



D2S Sp. z o.o.

ul. Berbeckiego 6
44-100 Gliwice

Wrocław, 29 czerwca 2020 r.

WIM-ER-D.7221.123.2020.WM

Dotyczy: projektu organizacji ruchu zastępczego na czas budowy systemu ochrony mostów Chrobrego we Wrocławiu przed wjazdem pojazdów ciężarowych.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 8 czerwca 2020 r. z wnioskiem o zatwierdzenie projektu **zastępczej organizacji ruchu** na czas budowy systemu ochrony Mostów Chrobrego przed wjazdem pojazdów ciężarowych o DMC >15t w ciągu drogi wojewódzkiej nr 455 we Wrocławiu, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia uprzejmie informuje, że zatwierdza przedłożony projekt bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U.2017.1260 z dnia 27.06.2017 r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017 r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 grudnia 2020 r.

Równocześnie na podstawie § 12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA

Jerzy Lutogńiewski
KIEROWNIK DZIAŁU
Zarządzania Ruchem

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław.
2. a/a.

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

wpłynęło dn. 9.07.2020

L. dz. 88107/2020

D2S podpis. *Bieko*



D2S Sp. z o.o., ul. Berbeckiego 6, 44-100 Gliwice
tel. +48 32 332 84 78, fax +48 32 332 84 79, e-mail. de2es@de2es.pl
D2S oddział Wrocław, ul. Grabiszyńska 241, 53-234 Wrocław
tel: +48 363 54 94, fax: +48 71 363 52 32

Opracowanie dokumentacji projektowej
systemu ochrony Mostów Chrobrego we Wrocławiu
przed wjazdem pojazdów ciężarowych

Inwestor (Zamawiający):	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław reprezentowana przez: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław
Jednostka projektowa (Wykonawca):	D2S Sp. z o.o. ul. Gen. Leona Berbeckiego 6 44-100 Gliwice
Nazwa opracowania:	Projekt systemu ochrony Mostów Chrobrego we Wrocławiu.
Faza projektu:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO
Branża:	DROGOWA
Działki:	dz. nr 8, 10; AM-8; Obręb Zalesie
Zespół projektowy:	projektant mgr inż. Stanisław Seidel uprawnienia nr : 85/ 74 WZDP specjalność drogowa 
Numer Umowy:	TXU/EIS/064/054/2020
Wersja opracowania:	A

GLIWICE, CZERWEIC 2020 r.

EGZ.1

SPIS TREŚCI

1	DANE OGÓLNE.....	2
1.1	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
1.2	STAN ISTNIEJĄCY.....	2
1.3	MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA.....	2
1.4	PODSTAWOWE PRZEPISY I NORMY.....	2
2	OPIS TECHNICZNY.....	3
2.1	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
2.2	STANDARDY OZNAKOWANIA DROGOWEGO I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	3
3	UWAGI KOŃCOWE.....	4
4	RYSUNKI.....	5

1 DANE OGÓLNE.

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest umowa TXU/EIS/064/054/2020 zawarta dnia 11.03.2020r. pomiędzy Gminą Wrocław reprezentowaną przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu a firmą D2S Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach na budowę systemu ochrony Mostów Chrobrego we Wrocławiu.

Niniejsze opracowanie obejmuje prace związane z realizacją budowy systemu ochrony Mostów Chrobrego we Wrocławiu. System zakłada zapewnienie nadzoru wideo ruchu pojazdów ciężarowych przejeżdżających przez Mosty Chrobrego.

1.2 STAN ISTNIEJĄCY.

Mosty Chrobrego znajdują się we wschodniej części Wrocławia w ciągu ulicy Adam Mickiewicza (droga wojewódzka nr 455). Obecnie na Mostach Chrobrego obowiązuje zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15t – zakaz ten nie dotyczy autobusów komunikacji zbiorowej. Ulica Adama Mickiewicza jest drogą z pierwszeństwem przejazdu. Charakteryzuje się średnim natężeniem ruchu kołowego. W rejonie skrzyżowania z ul. Monte Cassino wyznaczone zostały dwa przejścia dla pieszych oznakowane znakami pionowymi D-6 oraz znakami poziomymi –linia P-10. Z uwagi na geometrię skrzyżowania w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu w terenie na skrzyżowaniu wykształcone zostały dwie wyspy w formie oznakowania znakami poziomymi (linia P-21) wraz z pylonami z piktogramem znaku C-9.

1.3 MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA.

- projekt zagospodarowania terenu ,
- uzgodnienie ZDiUM ,
- wizja przeprowadzona w terenie w maju 2020r.,

1.4 PODSTAWOWE PRZEPISY I NORMY.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U. z 2003r. nr 220 poz. 2182 z dnia 23.12.2003r. wraz z załącznikami:
 - Załącznik 1: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drodze;
 - Załącznik 2: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drodze;
 - Załącznik 3: Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drodze;
 - Załącznik 4: Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drodze;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz MSWiA z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i Sygnałów Drogowych Dz. U. nr 179 poz. 1393;
- Prawo o ruchu drogowym. Ustawa z dnia 20.06.97 (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515);

2 OPIS TECHNICZNY.

2.1 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem projektu jest przedstawienie sposobu oznakowania i zabezpieczenia prac związanych z wykonaniem :

- linii kablowej zasilającej;
- montaż konstrukcji wsporczej wraz z fundamentem dla potrzeb montażu kamer i szafki zasilająco-sterującej;

Projektowane elementy systemu będą zlokalizowane na działce:

- nr 8, AM-8, obręb Zalesie (własność Tauron Dystrybucja S.A.)
- nr 10, AM-8, obręb Zalesie (własność Gmina Wrocław, w zarządzie ZDiUM)

Cały zakres prac został podzielony na trzy etapy .

Prace realizowane będą z zieleńcu we wszystkich etapach prac. Miejsce wykopu wygradzono zastawami U-20a na szer. 1,50m.

W przypadku etapu 3 z uwagi na brak zachowanej skrajni dla ruchu zaprojektowano w odległości 50m od miejsca prowadzonych robót znaki A-14 i A-12b.

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 przedstawiono zaprojektowane oznakowanie wraz z pomiarami – rys. ORZ-1.

2.2 STANDARDY OZNAKOWANIA DROGOWEGO I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.

a) znaki pionowe:

- tarcza znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5-2,0mm, grupa wielkości „S” – znaki średnie,
- lico znaku – folia odbłaskowa 2 typu
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku,
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka).

b) zapory drogowe U-20:

- powierzchnia zapory profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2,0mm.
- lico zapory - folia odbłaskowa 2 typu,
- zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem,
- zapory powinny na odwrocie posiadać tabliczki znamionowe informujące o ich producencie i posiadające stosowne aprobaty techniczne i świadectwa dopuszczenia, zaleca się, aby montaż i konserwację oznakowania prowadziła firma i pracownicy wyspecjalizowani w branży oznakowania drogowego.

c) słupek :

- słupek prosty – ocynkowany \varnothing 60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony),
- słupek prosty – ocynkowany \varnothing 60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „kołnierzem” umożliwiającym przykręcanie do podłoża, u góry zaślepiony),
- słupek profilowany z wysięgnikiem – ocynkowany \varnothing 60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony).

d) podstawa (obciążenie):

- stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, wykonana z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych - o wadze 20-30kg. Elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystywane do obciążenia zastaw, elementy betonowe zbrojone – do obciążenia słupków oznakowania. Nie dopuszcza się stosowania jako obciążników worków z piaskiem.

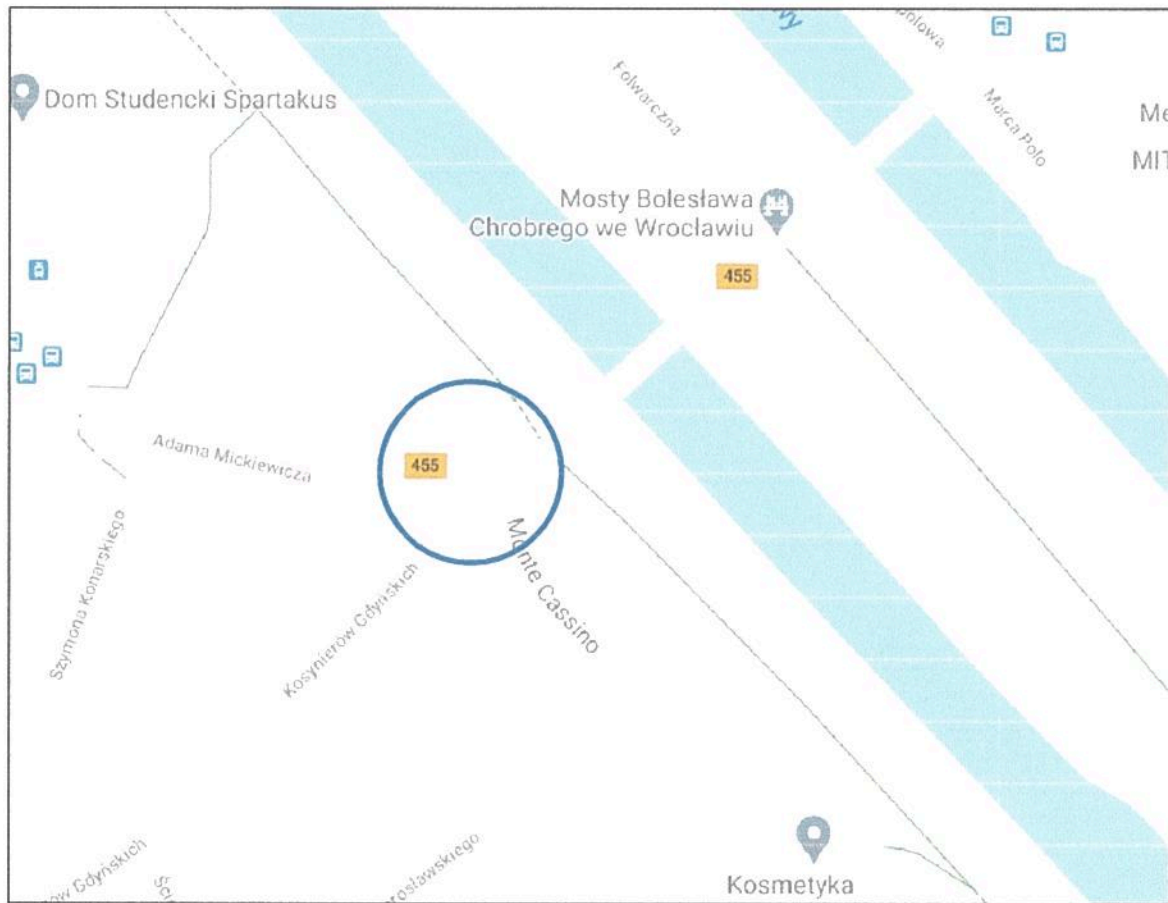
3 UWAGI KOŃCOWE.

- organizacja ruchu zastępczego winna zostać wdrożona w terenie zgodnie z niniejszym opracowaniem,
- przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego,
- szczegółowe parametry dotyczące zachowania skrajni drogowej, montażu znaków oraz urządzeń brd, ich kolorystyki oraz sposobu wykonania winny być zachowane zgodnie z rozporządzeniem wymienionym w pkt. 1.5.,
- planowany termin wdrożenia organizacji ruchu przewidziano na **czerwiec 2020r.- czas realizacji prac 14 dni.**

Opracował :
mgr inż. Stanisław Seidel

4 RYSUNKI.

Nr rysunku	<u>Tytuł rysunku</u>
ORZ-A	ORIENTACJA
ORZ-B	LEGENDA
ORZ-1	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO



JEDNOSTKA PROJEKTOWA DZS Sp. z o.o. UL. BERBECKIEGO 6 44-100 GLIWICE			
NAZWA INWESTYCJI PROJEKT SYSTEMU OCHRONY MOSTÓW CHROBREGO WE WROCŁAWIU			
ADRES INWESTYCJI Wrocław, ul. Mickiewicza/Monte Cassino, działki nr 8, 10, AM-8, Obręb: Zalesie			
INWESTOR Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław			stadium: projekt wykonawczy
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			branża: DROGOWA
PROJEKTANT mgr inż. Stanisław Seidel uprawnienia nr: 85/ 74 WZDP spec. drogowy		podpis 	SPRAWDZAJĄCY podpis
Nazwa rysunku: ORIENTACJA			skala rys. nr: ORZ-
Data opracowania: czerwiec 2020		format: A4	rewizja



D-6
ist

- znaki pionowe istniejące

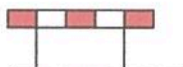


- znaki poziome istniejące

A-14
prj



- projektowany znak pionowy

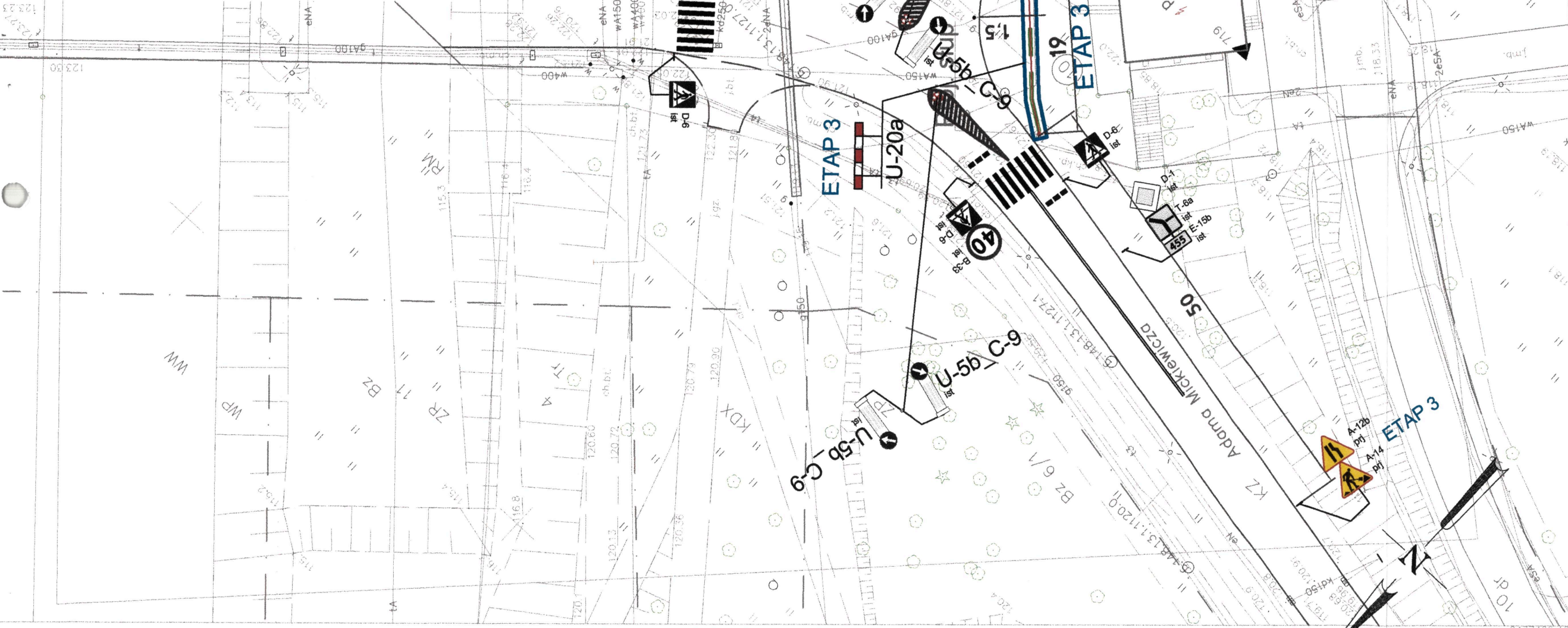


U-20a

- projektowana zastawa drogowa pojedyncza U-20a

JEDNOSTKA PROJEKTOWA DZS Sp. z o.o. UL. BERBECKIEGO 6 44-100 GLIWICE			
NAZWA INWESTYCJI PROJEKT SYSTEMU OCHRONY MOSTÓW CHROBREGO WE WROCŁAWIU			
ADRES INWESTYCJI Wrocław, ul. Mickiewicza/Monte Cassino, działki nr 8, 10, AM-8, Obręb: Zalesie			
INWESTOR Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław			stadium: projekt wykonawczy
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			branża: DROGOWA
PROJEKTANT mgr inż. Stanisław Seidel uprawnienia nr: 85/ 74 WZDP spec. drogowa		SPRAWDZAJĄCY	podpis
Nazwa rysunku: LEGENDA		skala	rys. nr: ORZ-A
Data opracowania: czerwiec 2020		format: A4	rewizja

JEDNOSTKA PROJEKTOWA DZIS Sp. z o.o. UL. BERBECKIEGO 6 44-100 GLIWICE		NAZWA INWESTYCJI PROJEKT SYSTEMU OCHRONY MOSTÓW CHROBREGO WE WROCŁAWIU	
ADRES INWESTYCJI Wrocław, ul. Mickiewicza/Monte Cassino, działki nr 8, 10, AM-8, Obręb: Zalesie		stadium: projekt wykonawczy	
INWESTOR Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław		branża: DROGOWA	
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		logo: ZDIUM Związek Inżynierów i Techników Drogowych	
PROJEKTANT mgr inż. Stanisław Seidel uprawnień nr: 85/74 WZDP spec. drogowa		podpis: <i>[Podpis]</i> SPRAWDZAJĄCY	
Nazwa rysunku: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO		skala rys. nr: ORZ-1	
Data opracowania: czerwiec 2020		format: A3+	



Mapa do celów projektowych
WROCŁAW 026401_1
 Skala 1:500
ZALEŚE 0008 AM08

1. Ułóż wszystkie: "2000/6"
 2. Półgłom oznaczenia: "TL-EAR7007-AN"
 3. Oznaczenia ulic i dróg oznaczono liniami szarymi
 4. Informacje o starych granicach gruntów wpływających na zagospodarowanie gruntów, zwróconych w granicach projektowanej inwestycji nie będą

6.148.13.01.2.4 6.148.13.02.1.3
 Ulica: Mickiewicza
 Działki: 10

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
WROCŁAW 026401_1
 Elementy MPZP

6.148.13.01.2.2, 148.13.02.1.1
 02 BARTOZÓWICE
 06 SEPOLNO
 08 ZALEŚE
 53 POWALE
 64 ŚWĄCZYŃCIE

6.148.13.01.4.2, 6.148.13.02.3.1

Legenda
 KZ — Elementy MPZP

Opracowanie:
 (wykrawca, podpis)
progeo
 PROCEO s.c. Drożdżyński / Komputery
 Andrzej Drożdżyński / Leszek Komputery
 Biuro: Wrocław ul. Świdnicka 25/26/27
 Tel: 71 781 43 80, 71 781 43 80-66 60

Geodeta uprawiony:
 (imię, nazwisko, uprawnień, podpis)
 Leszek Kofużko, nr upr.14787 (1,2,3)

IDENTYFIKATOR ZGŁOSZENIA:
 ZGKIIM.TM.6640.1367.2020
 FERG:
 WROCŁAW 17-4-2020