

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

„Zagospodarowanie terenu zielonego skweru Św. Jadwigi we Wrocławiu wraz z budową linii kablowej niskiego napięcia oświetlenia -Projekt nr 557 WBO 2018

<b>INWESTOR</b>		<b>Gmina Wrocław</b> Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław
<b>PRZEDSTAWICIEL INWESTORA</b>		<b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu</b> ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław
<b>NAZWA OPRACOWANIA</b>	„Zagospodarowanie terenu zielonego skweru Św. Jadwigi we Wrocławiu wraz z budową linii kablowej niskiego napięcia oświetlenia - Projekt nr 557 WBO 2018 Kategoria obiektu XXV, XXVI	
<b>ADRES I NR DZIAŁEK</b>	<b>Wrocław , ulica Anny Jasińskiej</b> Obręb Jerzmanowo ; Arkusz Mapy AM- 22; działka nr 34 i 32/5	
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>		<b>KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k</b> ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie
<b>BRANŻA</b>	<b>STADIUM DOKUMENTACJI</b>	<b>UMOWA</b>
<b>DROGI</b>	<b>Projekt Wykonawczy</b>	<b>TXU/TRP/102/86/2019</b>

<b>NR OPRACOWANIA</b>	<b>NAZWA OPRACOWANIA</b>
<b>2</b>	<b>ZAGOSPODAROWANIE TERENU ZIELONEGO SKWERU ŚW. JADWIGI</b>

<b>Zespół projektowy</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Specjalność nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>	<b>Data</b>
Główny Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	Drogowa 85/74/WZDP		05.2020
Asystent	mgr inż. Matusz Rdzanek			05.2020

**MOKRONOS DOLNY MAJ 2020**

	<b>KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.</b>		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie	<a href="mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl">biuro@kbhi.wroclaw.pl</a>	+48 502 74 64 78
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego		KRS: 0000565870	NIP: 896 15 43 898
Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości			

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

„Zagospodarowanie terenu zielonego skweru Św. Jadwigi we Wrocławiu  
wraz z budową linii kablowej niskiego napięcia oświetlenia -Projekt nr 557 WBO 2018**ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

<b>A OPIS TECHNICZNY</b>			
1	Podstawa opracowania		3
2	Zakres opracowania		3
3	Opis stanu istniejącego		3
3.1	Istniejące uzbrojenie		3
	3.1.1.	Kanalizacja teletechniczna	3
	3.1.2.	Kable energetyczne	3
	3.1.3.	Sieć wodociągowa	3
	3.1.4.	Sieć gazowa	3
	3.1.5.	Kanalizacja	3
3.2.	Warunki geotechniczne podłoża		3
4	Rozwiązania projektowe		4
4.1.	Drogi		4
	4.1.1.	Parametry techniczne	4
	4.1.2.	Zestawienie projektowanych nawierzchni	4
	4.1.3.	Rozwiązania projektowe	4
	4.1.4.	Profil podłużny	5
	4.1.5.	Obramowania	5
	4.1.6.	Rozbiórki	6
5	Elementy małej architektury		6
6	Uwagi ogólne		6
<b>B Uzgodnienia</b>			
1	ZDMIU- zatwierdzenie drogi	TRP.4160.22.39657/45671.2018.AW	
2	WIM- zatwierdzenie drogi	WIM-EM.7211.1.2020.RW	
<b>D SPIS RYSUNKÓW</b>			
1	Plan orientacyjny	1:5000	Rys. 1
2	Plan sytuacyjny	1:200	Rys. 2
3	Plansza zbiorcza uzbrojenia	1:200	Rys. 3
4	Plan wysokościowy	1:200	Rys. 4
5	Przekroje konstrukcyjne A-A , B-B	1:50	Rys. 5
6	Przekroje konstrukcyjne C-C , D-D	1:50	Rys. 6

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

[biuro@kbhi.wroclaw.pl](mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl)

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,  
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



## OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego branży drogowej dla „Zagospodarowanie terenu zielonego skweru Św. Jadwigi we Wrocławiu ,wraz z budową linii kablowej niskiego napięcia oświetlenia -Projekt nr 557 WBO 2018

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXU/TRP/102/86/2019 z dnia 17.04.2019 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzupelniające pomiary geodezyjne wykonane w kwietniu 2019 r.;
- Uzgodnienia międzybranżowe oraz uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
- Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami

### 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt budowlany zagospodarowania terenu zielonego skweru św. Jadwigi na skrzyżowaniu ul. Jerzmanowskiej i ul. Jasińskiej w zakresie:

- Wykonania nawierzchni skweru z kostki kamiennej;
- Wykonania nawierzchni skweru z kruszywa łamanego typu hanse grande
- Małej architektury;

### 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Skwer św. Jadwigi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu ul. Jerzmanowskiej i ul. Jasińskiej w zachodniej części Wrocławia w dzielnicy Fabryczna na osiedlu Jerzmanowo. Dla obszaru na którym zlokalizowana jest inwestycja nie uchwalono miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Skwer znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu wpisanego do rejestru zabytków pod nr A/1389/590/Wm decyzją z dnia 25 kwietnia 2000r. - cmentarza z murem wokół kościoła pw. Św. Jadwigi przy ul. Jerzmanowskiej nr 87.

Obecnie teren skweru stanowi nieuporządkowana zieleń w formie trawników i drzew z figurą Maryi w centralnej jego części oraz Krzyżem przy przejściu dla pieszych przez ul. Jerzmanowską. Nawierzchnię, bezpośrednio przed wejściem na teren kościoła, stanowi kostka kamienna 18x20. Skwer ograniczony jest od strony ul. Jerzmanowskiej zatopionym opornikiem kamiennym 12x25.

#### 3.1. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE.

##### 3.1.1. Kanalizacja teletechniczna

Po stronie południowo-wschodniej przy murze okalającym teren kościoła znajduje się żelbetowy słup z napowietrznym przyłączem teletechnicznym.

##### 3.1.2. Kable energetyczne

Po str. południowej zlokalizowana jest napowietrzna linia energetyczna wraz z oświetleniem ul. Jerzmanowskiej

##### 3.1.3. Sieć wodociągowa

Na terenie skweru nie występuje sieć wodociągowa.

##### 3.1.4. Sieć gazowa

Na terenie skweru nie występuje sieć gazowa.

##### 3.1.5. Kanalizacja

Na terenie skweru nie znajdują się sieci kanalizacyjne;

#### 3.2. WARUNKI GEOTECHNICZNE PODŁOŻA

Powierzchniową warstwę gruntu stanowią nasypy niekontrolowane składające się z mieszaniny gleby, piasku, gruzu ceglanego i kamieni występujące do głębokości 0,5-0,8 m p.p.t. W podłożu, pod nasypami niekontrolowanymi, stwierdzono występowanie rodzimych gruntów niespoistych wykształconych jako czwartorzędowe, średnio zagęszczone pospółki (warstwy geotechniczne Ia i Ib) pochodzenia rzeczno-ekologicznego. Wodę gruntową nawiercono we wszystkich otworach wiertniczych jako poziom wodonośny o swobodnym charakterze zwierciadła. Warstwę wodonośną stanowią pospółki. Ustabilizowane zwierciadło wody gruntowej występowało w przedziale głębokości od 1,4 do 1,9 m p.p.t. co odpowiada przedziałowi rzędnych od 118,6 do 118,7 m n.p.m. Współczynnik filtracji ustalony na podstawie krzywej uziarnienia analizy sitowej przy wykorzystaniu wzoru USBSC „amerykańskiego”  $k_{20}=0,0036 \cdot d_{20}^{2,3}$ . Przebadane pospółki charakteryzują się dobrymi właściwościami filtracyjnymi o współczynniku filtracji  $k=0,000343$  m/s oraz  $k=0,000366$  m/s. Warunki filtracyjne gruntów niespoistych określono jako dobre.



