

“BESKO” - Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.

Pracownia Projektowa

52-339 Wrocław, ul. Słowińców 57

tel./fax.(71) 78-79-792

NIP 899-253-47-59

Projekt budowlany

Inwestor: **Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta**
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Temat: **Budowa przystanków tramwajowych przy skrzyżowaniu**
ul. Św. Katarzyny i ul. Purkyniego we Wrocławiu wraz
z tablicami Dynamicznej Informacji Pasażerskiej

Teren inwestycji: obręb Stare Miasto AM27 dz. 30/18; 30/8; 25/4; 23/2;

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane - specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektował:	mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski	drogi	4/02/DUW	
Sprawdził:	mgr inż. Danuta Michalska-Szczepańska	drogi	415/92/UW	
Projektował:	mgr inż. Elżbieta Staworko	sieci sanit.	92/88/UW: 262/90/UW	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Gęsikiewicz	sieci energet.	348/DOŚ/10	
Sprawdził:	mgr inż. Konrad Bielan - Rygoł	sieci energet.	388/DOŚ/09	
Projektował:	mgr inż. Ginter Adam	sieci energet..	1/75/Wwm	

Wrocław, grudzień 2011 r.

Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Temat: Budowa przystanków tramwajowych przy skrzyżowaniu ul. Św.
Katarzyny i ul. Purkyniego we Wrocławiu wraz z tablicami Dynamicznej
Informacji Pasażerskiej

Stadium: Projekt budowlany

SPIS TREŚCI

1. Spis treści	str.2
2. Opis techniczny	str.3-7
3. Informacja do planu BIOZ	str.8-10
4. Odpis uzgodnień	str.11-27
5. Oświadczenia projektantów i sprawdzających oraz zaświadczenia o przynależności projektantów i sprawdzających do OIIB	str.28-51

RYSUNKI:

l.p.	Nr rys.	Rysunek	Skala	Nr strony
1.		Orientacja	1:10 000	52
2.	D-01	Plan sytuacyjny- Projekt zagospodarowania terenu	1:250	53
3.	1	Projekt zagospodarowania terenu - sieci	1:500	54
4.	D-03	Przekroje konstrukcyjne nawierzchni	1:50	55

Opis techniczny

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy dwóch przystanków tramwajowych przy skrzyżowaniu ulic Św. Katarzyny i Purkyniego we Wrocławiu

1.2. Inwestor

Inwestorem zadania jest Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław.

1.3. Cel i zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje zagospodarowanie fragmentu pasa drogowego ulicy Św. Katarzyny, przy skrzyżowaniu z ulicą Purkyniego – w obrębie istniejącego torowiska i chodnika wschodniego. Celem niniejszego opracowania jest projekt dwóch przystanków tramwajowych wraz z odwodnieniem nawierzchni, wyposażeniem przystanków w tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej; biletomat, wiaty.

1.4. Wykorzystane materiały

Przy sporządzaniu projektu wykorzystano poniższe materiały:

- wyniki wizji lokalnej i pomiarów w terenie wykonanych w listopadzie 2011 roku;
- mapę do celów projektowych w skali 1:500 rejonu objętego projektem;

2. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica zlokalizowana jest w centrum miasta w dzielnicy Stare Miasto. Ulica na przedmiotowym odcinku posiada pas drogowy o szerokości około 25 m z jezdnią bitumiczna szerokości 6,0 m, wydzielonym torowiskiem o nawierzchni betonowej i obustronnymi chodnikami z kostki betonowej oraz z kostki kamiennej i płyt kamiennych.

2.1. Warunki gruntowo-wodne

Nie przeprowadza się badań podłoża gruntowego dla projektowanych peronów. Przyjęto, że w miejscu projektowanych peronów tramwajowych podłoże gruntowe kwalifikuje się do grupy nośności G1, ponieważ znajduje się tam obecnie nawierzchnia chodnikowa (po stronie wschodniej torowiska) i nawierzchnia pasa postojowego (po zachodniej stronie torowiska), a stan techniczny tych nawierzchni jest bardzo dobry.

3. MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

W terenie zainwestowania obowiązują dwa miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego:

1. dla rejonu placu Nowy Targ we Wrocławiu uchwała Rady Miejskiej nr **XLI/1283/09** z dnia 19.11.2009r

2. dla rejonu ulic Klemensa Janickiego i Bernardyńskiej we Wrocławiu uchwała Rady Miejskiej nr **VI/77/11** z dnia 10.02.2011r.

Budowa złącza w rejonie skrzyżowania ul. Kraińskiego i Purkyniego jest zlokalizowana poza obszarem mpzp jako przyłącze elektryczne nie wymaga decyzji o lokalizacji o warunkach zabudowy.

4. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren inwestycji jest wpisany w rejestr zabytków w dziale osiedla i zespoły urbanistyczne pod nr **212 Stare Miasto** dlatego uzyskano pozwolenie konserwatorskie nr 18/2012 z dnia 11.01.2012r

W Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków uzyskano zalecenia konserwatorskie – pismo nr WZA.5151.3127.2011.AZ.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE – CZĘŚĆ DROGOWA

Ukształtowanie w planie.

Zaprojektowano dwa perony tramwajowe, zlokalizowane po południowej stronie wlotu ulicy Purkyniego. Perony będą miały długość 35,0 m i szerokość – po stronie wschodniej 3,5 m, a po stronie zachodniej 3,29-2,80 m (dostosowaną do dostępnego pasa terenu między torowiskiem a jezdnią). Dojście do peronu zachodniego zapewni projektowana rampa od strony północnej (od przejścia dla pieszych) – szerokości 3,4 m i długości 4,3 m, ze spadkiem podłużnym 3,45-4,65%.

Peron wschodni nie będzie fizycznie oddzielony od przyległego chodnika – planuje się jedynie wydzielenie optyczne w formie podwójnej rolki z kostki kamiennej 9/11.

Krawężnik wystający wbudowany zostanie wzdłuż peronu zachodniego – od strony jezdni ulicy Św. Katarzyny. Z uwagi na bardzo dużą różnicę wysokości pomiędzy poziomem główki szyny a niweleta jezdni, konieczne będzie zastosowanie oddzielnego krawężnika, wbudowanego równolegle do istniejącego krawężnika jezdni. Nowy krawężnik będzie miał wysokość od 0 cm do max. 33 cm. Od strony torowiska krawędź peronu wykonana będzie w formie krawężnika kamiennego o wysokości 18 cm ponad poziom płyty torowiska i 17 cm ponad poziom główki szyny. W rzucie poziomym krawędź peronu odsunięta będzie od osi toru na odległość 1325 mm.

Wzdłuż zewnętrznej krawędzi peronu zachodniego (od strony jezdni) ustawione zostanie nowe ogrodzenie, oddzielające peron od jezdni. Ogrodzenie należy wykonać wg wzoru na fot. 1 - qw układzie przerywnik typu BB/PR-A01 montowany co drugie przęsło. Elementy ogrodzenia zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez malowanie proszkowe lub farbą ftalową w kolorze RAL 7016.

W ramach budowy peronu wschodniego konieczne będzie przestawienie istniejącego słupa trakcyjnego, który zostanie przestawiony poza krawędź projektowanego peronu.

Szczegóły ukształtowania w planie przedstawiono na rysunku nr D-01.

Ukształtowanie wysokościowe.

Projektowane ukształtowanie wysokościowe jest pochodną istniejącego ukształtowania terenu, a w szczególności niwelety torowiska tramwajowego. Poziom krawędzi peronów został wyniesiony na wysokość 17 cm ponad poziom główki szyny. W przekroju poprzecznym na peronach zastosowano spadki w kierunku od torowiska, tj. po stronie zachodniej w kierunku jezdni i po stronie wschodniej w kierunku chodnika. Na peronie zachodnim zaprojektowano stały spadek poprzeczny 2%, a na peronie wschodnim, w związku z koniecznym przebrukowaniem przyległego chodnika i wykształceniem ścieku zapewniającego odpływ wody opadowej, spadek poprzeczny będzie zmienny w zakresie 2,3-3,0%.

W ramach przedrukowania chodnika zachowany będzie jego poziom przy istniejącym murku oporowym na krawędzi chodnika. W związku z tym nie ulegną zmianie rzędne istniejących przy krawędzi chodnika studni telefonicznych oraz stojaka rowerowego i terminala obsługowego Wrocławskich Rowerów Miejskich. Konieczne natomiast wyregulowanie wysokościowe istniejących 3 szt. (z 5 szt.) stojaków rowerowych przy południowym końcu peronu wschodniego.

Wyposażenie przystanków.

Na obu przystankach zaprojektowano montaż trzyprzęsłowych wiat przystankowych typu staromiejskiego wg Katalogu Mebli Ulicznych – wiata typ WT/KP-A, przy czym z uwagi na niewielką szerokość dostępnego pasa terenu (peron zachodni) oraz liczne sieci uzbrojenia podziemnego (możliwość kolizji z fundamentami wiat) zastosowano wiata typu wspornikowego, bez ścianek bocznych.

Wiaty będą montowane na ciągłej ławie fundamentowej z betonu C16/20 o szerokości 60 cm i wysokości 70 cm lub wg zaleceń dostawy wiaty. W wiacie zamontowana będzie systemowa ławka, dostarczana wraz z wiatą. Konstrukcja wiaty – stalowa ocynkowana, malowana proszkowo w kolorze RAL 9007 z bocznymi elementami w kolorze RAL 7016. Dach wiaty ze szkła hartowanego

i piaskowanego na całej powierzchni. Tylna ściana ze szkła bezpiecznego.

Dodatkowe wyposażenie przystanku stanowić będą:

- kosz na odpady wg Katalogu Mebli Ulicznych – typ KP/PR-A01 – szt. 1 na każdym peronie;
- ławka żeliwna (poza wiatą) wg Katalogu Mebli Ulicznych – typ LS/PR-E02 – szt. 1 na każdym peronie;
- słupki przystankowe ze znakiem D-17 – wg Katalogu Mebli Ulicznych – typ SL/PR-A02;
- biletomat – zgodny z systemem stosowanym we Wrocławiu – szt. 1 na peronie wschodnim.

Po północnej stronie wiat, na obu peronach, w odległości ok. 1/2 długości peronu zaplanowano montaż tablic diodowych dwustronnych typu D6 – szczegółowe rozwiązanie wg odrębnego opracowania.

Konstrukcja nawierzchni chodnika i peronów.

