



D2S Sp. z o.o., ul. Berbeckiego 6, 44-100 Gliwice  
tel. +48 32 332 84 78, fax +48 32 332 84 79, e-mail. de2es@de2es.pl  
D2S oddział Wrocław, ul. Grabiszyńska 241, 53-234 Wrocław  
tel: +48 363 54 94, fax: +48 71 363 52 32

**Opracowanie dokumentacji projektowej**  
**systemu ochrony Mostów Chrobrego we Wrocławiu**  
**przed wjazdem pojazdów ciężarowych**

|  |  |
|--|--|
| <b>Inwestor (Zamawiający):</b>           | <b>Gmina Wrocław</b><br><b>pl. Nowy Targ 1-8</b><br><b>50-141 Wrocław</b><br><br><b>reprezentowana przez:</b><br><b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu</b><br><b>ul. Długa 49</b><br><b>53-633 Wrocław</b> |
| <b>Jednostka projektowa (Wykonawca):</b> | <b>D2S Sp. z o.o.</b><br><b>ul. Gen. Leona Berbeckiego 6</b><br><b>44-100 Gliwice</b>  |
| <b>Nazwa opracowania:</b>                | <b>Projekt systemu ochrony Mostów Chrobrego we Wrocławiu.</b>  |
| <b>Faza projektu:</b>                    | PROJEKT ODBUDOWY NAWIERZCHNI   |
| <b>Branża:</b>                           | DROGOWA  |
| <b>Działki:</b>                          | dz. nr 8, 10; AM-8; Obręb Zalesie  |
| <b>Zespół projektowy:</b>                | projektant<br>mgr inż. Stanisław Seidel<br>uprawnienia nr : 85/ 74 WZDP specjalność drogowa  |
| <b>Numer Umowy:</b>                      | <b>TXU/EIS/064/054/2020</b>  |
| <b>Wersja opracowania:</b>               | <b>A</b>   |

GLIWICE, CZERWIEC 2020 r.

## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA .**

- umowa nr TXU/EIS/064/054/2020 z dnia 11.03.2020r.,
- uzgodnienie ZDiUM,
- inwentaryzacja nawierzchni wykonana w maju 2020r.
- wytyczne do projektowania szerokości odtworzenia nawierzchni przy wykonywaniu wykopów,
- plan zagospodarowania terenu wykonany na podkładzie geodezyjnym w skali 1:500 ,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### **2. CEL OPRACOWANIA .**

Celem niniejszego projektu jest wskazanie zakresu odbudowy nawierzchni po robotach rozkopowych związanych z budową systemu ochrony Mostów Chrobrego we Wrocławiu.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY.**

W zakresie działek będących pod zarządem ZDiUM odbudowa nawierzchni obejmować będzie odtworzenie zieleńca.

### **4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.**

Roboty realizowane będą w wykopie otwartym.

Szerokość wykopu : 0,40 m

Głębokość wykopu : 0,70 m

Kliny odłamu : 0,30 m.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni do odtworzenia :

#### **Przekrój A- A – zieleniec ( rys. ON-2)**

- humus – gr. 20 cm

- podłoże gruntowe G1 po zasypaniu wykopu

*Przyjęto szerokość do odtworzenia – 1,20 m.*

*Na planie sytuacyjnym w skali 1:500 zaznaczono miejsce odtworzenia nawierzchni – rys.ON/1.*

### **5. ROBOTY ZIEMNE.**

Każda z warstw powinna być zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia  $I_s = 1.00$ . Wykop należy zasypywać ręcznie warstwami, których grubość uzależniona jest od sposobu zagęszczenia. Przy zagęszczeniu ręcznym 15cm, lekkim wibratorem mechanicznym 20cm. Należy dopilnować, aby zagęszczony grunt posiadał wilgotność optymalną charakterystyczną dla danego gruntu. Wskaźnik zagęszczenia gruntu w wykopie oraz wilgotność optymalną należy wyznaczyć laboratoryjnie.