**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

„Zagospodarowanie terenu zielonego skweru Św. Jadwigi we Wrocławiu wraz z budową linii kablowej niskiego napięcia oświetlenia -Projekt nr 557 WBO 2018

**4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE****4.1. DROGI****4.1.1. Parametry techniczne.****Tabela.1 Parametry charakterystyczne**

1	Powierzchnia skweru	637,0 m <sup>2</sup>
2	Szerokość chodnika wzdłuż ul. Jerzmanowskiej	2,0 m
3	Pochylenie poprzeczne na chodniku	2%
4	Pochylenie poprzeczne na placu	2%
5	Pochylenie podłużne na placu	Do 1%

**4.1.2. Zestawienie projektowanych nawierzchni.**

- Nawierzchnia placu z kostki kamiennej 9x11 51,50 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia placu z płyt granitowych 15,12 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia placu z kruszywa typ Hanse grande 160,00 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej 20x20x8 szarej 68,20 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia na wjeździe do Kościoła 20x20x8 grafitowej 11,00 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia z kotki kamiennej 9/11 pod ławkami 12,50 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia typu STOP 2,80 m<sup>2</sup>

**4.1.3. Rozwiązania projektowe .**

Przyjęto następujące rozwiązania konstrukcyjne :

TYP 1		Nawierzchnia chodnik wzdłuż ul. Jerzmanowskiej	
warstwa ścieralna	Kostka betonowa 20x20 szara/ kostka nitowana stop	8 cm	H=42 cm
	Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	4cm	
podbudowa zasadnicza	mieszanka niezwiązana o CBR>35% C <sub>90/3</sub>	15cm	
Wzmocnienie podłoża	mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C <sub>0,4/0,5</sub> ≤ 2,0 MPa wg PN-EN 14227-10 dowożona z węzła	15 cm	
TYP 2		Nawierzchnia wzmocniona chodnika - wjazd do kościoła	
warstwa ścieralna	Kostka betonowa 20x20 szara	8 cm	H=47 cm
	Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	4 cm	
podbudowa zasadnicza	mieszanka niezwiązana o CBR>35% C <sub>90/3</sub>	20 cm	
Wzmocnienie podłoża	mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C <sub>0,4/0,5</sub> ≤ 2,0 MPa wg PN-EN 14227-10 dowożona z węzła	15 cm	
TYP 3/3a		Nawierzchnia wzmocniona dojścia - wjazd do kościoła kostka 9/11 / płyty granitowe	
warstwa ścieralna	Kostka granitowa 9/11 / płyty granitowe	9 cm / 8 cm	H=47 cm
	Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3 cm / 4 cm	
podbudowa zasadnicza	mieszanka niezwiązana 0/31,5 o CBR>35% C <sub>90/3</sub>	20 cm	
Wzmocnienie podłoża	mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C <sub>0,4/0,5</sub> ≤ 2,0 MPa wg PN-EN 14227-10 dowożona z węzła	15 cm	
TYP 4		Nawierzchnia mineralna typu HanseGrand	
warstwa ścieralna	HanseGrand nawierzchnia mineralna 0/8mm	3 cm	H=60cm
	HanseGrand warstwa dynamiczna0/16mm	5cm	
podbudowa zasadnicza	mieszanka niezwiązana o CBR>35% C <sub>90/3</sub>	12cm	
warstwa odsączająca	Nasyp z piasku	40 cm	
TYP 5		Nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11 pod ławkami	
warstwa ścieralna	Kostka granitowa 9/11	9 cm	H=37cm
	Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3 cm	
podbudowa zasadnicza	mieszanka niezwiązana o CBR>35% C <sub>90/3</sub>	10 cm	
warstwa odsączająca	Nasyp z piasku	15 cm	

<b>TYP 6</b>	<b>Odtworzenie nawierzchni po ustawieniu krawężnika wzdłuż ul. Jerzmanowskiej</b>
--------------	---

	<b>KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.</b>			
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21	55-080 Kąty Wrocławskie	<a href="mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl">biuro@kbhi.wroclaw.pl</a>	+48 502 74 64 78
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego		KRS: 0000565870	NIP:896 15 43 898
<i>Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości</i>				

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

**„Zagospodarowanie terenu zielonego skweru Św. Jadwigi we Wrocławiu wraz z budową linii kablowej niskiego napięcia oświetlenia -Projekt nr 557 WBO 2018**

<b>warstwa ścieralna</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 11S	5 cm	H=13cm
	skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>		
<b>Warstwa wiążąca</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC	8 cm	
	skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>		
<b>Podbudowa</b>	Istniejąca		

Wszystkie prace ziemne w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z polską normą PN—S—02205:1998. W korycie na odcinkach odbudowy konstrukcji jezdni należy doprowadzać podłoże do klasy G1, przy zachowaniu następujących parametrów na placu i na chodniku :  $I_s \geq 1,0$  i  $E_2 > 80$  MPa. Wskaźnik odkształcenia ( $E_2/E_1$ ) nie powinien być większy niż  $I_0 < 2,2$ .

Warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej spoiwem drogowym  $C_{0,4/0,5} \leq 2$  MPa powinna spełniać wymóg wytrzymałości na ściskanie  $R_{28} = 0,4-0,5$  MPa zgodnie z PN-EN 13286-41. Wskaźnik zagęszczenia nie powinien być mniejszy niż 100% maksymalnego zagęszczenia wg. PN-S-96012 „Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem”

Parametry dla podbudowy jezdni kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

Podbudowa z kruszywa o wskaźniku Wnoś nie mniejszym niż, %	Wymagane cechy podbudowy				
	Wskaźnik zagęszczenia $I_s$ nie mniejszy niż	Maksymalne ugięcie sprężyste pod kołem, mm		Minimalny moduł odkształcenia mierzony płytą o średnicy 30 cm, MPa	
		40 kN	50 kN	od pierwszego obciążenia $E_1$	od drugiego obciążenia $E_2$
60	1,0	1,40	1,60	60	120
80	1,0	1,25	1,40	80	140

Dopuszcza się za zgodą Inspektora Nadzoru przy badaniu wartości modułu odkształcenia podbudowy zastosowanie badania lekką płytą dynamiczną w korelacji z VSS. Zagęszczenie każdej warstwy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia  $I_s = 1,0$ . Zagęszczenie podbudowy należy sprawdzać według PN-EN 13286-2:2010. W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych, wg PN-S- 06102:1997. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu  $E_2$  do pierwotnego modułu odkształcenia  $E_1$  jest nie większy od 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy.

Mieszanki mineralno - bitumiczne należy wykonywać zgodnie z PN-EN 13108 -1 „Beton asfaltowy” . Wszystkie materiały stosowane do warstwy wiążącej i w-wy ścieralnej powinny spełniać wymagania zawarte w wytycznych technicznych WT 1 2014 i WT 2 2014. Połączenie istniejącej nawierzchni z projektowanymi krawężnikami uszczelnić taśmą bitumiczną.

**4.1.4. Spadki podłużne i poprzeczne**

Profil podłużny i poprzeczny placu dostosowany wysokościowo do ulic przyległych i wejścia na teren kościoła ukształtowany w sposób zapewniający spływ wody na tereny zielone.

**4.1.5. Obramowania**

Obramowanie skweru od strony ulic sąsiadujących stanowi opornik kamienny staroużyteczny 12x25 na ławie z betonowej C12/15.