Zaprojektowano wykonanie na peronach nawierzchni z materiałów kamiennych. Wykorzystany zostanie przy tym materiał z rozbiórki istniejącego chodnika – kostka kamienna 9/11. Deficyt materiału kamiennego zostanie uzupełniony materiałem rozbiórkowym z magazynu ZDIUM.

Poniżej przedstawiono zestawienie warstw poszczególnych typów projektowanych nawierzchni:

Peron i chodnik – nawierzchnia z kostki kamiennej:

- kostka kamienna łupana 9/11 (spoiny wypełnione zaprawą cementową) – materiał z odzysku
- podsypka cementowo-piaskowa lub z grys granitowego lub bazaltowego 2/5 mm gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. min. 15 cm
- podłoże nawierzchni – istniejąca podbudowa rozebranego chodnika

Peron – nawierzchnia z płyt granitowych

- płyty granitowe (spoiny wypełnione drobnym piaskiem) – nowe, płomieniowane o wymiarach 50x50x8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa lub z grys granitowego lub bazaltowego 2/5 mm gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. min. 15 cm
- podłoże nawierzchni – istniejąca podbudowa rozebranego chodnika

Kostkę kamienną na peronach należy układać w deseń rzędowy, prostopadle do krawężnika. Na chodniku kostkę kamienną układać w deseń łukowy. Oddzielenie peronu wschodniego od chodnika wykonać poprzez ułożenie rolki z 2 rzędów kostki kamiennej 9/11.

Wzdłuż peronów zaprojektowano wykonanie pasa z płyt ryflowanych (płyty betonowe typu STOP) dla osób niedowidzących. Płytki typu stop będą układane analogicznie jak kostka kamienna, w taki sposób, aby utworzyć linię w odległości 0,5 m o d krawędzi peronu.

6. ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

W rejonie peronu wschodniego i przejścia dla pieszych znajduje się wpust deszczowy oznaczony na planie sytuacyjnym W1, usytuowany w jezdni przy krawężniku. Krawężnik ma zmienną wysokość ze względu na konieczne zniwelowanie różnicy wysokości między przejściem dla pieszych a peronem tramwajowym. Dla bezpieczeństwa pieszych wpust zostanie wymieniony na wpust podkrawężnikowy pośredni, zostanie zlikwidowane istniejące obejście krawężnikiem wpustu – światło krawężnika w miejscu wpustu będzie wynosić 12cm. Spadek podłużny rampy dostosowany będzie do wysokości wpustu.

Wpust oznaczony jako W2 zaprojektowany w chodniku w rejonie przystanku wschodniego zostanie wykonany jako wpust z zawiasem klasy C250 w wersji dla przechodniów.(gęsto żebrowany).

Z uwagi na ograniczenie kosztów zaprojektowano podłączenie wpustu deszczowego W2 do wpustu W1, który do tej pory zbierał wody opadowe i roztopowe z tego rejonu.

7. CZĘŚĆ ENERGETYCZNA

7.1 Przebudowa oświetlenia drogowego

Ze względu na kolizję projektowanej wiaty przystankowej z kablem oświetlenia drogowego YAKY 4x35mm², istniejący kabel YAKY4x35 między słupami oświetleniowymi, zaznaczonymi na planie sytuacyjnym, należy unieczynnić na odcinku 32m. Po nie kolidującej trasie, między słupami oświetleniowymi, należy ułożyć nowy odcinek kabla typu YAKXS 4x35mm² długości 38m (długość kabla obejmuje zapas po 1m przy słupach oświetleniowych). Projektowany kabel wprowadzić do słupów i podłączyć pod zaciski tabliczki słupowej. Kabel układać w rowie kablowym, szerokości 0,4m, na głębokości 0,5m licząc od górnej krawędzi kabla do powierzchni chodnika. Kable przy zbliżeniu i skrzyżowaniu z istniejącą siecią uzbrojenia podziemnego prowadzić w rurach osłonowych wykonanych z materiału HDPE Φ 110 np typu DVK110.

Przebudowa nie wpłynie na zmianę parametrów oświetlenia na torowisku oraz ul. Św. Katarzyny.

7.2 Przebudowa kanalizacji kablowej

Przy istniejącej szafie sterowniczej 130, na istniejącej kanalizacji kablowej, należy wybudować studnię kablową wielkości SK2 o nieregularnym kształcie. Z projektowanej studni do szafki sterowniczej należy wybudować 4 rury typu DVR110.

7.3 Szafka zasilająca

Zabudować zabezpieczenie przelicznikowe 3xWTNH 25A w istniejącym rozłączniku bezpiecznikowym przystosowanym do plombowania. Istniejący licznik 1-f wymienić na 3-f. Zasilanie urządzeń do licznika prowadzić kablem YKY 4x16mm². Przed licznikiem wykonać rozdzielanie przewodu PE z przewodu PEN. Szynę PE uziemić. Dopuszcza się wykorzystanie istniejącego uziomu. Rezystancja uziomu nie może przekroczyć wartości 30 Ω .

W wolnej części szafki licznikowej zabudować rozdzielnicę z zabezpieczeniami rozdzielającą energię elektryczną z podziałem na elementy sterownika sygnalizacji świetlnej i zasilanie biletomatu. Zasilanie rozdzielnicy zaprojektowano kablem YKYżo 4x16mm². Z rozdzielnicy przez szafkę zasilania z agregatu, zasilić sterownik 152 kablem YKYżo 3x16mm².

7.4 Zasilanie biletomatu

Projektowany biletomat posadowić na fundamencie o wymiarach 50x90x40cm. W projektowanej rozdzielnicy zabudować rozłącznik bezpiecznikowy RBK00 1xWTNH16A.

Przy istniejącym złączu ZK3+TL na skrzyżowaniu ulic Purkyniego z ul. Kraińskiego zabudować złącze typu ZK-1 o wymiarach 0,4x0,25x1,69m. W złączu zabudować wyłącznik różnicowoprądowy typu S312 B-10A 30mA. Od rozłącznika do projektowanej szafki ZK-1 prowadzić kabel YKYżo 3x10mm².

Biletomat zasilić z zacisków wyłącznika różnicowoprądowego S301 B10A kablem YKYżo 3x10mm² długości 190m. Na całej długości kabel prowadzić w istniejącej kanalizacji kablowej.

Od studni 130SM01/SK2 do fundamentu biletomatu wybudować kanalizację kablową 1xDVR110 długości 8,5m.

7.5 Tablice DIP wraz z zasilaniem

Dla potrzeb realizacji systemu Dynamicznej Informacji Przystankowej na projektowanych przystankach komunikacji miejskiej miasta Wrocław należy zamontować po jednej elektronicznej tablicy informacyjnej LED. Tablica montowana jest na stalowym słupie. Za sterowanie tablicą odpowiada serwer lokalny zamontowany w szafie sterowniczej ITS.

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt montażu tablic przystankowych LED, montaż sterownika w szafie ITS152 projektowanej przez firmę WASKO S.A. oraz zasilanie projektowanych tablic DIP. Na przystankach będą montowane tablice dwustronne 6 wierszowe (5 wierszy na informację przejazdową i jeden wiersz na komunikaty).

Tablicę systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej montować na słupach stalowych zgodnie z wymaganiami Inwestora i zaleceniami ZE SiMS.

7.6 Przesławienie słupa trakcyjnego

Kolidujący z projektowanym przystankiem słup należy zdemontować, a w nowej lokalizacji zamontować nowy słup typu KRO/0-12 wraz z nowym łącznikiem silnikowym, nowym okablowaniem i osprzętem.

Zawieszenie poprzeczne wykonane linką typu FIZn10mm mocować do słupów przy pomocy obchwyków z zastosowaniem tłumików drgań z linki syntetycznej PARAFIL.

Stosować naprężniki dla linek zawieszonych poprzecznych.

Projekt nie przewiduje zmian w układzie sekcjonowania.

Izolatory sekcyjne o numerze 48 pozostają bez zmian.

Do istniejących izolatorów sekcyjnych wykonać nową instalację zasilającą po 2 przewody typu LYd 120mm² na każdą sekcję sieci, które prowadzić na linkach konstrukcyjnych z uchwytyami dystansowymi UDz. Przewody te, podłączyć do liny nośnej LnCu95 oraz do przewodu jezdnego Djp100 stosując typowe zaciski łączeniowe oraz do zacisków nowego łącznika sekcyjnego.

Dla nowego słupa odtworzyć instalację uszynienia.

Ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym w sieci trakcyjnej stanowi izolacja dwustopniowa na napięcie 1 kV oraz izolacja wzmocniona na napięcie 3 kV.

Dodatkowo szafkę i konstrukcję wsporczą urządzenia instalowanego na nowym słupie trakcyjnym mocować do słupa za pośrednictwem przekładek izolacyjnych.

8. UWAGI KOŃCOWE

1. Roboty wykonywane będą zgodnie z Polskimi Normami, przepisami BHP i sztuką budowlaną.
2. Wszelkie zmiany w rozwiązaniach wymagają akceptacji nadzoru autorskiego.
3. Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ust.5 prawa budowlanego o ile nie spowodują naruszenia obowiązujących przepisów oraz zasad wiedzy technicznej.
4. Wykonawca robót winien się stosować do zaleceń zawartych w uzgodnieniach i decyzjach.
5. Wszystkie uwagi w zatwierdzeniach, opiniach i uzgodnieniach zostały uwzględnione w dokumentacji.

Opracowanie:
mgr inż. Elżbieta Staworko

INFORMACJA DO PLANU BIOZ

Ze względu na występowaniem robót określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia kierownik budowy zobowiązany jest na podstawie art. 21a prawa budowlanego do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. ZAKRES ROBÓT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

- 1.1. Budowa przystanków przy ul. Św. Katarzyny na skrzyżowaniu z ul. Purkyniego we Wrocławiu
- 1.2. Budowa odwodnienia nawierzchni
- 1.3. Przebudowa kolidującego kabla oświetlenia drogowego
- 1.4. Budowa zasilania biletomat i Słupka DIP.
- 1.5. Przebudowa kolidującego słupa trakcji tramwajowej

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- 2.1. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- 2.2. Chodnik o nawierzchni z płyt i kostki kamiennej
- 2.3. Trakcja tramwajowa
- 2.4. Energetyczne linie kablowe
- 2.5. Kanalizacja deszczowa
- 2.6. Sieć gazowa

3. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCYCH ZAGROŻENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- 3.1. Kable elektroenergetyczne zlokalizowane na terenie inwestycji
- 3.2. Sieci gazowe

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

- 4.1. Roboty prowadzone w pobliżu kabli elektroenergetycznych
- 4.2. Roboty prowadzone w trakcie przebudowy słupa trakcji tramwajowej

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Pracownicy biorący udział przy robotach szczególnie niebezpiecznych powinni być poinstruowani przez kierownika budowy i przeszkoleni w zakresie BHP przy robotach z udziałem sprzętu ciężkiego oraz w rejonie skrzyżowań i zbliżeń z sieciami elektroenergetycznymi.

Instruktaż pracowników należy prowadzić zgodnie z:

- 5.1. USTAWĄ z dnia 26 czerwca 1974 r. KODEKS PRACY (Tekst jednolity: Dz. U. z 1998 r. Nr 21, póź. 94 z późniejszymi zmianami) - Dział Dziesiąty „Bezpieczeństwo i higiena pracy” Rozdział VIII „Szkolenia”
- 5.2. ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz.U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650)
- 5.3. ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz.U.Nr

5.4. ROZPORZĄDZENIEM MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz.U. Nr 7, poz. 30)

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJACE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

6.1. W trakcie prowadzonych prac należy stosować środki techniczne i organizacyjne zgodnie z przyjętą przez Wykonawcę technologią robót oraz z posiadanym sprzętem.

6.2. Wykopy pod budowę elementów kanalizacji deszczowej, winne być odpowiednio umocnione przez złożenie szalunków, a teren wokół robót ogrodzony zastawami przed dostępem osób nieupoważnionych.

6.3. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 3 m - dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV;
- 5 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15kV;

6.4. a) Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

b) Bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa w pkt a) ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

c) W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

d) Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych powinno odbywać się ręcznie.

6.5.a) W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

b) Poręcze balustrad, o których mowa w pkt b), powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

6.6. W czasie wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu, zgodnym z przepisami odrębnymi, należy:

a) w pasie terenu przylegającego do górnej krawędzi skarpy, na szerokości równej trzykrotnej głębokości wykopu, wykonać spadki umożliwiające łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu;

b) likwidować naruszenie struktury gruntu skarpy, usuwając naruszony grunt, z zachowaniem bezpiecznego nachylenia w każdym punkcie skarpy;

c) sprawdzać stan skarpy po deszczu, mrozie lub po dłuższej przerwie w pracy.

6.7. Stosować podnośniki z koszami wyposażonymi w barierki ochronne dla montażu latarni oświetleniowych.

Szczegółowe rozwiązania należy opracować z uwzględnieniem zasad podanych w:

- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)

Opracowanie:
mgr inż. Elżbieta Staworko

**UZGODNIENIA
OPINIE
DECYZJE
ZATWIERDZENIA**

PREZYDENT WROCŁAWIA
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego
we Wrocławiu
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław
tel.: 071-32-72-140
fax: 071-32-72-188

Wrocław, 13 stycznia 2012

Opinia nr 9330/2011

uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia:

Projekt wpustu deszczowego z przykanalikiem, przebudowa oświetlenia, kanalizacja kablowa, złącze ZK oraz przebudowa słupa trakcyjnego przy skrzyżowaniu ul. św. Katarzyny i ul. Purkyniego we Wrocławiu.

Zleceniodawca:

BESKO Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c. Pracownia Projektowa
NIP: 899-253-47-59
Adres: ul. Słowińców 57, 52-339 Wrocław

Pismo z dnia 2011-12-28

Data wpływu: 2011-12-29

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej opiniuje pozytywnie lokalizację obiektu:

Wrocław: ul. św. Katarzyny,

Na podstawie ustawy z dnia 17. maja 1989 - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (j.t. z 2010 roku Dz.U. 193 poz 1287) oraz na mocy Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2. kwietnia 2001r w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej Dz.U. Nr 38 z 2001r, przedłożona do uzgodnienia dokumentacja otrzymała opinię j.w.

Znajdujące się w obrębie inwestycji znaki geodezyjne bezwzględnie podlegają ochronie. (Dz.U nr 45 poz.454 z 1999r z późniejszymi zmianami)

O terminie rozpoczęcia prac oraz o przewidywanym terminie zakończenia należy powiadomić pisemnie BZUDP Wrocław, powołując się na numer opinii.

Uwagi i zalecenia:

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań realizowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem terenu, wykopy należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.

W celu zapewnienia odpowiedniego nadzoru, o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić pisemnie następujące jednostki branżowe:

- TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu, Wrocław, pl. Powstańców Śl. 5
- Dolnośląska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., Wrocław, ul. Ziębicka 44

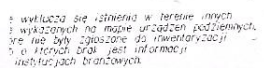
-verte-

Uwagi i zalecenia (ciąg dalszy):

- Telekomunikacja Polska SA, Pion Technicznej Obsługi Klienta, Wrocław, ul. Purkyniego 2
- Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., Wrocław, ul. Na Grobli 14-16

Z up. Prezydenta

Krzysztof Kordowski
Przewodniczący
Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej



w miesiącu listopadzie 2011
Nr DZ. 20920/2011
KERG: 362/2011-I
Nr DZ. 24074/2011
KERG: 422/2011-I

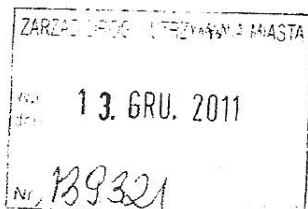
Branža :	drogi
Branža :	drogi
Branža :	sanit.
Branža :	elektr.
Branža :	elektr.
Branža :	elektr.

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW

50-243 Wrocław, Wyspiańska 11
tel. (071) 344-63-01, 344-08-92, fax 344-14-49

WZA.5151.3127.2011.AZ
/17647/

Wrocław, 08.12.2011 r.



Pani Grażyna Wojewódzka
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

Dot.: zalecenia konserwatorskie w zakresie ochrony zabytków archeologicznych w związku z budową przystanków tramwajowych, przy skrzyżowaniu ul. Św. Katarzyny z ul. J. E. Purkiniego wraz z tablicami DPI we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo symbol IPP.DB.4122-1/128782/11 z dnia 22.11.2011 r., w sprawie jak wyżej informuję, że akceptuję projekt ze stanowiska konserwatorskiego z następującymi zastrzeżeniami:

- w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. nr 162 poz. 1568 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).

Niniejszą opinię należy włączyć do dokumentacji projektowej.

Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu
mgr inż. arch. Andrzej Kubik

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/at-ka Wrocław, ul. Stare Miasto RZ A/1580/212, ul. Św. Katarzyny

zwolnione z opłaty skarbowej (ustawa o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r., Dz. U. Nr 225, poz. 1635)



MKZ-INZ.4125/ 3/2012/AO

19/ 55

Wrocław 11.01. 2012

DECYZJA NR 18 /2012**POZWOLENIE KONSERWATORSKIE**

Na podstawie art. 89 pkt. 2, art. 91 ust. 4, pkt. 1,4,5,6,8, art. 93 ust. 1, art. 96 ust. 2, art. 36, ust. 1, pkt. 1 w związku z art. 7, pkt. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.), § 3, § 4, § 5, § 6, § 7, § 8, § 10 w związku z § 1 ust. 1 pkt 1-7 i 10 oraz ust. 2, § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27 lipca 2011 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz. U. z 2011 r. Nr 165, poz. 987), porozumienia z dnia 05 września 2011 r. zawartego pomiędzy Wojewodą Dolnośląskim a Prezydentem Wrocławia *W sprawie powierzenia prowadzenia niektórych zadań z zakresu właściwości wojewódzkiego konserwatora zabytków* oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. Urz. Województwa Dolnośląskiego z 2011 r. Nr 202, poz. 3506)

Po rozpatrzeniu wniosku
zgłoszonego przez:

(imię, nazwisko i adres lub
nazwa, siedziba i adres
wnioskodawcy)

Bogdan Staworko reprezentujący**BESKO, ul. Słowińców 57, 52-339 Wrocław****działający z pełnomocnictwa Zarządu Dróg i Utrzymania****Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław**

O udzielenie pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych w zespole zabytkowym:

ZESPÓŁ URBANISTYCZNY STAREGO MIASTA**ul. św. Katarzyny, J. E. Purkyniego i ul. ks. W. Kraińskiego****(działki geodezyjne nr18/2, 22/6, 23/2, 25/4, 30/8, 30/18, AM-27, obręb Stare Miasto)**

wpisanym do rejestru zabytków pod numerem: z **1580/A/212 z 12.05. 1967 r.**

stanowiącym własność: **GMINA MIEJSKA WROCŁAW**

władający: **Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, Gimnazjum Nr 29**

Oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku wraz z załącznikami:

1. P.B. Budowa przystanków tramwajowych przy skrzyżowaniu ul. św. Katarzyny i ul. Purkyniego we Wrocławiu wraz z tablicami Dynamicznej Informacja Pasażerskiej, BESKO, Wrocław 12.2011

2. Pismo znak WZA.5151.3127.2011.AZ z 08.12.2011 r. zalecenia w zakresie ochrony zabytków archeologicznych, WUOZ

p o z w a l a m

Na prowadzenie robót: **budowa przystanków tramwajowych przy skrzyżowaniu ul. św. Katarzyny i ul. J.E. Purkyniego wraz z tablicami Dynamicznej Informacja Pasażerskiej**

- Zakres: j.w.+ kanalizacja i studnia kablowe + szafa ITS ze złączem
- Sposób: zgodnie z projektem

Według dokumentacji opracowanej przez: **mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski**
(stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji) **upr. 4/02/DUW**

Termin ważności pozwolenia: **do 31.12.2012 r.**

Osoba kierująca robotami:
(imię, nazwisko i adres)

**zgłosić do PINB przy rejestracji dziennika
budowy**

Osoba pełniąca nadzór inwestorski:
(imię, nazwisko i adres)

Uwaga:

Zgodnie z § 15 pkt. 2 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego nakłada się na Inwestora obowiązek:

- 1) zawiadomienia Miejskiego Konserwatora Zabytków o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót budowlanych;**
- 2) zawiadomienia Miejskiego Konserwatora Zabytków o terminie podjęcia określonych czynności związanych z wydanym pozwoleniem, przynajmniej 3 dni przed rozpoczęciem tych czynności;**
- 3) niezwłocznego zawiadomienia Miejskiego Konserwatora Zabytków o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie robót budowlanych;**
- 4) dokonywania odbioru częściowego i końcowego wykonanych robót budowlanych z udziałem Miejskiego Konserwatora Zabytków.**

Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Pozwolenie niniejsze nie zwalnia od obowiązku zgłoszenia lub uzyskania decyzji – pozwolenia na budowę zgodnie z wymaganiami prawa budowlanego.

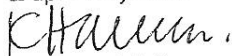
UZASADNIENIE

Zakres robót objęty załączonym projektem nie jest sprzeczny z ustawą o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami i nie powoduje degradacji walorów historyczno – kulturowych obiektu.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Ministra Kultury za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z up. Prezydenta



Katarzyna Hawrylak-Brzezowska
Miejski Konserwator Zabytków

Otrzymują:

1. Bogdan Staworko, BESKO, ul. Słowińców 57, 52-339 Wrocław
- ② Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
3. Gimnazjum Nr 29, ul. W. Kraińskiego 1, 50-153 Wrocław

Do wiadomości:

1. WUOZ we Wrocławiu, ul. Władysława Łokietka 11, 50 – 243 Wrocław
2. MKZ a/a pozwolenia

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3
Ustawy z dnia 16.11. 2006 r. O opłacie skarbowej
(Dz. U. Nr 225, poz. 1635)

Główny Specjalista
ds. Zeleni Zabytkowej

Anna Ormerek



DROGI:

KRAWĘŻNIK KAMIENNY 20X30 CM NOWY - WYSTAJĄCY H=18 CM

KRAWĘŻNIK KAMIENNY 20X20 CM NOWY O ZMIENNEJ WYS. H = 0-33 CM

ŚCIEK TRÓJKĄTNY, UKSZTAŁTOWANY ZE SPADKÓW POPRZECZNYCH CHODNIKA

ROLKA Z 2 RZĘDÓW KOSTKI KAMIENNEJ 9/11 – ODDZIĘCIOWE PERONU OD CHODNIKA

PROJ. OGRODZENIE PRZYSTANKU

OBRYDACHU WATY

MATA PRZYSTANKOWA

AWA FUNDAMENTOWA

PROJ. WPŁYT DESZCZOWY Z PRZYKŁADNIKIEM

SIĘCI ENERGETYCZNE

ISTNIEJĄCA KANALIZACJA KABŁOWA

☐ ☐ ISTNIEJĄCE STUDIUM KARLOWE

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
MIEJSKI KONSERWATOR ZABYTKÓW
ul. Bernardyńska 5, 50-156 Wrocław
tel. 071 777 94 51, fax 071 777 94 52

PROJ. DWUSTRONNA TABLICA DIP 6-WIERSZOWA

PROJ. KANALIZACJA KABLOWA DVR110

PROJ. STUDNIA KABLOWA

PRZEBIEGOWA KARDIOLOGICZNA

מסגרת המחקר

PROJ. UZIEMIENIE
PROJ. BUDOWA OŚCIONOWA

NR 18/2012 z dnia 11.01.2012
ZŁĄCZNIK DO DECYZJI-ZEZWOLENIA
KONSERWATORSKIEGO

Prezidenta

Z up. Pocz. 1000
Chellin
Katarzyna Hawrylak-Brzezowska
Miejski Konservator Zabytków

"BESKO"		Zbiórka Surowców Papierniawo S.A.		Pracownia Projektowa	
55-339 Wrocław ul. Skrzyszowska 57		ul. / fax. 71/ 75-76-792			
Investor:		Zarząd Drog i Utrzymywania Miasta 53-633 Wrocław, ul. Długa 49		Skala: 1:500	
Główny:		Budowa przystanków tramwajowych przy skrzyżowaniu ul. Św. Katarzyny i ul. Pułkownika we Wrocławiu wraz z tablicami dynamicznej informacji pasażerskiej		Data: 12.2001r	
Nazwa rysunku:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - SIECI		Nr rys.: 1	
Rysunek:		Uprządkowania		Brzoza	
Stwierdzenie:		4/02/DUW		drogi	
Stwierdzenie:		4/15/82/LUW		Brzoza	
Uprządkowania		4/15/82/LUW		drogi	
Przebieg:		52/08/LUW, 26/09/LUW		Brzoza	
mgr inż. Zbigniew Sawonko				sanit.	
mgr inż. Ginter Adam				Brzoza	
Przebieg:				elekt.	
mgr inż. Tomasz Gwałkowski				Brzoza	
Stwierdzenie:		348/05/10		elekt.	
mgr inż. Konrad Bielan-Rypol		388/05/10		Brzoza	

01 STARE MIASTO
05 PLAC GRUNWALDZKI
22 POLUDNIE

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłaszane do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

W miesiącu listopadzie 2011

WAXI-TV 14-11-2011

48.120433



**„BESKO”
Pracownia Projektowa
ul. Słowińców 57
52 – 339 Wrocław**

Wrocław, 20 grudnia 2011 r.

WIM-ER.7221.3.14830.2011.MWO

Dotyczy: zatwierdzenia projektu pn.: „Budowa przystanków tramwajowych przy skrzyżowaniu ul. św. Katarzyny i ul. Purkyniego we Wrocławiu wraz z tablicami Dynamicznej Informacji Pasażerskiej

Odpowiadając na Państwa pismo dotyczące prośby o zaopiniowanie projektu budowlanego przystanków tramwajowych na skrzyżowaniu ulic św. Katarzyny i Purkyniego oraz o zatwierdzenie projektowanej organizacji ruchu docelowego Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia **pozytywnie** opiniuje projekt budowlany.

Odnosnie zatwierdzenia docelowej organizacji ruchu do czasu uzupełnienia opracowania o opinię ZDIUM oraz Policji sprawa pozostaje bez biegu.

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 58 z 2003 r., poz. 515 z późn. zm.), w związku z §3, ust.1, pkt 1 i 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).


Ewa Nowak

Do wiadomości:

1. ZDIUM
2. a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, dnia 30 grudnia 2011 r.

**Pracownia Projektowa
„BESKO”**

ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

Fax: 071 78 79 792

IPP.DB. 4122-1/ 974 /11

Dotyczy: budowy przystanków tramwajowych przy skrzyżowaniu ul. św. Katarzyny z ul. Purkyniego we Wrocławiu wraz z tablicami DIP – projekt drogowy i organizacji ruchu zastępczego.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje projekt drogowy i organizacji ruchu docelowego dla budowy przystanków na skrzyżowaniu ul. św. Katarzyny z ul. Purkyniego pozytywnie z uwagami:

1. Na przystankach w miarę możliwości należy zamontować dodatkowo z katalogu mebli miejskich z zestawu przystankowego ZP-01:
 - kosz na odpadki nr KP/PR-A01,
 - ławkę wolnostojącą nr LS/IS-04,

Zastępca Dyrektora
ds. inwestycyjnych
[Podpis]
Sławomir Gonciarz

Sprawę prowadzi: Danuta Bienias,
tel. (071) 37 60 755, dbienias@zdium.wroc.pl

Wrocław, dnia 9 stycznia 2012r.

**Pracownia Projektowa
„BESKO”**

ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

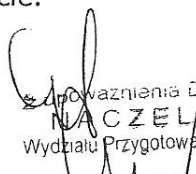
Fax: 071 78 79 792

IPP.DB. 4122-1/ 2828 /12

Dotyczy: budowy przystanków tramwajowych przy skrzyżowaniu ul. św. Katarzyny z ul. Purkyniego we Wrocławiu wraz z tablicami DIP – projektu zagospodarowania terenu obejmującego, przebudowę kanalizacji kablowej, zasilania tablic DIP, biletomatu, przebudowę oświetlenia drogowego oraz szafki zasilającej.

W odpowiedzi na pismo z dnia 9.12.2011 r., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje przedłożony projekt w zakresie zasilania tablic DIP, biletomatu, trasy projektowanych odcinków kanalizacji kablowej oraz przebudowy oświetlenia pozytywnie z uwagami:

- Zadanie dotyczy obszaru objętego przez Projekt budowy Systemu ITS we Wrocławiu. W obszarze skrzyżowania (SK130) projekt rozbudowy urządzeń bezpieczeństwa i nadzoru ruchu drogowego dla systemu ITS przewiduje w obrębie torowiska tramwajowego budowę pętli indukcyjnych (CAPSYS). W przedmiotowym opracowaniu należy pokazać projektowaną kanalizację pod potrzeby tychże pętli aby uniknąć niepotrzebnych kolizji (współpraca z Wykonawcą Systemu ITS – WASKO S.A.)
- W związku z powyższym konieczna jest koordynacja działań na etapie realizacji obu projektów, która to informacja powinna znaleźć odzwierciedlenie w opiniowanym projekcie.


prowaszenia Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Przygotowania Budów
Grażyna Wojewodzka

Sprawę prowadzi: Danuta Bienias,
tel. (071) 37 60 755, dbienias@zdium.wroc.pl



Z D I U M
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA

Wrocław, dnia 19 grudnia 2011r.

**Pracownia Projektowa
„BESKO”**

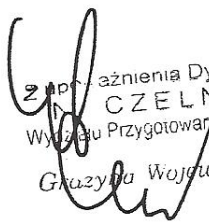
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

Fax: 071 78 79 792

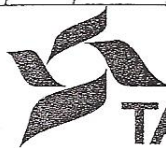
IPP.DB.4122-1/ 142534 /11

Dotyczy: budowy przystanków tramwajowych przy skrzyżowaniu ul. św. Katarzyny z ul. Purkyniego we Wrocławiu wraz z tablicami DIP - projekt odwodnienia nawierzchni.

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.12.2011 r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje pozytywnie projekt odwodnienia nawierzchni dla budowy przystanków na skrzyżowaniu ul. św. Katarzyny z ul. Purkyniego.


Zaopiniowanie Dyrektora
CZELNIK
Wydziału Przygotowania Budów
Grzegorz Wojtowódzka

Sprawę prowadzi: Danuta Bienias,
tel. (071) 37 60 755, dbienias@zdium.wroc.pl



TAURON
DYSTRYBUCJA

TAURON Dystrybucja S.A. Terenowy Wydział
Wykonawstwa Wrocław – Oświetlenie Drogowe .
Uzgodniono projekt pod względem zasilania i
sterowania

Miejscowości WROCLAW
Ulica Św. Katarzyny / Pułkownika
Data 29.12.2011

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział we Wrocławiu
Kierownik Terenowego Wydziału Wykonawstwa
Wrocław Oświetlenie Drogowe

Marek Kuchciak

Legenda

- istniejąca kanalizacja kablowa
 - istniejące studnie kablowe
 - istniejący krawężnik
 - proj. szafa ITS projektowana przez WASKO S.A.
 - proj. dwustronna tablica DIP 6-wierszowa
 - proj. kable w istniejącej kanalizacji kablowej
 - proj. kanalizacja kablowa DVR110
 - proj. studnia kablowa
 - proj. przebudowa kabla oświetleniowego
 - proj. uziemienie
 - proj. rura osłonowa
 - proj. rura osłonowa
- LEGENDA:
- KRAWĘŻNIK KAMIENNY 20X30 CM NOWY – WYSTAJĄCY H=18 CM
 - KRAWĘŻNIK KAMIENNY 20X30 CM NOWY – WYSTAJĄCY H=10 CM
 - KRAWĘŻNIK KAMIENNY 20X20 CM NOWY O ZMIENNEJ WYS. H = 0–33 CM

"BESKO"

Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.

Pracownia Projektowa

52-339 Wrocław ul. Słowiańców 57

tel. / fax. (71) 78-79-792

Inwestor:
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Stadium:

PW

Objekt: Budowa przystanków tramwajowych przy skrzyżowaniu ul. Św. Katarzyny
z ul. Pułkownika we Wrocławiu z tablicami Dynamicznej Informacji Pasażerskiej

Data:

12-2011

Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Opracował:
mgr inż. Radosław Nabywaniac

Uprawnienia:

Podpis:

Skala:

1:250

Projektant:
mgr inż. Tomasz Gęsikiewicz

Uprawnienia:

348/DOŚ/10

Podpis:

Nr rys.:

1

Sprawdzający:
mgr inż. Karol Białas

Podpis:

Branża:



Wrocław, dn. 29.12.2011 r.

UST51O/MK-077-838/11

Dotyczy: Techniczne Warunki Przebudowy sieci Oświetlenia Drogowego
ul. Św.Katarzyn /Purkyniego we Wrocławiu

TAURON Dystrybucja S.A, Terenowy Wydział Wykonawstwa Wrocław -
Oświetlenie Drogowe (UST51O). wydaje:

Techniczne Warunki Przebudowy sieci oświetleniowej

1.Przebudowy wymagają

- 1.1 Sieć oświetlenia drogowego na odcinku od latarni 302/294 do 303/294
- 1.2 Miejsce przebudowy urządzeń przedstawiają plany UO-294 Purkyniego

2.Zakres niezbędnych robót dla wykonania przebudowy sieci oświetleniowej

- 2.1 Istniejącą, kolidującą sieć oświetlenia drogowego należy unieczynnić.
- 2.2 W miejsce zlikwidowanej, unieczynnionej sieci oświetlenia drogowego zaprojektować i wybudować nową sieć oświetlenia drogowego po niekolidującej trasie
- 2.3 Ochrona urządzeń :
 - a) pod jezdniami, wjazdami i chodnikami ,kable istniejące osłonić w rurach dwudzielnych Ø 110 oraz jako rezerwowe ułożyć dodatkowe rury stalowe ocynkowane Ø 110 lub z tworzyw sztucznych typu SRS Ø 110 koloru niebieskiego
 - b) rurę rezerwową zabezpieczyć przed zamuleniem zakładając na jej końce korki uszczelniające
 - c) rury dla zabezpieczenia przed uginaniem , na całej długości ułożyć na warstwie piasku
- 2.4 Dodatkowe wymagania dla przebudowanych urządzeń :
 - a) stosować kable o przekroju min. YAKXS 4x35 mm²
 - b) istniejące urządzenia oświetlenia drogowego są czynnymi urządzeniami energetycznymi, które znajdują się pod napięciem, prace w pobliżu wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem UST51O

c) prace związane z zabezpieczeniem kabla i ułożeniem dodatkowych przepustów przed zakryciem wymagają wykonania powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.

Geodezyjny protokół wraz z dokumentacją powykonawczą należy przekazać do UST510

d) o planowanym rozpoczęciu i zakończeniu prac należy pisemnie powiadomić z 14 dniowym wyprzedzeniem TAURON Dystrybucja S.A, Terenowy Wydział Wykonawstwa Wrocław – Oświetlenie Drogowe ul. Trzebnicka 35/37 50- 231 Wrocław oraz wystąpić o nadzór.

Projekt w pierwszej kolejności uzgodnić z inwestorem, następnie w TAURON Dystrybucja S.A, Terenowym Wydziale Wykonawstwa Wrocław – Oświetlenie Drogowe.

Niniejsze warunki wydaje się celem przygotowania projektu.

Termin ważności upływa w dniu 29.12.2013.

Rozdzielnik:

1. UR5
2. a/a.

Sprawę prowadzi:

Marek Kuchciak, email: marek.kuchciak@tauron-dystrybucja.pl tel. 071 889 3310

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Kierownik Terenowego Wydziału Wykonawstwa
Wrocław Oświetlenie Drogowe
Marek Kuchciak



WAB- AA.7021.1.43704.2011.BU

Wrocław, 09 stycznia 2012r.

Sz.Pan
Bogdan Staworko

BESKO – Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.
Pracownia Projektowa

ul.Słowińców 57, 52-339 Wrocław

dot: opracowania dokumentacji projektowej „Budowa przystanków tramwajowych przy skrzyżowaniu ul.św.Katarzyny i ul.Purkyniego wraz z tablicami Dynamicznej Informacji Pasażerskiej”

Odnosnie przedstawionego z pismem z dnia 20 grudnia br. planu sytuacyjnego dla ww zadania mam następujące uwagi:

- dla przystanku powinna być zastosowany zestaw przystankowy staromiejski z katalogu mebli miejskich zał.nr 1.
- wiata powinna mieć oświetlenie (wariantowo możliwe) lub perony winny mieć dwie lampy oświetlenia niskiego (wys. 6m, oprawa Aramis /Schreder – np. jak na pl.Bema)
- bariera przystankowa (zał.nr1) w kolorze RAL 7016,
- linia bariery i wiaty nie mogą się pokrywać,
- słupki tablicy DIP (Dynamicznej Informacji Pasażerskiej) powinien być ustawiony w osi tylnych słupków wiaty przystankowej,
- wysokość istniejących stojaków rowerowych jest odpowiednia – 80cm,
- konstrukcja wiaty przystankowej dla rejonu staromiejskiego powinna być w kolorze RAL 9007 z elementami w kolorze RAL 7016 – zgodnie z oznaczeniem na rysunku – zał. nr. 2
- proponuje zastosowanie nowych, równych płyt granitowych płomieniowanych w rozmiarach np. 50 x 50 cm, uzupełnionych kostką granitową 9/11 z odzysku, na peronach przystankowych oraz zastosowanie płyt ryflowanych (betonowych) dla osób niedowidzących. Oba rozwiązania dla wygody i bezpieczeństwa pasażerów jak również realizowanym projektem zagospodarowania placu Nowy Targ.

Z poważaniem

KOORDYNATOR PROJEKTU

Beata Urbanowicz

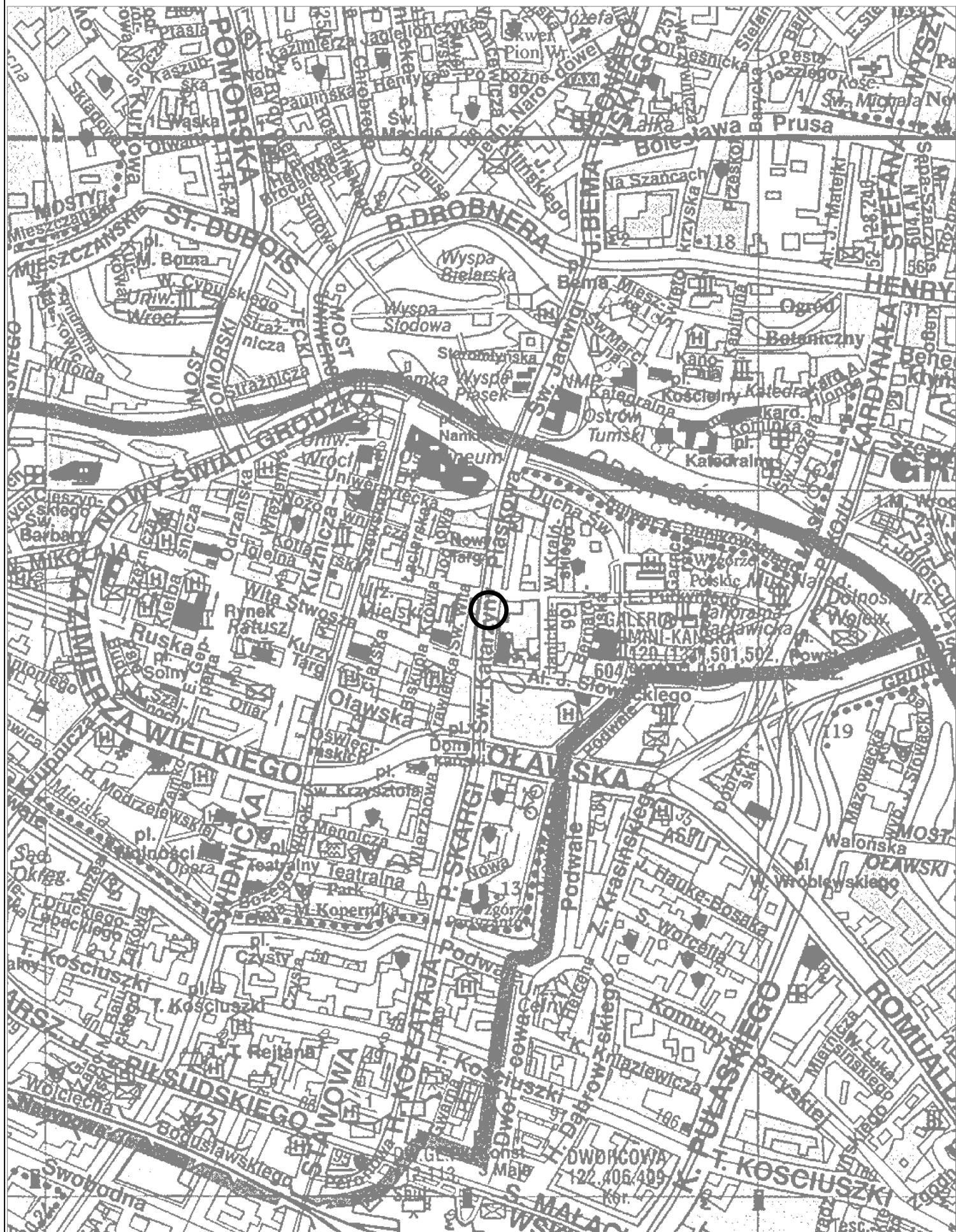
Załączniki:
3 karty katalogowe

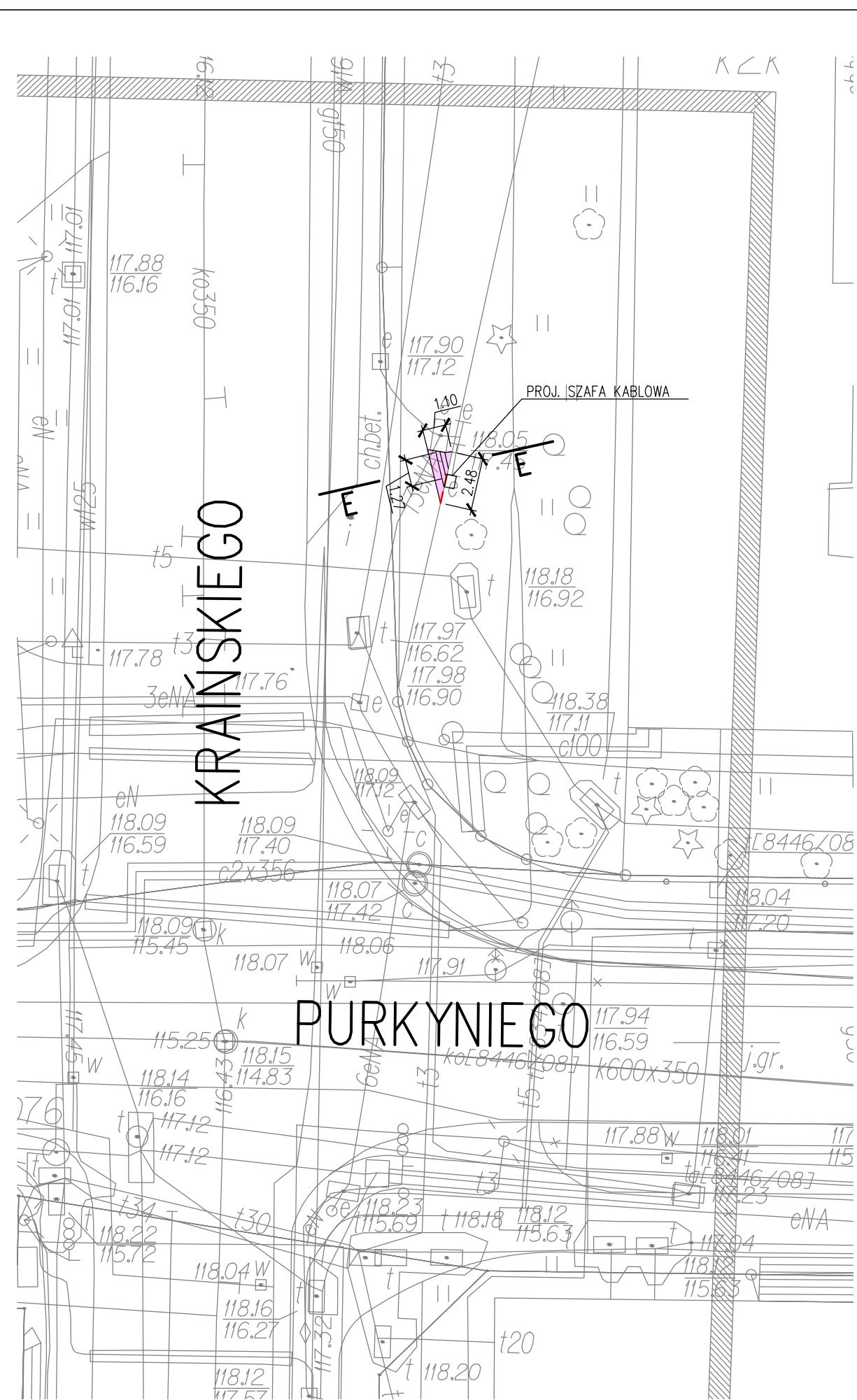
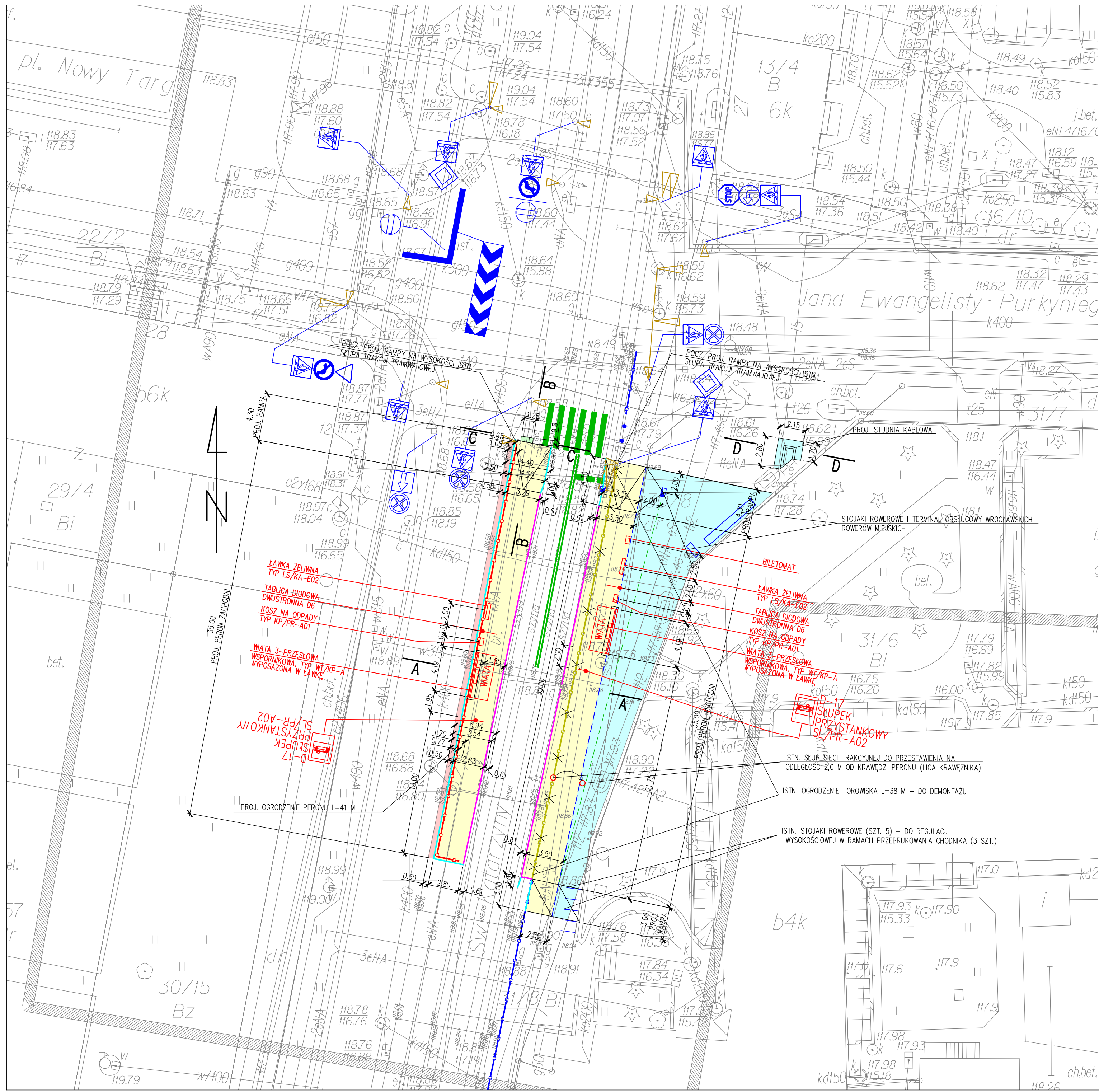
Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

ORIENTACJA

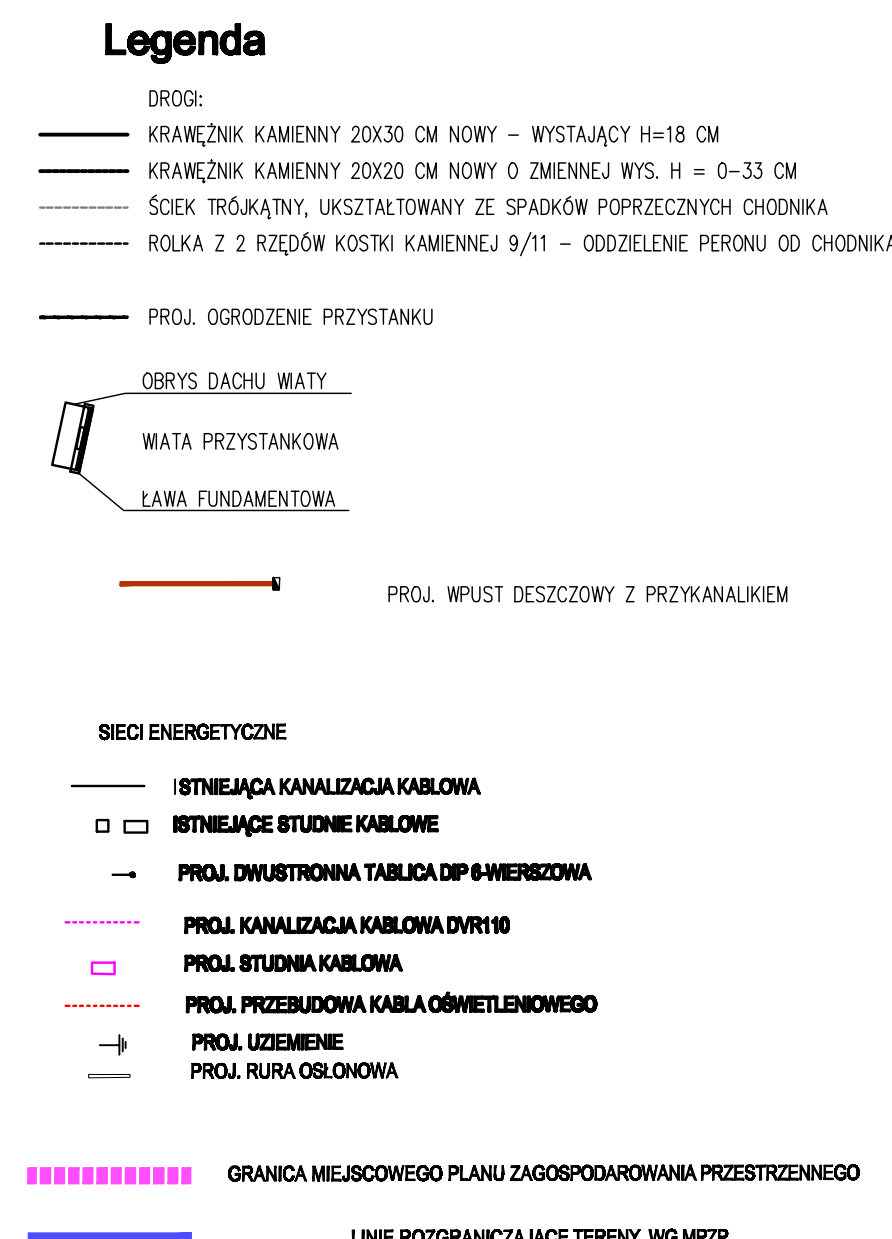
skala 1:10 000





- LEGENDA:
- KRAWEŹNIK KAMIENNY 20X30 CM NOWY – WYSTAJĄCY H=18 CM
 - KRAWEŹNIK KAMIENNY 20X30 (20X40) CM NOWY O ZMIENNEJ WYS. H = 0–33 CM
 - ŚCIEK TRÓJKĄTNY, UKSZTAŁTOWANY ZE SPADKÓW POPRZECZNYCH CHODNIKA
 - ROLKA Z 2 RZĘDÓW KOSTKI KAMIENNEJ 9/11 – ODDZIELENIE PERONU OD CHODNIKA
 - ODTWORZENIE OBRZEŻA BET. 8X30 CM
 - PROJ. PERON TRAMWAJOWY – NAWIERZCHNIA Z PŁYT GRANITOWYCH I Z KOSTKI KAMIENNEJ 9/11 – MATERIAŁ Z ODZYSKU / NOWY
 - NAWIERZCHNIA OPASKI JEZDNI WYKONANA Z KOSTKI KAMIENNEJ 9/11 W MIEJSCU ISTN. ZABRUKU Z KOSTKI KAM. 18/20 – MATERIAŁ Z ODZYSKU
 - NAWIERZCHNIA ISTN. CHODNIKA Z KOSTKI KAMIENNEJ 9/11 DO PRZEBUDOWY W CELU UZYSKANIA SPADKÓW POPRZECZNYCH I PODŁOŻNYCH NAWIERZCHNI
 - ODTWORZENIE NAWIERZCHNI CHODNIKA PO BUDOWIE KANALIZACJI KABLOWEJ CHODNIK Z PŁYT BET. 35X35X5 CM
 - ODTWORZENIE NAWIERZCHNI CHODNIKA PO BUDOWIE KANALIZACJI KABLOWEJ CHODNIK Z KOSTKI KAMIENNEJ 18/20
- ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE
- D-17 SŁUPEK PRZYSTANKOWY SL/PR-A02
- ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE
- ISTN. SYGNALIZATORY ŚWIETLNE
- ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE
- ISTN. OGRODZENIE PRZYSTANKU
 - ISTN. OGRODZENIE TOROWISKA DO DEMONTAŻU
 - ISTN. OGRODZENIE TOROWISKA
- OBRYŚ DACHU WIATY
- WIATA PRZYSTANKOWA
 - ŁAWA FUNDAMENTOWA
 - PROJ. WPUST DESZCZOWY CHODNIKOWY
 - WYMIANA ISTN. WPUSTU W TOROWISKU NA WPUST ULICZNY BOCZNY DO MONTAŻU POD KRAWEŹNIKIEM

"BESKO"		Elżbieta Sawenko Bogdan Sawenko s.c.	Pracownia Projektowa
53-339 Wrocław ul. Słowików 57		tel. / fax. (071) 76-74-792	Stadium :
Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		PB, PW	
Opis: Budowa przystanków tramwajowych przy skrzyżowaniu ul. Św. Katarzyny i ul. Purkyniego we Wrocławiu wraz z tablicami Dynamicznej Informacji Pasażerskiej		Data: 01-2012	
Nazwa projektu: PLAN SYTUACYJNY		Skala: 1:250	
Projektant: mgr inż. Paweł Brucko-Słomkowski	Uwaga: 4/02/DUW	Podpis:	Nr rys.: D-01
mgr inż. Danuta Michalska-Szczepańska	Uwaga: 4/19/2/UW	Podpis:	Branda drogi



"BESKO"		Zbiłskie Stawisko Dąbów Staworko s.n.		Pracownia Projektowa	
53-639 Wrocław ul. Świdłowski 57				ul. / tel. 71/78-79-793	
Inwestor:	Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta 53-633 Wrocław, ul. Długo 49			Skądin:	PB
Opis:	Budowa przystanków tramwajowych przy skrzyżowaniu ul. Św. Katarzyny z ul. Purykielno we Wrocławiu wraz z tablicami Dynamicznej Informacji Pasażerskiej			Data:	12.2011r
				Skala:	1:500
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - SIECI			Nr rys.:	1
Projektant: mgr inż. Paweł Brucko Stępiowski	Uśredniał: 4002DUW	Pełnił:	Brzmia: drogi		
Opiewca: mgr inż. Dariusz Michalski-Szczepanika	Uśredniał: 415B2UW	Pełnił:	Brzmia: drogi		
Projektant: mgr inż. Ewelina Staworko	Uśredniał: 628BUW, 265BUW	Pełnił:	Brzmia: sanit.		
Opiewca: mgr inż. Ginter Adam	Uśredniał:	Pełnił:	Brzmia: elekt.		
Projektant: mgr inż. Tomasz Giełgiewcz	Uśredniał: 34BDOŚ/08	Pełnił:	Brzmia: elekt.		
Opiewca: mgr inż. Konrad Białan-Rygot	Uśredniał: 36BDOŚ/08	Pełnił:	Brzmia: elekt.		

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Aktualizacja w obszarze zaznaczonym
linią przerywaną została wykonana przez:

 **USŁUGI
GEODEZYJNE**

WALDEMAR JAROSZ
mag. do oceny przyrządów mierniczych, praca realizująca (zgodnie z numerem)
praca realizująca (zgodnie z numerem) 3420/2011

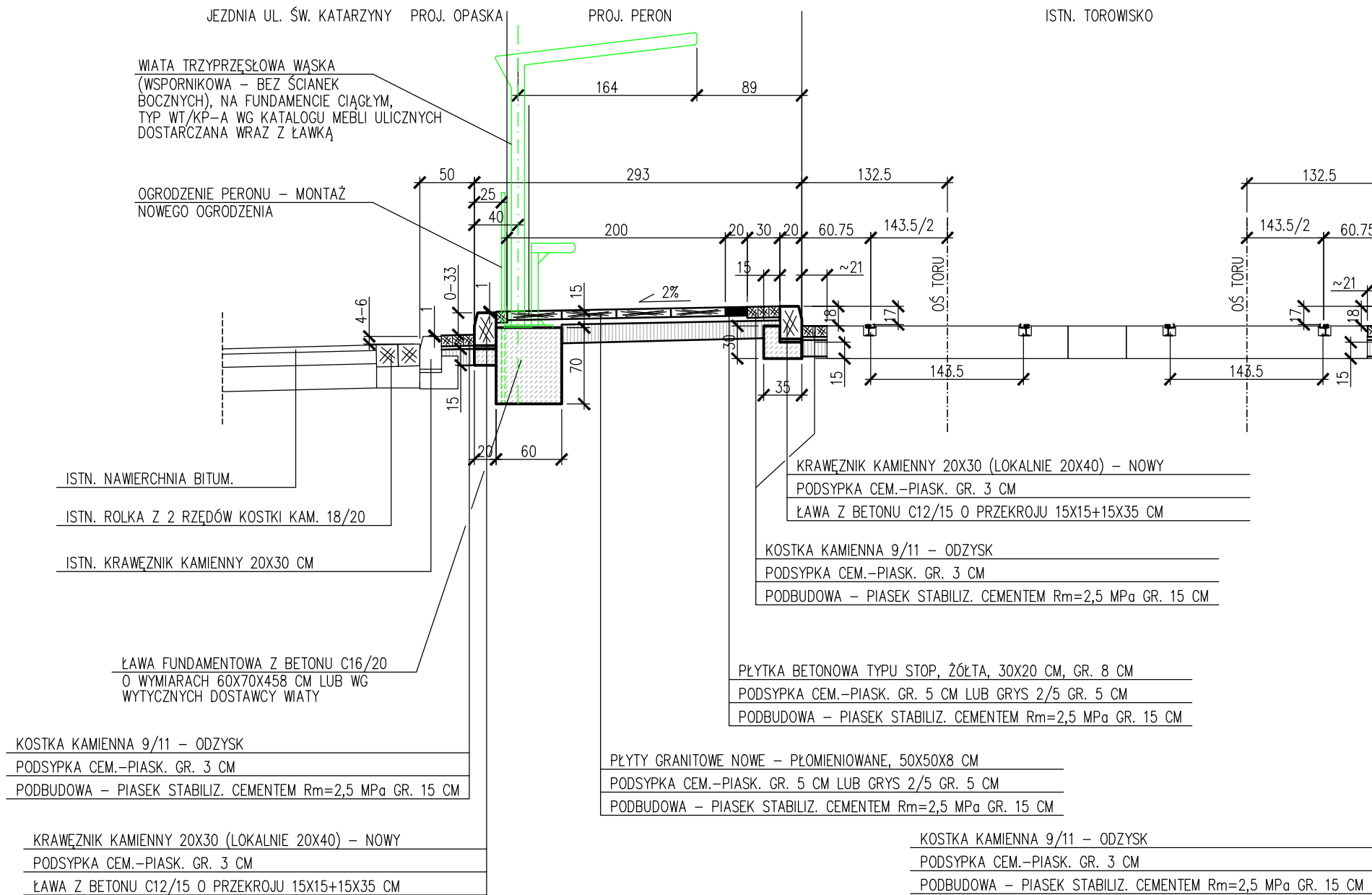
Składowa 54-121 Wrocław ul. Chłopskiej 13/9
tel. 71 420 99 50
fax 71 420 99 51
biuro@wjarosz.pl

Biuro 54-121 Wrocław ul. Chłopskiej 13
tel. 71 420 99 51
fax 71 420 99 51
w.jarusz@wp.pl

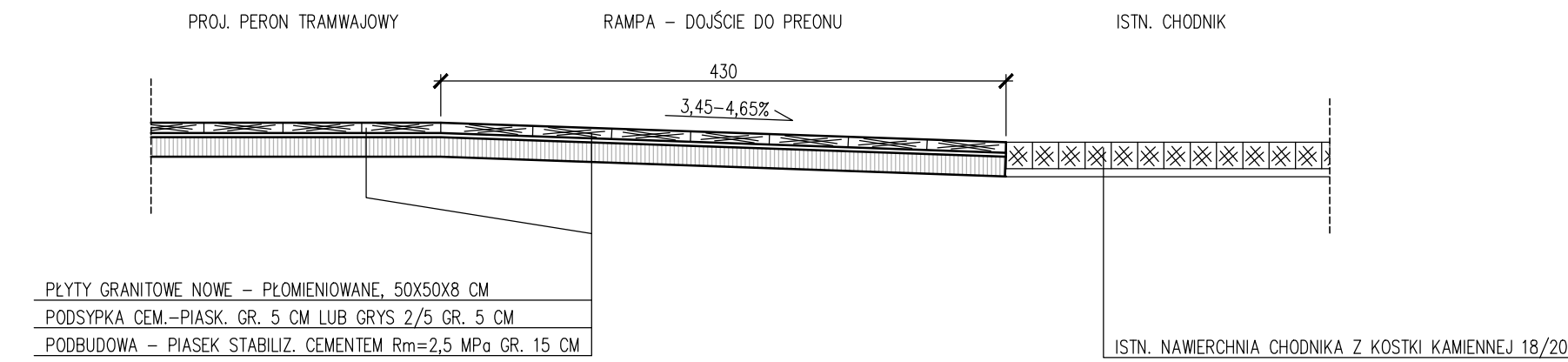
w miesiącu listopadzie 2011

Nr DZ. 20920/2011
KERG: 362/2011-1
Nr DZ. 2407/4/2011
KERG: 422/2011-1

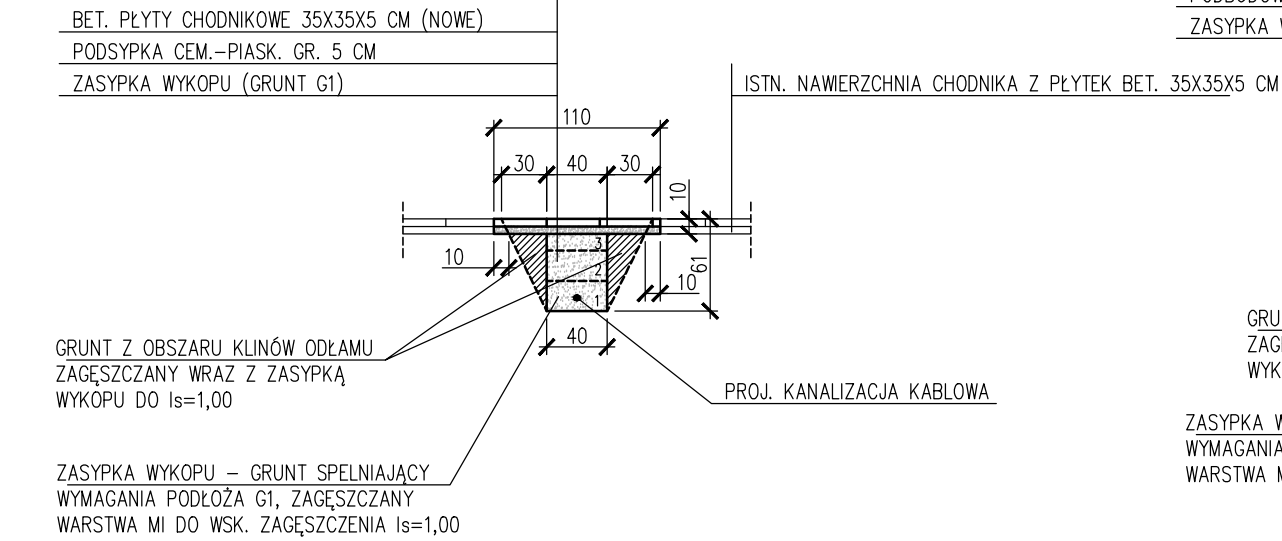
PRZĘKRÓJ A-A
PRZĘKRÓJ POPRZECZNY PERONÓW TRAMWAJOWYCH



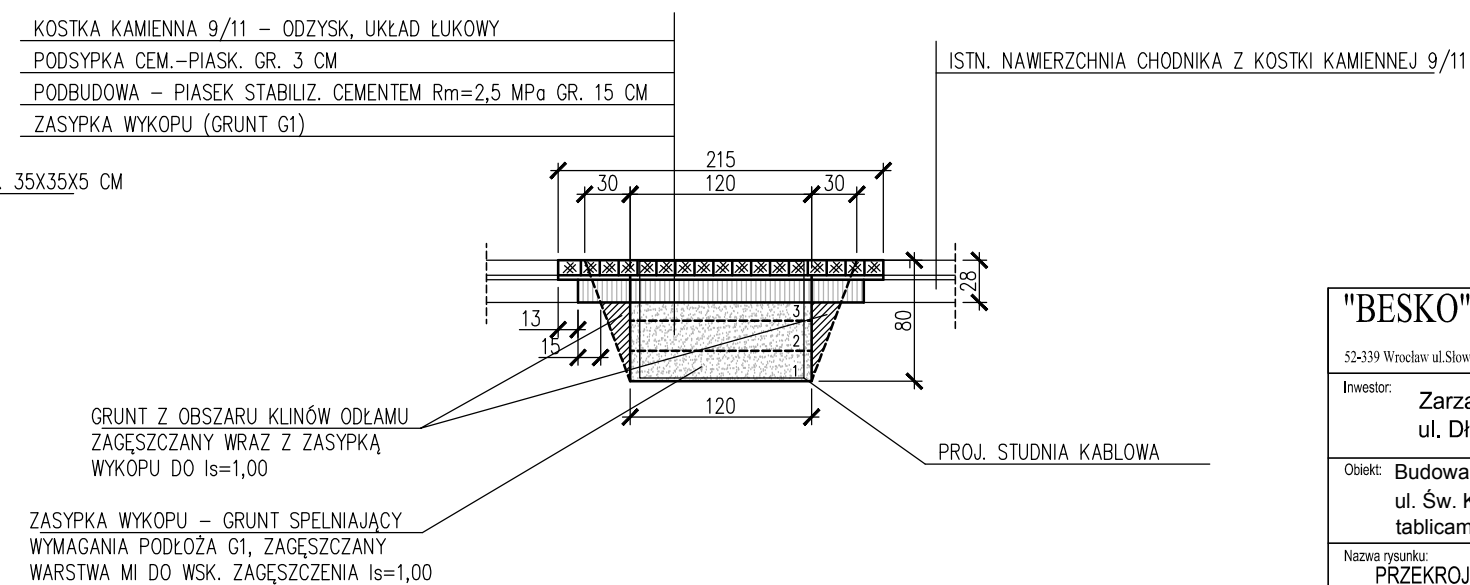
PRZĘKRÓJ B-B
PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY PERONU TRAMWAJOWEGO



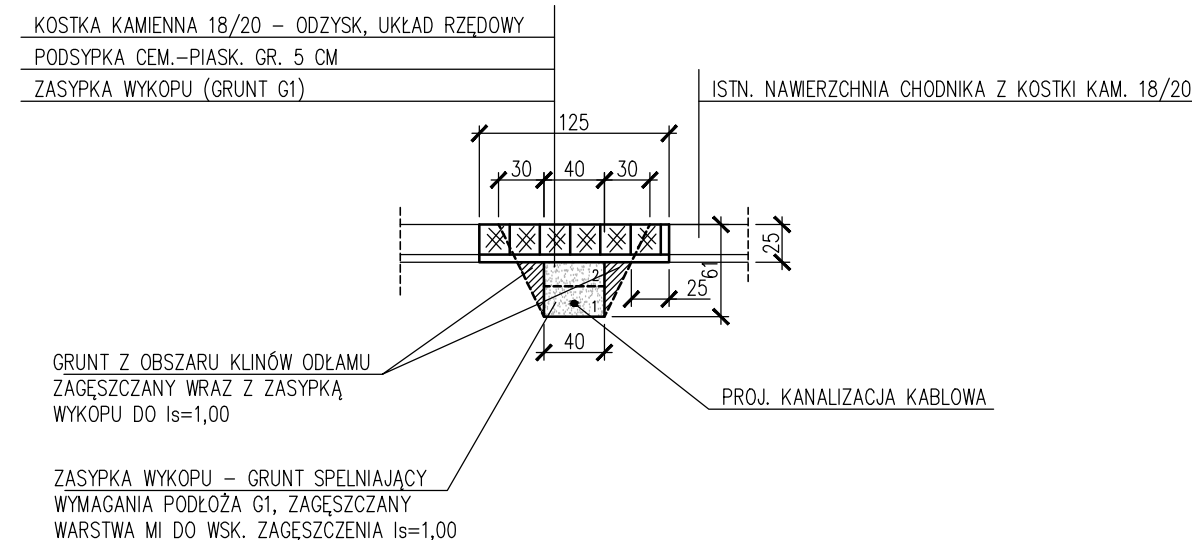
PRZĘKRÓJ E-E
ODTOWRZENIE CHODNIKA Z PŁYT BET.



PRZĘKRÓJ D-D
ODTOWRZENIE CHODNIKA Z KOSTKI KAMIENNEJ 9/11



C-C
ODTOWRZENIE CHODNIKA Z KOSTKI KAMIENNEJ 18/20



"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.		Pracownia Projektowa	
52-139 Wrocław ul.Słowitów 57		tel. / fax. (071) 78-79-792	
Investor:	Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		Stadium: PB, PW
Objekt:	Budowa przystanków tramwajowych przy skrzyżowaniu ul. Św. Katarzyny i ul. Purkyniego we Wrocławiu wraz z tablicami Dynamicznej Informacji Pasażerskiej		Data: 01-2012
Nazwa rysunku:	PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI		Skala: 1:50
Projektant:	mgr inż. Paweł Brucko-Stępkowski	Uwaga: 4/02/DUW	Podpis: Nr rys.: D-03
Sprawdz:	mgr inż. Danuta Michalska-Szczepańska	Uwaga: 415/92/UW	Podpis: Brand: