

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### **Naprawy i remonty urządzeń odwodnienia ulicznego i włączów studni kanalizacyjnych na terenie Wrocławia**

1. Naprawy i remont urządzeń odwodnienia ulicznego, studni kanalizacyjnych, włączów i wpustów deszczowych mogą odbywać się w trybie zwykłym, awaryjnym i ekspresowym.

Termin przystąpienia do pracy w trybie awaryjnym wynosi 24 godziny od otrzymania zlecenia, uwzględniając sobotę jako dzień roboczy, bez względu na to, czy jest to dzień ustawowo wolny czy roboczy, w trybie ekspresowym wynosi 6 godzin, uwzględniając niedzielę jako dzień roboczy. O zastosowaniu określonego trybu naprawy i remontu każdorazowo decyduje zamawiający.

2. Naprawy i remonty urządzeń odwodnienia ulicznego powinny być wykonane zgodnie ze zleceniami wystawionymi przez Zamawiającego, które będą zawierać rodzaj prac do wykonania, lokalizację miejsca awarii lub typowania oraz termin wykonania. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia dziennika budowy (eksploatacji) i zamieszczania w nim wpisów o wszystkich zmianach w stosunku do rodzaju prac wymienionych w zleceniu. Zmiany muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego (inspektora nadzoru).

Po wykonaniu prac Wykonawca ma obowiązek zgłosić prace do obioru w formie pisemnej faxem lub drogą elektroniczną.

3. Wykonawca realizujący prace na rzecz zabezpieczenia awarii urządzeń infrastruktury podziemnej lub drogowej wymagającej zajęcia pasa drogowego winien stosować poniższe zalecenie. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia awarii występującej w pasie drogowym nie później niż w ciągu 24 godzin od zgłoszenia oraz zgłosić zlecającemu fakt zabezpieczenia miejsca z naniesionym planem sytuacyjnym organizacji ruchu zastępczego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem oraz ze sprzętem zabezpieczającym tj. (znaki, zastawy itp.). Ponadto wykonawca ma obowiązek wykonania i dostarczenia zdjęć z zabezpieczonego miejsca. Obowiązkiem wykonawcy w okresie obowiązywania oznakowania tymczasowego – awaryjnego jest utrzymywanie przedmiotowego oznakowania w należyтым stanie technicznym. Jeżeli w trakcie obowiązywania zastępczej organizacji ruchu lub w czasie pracy sprzętu na odcinku drogi z dopuszczonym ruchem kołowym i pieszym dochodzi do chwilowych zatrzymań ruchu to obowiązkiem wykonawcy jest zapewnienie kierowania ruchem. Kierowanie to może odbywać się siłami Wykonawcy poprzez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia. Po wykonaniu prac związanych z awarią wykonawca zobowiązany jest usunąć w całości oznakowanie tymczasowe i przywrócić oznakowanie docelowe. Fakt ten należy zgłosić niezwłocznie zamawiającemu ( telefonicznie bądź pocztą elektroniczną ). Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia prac. Wykonawca powinien posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (polisa) w zakresie realizowanej działalności

Do obowiązków wykonawcy należeć będzie wyegzekwowanie dostępu do miejsca wykonywania prac (np. w przypadku zastawienia miejsca wykonywania prac przez pojazdy). Koszty związane z w/w tematem obciążą wykonawcę.

4. Jeśli wpust deszczowy lub studnia posiadają nietypowe elementy, należy dokonać wymiany całego zestawu lub zastosować indywidualne rozwiązanie.
5. Regulacja wysokościowa wpustów deszczowych i studni kanalizacyjnych może odbywać się z wymianą lub bez wymiany krat ściekowych lub włączów kanałowych.

6. Regulacja wysokościowa winna składać się z czynności:
- a) rozbiórka nawierzchni wokół remontowanego obiektu oraz podbudowy,
  - b) rozebranie zwieńczenia studzienki
  - c) ewentualny demontaż uszkodzonej płyty nastudziennej i montaż nowej płyty,
  - d) wykonanie nowej podbudowy
  - e) osadzenie włazu kanałowego na pierścieniach dystansowych polimerowych.
  - f) osadzenie wpustu deszczowego żeliwnego na pierścieniu redukcyjnym , pierścieniu dystansowym polimerowym lub w wyjątkowych wypadkach na cegle klinkierowej.
  - g) remont cząstkowy nawierzchni jezdni lub chodnika wokół remontowanego elementu w fakturze zgodnej z istniejącą nawierzchnią drogi.
  - h) naprawa lub odbudowa nawierzchni wokół wpustu deszczowego lub włazu kanałowego powinna być wykonana według wskazań zamawiającego w fakturze zgodnej z istniejącą nawierzchnią drogi lub z następującą technologią :
    - uzupełnienie nawierzchni wokół włączów masą bitumiczną na zimno
    - uzupełnienie nawierzchni wokół włączów betonem asfaltowym na gorąco,
  - i) natychmiastowe oczyszczanie terenu z odpadów wraz z ich usunięciem po wykonanych robotach z ewentualnym myciem nawierzchni.
7. Regulacja wysokościowa góry studni kanalizacyjnej w technologii włazu samopoziomującego się winna składać się z następujących czynności:
- rozebranie nawierzchni bitumicznej wokół uszkodzonego włazu
  - ustawienie pierścieni betonowych „extra ring” dla włączów samopoziomujących się i przytwierdzenie za pomocą zaprawy szybkowiążącej Hevolit Fix 3K
  - ustawienie szalunku metalowego
  - nałożenie na oczyszczone powierzchnie podłoża emulsji bitumicznej Hevolit –
    - Haftkleber
  - założenie taśmy uszczelniającej Hevolit-Fugenband
  - ułożenie i zagęszczenie mieszanki asfaltowej w dwóch warstwach :
    - a) warstwa podkładowa o uziarnieniu 0-12 mm
    - b) warstwa ściernalna o uziarnieniu 0-8 mm
  - usunięcie szalunku metalowego i włożenie korpusu włazu samopoziomującego się
  - ostateczne zagęszczenie nawierzchni z dobiciem korpusu włazu w warstwę bitumiczną do niwelety drogi.
8. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania nowych obiektów związanych z odwodnieniem zgodnie ze zleceniem zamawiającego i ewentualnie projektem.
- Wbudowane materiały muszą odpowiadać Polskim Normom lub wymogom, które określa art. 10 ust. 2 ustawy Prawo budowlane z dnia 07.07.1994 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333).**
9. Wymagania dotyczące stosowanych materiałów – do remontów drobnych odwodnienia należy stosować:
- a) cegłę klinkierową kanalizacyjną atestowaną klasy 350,
  - b) beton klasy min. C 20/25 – atestowany – zgodnie z normą PN-EN 206-01,

- c) mieszanki mineralno – bitumiczne zgodne z normą PN-S-96025 z lipca 2000 r. pn. „Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe – wymagania”,
  - d) zaprawy szybkowiązające,
  - e) asfalty płynne stosowane na zimno posiadające krajowe aprobaty techniczne,
  - f) komplety włączów studni rewizyjnych wykonane zgodnie z normą **PN-EN-124:2015 „Zwieńczenia studzienek i wpustów kanalizacyjnych montowane w nawierzchniach użytkowanych przez pojazdy i pieszych. Zasady konstrukcji, badania typu i znakowanie”** i posiadające atest i certyfikat zgodności z normą PN-EN-124:2015, wymóg ten będzie każdorazowo egzekwowany,
  - g) włązy winny posiadać pokrywy z wypełnieniem betonowym oraz uszczelki gumowe za-montowane fabrycznie,
  - h) wpusty ściekowe uliczne kołnierzowe z rusztem uchylnym wykonane zgodnie z normą **PN-EN-124:2015 „Zwieńczenia studzienek i wpustów kanalizacyjnych montowane w nawierzchniach użytkowanych przez pojazdy i pieszych. Zasady konstrukcji, badania typu i znakowanie”** posiadające atest oraz certyfikat zgodności z w/w normami.
10. Pompowanie wody z zalewisk powinno odbywać się za pomocą pompy o wydajności do 50 m<sup>3</sup>/h. Wykonawca ma obowiązek prowadzić dziennik pompowania. Ilości m-g pompowania oraz używany sprzęt muszą być potwierdzone przez inspektora nadzoru.
11. Wymiana elementów odwodnień liniowych powinna odbywać się zgodnie z zaleceniami producentów tych odwodnień.
12. Nadzór zamawiającego polega na:
- a) ustaleniu zakresu prac remontowych po pracach rozbiórkowych,
  - b) nadzorze bieżącym w trakcie realizacji prac (roboty zanikające , pompowanie),
  - c) końcowym odbiorze jakości wykonywanych prac i potwierdzeniu kwot do zapłaty wykonawcy.
13. Po dokonaniu odbioru wykonywanych prac wykonawca rozlicza w/w prace z podziałem na 3 grupy: 1) drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe, 2) drogi gminne, 3) drogi wewnętrzne.
14. Powyższe roboty wykonane będą na podstawie zleceń wystawianych przez Zamawiającego. Roboty nietypowe (wycena indywidualna) rozliczane będą na podstawie kosztorysów powykonawczych opracowanych na podstawie średnich stawek SECOENBUDU, z kwartału realizacji robót, kalkulacji indywidualnej lub faktur za usługi specjalistyczne.
15. Wykonawca udzieli na wykonane roboty 36 miesięcznej gwarancji.
16. Wykonawca we własnym zakresie:
- a) utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie miejsca pracy,
  - b) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstały w trakcie prowadzenia robót.
17. Wykonawca zobowiązany będzie do utrzymania terenu wykonywania prac w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów. W trakcie wykonywania robót Wykonawca zobowiązany jest do ochrony mienia, zabezpieczenia przeciwpożarowego i przestrzegania przepisów BHP.

18. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po terenie wykonywania prac. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.
19. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy, a także za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia robót.
20. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót.
21. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14.12.2012 r. o odpadach (Dz.U. 2020.797).  
Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 02.01.2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020.10).
22. Przedsiębiorcy nie będący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy transportują odpady, są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
23. Na terenie prowadzenia robót Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Zdemontowany złom żeliwny w postaci włazów i pokryw oraz rusztów wpustów ulicznych należy oczyścić z resztek zaprawy cementowej, betonu asfaltowego itp. i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49 we Wrocławiu (składowisko czynne jest w godz. 8<sup>00</sup>-14<sup>00</sup>) lub na miejsce wskazane przez Zamawiającego.