Światło opornika wystającego wynosić będzie 6-12 cm, wtopionego 2 cm . Ława betonowa powinna mieć co 50 m przerwę dylatacyjną szerokości 1-2 cm, wypełnioną bitumiczną masą zalewową. Oporniki ustawiony nad przerwą dylatacyjną w ławie również powinien być w tym miejscu przerwany (spoina opornika). Opornik należy ustawiać bezpośrednio na świeżej mieszance betonowej uformowanej ławy. Spoiny oporników nie powinny przekraczać 10 mm. Nie należy wypełniać spoin zaprawą cementową.

Chodniki z kostki betonowej od strony skweru ograniczony zostanie obrzeżem betonowym na ławie z oporem z betonu C12/15.

Obrzeża należy ustawiać bezpośrednio na świeżo wykonanej ławie betonowej. Spoiny obrzeży nie powinny przekraczać 7 mm. Nie wypełniać spoin zaprawą cementową.

W celu wyeliminowania parkowania na terenach zielonych od strony ul. A.Jasińskiej i ul. Jermanowskiej zaprojektowano krawężnik zębaty 15x30 na ławie z betonu C12/15.

Dodatkowo , w celu rozdzielenia rodzajów nawierzchni zastosowano ścieki z kostki kamiennej 9x11 i 18x20 na ławie z betonu C12/15.

Długości obramowań

- Oporniki kamienne wystające 12x25 – 66,0 mb
- Oporniki obniżone – 12x25 -10,0 mb
- krawężniki zębate – 15x30 – 13,0 mb;

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie [biuro@kbhi.wroclaw.pl](mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl) +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



## Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

„Zagospodarowanie terenu zielonego skweru Św. Jadwigi we Wrocławiu wraz z budową linii kablowej niskiego napięcia oświetlenia -Projekt nr 557 WBO 2018

- obrzeże betonowe 8x30 -36,0 mb
- kostka granitowa 18/20 2 rzędy -34,5 mb
- kostka granitowa 9/11 2 rzędy- 78,5 mb
- Na ograniczeniu nawierzchni z kostki kamiennej 9x11 pod ławkami od projektowanej zieleni obrzeże typu ecoboar- 22,5 mb

### 4.1.6. Rozbiórki

W związku z realizacją przedmiotowych robót rozbiórkom podlegały będą elementy drogowe umieszczone w poniższej tabeli .

#### Rozbiórki

LP.	RODZAJ MATERIAŁU	J.M.	ILOŚĆ	UWAGI
1	Opornik kamienny 12x25	mb	23,0	70 % odzysk
2	Obrzeże betonowe 8x30	mb	10,5	100% odpad
3	Kostka betonowa gr. 8 cm	m <sup>2</sup>	19,88	100% odpad
4	Masa mineralno bitumiczna	m <sup>3</sup>	1,6	100% odpad
5	Kruszywo	m <sup>3</sup>	2,98	100 % odpad

Odpady stanowią własność Wykonawcy i po wykonaniu rozbiórek należy je niezwłocznie przewieźć na składowisko i zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach.

Materiał kamienny nadający się do ponownego wbudowania stanowi własność Zamawiającego. Należy go oczyścić i przewieźć na magazyn depozytowy ZDIUM.

### 5. ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

W ramach zagospodarowania zielonego skweru św. Jadwigi zaprojektowano ławki z siedziskami i oparciami z drewnianych elementów wandaloodpornych (LS/KA-E01) oraz kosze na śmieci(KP/KA-C01) zgodnie z katalogiem mebli miejskich.

Dodatkowo od strony ul. Jerzmanowskiej zaprojektowano granitowe słupki 30x30 z dwoma żłobieniami w części górnej (analogicznie jak przy kościele NMP Królowej Polski.)

### 6. UWAGI OGÓLNE

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem.
2. Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego.
3. Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.
4. Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a, ust. 5 Prawa budowlanego o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów i zasad wiedzy technicznej.



#### KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

[biuro@kbhi.wroclaw.pl](mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl)

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,  
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

Wrocław, dnia 2020-06-08

**KBH Inwestycje sp. z o.o sp.k.**

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

55-080 Kąty Wrocławskie

**TRP.4160.22.39657/ 45671 .2018.AW**

Dotyczy: zagospodarowania terenu zielonego skweru Św. Jadwigi we Wrocławiu – projekt 557 WBO 2018.

W odpowiedzi na pismo z dnia 19.05.2020 r., dotyczące uzgodnienia projektu wykonawczego branży drogowej dla ww. zadania, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **uzgadnia z uwagami:**

1. Nie stosować nowych słupów granitowych od strony ul. Jasińskiej w przypadku pozostawienia w chodniku rzędu istniejących zabytkowych słupów kamiennych.
2. Słupki blokujące na chodniku wzdłuż ul. Jerzmanowskiej zamontować zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu.
3. Nanieść czytelne kreski wymiarowe na przekrojach konstrukcyjnych.

Jednocześnie zwracamy uwagę, że aby zapewnić ruch dwukierunkowy lub omijanie osoby niepełnosprawnej z osobą sprawną minimalna odległość pomiędzy projektowanymi słupami granitowymi na placu (mierzona w świetle słupów) powinna wynosić 1,5 m.

Sprawę prowadzi: Anna Wawrzyniak tel. 71 376 00 15, anna.wawrzyniak@zdium.wroc.pl

W załączeniu:

1. PW branża drogowa – 1 egz. po 1szt.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Z upoważnienia Dyrektora  
NACZELNIK WYDZIAŁU

*Barbara Malarška*



**Konsulting Budowlany  
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.  
ul. Sosnowa 21 Mokronos Dolny  
55-080 Kąty Wrocławskie**

Wrocław, dn. 7 lutego 2020 r.

WIM-EM.7211.1.2020.RW

Dotyczy: projektu budowlanego branży drogowej dla zadania nr 557 w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego pn. „Zagospodarowanie terenu zielonego skweru Św. Jadwigi we Wrocławiu” w pasie drogowym ul. Anny Jasińskiej we Wrocławiu (działka drogowa Nr 34 AM-22 obręb Jerzmanowo).

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 20 stycznia 2020 r. dotyczące wniosku o zaopiniowanie projektu budowlanego branży drogowej dla zadania nr 557/2018 w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego pn. „Zagospodarowanie terenu zielonego skweru Św. Jadwigi we Wrocławiu” w pasie drogowym ul. Anny Jasińskiej we Wrocławiu, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia **opiniuje pozytywnie** przedłożone opracowanie bez uwag.

