

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Informacje ogólne

Zamówienie obejmuje wykonywanie bieżącej wymiany uszkodzonych elementów barier energochłonnych i montaż nowych elementów barier na terenie miasta Wrocławia.

2. Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Gmina Wrocław
ul. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Przedstawicielem Inwestora jest:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

3. Opis zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest:

Wymiana uszkodzonych elementów barier energochłonnych oraz montaż nowych elementów barier energochłonnych na terenie miasta Wrocławia.

4. Zakres zamówienia obejmuje następujące czynności:

Przy wymianie uszkodzonych oraz skorodowanych barier energochłonnych oraz montażu nowych elementów barier energochłonnych:

- Oznakowanie miejsca robót zgodnie z obowiązującymi przepisami
 - Demontaż uszkodzonych elementów barier energochłonnych wszystkich typów (stalowe, betonowe, drewniane)
 - Wywóz, utylizacja i rozliczenie z Zamawiającym uszkodzonych elementów stalowych
 - Wytyczenie przebiegu nowych barier
 - Przygotowanie terenu pod montaż nowych elementów
 - Wykonanie fundamentów pod słupki nowych barier w razie konieczności
 - Zakup nowych elementów
 - Transport na teren budowy zakupionych części
 - Montaż nowych elementów.
- UWAGA:** Zdemontowane bariery betonowe oraz drewniane należy wymienić na stalowe.
- Wykonanie podlewki pod słupkami barier w razie konieczności
 - Kotwienie elementów barier w razie konieczności
 - Uporządkowanie terenu po przeprowadzonych pracach
 - Rozbiórka istniejącej nawierzchni w punkcie montażu nowych elementów wraz z jej odtworzeniem
 - Ręczne kierowanie ruchem w celu eliminacji nadmiernego utrudnienia w ruchu kołowym

5. Przedmiot zamówienia należy wykonać w oparciu o:

- Wystawione zlecenie przez Zamawiającego
- Wytyczne dla Wykonawcy określone w punkcie 6.

6. Wytyczne dla Wykonawcy:

- 6.1.** Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 6.2.** Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 6.3.** Wykonawca w terminie do **7 dni** od podpisania umowy przedstawi Inspektorowi Nadzoru do zatwierdzenia podstawowe materiały niezbędne do wykonania zadania takie jak np. bariery, zaprawę do podlewek, zaprawy PCC, farby itp. Materiały przewidziane do użycia muszą spełniać wymagania ustawy Prawo Budowlane, ustawy o wyrobach budowlanych. Przewiduje się możliwość przedstawienia w późniejszym terminie dodatkowych materiałów, wcześniej nie zatwierdzonych a koniecznych do realizacji zleceń.
- 6.4.** Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania bazą materiałowo-sprzętową gwarantującą prawidłową realizację zamówienia.
- 6.5.** Roboty prowadzone będą przy ograniczonym lokalnie ruchu drogowym. Wskazane jest prowadzić prace poza godzinami szczytu lub w porze nocnej.
- 6.6.** Wykonawca zobowiązany jest prowadzić roboty w ciągach dróg krajowych i wojewódzkich poza godzinami szczytu w godz. 9-12 lub w nocy przy ręcznym sterowaniu ruchem
- 6.7.** Wykonawca będzie realizować prace po otrzymaniu od Zamawiającego zlecenia udzielonego w formie pisemnej, pocztą elektroniczną lub poprzez inne narzędzie elektroniczne udostępnione przez Zamawiającego, określającego zakres rzeczowy, koszt szacunkowy, miejsce wykonania robót oraz termin. Wykonawca zobowiązany jest do przedkładania, na żądanie Zamawiającego, kosztorysów ofertowych dotyczących określonych przez Zamawiającego robót.
- 6.8.** W przypadku zlecenia wymiany barier energochłonnych betonowych lub drewnianych na bariery stalowe, zlecona waga barier dotyczy elementów przewidzianych do wbudowania. Demontaż i wywóz starych elementów betonowych i drewnianych należy uwzględnić w cenie jednostkowej wymiany barier energochłonnych.
- 6.9.** Termin wykonania poszczególnego zlecenia może ulec zmianie w przypadku wystąpienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili udzielania zlecenia i im zapobiec, mimo dołożenia należytej staranności. W przypadku przesunięcia terminu realizacji z powodu złych warunków atmosferycznych może on być wydłużony tylko o czas niezbędnej przerwy w robotach. W przypadku braku możliwości terminowego wykonania zlecenia należy powiadomić Zamawiającego i Inspektora nadzoru (pocztą elektroniczną) z podaniem przyczyn.
- 6.10.** Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania ustalonego przez Zamawiającego w zleceniu zakresu rzeczowego oraz szacunkowej wartości robót. Każde przekroczenie zakresu robót (w odniesieniu do powierzchni lub wartości szacunkowej podanej w zleceniu) o więcej niż 10 % będzie wymagać wcześniejszego pisemnego uzgodnienia z Zamawiającym w formie podpisania aneksu do zlecenia, przed wykonaniem rozszerzonego zakresu robót, pod rygorem odmowy zapłaty za rozszerzony zakres (w odniesieniu do powierzchni lub wartości szacunkowej podanej w zleceniu).