## **6. UWAGI KOŃCOWE.**

Prace związane z odbudową nawierzchni należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego. Do głębokości 0,40m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni wykop należy zasypać piaskiem średnioziarnistym w celu doprowadzenia podłoża nawierzchni do grupy nośności G1.

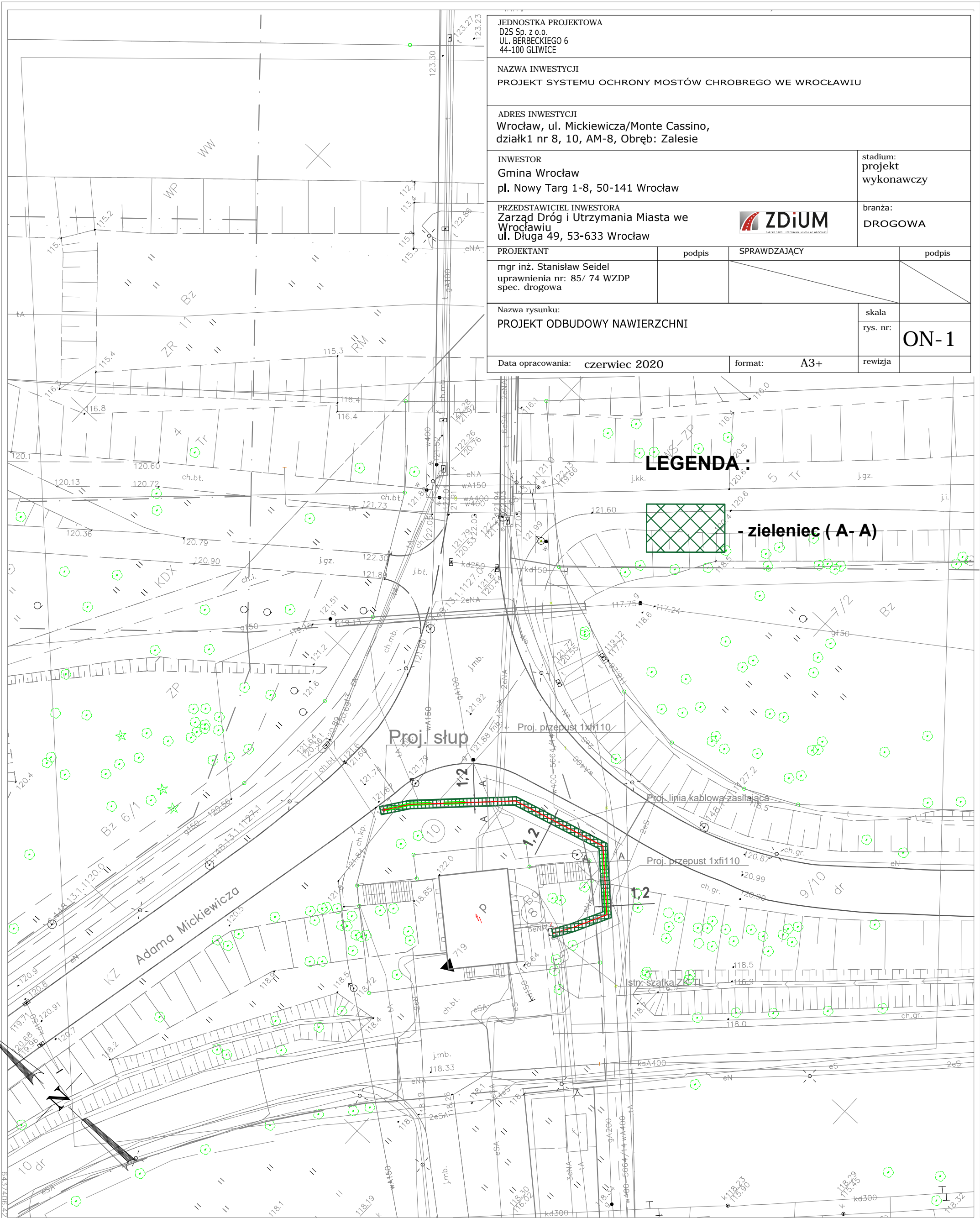
## **7. WYKAZ NORM :**

|                 |  |
|-----------------|--|
| PN – S – 02205  | Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.                               |
| BN – 72/8932-01 | Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.   |
| PN –B –11113    | Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.                                 |
| PN-68/B-06050   | Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykorzystania i badania przy odbiorze. |
| BN-77/8931-12   | Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.                         |

*Opracował :  
mgr inż. Stanisław Seidel*

**1 RYSUNKI.**

| <b>Nr rysunku</b> | <b><u>Tytuł rysunku</u></b>  |
|-------------------|------------------------------|
| ON-1              | PROJEKT ODBUDOWY NAWIERZCHNI |
| ON-2              | PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A   |



|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| <b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b><br>D2S Sp. z o.o.<br>UL. BERBECKIEGO 6<br>44-100 GLIWICE                              |  |   |  |
| <b>NAZWA INWESTYCJI</b><br>PROJEKT SYSTEMU OCHRONY MOSTÓW CHROBREGO WE WROCŁAWIU                                  |  |   |  |
| <b>ADRES INWESTYCJI</b><br>Wrocław, ul. Mickiewicza/Monte Cassino,<br>działka nr 8, 10, AM-8, Obręb: Zalesie      |  |   |  |
| <b>INWESTOR</b><br>Gmina Wrocław<br>pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław   |  | stadium:<br><b>projekt wykonawczy</b>                 |  |
| <b>PRZEDSTAWICIEL INWESTORA</b><br>Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu<br>ul. Długa 49, 53-633 Wrocław |  | branża:<br><b>DROGOWA</b>                             |  |
| <b>PROJEKTANT</b><br>mgr inż. Stanisław Seidel<br>uprawnienia nr: 85/ 74 WZDP<br>spec. drogowa                    |  | podpis: _____<br>SPRAWDZAJĄCY: _____<br>podpis: _____ |  |
| Nazwa rysunku:<br><b>PROJEKT ODBUDOWY NAWIERZCHNI</b>   |  | skala:<br>rys. nr: <b>ON-1</b>                        |  |
| Data opracowania: <b>czerwiec 2020</b>  |  | format: <b>A3+</b><br>rewizja: _____                  |  |

**LEGENDA:**

- zieleniec (A-A)

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator): **WROCŁAW 026401\_1**

Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM): **ZALESIE 0008 AM08**

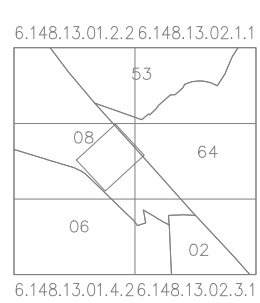
Sekcje: 6.148.13.01.2.4 6.148.13.02.1.3

Ulica: Mickiewicza  
Działki: 10

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

**Skala 1:500**

- Układ współrzędnych: "2000/6"
- Poziomy odniesienia: "PL-EVRF2007-NH"
- Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafiowaną.
- Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano



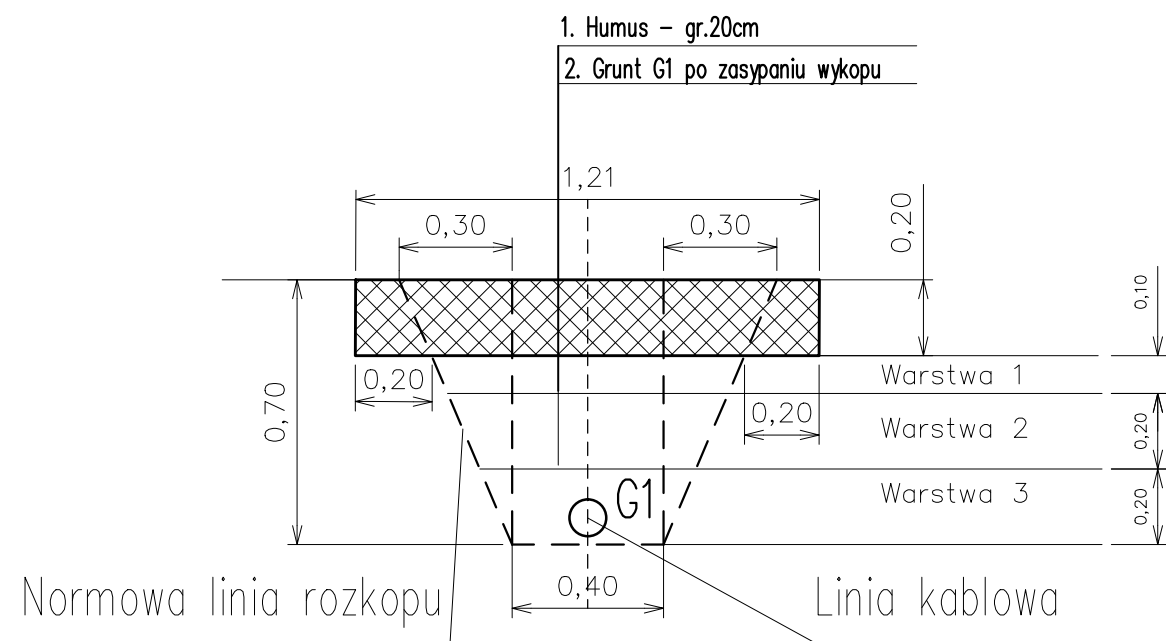
- 02 BARTOSZOWICE
- 06 SĘPOLNO
- 08 ZALESIE
- 53 KOWALE
- 64 SWOJCZYCE

Legenda  
KZ — — — Elementy MPZP

Opracowanie: (wykonawca, podpis)  
  
 Progeo Sp. z o.o.  
 ul. Łódzka 100, 53-600 Wrocław  
 tel. 71 35 10 100, fax 71 35 10 101

Geodeta uprawniony: (imię, nazwisko, uprawnień, podpis)  
 Leszek Kadłuczka, nr upr.14787 (1,2,4)

Identyfikator zgłoszenia: ZGKIKM.TM.6640.1367.2020  
 KERG: \_\_\_\_\_  
 WROCŁAW 17-4-2020



|   |  |            |                                   |
|---|--|------------|-----------------------------------|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA<br>D2S Sp. z o.o.<br>UL. BERBECKIEGO 6<br>44-100 GLIWICE                               |  |            |                                   |
| NAZWA INWESTYCJI<br>PROJEKT SYSTEMU OCHRONY MOSTÓW CHROBREGO WE WROCŁAWIU                                   |  |            |                                   |
| ADRES INWESTYCJI<br>Wrocław, ul. Mickiewicza/Monte Cassino,<br>działka nr 8, 10, AM-8, Obręb: Zalesie       |  |            |                                   |
| INWESTOR<br>Gmina Wrocław<br>pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław  |  |            | stadium:<br>projekt<br>wykonawczy |
| PRZEDSTAWICIEL INWESTORA<br>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we<br>Wrocławiu<br>ul. Długa 49, 53-633 Wrocław |  |            | branża:<br>DROGOWA                |
| PROJEKTANT<br>mgr inż. Stanisław Seidel<br>uprawnienia nr: 85/ 74 WZDP<br>spec. drogowa                     |  | podpis     | SPRAWDZAJĄCY<br><br>podpis        |
| Nazwa rysunku:<br>PRZEKRÓJ A-A ( ODBUDOWA ZIELEŃCA)   |  |            | skala<br>rys. nr:<br><b>ON-2</b>  |
| Data opracowania: czerwiec 2020   |  | format: A4 | rewizja                           |