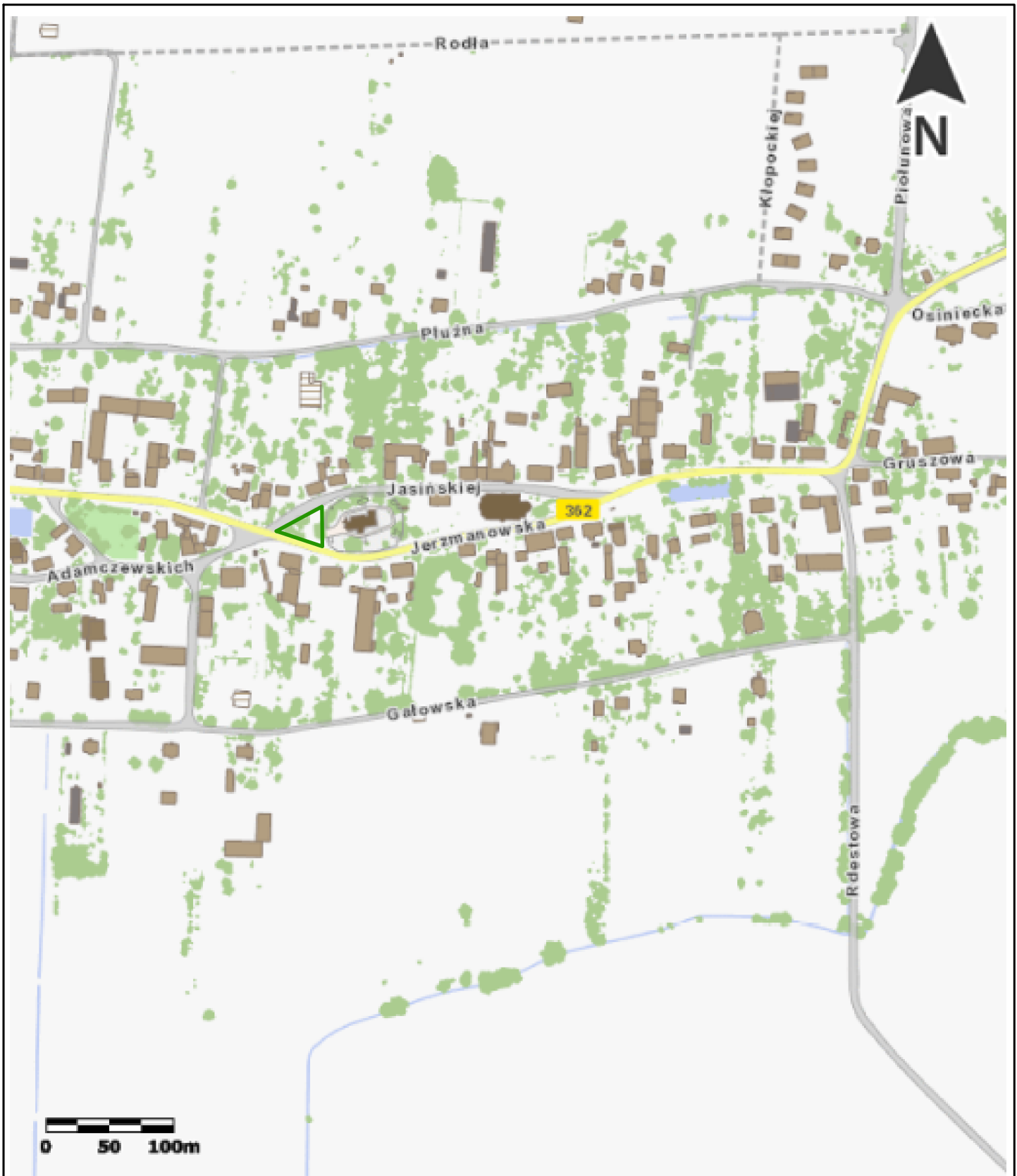
Opinię do projektu wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz.U.2018.1990 z dnia 17.10.2018 r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 6 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14.04.2017r.).



DYREKTOR WYDZIAŁU

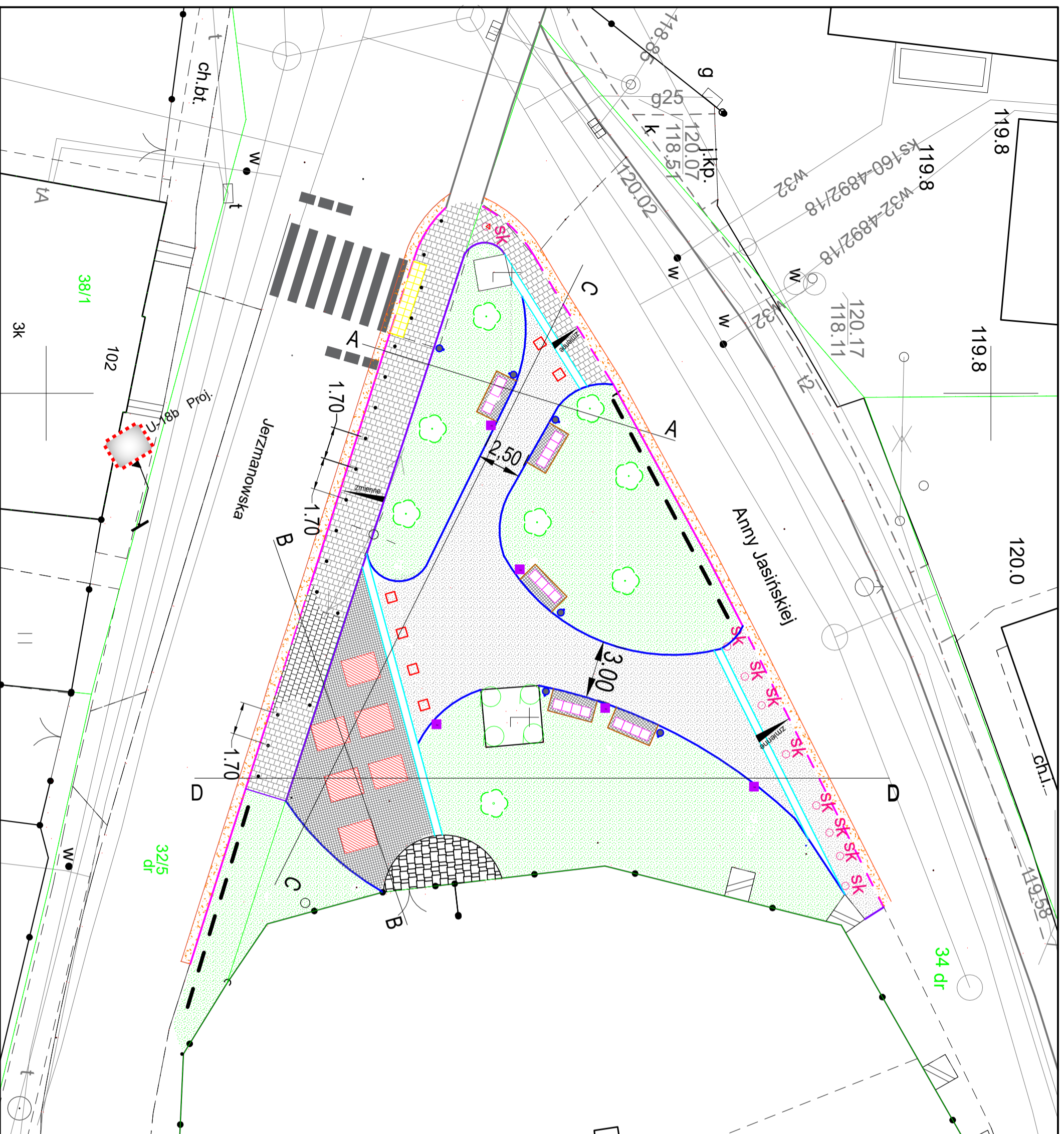
Ewira Nowak

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDIUM 53-633 Wrocław ul. Długa 49
3. WIM-EM.RW aa