- 6.11.** O zakończeniu robót w ramach poszczególnych zleceń Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego pisemnie lub pocztą elektroniczną na adres inspektora nadzoru w najbliższym dniu roboczym po wykonaniu roboty.
- 6.12.** Wykonawca jest zobowiązany do terminowej realizacji zleconych prac.
- 6.13.** Ewentualne wyłączenia ruchu kołowego należy prowadzić zgodnie z procedurą wynikającą z obowiązujących w tym zakresie przepisów.
- 6.14.** W przypadku wykonywania robót powodujących znaczne utrudnienia w ruchu Wykonawca we własnym zakresie:
- opracuje i uzgodni projekt organizacji ruchu zastępczego, wyniesie w terenie, oraz zapewni nadzór autorski w tym zakresie,
 - przed przystąpieniem do robót, każdorazowo powiadomi (przy planowanych robotach z co najmniej 7- dniowym wyprzedzeniem, a w przypadku gdy termin wykonania zlecenia jest krótszy niż 7 dni, to w dniu otrzymania zlecenia) ZDiUM oraz Dział Zarządzania Ruchem Wydziału Inżynierii Miejskiej UM (organ zarządzający ruchem), Wydział Transportu UM i właściwy organ Policji o ewentualnych utrudnieniach w ruchu w rejonie prowadzonych robót, podając datę, czas i miejsce wykonywania przewidywanych robót,
 - oznakuje strefę prowadzonych robót zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz utrzyma oznakowanie w należytej sprawności w czasie realizacji zamówienia.
- 6.15.** Wykonawca oznakuje miejsca robót zgodnie z obowiązującymi przepisami z zachowaniem warunków podanych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 02.06.2005 r. Dz. U. Nr 108. poz. 908) i Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729) na własny koszt.
- 6.16.** Projekt organizacji ruchu zastępczego w zakresie ewentualnego wyłączenia ruchu należy opracować zgodnie z:
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 ze zm.),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729),
 - Ogólnymi wytycznymi do projektowania i wykonywania oznakowania pionowego, poziomego grubowarstwowego, instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej, urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego.
- 6.17.** Wykonawca udzieli minimum **2 lata** gwarancji na:
- a) wymianę uszkodzonych elementów barier energochłonnych,
 - b) montaż nowych elementów barier energochłonnych
- 6.18.** Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy), Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM.
- 6.19.** Wykonawca we własnym zakresie w ramach zadania:
- uzyska niezbędne uzgodnienia,
 - wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie (powinno być czyste, czytelne, niezniszczone i kontrolowane na bieżąco przez Wykonawcę) i zabezpieczenie terenu budowy. Wymaga się, aby wszystkie zapory drogowe

obciążane były obciążnikami gumowymi pochodzącymi z recyklingu, za wyjątkiem słupków, gdzie dopuszcza się stosowanie estetycznych prefabrykatów betonowych, montowanych na specjalnym stojaku typu H, zapewniającym stabilność oznakowania. Nie dopuszcza się stosowania dla robót tymczasowych: obciążników betonowych, worków z piaskiem, bądź innych elementów kamiennych,

– wyposaży pracowników w kamizelki z wyraźnym identyfikatorem firmy.

- 6.20.** Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność, także finansową, za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy oraz za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia robót.
- 6.21.** Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów. W trakcie wykonywania robót Wykonawca zobowiązany jest do ochrony mienia, zabezpieczenia przeciwpożarowego i przestrzegania przepisów BHP. Zobowiązuje się do zorganizowania i prowadzenia robót z należytą starannością, w sposób niezagrażający dla życia i zdrowia ludzi, z zachowaniem procesu technologicznego, zgodnie z przepisami BHP, a w szczególności rozporządzeniem Ministra pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2003 r., Nr 169, poz. 1650 ze zm.), przepisami p. poz. oraz przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, przy udziale właścicieli urządzeń obcych oraz wyposażenia brygad roboczych w odpowiedni strój roboczy i środki ochrony osobistej.
- 6.22.** Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2019r. poz. 701). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014r. poz. 1923).
- 6.23.** Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek, które Wykonawca zagospodarowuje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 6.24.** Wywiezienie odpadów powstających podczas wykonywania prac musi zostać wykonane w ciągu dwóch godzin od momentu zakończenia tych prac.
- 6.25.** Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy transportują odpady, są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 6.26.** Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Uszkodzone elementy stalowych barier należy oczyścić z zanieczyszczeń i przewieźć na składowisko ZDIUM przy ul. Długiej 49. Składowisko czynne jest od godz. 7¹⁵ – 14³⁰.
- 6.27.** Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do:
- a) prowadzenia dokumentacji fotograficznej z realizowanych prac przed ich wykonaniem i po zakończeniu każdego zlecenia,
 - b) wykonywania obmiarów prac przed wykonaniem zadania w celu zatwierdzenia zakresu, jeśli będzie wymagał zmiany w stosunku do ilości zleconej,
 - c) dysponowania faksem i telefonem czynnym przez całą dobę
 - d) powiadamiania telefonicznie lub pisemnie o przystąpieniu do prac i zakończeniu ich w celu umożliwienia dokonania kontroli wykonanych prac, sprawdzenia zgodności ze zleceniem oraz wykonania odbioru końcowego.

6.28. Prace wysokościowe muszą być prowadzone przez pracowników przeszkolonych w tym zakresie z aktualnymi badaniami zezwalającymi do prowadzenia pracy na wysokości.

Opracował: Paweł Goździk