

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław
NAZWA ZADANIA	<i>Budowa wyniesionych peronów przystankowych przy skrzyżowaniu ul. Św. Katarzyny z ul. Jana Ewangelisty Purkyniego we Wrocławiu wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej</i>
TEMAT OPRACOWANIA	PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Działka nr: 30/25, 30/8, 25/4, 22/6 AM-27 obr. Stare Miasto
KOD CPV	Usługi projektowe: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej Roboty budowlane: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej 45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

SPIS ZAWARTOŚCI

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.
 - 1.1. Charakterystyczne parametry i warunki dla zakresu zamówienia
 - 1.2. Zakres zamówienia
 - 1.3. Termin realizacji zamówienia
2. Wymagania w stosunku do przedmiotu zamówienia
 - 2.1. Wymagania w stosunku do formy dokumentacji projektowej
 - 2.2. Wymagania w stosunku do realizacji projektu
 - 2.3. Wymagania do robót budowlanych
3. Wytyczne do opracowań branżowych.
 - 3.1. Wytyczne dla branży drogowej i przystanków
 - 3.2. Wytyczne dla odwodnienia
 - 3.3. Wytyczne dla oświetlenia
 - 3.4. Wytyczne dla projektu przebudowy kolizyjnego uzbrojenia
 - 3.5. Wytyczne do organizacji ruchu zastępczego

II. Część informacyjna

1. Ogólne wytyczne
2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej

ZAŁĄCZNIK

- 1- Mapa z lokalizacją inwestycji
- 2- Projekt budowlany z 2011r. do wglądu

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1 Charakterystyczne parametry i warunki dla zakresu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest budowa wyniesionych peronów przystankowych (przystanek „PL. NOWY TARG”) przy skrzyżowaniu ul. Św. Katarzyny z ul. Jana Ewangelisty Purkyniego we Wrocławiu (dz. nr 30/25, 30/8, 25/4, 22/6 AM-27, obręb Stare Miasto)

Przedmiot zamówienia przewidziany do realizacji w systemie "projektuj i zbuduj" i składa się z dwóch części:

- a) aktualizacja i opracowanie dokumentacji projektowej,
- b) wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej.

W celu realizacji zamówienia, Zamawiający udostępni Wykonawcy, wykonany w roku 2011 projekt budowlany dla zadania pn.: „Budowa przystanków tramwajowych przy skrzyżowaniu ul. Św. Katarzyny z ul. Purkyniego we Wrocławiu z tablicami Dynamicznej Informacji Pasażerskiej”, który obejmuje swym zakresem przedmiot zamówienia. Projekt ten należy zaktualizować zgodnie z obowiązującymi wytycznymi i przepisami prawa.

Przystanek tramwajowy – „PL. NOWY TARG” zlokalizowany jest na działce Gminy Wrocław w trwałym zarządzie ZDiUM.

Budowa wyniesionych peronów przystankowych prowadzona będzie na terenie, który objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i jest objęty ochroną konserwatorską.

Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu budowlanego począwszy od wykonania dokumentacji projektowej, uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub zaświadczenia o braku sprzeciwu do wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę oraz wykonanie robót budowlanych i powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.

Przedmiot zamówienia ma być wykonany w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową, program funkcjonalno-użytkowy oraz wizję lokalną w miejscu prowadzenia robót.

Powierzchnie i inne wielkości charakteryzujące przedmiot zamówienia

Dla zrealizowania przedmiotowego zadania przewiduje się następujące rozwiązania:

- przebudowa 2 peronów – łącznie ok. 255 m² z nowych płyt granitowych (90x60x8cm) i kostki granitowej staroużytecznej (9x11cm) oraz z zastosowaniem kostki betonowej typu stop;
- przestawienie jednego słupa trakcji tramwajowej;
- wbudowanie w perony wiat przystankowych wraz z ich zasilaniem
- wykonanie fundamentu i zasilania dla biletomatu
- wyniesienie organizacji ruchu zastępczego
- odtworzenie nawierzchni.

UWAGA:

Podane ilości są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Wykonawca w celu prawidłowej wyceny wszystkich robót objętych zadaniem powinien dokonać wizji lokalnej i własnych pomiarów.