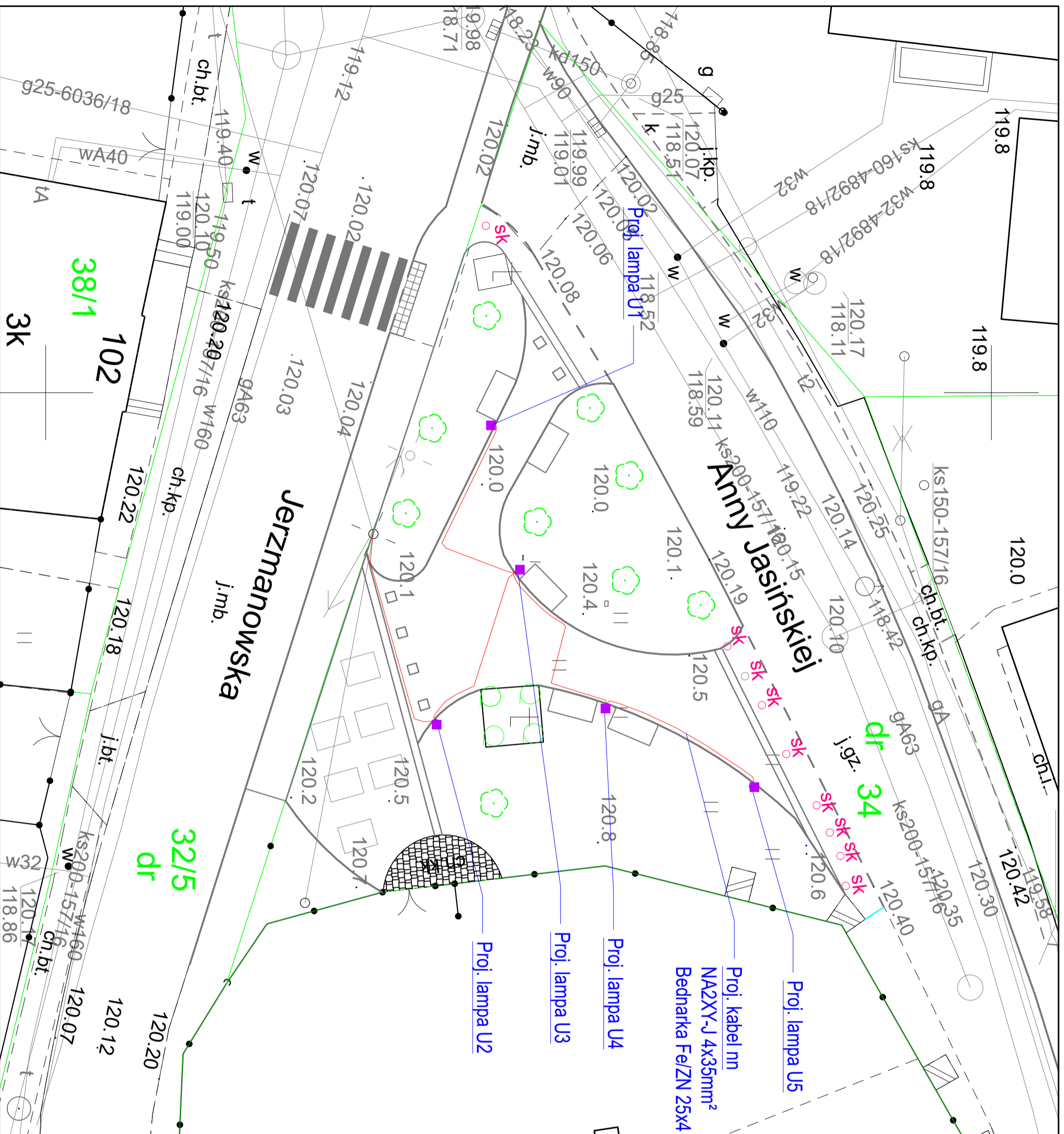






INWESTOR  <b>GMINA WROCŁAW</b> Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław		PRZEDMIOT OPRACOWANIA <b>ZAGOSPODAROWANIE TERENU          ZIELONEGO SKWERU ŚW. JADWIGI WE WROCŁAWIU</b>				
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA  <b>ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA          MIASTA we Wrocławiu</b> ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		NAZWA ZAMÓWIENIA <b>PRZEBUDOWA ULIC JERZMANOWSKIEJ I ANNY JASIŃSKIEJ WE WROCŁAWIU          W ZAKRESIE BUDOWY BRAKUJĄCYCH ODCINKÓW CHODNIKA          ORAZ LINII KABLOWEJ NN OŚWIETLENIA ULICZNEGO</b>				
BIURO PROJEKTOWE  <b>KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.</b> ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie		BRANŻA <b>DROGOWA</b>		NAZWA RYSUNKU <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>		
DATA	NR RYSUNKU	NR UMOWY	STADIUM	SKALA		
04.2020	1	TXU/TRP/102/86/2019	PW	1:5000		
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74 / WZDP	Drogowa		



- LEGENDA**
- projektowana roślinność
  - roślinność istniejąca
  - projektowane kosze na smieci typ KR/KA-C01
  - projektowane lampy oświetlenia
  - projektowane ławki typ LS/KA-E01
  - projektowana nawierzchnia brukowa z kostki granitowej 9x11
  - projektowane płyty granitowe
  - projektowane tereny zielone
  - projektowana nawierzchnia chodnika z kostki 20x20 szarej
  - projektowana nawierzchnia zjazdowa z kostki 20x20 grafitu
  - projektowana nawierzchnia z kruszywa łamanego typu HANSE GRAND
  - istniejąca nawierzchnia z kostki kamiennej 18/20
  - projektowana kostka STOP
  - projektowane odnowienie nawierzchni istniejącej
  - projektowane dwa rzędy kostki kamiennej 18/20
  - projektowane obramowanie z tworzywa sztucznego np. EKOBORD
  - projektowane obramowanie z dwóch rzędów kostki kam. 9/11
  - projektowane obramowanie opornik kamienny 12/25 światło 10cm
  - projektowane obramowanie opornik kamienny 12/25 światło 6cm
  - projektowane obramowanie obrzeże betonowe 8/30
  - projektowane słupy granitowe 30 x 30 x 120 cm (rozstaw w świetle słupów min. 1,50m)
  - projektowany krzewnik 15/30 "zębaly" wg KMM SP/IS-09
  - słupki typ CTTI wg "Katalogu Mebli MiejskichWrocławia" w rozstawie osiowym 1,70m
  - istniejące słupki granitowe do zachowania wg zaleceń MKZ
  - L-10b projektowane listwo drogowe
  - Pr-1 projektowane listwo drogowe

INWESTOR		 <b>GMINA WROCŁAW</b> Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław	
PRZEDSIĘWZIĘCIE		 <b>ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu</b> ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	
BUDOWA		 <b>KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.</b> ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kądy Wrocławskie	
PRZEDMIOT OPRACOWANIA <b>ZIELONEGO SKWERU ŚW. JADWIGI WE WROCŁAWIU</b>			
NAZWA ZAMÓWIENIA <b>PRZEBUDOWA ULIC JERZMANOWSKIEJ I ANNY JASIŃSKIEJ WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE BUDOWY BRAKUJĄCYCH ODCINKÓW CHODNIKA ORAZ LINII KABLOWEJ NN OŚWIETLENIA ULICZNEGO</b>			
BRANŻA	DROGOWA	NAZWA RYSUNKU PLAN SYTUACYJNY	
DATA WYKONANIA	04.2020	NR DROGOWY	TXU/TRP/102/86/2019
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENIEN
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDP
			Drogowa
			PODPIS



- LEGENDA**
-  projektowane lampy oświetlenia
  -  projektowany kabel nn NA2XY-J 4x35mm<sup>2</sup>
  -  istniejąca nawierzchnia z kostki kamiennej 18/20
  -  istniejące słupki granitowe do zachowania wg założeń MKZ

INWESTOR  
  
**GMINA WROCŁAW**  
 Plac Nowy Tang 1-8, 50-141 Wrocław

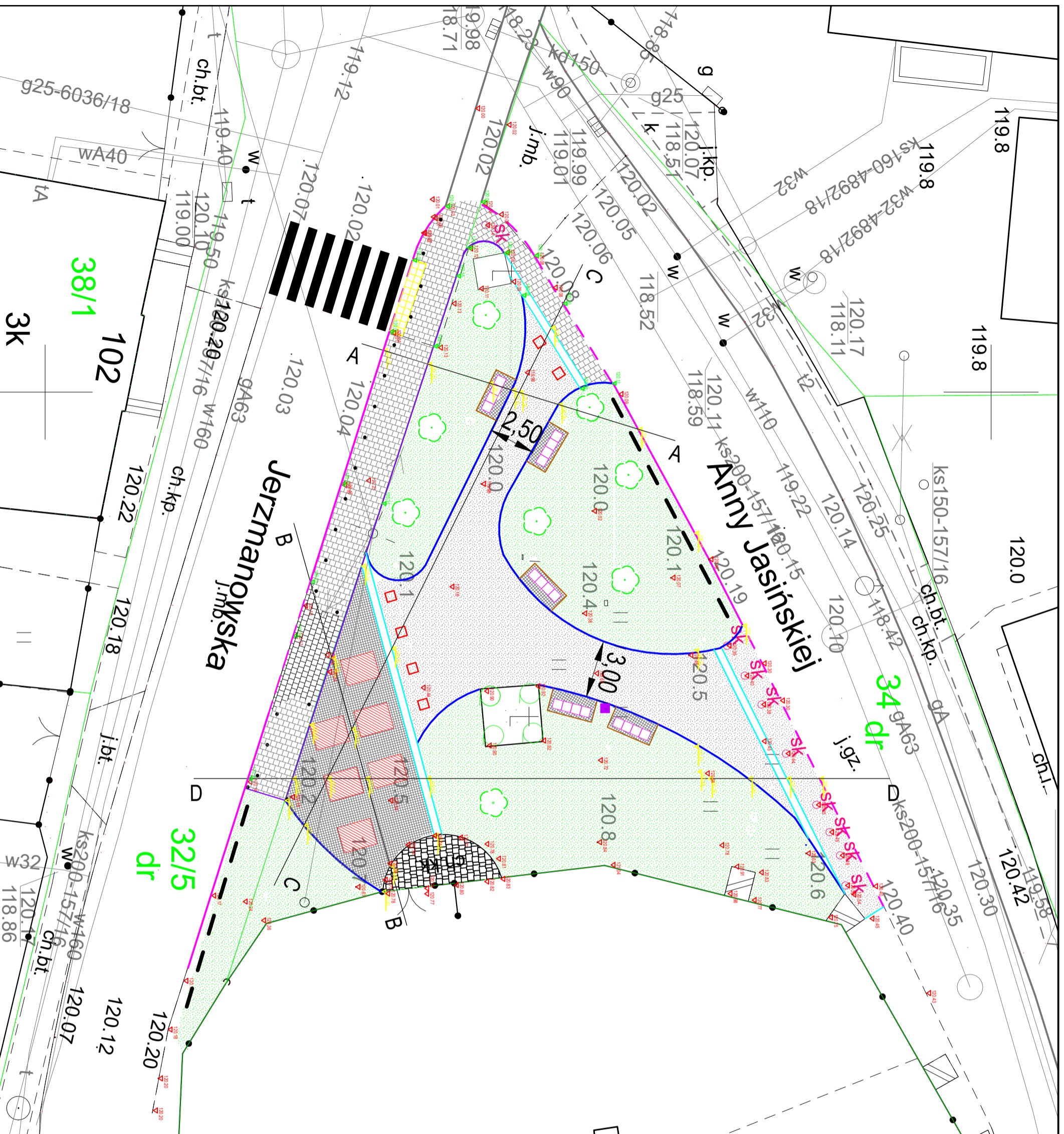
PRZEDSIĘWZIECIEL INWESTORA  
  
**ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA  
 MIASTA we Wrocławiu**  
 ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

BIURO PROJEKTOWE  
  
**KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.**  
 ul. Sosnowa 21, Mokrzesz Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEMISŁ OPRACOWANIA  
**ZAGOSPODAROWANIE TERENU  
 ZIELENEGO SKWERU ŚW. JADWIGI WE WROCŁAWIU**

NAZWA ZAMÓWIENIA  
**PRZEBUDOWA ULIC. JERZMANOWSKIEJ I ANNY JASIŃSKIEJ WE WROCŁAWIU  
 W ZAKRESIE BUDOWY BRAKUJĄCYCH ODCINKÓW CHODNIKA  
 ORAZ LINII KABLOWEJ NN OŚWIETLENIA ULICZNEGO**

BRANŻA	DROGOWA	WZNIK PROJEKTU	PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA
DATA	04.2020	NR LUKOWY	STADIUM
		TXUTRP/102/86/2019	PW
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI
ELEKTRYCZNA	Projektant	mgr inż. Robert Misiek	DD50/0459/PWBE/17
			Elektryczna
			PODPIS
			SKALA
			1:200



**LEGENDA**

- projektowane lampy oświetlenia
- projektowane ławki: typ LSKA-E01
- projektowana nawierzchnia brukowa z kostki granitowej 9x11
- projektowane płyty granitowe
- projektowane tereny zielone
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki: 20x20 szarej
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki: 20x20 grafit
- projektowana nawierzchnia z kruszywa łamanego typu HANSE GRAND
- ismiejąca nawierzchnia z kostki kamiennej: 18/20
- ismiejąca nawierzchnia z kostki kamiennej: 9x11
- projektowana kostka STOP
- projektowane dwa rzędy kostki kamiennej: 18/20
- projektowane obramowanie z tworzywa sztucznego np. EKOBOARD
- projektowane obramowanie z dwóch rzędów kostki kam.: 9/11
- projektowane obramowanie opornik kamienny: 12/25 światło: 10cm
- projektowane obramowanie opornik kamienny: 12/25 światło: 6cm
- projektowane obramowanie obrzeże betonowe: 8/30
- projektowane słupy granitowe: 30 x 30 x 120 cm rozstaw: w świetle: 1,50m
- projektowany krzewnik: 15/30 "Zębaty" wg KMM SP/IS-109
- słupki typ CITI wg "Katalogu Mebli Miejskich/Wrodawia" w rozstawie osłowym: 1,70m
- istniejące słupki granitowe do zachowania wg zaleceń MKZ
- rzędne istniejące
- rzędne projektowane

**Zestawienie nawierzchni i obramowań**

1	projektowane płyty granitowe	15,12m <sup>2</sup>
2	projektowana nawierzchnia brukowa	61,07m <sup>2</sup>
3	projektowane tereny zielone	367,44m <sup>2</sup>
4	projektowana nawierzchnia z kruszywa łamanego typu HANSE GRAND	136,17m <sup>2</sup>
5	projektowane dwa rzędy kostki kamiennej: 18/20	14,09m <sup>2</sup>
6	projektowanie obramowanie z dwóch rzędów kostki kam.: 9/11	17,18m <sup>2</sup>
7	istniejące wejście do kościoła z kostki kamiennej: 18/20	12,50m <sup>2</sup>

**INWESTOR**




**GMINA WROCLAW**  
Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

**PRZEDSIĘWZIENIE INWESTORA**



**ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu**  
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

**BIURO PROJEKTOWE**



**KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.**  
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie

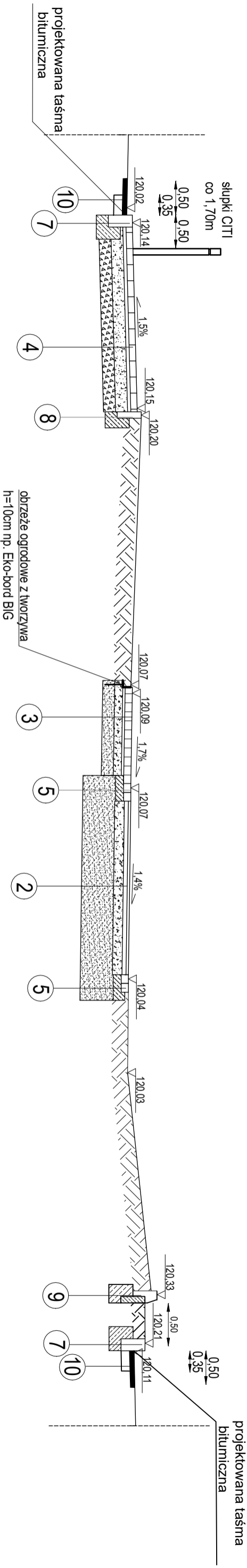
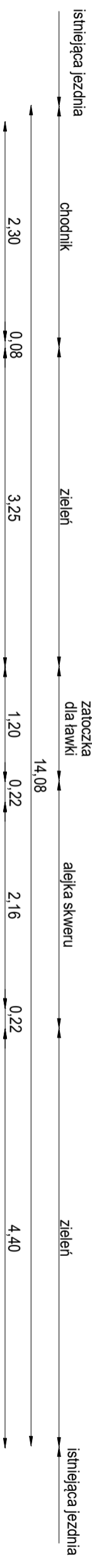
**PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

**ZAGOSPODAROWANIE TERENU ZIELENEGO SKWERU ŚW. JADWIGI WE WROCLAWIU**

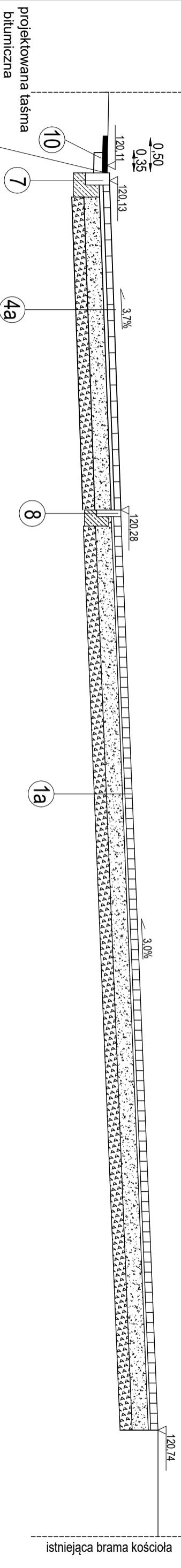
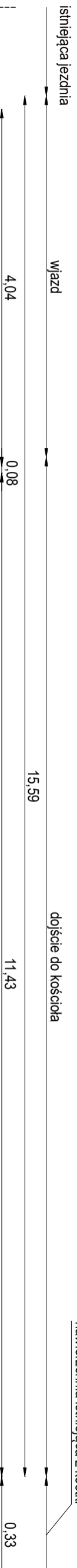
**NAZWA ZAMAWIENIA**  
PRZEBUDOWA ULIC. JERZMANOWSKIEJ I ANNY JASIŃSKIEJ WE WROCLAWIU W ZAKRESIE BUDOWY BRAKUJĄCYCH ODCINKÓW CHODNIKA ORAZ LINII KABLOWEJ NN OŚWIETLENIA ULICZNEGO

<b>BRANŻA</b>	DROGOWA		
<b>DATA</b>	04.2020	<b>NR UKŁADU</b>	TXU/TRP/102/86/2019
<b>BRANŻA</b>	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI
<b>DROGI</b>	Projektant	mgr inż. Stanisław Siedel	85 / 74 / WZDP
			Drogowa

# PRZEKRÓJ A-A



# PRZEKRÓJ B-B



Nawierzchnia dojścia do kościoła - kostka		Nawierzchnia chodnika	
1a	kostka granitowa 9x11cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 mieszanka niezwiązana o CBR>35% C <sub>90/3</sub> 0/ 31.5 mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C <sub>40,40</sub> s <sup>2</sup> 2.0MPa 15cm	4	kostka betonowa 20x20cm szara podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 mieszanka niezwiązana o CBR>35% C <sub>90/3</sub> mieszanka związana spoiwem hydr. C <sub>40,40</sub> s <sup>2</sup> 2.0MPa 15cm
Nawierzchnia alejek skweru		Nawierzchnia wjazdu	
2	HanseGrand nawierzchnia mineralna 0/8mm HanseAllinerał warstwa dynamiczna 0/16mm mieszanka niezwiązana o CBR>35% C <sub>90/3</sub> nasyp z piasku 40cm	4a	kostka betonowa 20x20cmgranit podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 mieszanka niezwiązana o CBR>35% C <sub>90/3</sub> mieszanka związana spoiwem hydr. C <sub>40,40</sub> s <sup>2</sup> 2.0MPa 15cm
Nawierzchnia zatoczek dla ławek		Obramowanie z Z rzędków kostki 9x11	
3	kostka granitowa 9x11cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 mieszanka niezwiązana o CBR>35% C <sub>90/3</sub> nasyp z piasku 15cm	5	kostka kamienna 9x11cm ława z betonu C12/15 10cm
Oporniki kamienne		ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI	
7	oporniki kamienney sierodzywczy 12x25x100cm ława z betonu C12/15 15cm	10	masa mineralno-bitumiczna AC15 skroplenie szybkorozpadowg emulsji kationowg 0.5kg/m <sup>2</sup> masa mineralno-bitumiczna AC16IV skroplenie szybkorozpadowg emulsji kationowg 0.7kg/m <sup>2</sup> x x
Obrzeża betonowe		ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI	
8	obrzeża betonowe 8x30x100cm ława z betonu C12/15 10cm	9	masa mineralno-bitumiczna AC15 skroplenie szybkorozpadowg emulsji kationowg 0.5kg/m <sup>2</sup> masa mineralno-bitumiczna AC16IV skroplenie szybkorozpadowg emulsji kationowg 0.7kg/m <sup>2</sup> x x
Krawężniki "złoty"		ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI	
9	krawężnik betonowy 15x30 / obrzeża betonowe 8x30 ława z betonu C12/15 15cm	10	masa mineralno-bitumiczna AC15 skroplenie szybkorozpadowg emulsji kationowg 0.5kg/m <sup>2</sup> masa mineralno-bitumiczna AC16IV skroplenie szybkorozpadowg emulsji kationowg 0.7kg/m <sup>2</sup> x x

INWESTOR



**GINIA WROCLAW**  
Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

PRZESTAWIENIE INWESTORA



**ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA  
MIASTA we Wrocławiu**  
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

BIURO PROJEKTOWE



**KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.**  
ul. Sosnowa 21, Makronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT PRACOWNIA

**ZAGOSPODAROWANIE TERENU  
ZIELENEGO SKWERU ŚW. JADWIGI WE WROCLAWIU**

NAZWA ZAMOWIENIA

**PRZEBUDOWA ULIC JERZEMANDOWSKIEJ I ANNY JASIŃSKIEJ WE WROCLAWIU  
W ZAKRESIE BUDOWY BRAKUJĄCYCH ODCINKÓW CHODNIKA  
ORAZ LINII KABLOWEJ NN OŚWIELENIA ULICZNEGO**

BRANŻA

**DROGOWA**

DATA

04.2020

NR RYSUNKU

5

NR PLANOWY

TXU/TRP/102/86/2019

STADIUM

PW

SKALA

1:50

BRANŻA

**FUNKCJA**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

NR UPRAWNIENI

SPECJALNOŚĆ

PODPIS

DROGI

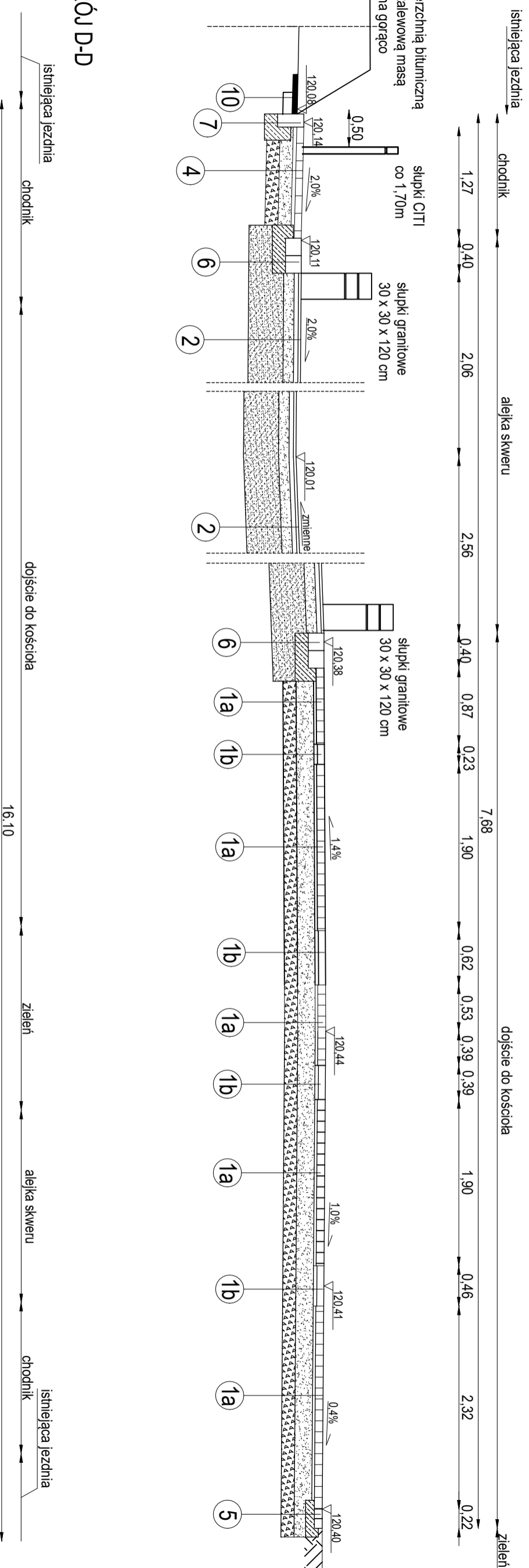
Projektant

mgr inż. Stanisław Seidel

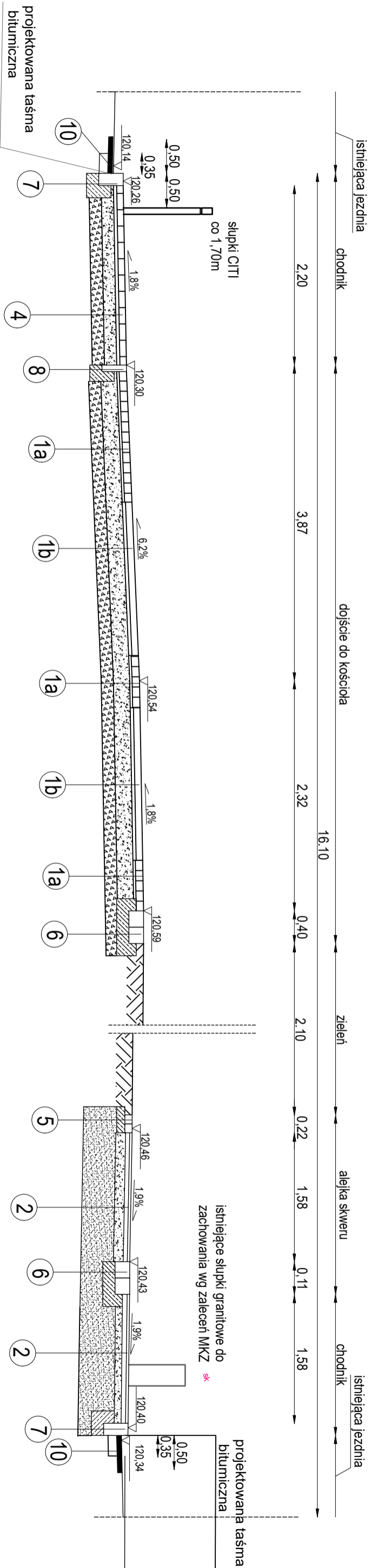
85 / 74 / WZDP

Drogowa

# PRZEKRÓJ C-C



# PRZEKRÓJ D-D



Nawierzchnia dojsca do kosciola - kostka		Nawierzchnia zalczek dla lawek		Obramowanie z 2 rzędów kostki 18x20	
1a	kostka granitowa 9x11cm	3cm		6	kostka kamienia 18x20cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3cm			hawa z betonu C12/15
	mieszanka niezwiązana o CBR-35% C <sub>600</sub>	20cm		3	mieszanka niezwiązana o CBR-35% C <sub>600</sub>
	mieszanka związana spowiem hydraulicznym C <sub>600</sub> <math>C_{600} < 2,0MPa</math>	15cm			nasyп z piasku
1b	Nawierzchnia dojsca do kosciola - pyla	8cm		4	Nawierzchnia drozdnia
	pyla granitowa	8cm			kostka betonowa 20x20cm szara
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4cm			podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
	mieszanka niezwiązana o CBR-35% C <sub>600</sub>	20cm			mieszanka niezwiązana o CBR-35% C <sub>600</sub>
	mieszanka związana spowiem hydraulicznym C <sub>600</sub> <math>C_{600} < 2,0MPa</math>	15cm			mieszanka związana spowiem hyd. C <sub>600</sub> <math>C_{600} < 2,0MPa</math>
2	Nawierzchnia alejek skweru	3cm		5	Obramowanie z 2 rzędów kostki 9x11
	HanseGrand nawierzchnia mineralna 0/8mm	3cm			kostka kamienia 9x11cm
	HanseMineral warstwa dynamiczna 0/16mm	5cm			hawa z betonu C12/15
	mieszanka niezwiązana o CBR-35% C <sub>600</sub>	12cm			
	nasyп z piasku	40cm			

INWESTOR  
  
**GININA WROCLAW**  
 Plac Nowy Tarę 1-8, 50-141 Wrocław

PREZYSTAWICIEL INWESTORA  
  
**ZDIUM**  
 ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA  
 MIASTA we Wrocławiu  
 ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

BIURO PROJEKTOWE  
  
**KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.**  
 ul. Sosnowa 21, Makronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie

PREZYSTAWICIEL PROJEKCYJNY		ZAGOSPODAROWANIE TERENU	
<b>ZIELONEGO SKWERU ŚW. JADWIGI WE WROCLAWIU</b> W ZAKRESIE BUDOWY BRAKUJĄCYCH ODCINKÓW CHODNIKA ORAZ LINII KABLOWEJ NN OSIWIETLENIA ULICZNEGO		<b>PRZEBUDOWA ULIC JERZMANOWSKIEJ I ANNY JASIŃSKIEJ WE WROCLAWIU</b>	
BRANZA	DROGOWA	NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE C - C, D - D
DATA	04.2020	NR RYSUNKU	6
		NR LINDY	TXU/TRP/102/86/2019
BRANZA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI
DROGI	Projektant	mjr inż. Stanisław Seidel	85/74 / WZDP
			Drógowa
			Podpis