1.2 Zakres zamówienia

1.2.1 Dokumentacja projektowa

Dokumentacja projektowa, na podstawie, której będzie realizowana budowa winna składać się z następujących opracowań i projektów:

- projekt budowlany/projekt zagospodarowania terenu wraz ze wszystkimi niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi wraz ze złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę/zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę;
- projekty wykonawcze dla branż:
 - drogi,
 - odwodnienie,
 - elektryczna (oświetlenie uliczne, trakcja tramwajowa, doświetlenie przystanków, oświetlenie wiat, zasilanie biletomatu),
 - przebudowa kolizyjnego uzbrojenia (jeśli wystąpi)
 - organizacji ruchu zastępczego,
 - organizacji ruchu docelowego,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót;
- zabezpieczenie osnowy geodezyjnej, uzupełniające pomiary geodezyjne;
- uzyskanie mapy do celów projektowych;
- opracowanie harmonogramu rzeczowo – finansowego w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu zastępczego;
- pełnienie nadzoru autorskiego.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszelkie opracowania niewymienione w wytycznych dla Wykonawcy a wynikające z uzyskanych uzgodnień.

1.2.2. Roboty budowlane

Roboty budowlane należy wykonać na podstawie opracowanej i uzgodnionej dokumentacji projektowej o której mowa w pkt. 1.2.1, opracowanej we własnych zakresie.

1.3 Termin realizacji zamówienia

Zamówienie należy zrealizować w terminie **maksymalnie 8 miesięcy** od dnia podpisania umowy.

2. Wymagania w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.1 Wymagania w stosunku do formy dokumentacji:

- 2.1.1. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).
- 2.1.2. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:
 - katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”
 - katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”
 - plik (*.doc) – nazwa „zestawienie dokumentacji”
- 2.1.3. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.
- 2.1.4. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie:
 - a) pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: *.doc,
 - b) tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: *.xls,
 - c) rysunki wykonane w programie AutoCad i zapisane jako: *.dwg,
 - d) wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów,
- 2.1.5. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików *.pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie

będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane, w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.

- 2.1.6. Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaże z Zamawiającemu 3 egz. dokumentacji projektowej w wersji papierowej i 2 płyty CD z wersją elektroniczną.
- 2.1.7. Wykonawca przekaże ponadto Zamawiającemu 2 egz. dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej oraz 2 płyty CD z edytowalną wersją elektroniczną dokumentacji powykonawczej (format *.DOC dla plików tekstowych, *.XLS dla tabel i zestawień oraz *.DWG dla rysunków technicznych i map).

2.2. Wymagania w stosunku do realizacji projektu

- Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami – uzgodnienia, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiego ma służyć.
- Wykonawca będzie zobowiązany do:
 - przeprowadzenia wizji lokalnej w terenie,
 - wykorzystania w opracowanej dokumentacji projektowej najnowszych rozwiązań technologicznych,
 - opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej,
 - konsultowania z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych i informowania (pocztą elektroniczną) o stanie zaawansowania prac projektowych,
 - organizowania w trakcie procesu projektowego Rad Technicznych z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek w celu akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych (protokoły z Rad sporządzać będzie Wykonawca, a po akceptacji przez Zamawiającego roześle wszystkim zainteresowanym stronom),
 - dokonania wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,
 - w przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określić koszty dokumentacji projektowej oraz realizacji w zakresie ww. rozszerzenia jak i innych opracowań, na koszt których rozszerzenie będzie miało wpływ,
- Wykonawca, na etapie opracowania dokumentacji projektowej, zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM.
- Wykonawca w trakcie opracowywania dokumentacji będzie konsultował z Zamawiającym przyjęte rozwiązania projektowe.
- Wykonawca zobowiązany będzie do sporządzania raportów z przebiegu procesu projektowego 1 raz na 2 tygodnie, wraz z załączaniem do raportów kserokopii pism i odpowiedzi na nie.
- Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy.

2.3. Wymagania do robót budowlanych

- 2.3.1. Roboty budowlane realizowane będą w oparciu o uzyskane przez Wykonawcę pozwolenie na budowę/zgłoszenie robót. Dopuszcza się możliwość uzyskania dodatkowych decyzji administracyjnych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia.
- 2.3.2. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej. Jeśli opinia Konserwatora Zabytków wykaże konieczność prowadzenia robót pod nadzorem archeologiczno-konserwatorskim Wykonawca swoim kosztem uzyska niezbędną decyzję oraz zapewni nadzór archeologiczny.
- 2.3.3. Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca, na etapie opracowania dokumentacji projektowej, zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM, zgodnie z załącznikiem do SIWZ.
- 2.3.4. Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego wykonawca zgłosi fakt zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 2.3.5. Wykonawca, który wygra przetarg, prześle niezwłocznie Zamawiającemu (w terminie 7 dni od uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę/zgłoszenia robót nie wymagających zgłoszenia na budowę):
- program zapewnienia jakości,
 - harmonogram rzeczowo – finansowy.

Harmonogram powinien m.in. pokazać kolejność postępowania, etapowanie robót, czas w jakim wykonawca proponuje wykonać roboty, niezbędną ilość sprzętu i pracowników na każdym etapie robót oraz planowany miesięczny przerób.

Harmonogram należy dostarczyć w formie papierowej i elektronicznej i aktualizować każdorazowo, bez wezwania w razie zmian terminów wykonania planowanych robót.

Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji zamawiającego.

- 2.3.6. Wykonawca we własnym zakresie:
- uzyska niezbędne uzgodnienia,
 - wskaże lokalizację zaplecza budowy (po uzgodnieniu z Zamawiającym),
 - urządzi teren budowy i zaplecze budowy,
 - wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
 - oznakuje teren budowy tablicą informacyjną,
 - poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót,
 - zapewni bieżącą obsługę geodezyjną, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją wszystkich robót, zatwierdzoną przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, dokona aktualizacji geodezyjnej mapy zasadniczej powykonawczej a także sporządzi wykaz zmian danych ewidencyjnych i po zatwierdzeniu przez ZGKiKM prześle do Zamawiającego.

- 2.3.7. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia bieżącej obsługi geodezyjnej budowy, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wszystkich robót, sporządzenia mapy powykonawczej, w tym ewentualnej aktualizacji w ewidencji gruntów i budynków sposobu użytkowania gruntu objętego inwestycją. W zakresie geodezyjnej obsługi budowy Wykonawca dodatkowo przed rozpoczęciem robót przeprowadzi analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy geodezyjnej. W przypadku stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, Wykonawcałoży w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (do Zespołu Geodezyjnego) stosowne oświadczenie na piśmie. Dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności, przed rozpoczęciem robót należy opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie, natomiast dla punktów, które w wyniku realizacji zadania ulegną zniszczeniu należy:
- przed rozpoczęciem robót opracować projekt odtworzenia punktów osnowy geodezyjnej, który należy uzgodnić z Zarządem Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego,
 - w terminie realizacji przedmiotu umowy odtworzyć zniszczone punkty osnowy w sposób określony w ww. projekcie.
- 2.3.8. Wykonawca zorganizuje według własnych potrzeb zaplecze budowy. Miejsce zlokalizowania zaplecza budowy Wykonawca wskaże we własnym zakresie na etapie sporządzania projektów w uzgodnieniu z Zamawiającym. Po zakończeniu robót teren, na którym będzie zlokalizowane zaplecze budowy, należy przywrócić do stanu pierwotnego. Na zapleczu budowy należy udostępnić stanowisko pracy dla inspektorów nadzoru.
- 2.3.9. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.
- 2.3.10. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne, samochody komunikacji zbiorowej itp.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.
- 2.3.11. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.
- 2.3.12. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy.
- 2.3.13. Wykonawca po przejęciu terenu zdejmie, przechowa i zabezpieczy majątek Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDiUM obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego.
- 2.3.14. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy

ciążą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r. poz. 797 tekst jednolity z późniejszymi zmianami). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2020 r. poz.10).

- 2.3.15. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania w ramach niniejszego zamówienia), które Wykonawca zagospodaruje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 2.3.16. Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Elementy żeliwne takie jak włązy i pokrywy, ruszty wlotowe wpustów ulicznych niewykorzystane na budowie należy oczyścić z zaprawy cementowej, betonu asfaltowego itp. i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Materiał kamienny z rozbiórki, niewykorzystany w ramach niniejszego zamówienia, a przydatny do ponownego wbudowania, należy oczyścić z resztek zaprawy i przewieźć na ww. składowisko ZDiUM. Składowisko czynne jest od godz. 7¹⁵ – 15¹⁵.
- 2.3.17. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 2.3.18. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881 ze zmianami) oraz w SST. Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2018r. poz. 1202 z późniejszymi zmianami) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 2.3.19. O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu wykonawca powiadomi ZDiUM, Wydział Inżynierii Miejskiej UM (organ zarządzający ruchem) oraz właściwy organ Policji z minimum 7 dniowym wyprzedzeniem.
- 2.3.20. Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru ostatecznego robót.
- 2.3.21. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania raportów tygodniowych według ustalonego wzoru w wersji papierowej i elektronicznej. Wzór raportu Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do uzgodnienia. Raporty stanowią załącznik do Dziennika Budowy.
- 2.3.22. Jeżeli w trakcie przeglądów gwarancyjnych pojawiają się wady wykonawcze Wykonawca przedstawi i uzgodni z Zamawiającym zakres i technologię naprawy.
- 2.3.23. Wykonawca udzieli **minimum 36 miesięcy** gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia.

3. Wytyczne dla opracowań branżowych

3.1. Wytyczne dla branży drogowej i przystanków:

Część użytkową przystanków tramwajowych zaprojektować o długości 34 metry netto (bez pochylni najazdowej i zjazdowej).

Do wyniesionych obszarów przystanków poprowadzić rampy najazdowe o długości 4,4m, a przystanek w kierunku pl. Dominikańskiego zakończyć bez rampy oraz zastosować ogrodzenie na czole przystanku.

Należy zachować szerokość przystanku minimum 3,5 metra, zachowując odległość krawędzi peronu od osi prostego odcinka torowiska równą 1,285m.

Wysokość peronu (na odcinku prostym) w stosunku do główki szyny – 0,22 m.

Przystanki powinny posiadać standardowe wyposażenie: kosz na odpady, ławka wolnostojąca, słupek przystankowy i wiatę zgodną z Katalogiem mebli miejskich, oraz typem zastosowanym na przystankach „HALA TARGOWA”.

Sposób zasilania wiat oraz moc przyłączeniową należy uzgodnić z Działem Infrastruktury Miejskiej i Przystanków w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

Nawierzchnię przystanków wykonać z nowych płyt granitowych płomieniowanych o wymiarach 90x60x8cm, z opaską z kostki kamiennej. Wzdłuż peronu wykonać pas ostrzegawczy z kostki „stop”.

Przebudowę wykonać zgodnie ze standardami opisanymi we „Wrocławskich standardach dostępności przestrzeni miejskich”

Należy wyregulować wysokościowo istniejące studnie teletechniczne, skrzynki zaworów, itp..

Lokalizację biletomatu uzgodnić z Działem Infrastruktury Miejskiej i Przystanków w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

3.2. Wytyczne dla odwodnienia:

Wody opadowe skierować do istniejących i projektowanych wpustów deszczowych poprzez projektowany ściek z dwóch rzędów kostki betonowej na ławie z betonu cementowego;

Projekt odwodnienia należy opracować w oparciu o „Wytyczne do projektowania i wykonywania urządzeń odwodnienia dróg oraz zwieńczeń studni kanalizacyjnych – październik 2017r.” (opublikowane na stronie internetowej Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta <http://bip.zdium.wroc.pl>).

3.3. Wytyczne dla oświetlenia:

Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 – Oświetlenie dróg dla skrzyżowania ul. Św. Katarzyny z ul. Purkyniego należy przyjąć klasę oświetlenia M3 o następujących parametrach:

- minimalna średnia luminancja powierzchni drogi $L_{sr} = 1 \text{ cd/m}^2$;
- minimalna równomierność całkowita luminancji $U_o = 0,4$;

Należy doświetlić perony przystankowe oddzielnymi niskimi latarniami oświetlenia ulicznego oraz przejście dla pieszych przy ul. Św. Katarzyny.

Projektowane oświetlenie należy przyłączyć do najbliższej latarni istniejącego obwodu oświetleniowego przy ul. Św. Katarzyny. W zakresie wydania warunków technicznych rozbudowy obwodu oświetlenia drogowego należy wystąpić do Tauron Nowe Technologie S.A, pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław.

Jeśli istnieje możliwość należy wykorzystać istniejące konstrukcje słupowe do montażu dodatkowych opraw oświetlenia. W takim przypadku należy doprowadzić

do przekazania tych słupów na majątek gminy lub uzgodnić realizację zamontowania opraw przez właściciela - Tauron Nowe Technologie S.A.

W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować standardowe rozwiązania przyjęte w oświetleniu dla miasta Wrocławia. Kable oświetleniowe na całej długości proponujemy układać w rurach osłonowych w sposób umożliwiający ich wymianę bez rozbierania nawierzchni. Zaleca się wykonanie uziomu taśmowego, układając w jednym rowie z kablem oświetleniowym bednarke ocynkowaną co najmniej 25x4 mm, do której następnie należy przyłączyć metalowe konstrukcje latarni.

Projektowane oprawy oświetlenia drogowego powinny być typu LED.

Projektowane słupy oświetleniowe powinny być wykonane z aluminium. Konstrukcja zastosowanych słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 (np. wg wzoru „Winel” lub innej firmy, w których występuje montaż zaprasowanych końcówek kablowych na śrubach).

Zastosować kable zasilające typu NA2XY 4x35mm² 0,6/1kV.

Ilość kabli zasilających w słupie oświetleniowym nie może być większa niż 3 szt.

Słupy ustawić wnękami od strony przeciwnej do ruchu pojazdów.

Wszystkie połączenia śrubowe zabezpieczyć smarem.

Wybudowane oświetlenie drogowe w przedmiotowym zadaniu będzie majątkiem Gminy.

Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław.

W dokumentacji należy przewidzieć zabezpieczenie słupów poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na wysokości 2,5m wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny ustalony na etapie realizacji z Tauron Nowe Technologie S.A.

Projektowane urządzenia oświetleniowe (w tym linie kablowe) powinny być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM i służyć do oświetlenia tego pasa. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg odpowiednich norm.

W trakcie budowy oświetleniowej linii kablowej nie wyrażamy zgody na mufowanie kabli.

ZDIUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych dla terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.

W projekcie należy uwzględnić demontaż wszystkich nieczynnych i dublujących się słupów oraz urządzeń oświetleniowych znajdujących się w pasie objętym zakresem inwestycji.

Sposób zasilania wiat oraz biletomatu, a także wymaganą moc przyłączeniową należy uzgodnić z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

Projekt budowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń parametrów oświetleniowych dla opraw zastosowanych w projekcie

3.4. Wytyczne dla projektu przebudowy kolizyjnego uzbrojenia:

W sytuacji wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym należy opracować stosowny projekt usunięcia kolizji i uzgodnić go z gestorami sieci oraz z Zamawiającym.

3.5. Wytyczne do organizacji ruchu zastępczego i docelowego:

Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zastępczego oraz docelowego zgodnie z obowiązującymi przepisami i ogólnymi wytycznymi dotyczącymi organizacji ruchu dostępnymi na stronie internetowej Zamawiającego www.zdium.wroc.pl.

Organizację ruchu zastępczego zaprojektować w sposób zapewniający obsługę przyległych terenów i obiektów.

Dokumentację dla organizacji ruchu docelowego i zastępczego należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 ze zm.) oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ze zm.).

Projekt organizacji ruchu zastępczego i docelowego powinien spełniać wymogi określone w ogólnych wytycznych do projektowania i wykonywania oznakowania pionowego, poziomego grubowarstwowego, instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej, urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego dostępnych na stronie internetowej zamawiającego (www.zdium.wroc.pl) i w odpowiednich przepisach.

W projekcie należy uwzględnić czynne linie komunikacji miejskiej, zaprojektować i uzgodnić lokalizację przystanków tymczasowych.

II. Część informacyjna

1. Ogólne wytyczne

Zamówienie musi być realizowane zgodnie z opracowaną i zatwierdzoną przez ZDIUM dokumentacją projektową oraz obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno-budowlanymi.

2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:

1. Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019r., poz. 1186 z późniejszymi zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2018r., poz. 1935 z późniejszymi zmianami).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013, poz. 1129).

4. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej (Dz. U. z 2016r., poz. 2033).
5. Ustawa z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 55 z późniejszymi zmianami).
6. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2019r., poz. 1396 z późniejszymi zmianami).
7. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r. poz. 797 tekst jednolity z późniejszymi zmianami).
8. Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz.10).
9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124 z późniejszymi zmianami).
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. nr 120, poz. 1126).
11. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 Nr 25, poz. 133).
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311 z późniejszymi zmianami).
13. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 1990 z późniejszymi zmianami).
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późniejszymi zmianami).
15. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami).
16. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124 z późniejszymi zmianami).
17. Ustawa z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019r., poz. 1843 z późniejszymi zmianami), w szczególności art. 29 ust. 3 oraz art. 30.
18. Zarządzenie Prezydenta Wrocławia Nr 1158/19 z dnia 17 czerwca 2019r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu.
19. Zarządzenie Prezydenta Wrocławia Nr 249/19 z dnia 21 stycznia 2019r. w sprawie stosowania Wrocławskich standardów dostępności przestrzeni miejskich.
20. Polskie Normy.

ZAŁĄCZNIKI:

- 1- Mapa z lokalizacją inwestycji
- 2- Projekt budowlany z 2011r. do wglądu

Opracował:

Jędrzej Dębowski

Zatwierdził: