



**BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW DROGOWNICTWA
STUDIO PROJEKT**

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA PN.:
„ROZBUDOWA AL. ŚLIWOWEJ WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE BUDOWY
OBUSTRONNEGO CHODNIKA, OŚWIETLENIA ORAZ MIEJSKICH KANAŁÓW
TECHNOLOGICZNYCH”

GMINA WROCŁAW
 pl. Nowy Trag 1-8, 50-141 Wrocław

INWESTOR: reprezentowana przez:
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
 ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **Biuro Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT**
 ul. Osiedle Sowie 12, 58-100 Bystrzyca Górna
 tel.: +48 601 940 567, +48 607 042 989, e-mail: studio_projekt@wp.pl

LOKALIZACJA: **Województwo: dolnośląskie; Powiat: wrocławski; Gmina: Wrocław; Miejscowość: Wrocław;**
 Działki: AM-13: 83/1, 84/2; AM-17: 9/1, 10/1, 13/1, 15/1, 20/1, 21/1, 22/1, 23/1, 24, 25/1, 26/1, 27/1, 28/1,
 29; AM18: 18/1, 19/1; Obręb: Maślice

TYTUŁ PROJEKTU: **ROZBUDOWA AL. ŚLIWOWEJ WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE BUDOWY**
OBUSTRONNEGO CHODNIKA, OŚWIETLENIA ORAZ MIEJSKICH KANAŁÓW
TECHNOLOGICZNYCH

TYTUŁ OPRACOWANIA: **PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY**

UMOWA: **TXU/TRP/265/236/2017 z dnia 15.09.2017r.**

BRANŻA: **D - TOR**

NR PROJEKTU: **P-314**NR OPRACOWANIA: **P-314 - D.03.00**

Zeszyt 1/1

URZĄD MIEJSKI W WROCŁAWIA
 Wydział Inżynierii Miejskiej

Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Główny projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń nr: NBGP.V-7342/3/86/98	20.06.2019 r.	
Projektant branży drogowej	mgr inż. Sławomir Jagiełło Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń nr: NBGP.V-7342/3/86/98	20.06.2019 r.	



**Biuro Studiów
i Projektów Drogownictwa
Studio Projekt**

ul. Osiedle Sowie 12,
58-100 Bystrzyca Górna

Wrocław, 23 sierpnia 2019 r.

WIM-ER-Z.7221.1033.2019.WW

Dotyczy: zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu na czas budowy chodnika, oświetlenia oraz miejskich kanałów technologicznych w pasie drogowym al. Śliwowej we Wrocławiu.

Odpowiadając na Państwa wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 20 sierpnia 2019 r., dotyczący zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu na czas budowy chodnika, oświetlenia oraz miejskich kanałów technologicznych w pasie drogowym al. Śliwowej we Wrocławiu uprzejmie informuję, że zatwierdzam projekt w zakresie drogi publicznej z uwagą ZDiUM zawartą w opinii TRP.4110.26.16.64804.70272.2017.MCz z dnia 30 lipca 2019 r.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.1260 z dnia 27.06.2017r. późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r. , poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 23 lutego 2020 r.

Na podstawie §12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach jakie powstaną podczas trwania robót.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu zastępczego w załączeniu.

Z up. PREZYDENTA

Andrzej Brzeczka
Koordynator Programu

otrzymuje:

1. Adresat
2. ZDiUM
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, dnia 2019-07-30

**Biuro Studiów
i Projektów Drogownictwa
STUDIO PROJEKT**

ul. Osiedle Sowie 12
58-100 Bystrzyca Górna

BSiPD
12.08.2019

TRP.4110.26.16.64804 70272.2017.MCz

Dotyczy: Rozbudowa Al. Śliwowej we Wrocławiu w zakresie budowy obustronnego chodnika, oświetlenia oraz miejskich kanałów technologicznych.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu w odpowiedzi na pismo nr BSiPD/P-314/2401/2019 z dnia 16.07.2019 r. zatwierdza (w zakresie dróg wewnętrznych) i opiniuje pozytywnie (w zakresie dróg publicznych) projekt organizacji ruchu zastępczego, z uwagą:

1. zapewnić dojeżdżenie do posesji.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2018r. poz. 1990), w związku z § 3, ust.1a, pkt. 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz 784.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **26.07.2020r.**

Równocześnie na podstawie § 12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu na drodze wewnętrznej zobowiązana jest zawiadomić Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta oraz Komendanta Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK BIURA
Barbara Maciejewska

Sprawę prowadzi: Marta Czajka, tel. 71-376-00-06, marta.czajka@zdium.wroc.pl

Załączniki:

1. Projekt ORZ (zwrot)
2. aa

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Zarządzania Miastem

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1	Wstęp	3
1.1	Przedmiot i zakres opracowania	3
1.2	Dane ogólne	3
1.3	Podstawa opracowania	4
1.4	Materiały wyjściowe do opracowania projektu	4
2	Opis stanu istniejącego	4
2.1	Istniejące zagospodarowanie terenu	4
2.2	Istniejąca organizacja ruchu	5
2.3	Istniejąca oznakowanie	5
3	Rozwiązania projektowe	5
3.1	Informacje ogólne	5
3.2	Opis rozwiązań projektowych	5
3.3	Rodzaje planowanych prac	6
3.4	Ustalenia ogólne	6

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

D-01	Plan orientacyjny	1 : 10 000
D-02.1	Plansza istniejącej organizacji ruchu	1 : 1000
D-02.2	Etap - 1	1 : 500
D-02.3	Etap - 2	1 : 500
D-02.4	Etap - 3	1 : 500
D-02.5	Etap - 4	1 : 500
D-02.6	Etap - 5	1 : 500
D-02.7	Etap - 6	1 : 500
D-02.8	Etap - 7	1 : 500
D-02.9	Etap - 8 A	1 : 500
D-02.10	Etap - 8 B	1 : 500
D-02.11	Etap - 9 A	1 : 500
D-02.12	Etap - 9 B	1 : 500
D-02.13	Etap - 10 A	1 : 500
D-02.14	Etap - 10 B	1 : 500

URZĄD MIEJSKI W POCŁAWIE
Wydział Inżynierii Miejskiej

1 Wstęp

1.1 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt **tymczasowej organizacji ruchu**, opracowany jako część dokumentacji projektowej niezbędnej dla potrzeb realizacji zadania pod nazwą:

„Rozbudowa al. Śliwowej we Wrocławiu w zakresie budowy obustronnego chodnika, oświetlenia oraz miejskich kanałów technologicznych”,

którego Inwestorem jest Gmina Wrocław, reprezentowana przez jednostkę organizacyjną: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

Wprowadzenie organizacji ruchu objętej niniejszym projektem planuje się do końca 2019 roku.

1.2 Dane ogólne

Nazwa zadania:	Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Rozbudowa al. Śliwowej we Wrocławiu w zakresie budowy obustronnego chodnika, oświetlenia oraz miejskich kanałów technologicznych”
Inwestor:	Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8 reprezentowana przez: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta 53-633 Wrocław, ul. Długa 49
Jednostka Projektowa:	Biuro Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT 58-100 Bystrzyca Górna, ul. Osiedle Sowie 12, kom. 601 940 567, 607 042 989, e-mail: studio_projekt@wp.pl
Tytuł projektu:	Rozbudowa al. Śliwowej we Wrocławiu w zakresie budowy obustronnego chodnika, oświetlenia oraz miejskich kanałów technologicznych
Lokalizacja:	Województwo: dolnośląskie; Powiat: wrocławski; Gmina: Wrocław; Miejscowość: Wrocław; Obręb: Maślice
Stadium:	Projekt wykonawczy
Tytuł opracowania:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu
Branża:	Drogowa - TOR

URZĄD MIASTA WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

1.3 Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie wykonano w oparciu o umowę nr TXU/TRP/265/236/2017 z dnia 15.09.2017r. zawartą pomiędzy Inwestorem - Gminą Wrocław, reprezentowaną przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu a Projektantem – Biurem Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT z siedzibą w Bystrzycy Górnej.

1.4 Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- [1] Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- [2] Projekt budowlany
- [3] Dokumentacja techniczna do zgłoszenia robót budowlanych,
- [4] Inwentaryzacja oznakowania wykonana staraniem BSiPD Studio Projekt.

oraz przepisy techniczne, wytyczne i literatura

Należy podkreślić, że dokumentami związanymi są między innymi wymienione poniżej przepisy techniczne, wytyczne i literatura, których uwzględnienie w procesie budowlanym jest wymagane tak na etapie projektowania jak i etapie realizacji robót budowlanych. Przywołane dokumenty związane stanowią część niniejszego projektu stałej organizacji ruchu - element składowy dokumentacji projektowej, są również elementem kontraktu na roboty budowlane realizowane w oparciu o tą dokumentację projektową w związku z tym wszystkie te dokumenty należy czytać i stosować łącznie.

- [5] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (z późniejszymi zmianami),
- [6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- [7] Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 roku,
- [8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- [9] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- [10] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- [11] Ogólne wytyczne do projektowania i wykonywania oznakowania pionowego.

2 Opis stanu istniejącego

2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Aleja Śliwowa na przedmiotowym odcinku posiada w większości nową nawierzchnię asfaltową jezdni i częściowo jeszcze nawierzchnię gruntową bez wydzielonych funkcji. W ramach odrębnych zadań zostały opracowane dokumentacje projektowe na przebudowę układu drogowego wraz ze zjazdami z al. Śliwowej na potrzeby obsługi komunikacyjnej dla

nowo powstałych budynków wielorodzinnych oraz na budowę odwodnienia. Prace trwają lub częściowo zostały wykonane. W ramach zadania przewiduje się wykonanie obustronnych chodników, oświetlenia ulicznego oraz miejskich kanałów technologicznych w dowiązaniu do elementów drogowych wynikających z innych opracowań. Ponadto zakłada się wykonanie, w granicach opracowania, skrzyżowania z drogą 9KD-D.

2.2 Istniejąca organizacja ruchu

Istniejąca ulica Aleja Śliwowa jest drogą bez przejazdu, ponieważ w jej poprzek ustawione zostały słupki blokujące U-12c.

Od strony ul. Maślickiej (DW336) Aleja Śliwowa posiada przekrój uliczny z jednostronnym chodnikiem, natomiast od strony ul. Rędzińskiej (DW320) posiada przekrój zamiejski z obustronnymi poboczeniami.

2.3 Istniejąca oznakowanie

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania, która została zamieszczona na rysunku D-02.1 jest stanem istniejącym na dzień 20.06.2019 roku i stała się podstawą do wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu.

W ciągu ul. Aleja Śliwowa nie ma ograniczeń prędkości. Brak jest oznakowania poziomego.

Z uwagi na zablokowanie możliwości przejazdu przez całą ulicę, na wjeździe w Aleję Śliwową od strony ul. Maślickiej oraz od strony ul. Rędzińskiej, znajdują się znaki D-4a.

3 Rozwiązania projektowe

3.1 Informacje ogólne

Planowane w ramach przedmiotowego zadania roboty budowlane w zasadniczej ich części prowadzone będą poza obszarem jezdni, za wyjątkiem:

- odcinków istniejącego krawężnika przewidzianego do obniżenia,
- przejść poprzecznych z kablem doziemnym oświetlenia ulicznego oraz kanalizacją MKT,
- odcinka ulicy wykonywanego w ramach zgłoszenia robót - etap 8.

Całość robót podzielono na etapy (1, 2, 3,...) lub w przypadku przejść poprzecznych na podetapy (8A, 8B, 9A,...), przy czym kolejność ich wykonywania nie jest tym projektem narzucana.

3.2 Opis rozwiązań projektowych

Szczegóły związane z projektowanym oznakowaniem w ramach tymczasowej organizacji ruchu zostały przedstawione na dołączonych planszach oznakowania tymczasowego dla każdego etapu osobno. Warunkiem wprowadzenia oznakowania dla kolejnego etapu jest usunięcie urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz oznakowania pionowego dla etapu poprzedzającego. Nie zaleca się łączenia kolejnych etapów, ponieważ może to utrudniać użytkowanie przyległych nieruchomości.

URZĄD MIASTA W POŁCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

3.3 Rodzaje planowanych prac

Podczas wynoszenia w teren, przewidzianej niniejszym projektem, tymczasowej organizacji ruchu należy wykonać następujące rodzaje prac:

- 1) Montaż (stabilizacja) słupków do znaków drogowych i podpór do urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 2) Montaż tarcz znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 3) Demontaż elementów wymienionych w poz. 1÷2 celem przywrócenia dotychczasowej organizacji ruchu lub wprowadzenia stałej organizacji ruchu wynikającej z opracowanej dokumentacji projektowej.

3.4 Ustalenia ogólne

Do oznakowania pionowego oraz jako urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy stosować znaki i urządzenia drogowe nowe. Dopuszcza się stosowanie znaków i urządzeń używanych, jednak pod warunkiem, że nie będą one zniszczone czy też uszkodzone a w szczególności ich czytelność lub własności optyczne nie będą pogorszone.

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki o jedną grupę wielkości większe niż istniejące znaki stałej organizacji ruchu, pokryte folią odbłaskową typu 2 lub folii pryzmatycznej. Tarcza znaku profilowana wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5 ÷ 2mm gwarantująca odpowiednią sztywność i trwałość tarczy znaku. Zamocowanie za pomocą uniwersalnego uchwytu o profilu ceowym lub z płaskownika, przymocowanego do tarczy znaku. Należy stosować systemowe obejmy umożliwiające ich regulację w zależności od rodzaju i średnicy podpory / słupka.

Jako słupki znaków stosowanych do oznakowania na czas robót zaleca się stosować słupki stalowe ocynkowane o średnicy 60÷70mm, na których umieszczony będzie "wyróżnik" w postaci naklejonego paska z żółtej folii pryzmatycznej odbłaskowo-fluorescencyjnej o szerokości ok. 3cm i długości ok. 50cm. Dopuszcza się stosowanie tymczasowych metod stabilizacji słupków do znaków pionowych, oraz podpór dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przy czym muszą one zapewnić trwałość i stabilność oraz nie powodować uszkodzenia istniejących nawierzchni, elementów drogowych i istniejącej zieleni. W przypadku naruszenia któregokolwiek z nich Wykonawca zobowiązany jest do odtworzenia.

Oznakowanie istniejące, które zgodnie z niniejszym projektem tymczasowej organizacji ruchu wymagać będzie czasowej "likwidacji" należy zasłaniać lub neutralizować odpowiednią taśmą, przy czym czynność ta musi być wykonana w sposób trwały i zapewniający jednoznaczną czytelność i skuteczność przez cały okres obowiązywania. Po zakończeniu robót budowlanych, które będą realizowane w oparciu o niniejszą tymczasową organizację ruchu, Wykonawca tych robót jest zobowiązany do przywrócenia dotychczasowej stałej organizacji ruchu poprzez np. odsłonięcie dotychczasowego oznakowania pionowego i poziomego oraz dotychczasowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, przy czym mają one być w stanie nie pogorszonym. W przypadku uszkodzenia znaków lub urządzeń w trakcie obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu, tj. w trakcie prowadzenia robót budowlanych, Wykonawca tych robót winien wymienić je na nowe. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń znaków i urządzeń przed wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu, tj. przed rozpoczęciem robót budowlanych, to udokumentowanie i zgłoszenie tego faktu Zarządcy drogi leży po stronie Wykonawcy.

Sposób wyniesienia w teren projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym m.in. zapór, kładek dla pieszych, powinien zapewnić skuteczne zabezpieczenie (wygrodzenie) obszaru prowadzonych robót budowlanych a szczególnie obszarów, na których znajdują się wykopy o głębokości powyżej 0,5m oraz studnie kanalizacyjne (studnie winny mieć

niezależne zabezpieczenie wynikające z przepisów BHP). Miejsca robót szczególnie niebezpiecznych oraz roboty w obszarach osiedli mieszkaniowych należy odpowiednio zabezpieczyć pod kątem małych dzieci. Stan wprowadzonych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznakowania Wykonawca robót winien skutecznie monitorować i utrzymywać. Wszelkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym w szczególności bariery, należy ustawiać zgodnie z niniejszym projektem w odległości min. 0,5 m od krawędzi prowadzonych robót. Przejścia i przejazdy technologiczne przez zaprojektowane bariery należy na bieżąco zabezpieczać przez ponowne ich ustawienie.

Wykonawca w przyjętej technologii i organizacji robót uwzględni i zapewni możliwość dojścia pieszego oraz dojazdu do przyległych posesji dla ich mieszkańców oraz wszystkich służb komunalnych i ratowniczych.

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz innych dokumentów związanych.

Opracował:


Sławomir Jagiełło

URZĄD MIEJSKI W POŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej



**ROZBUDOWA AL. ŚLIWOWEJ WE WROCŁAWIU
W ZAKRESIE BUDOWY
OBUSTRONNEGO CHODNIKA, OŚWIEPLENIA
ORAZ MIEJSKIECH KANAŁÓW
TECHNOLOGICZNYCH**

Projektant:



**BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW DROGOWNICTWA
STUDIO PROJEKT**

UL. OSIEDLE SOWIE 12, 58-100 BYSTRZYCA GÓRNA
MOBIL: +48 601 940 567, +48 607 042 989, E-MAIL: studio_projekt@wp.pl

Nazwa zadania:

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA PN.:
"ROZBUDOWA AL. ŚLIWOWEJ WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE BUDOWY OBUSTRONNEGO CHODNIKA,
OŚWIEPLENIA ORAZ MIEJSKIECH KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH"

Tytuł projektu:

ROZBUDOWA AL. ŚLIWOWEJ WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE BUDOWY OBUSTRONNEGO
CHODNIKA, OŚWIEPLENIA ORAZ MIEJSKIECH KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH

Inwestor:



GMINA WROCŁAW - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 WROCŁAW

URZĄD MIASTA WROCŁAWIA
Wydział Zarządzania Miejskiej

Lokalizacja:

Województwo: dolnośląskie; Powiat: wrocławski; Gmina: Wrocław; Miejscowość: Wrocław; Obręb: Maślice

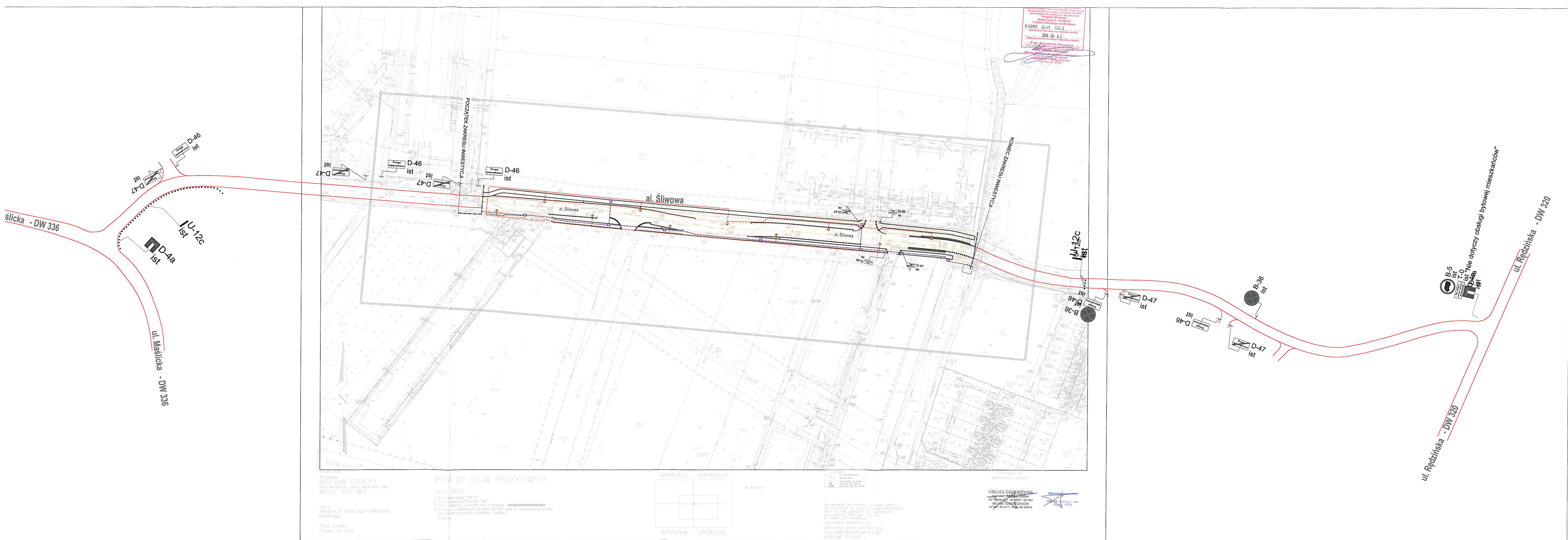
Tytuł opracowania:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł rysunku:

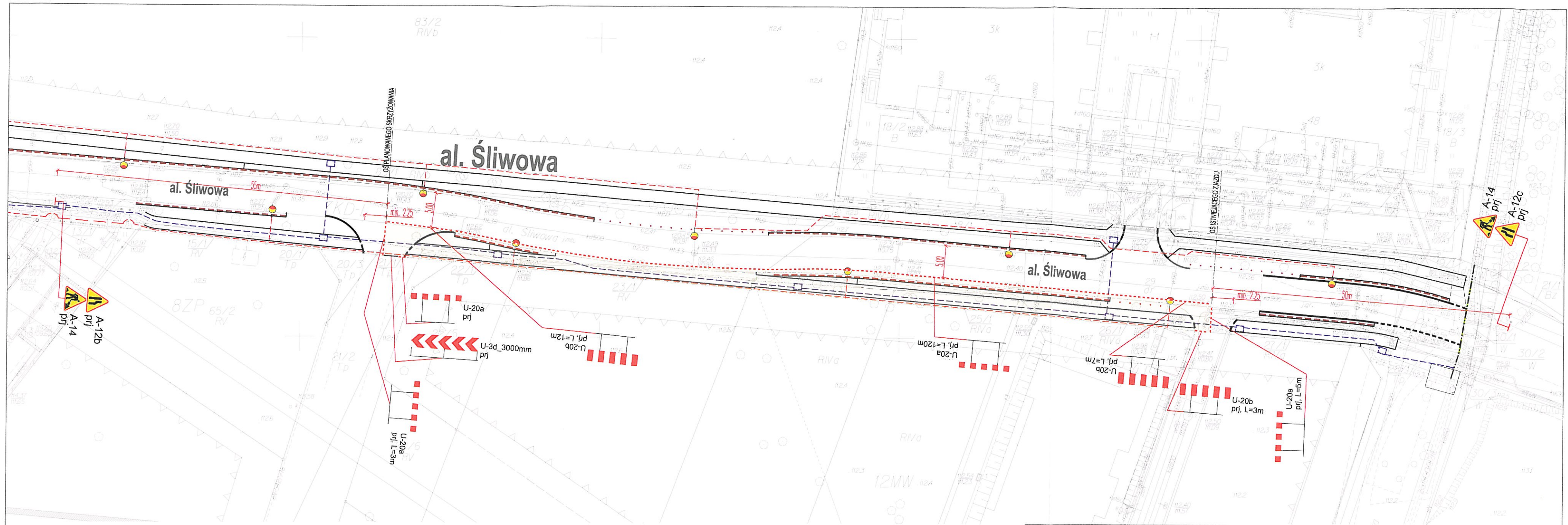
PLAN ORIENTACYJNY

Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło	---	NBGP.V-7342/3/86/98	
Projektant branży drogowej	mgr inż. Sławomir Jagiełło	Organizacja ruchu	NBGP.V-7342/3/86/98	
Nr projektu:	Nr opracowania:	Nr umowy:	Stadium:	Data oprac.:
P-314	P-314 - PW.D.03.00	TXU/TRP/265/236/2017 z dnia 15.09.2017r.	PROJEKT WYKONAWCZY	17.06.2019r.
			Skala:	Nr rys:
			1:10000	D-01



LEGENDA																													
OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ																													
PROJ. KRAWIEŻNIK WYSTAJĄCY																													
PROJ. KRAWIEŻNIK OBNIŻONY																													
PROJ. OBRZEŻE OBNIŻONE																													
PROJ. ELEMENT OGRANICZAJĄCY PARKOWANIE wg. Katalogu Mebli Miejskich - SPIS-105																													
OZNACZENIA POZOSTAŁE																													
GRANICA OPRACOWANIA - PAS DROGOWY																													
GRANICA AKTUALIZACJI MAPY DCP																													
ŁĄCZNY OBSZAR ROBÓT																													
OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ - TOR																													
PROJ. ZNAKI PIONOWE																													
PROJ. URZĄDZENIA BRO																													
ISTN. ZNAKI PIONOWE																													
Projektant: BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW DROGOWNICTWA STUDIO PROJEKT																													
Nazwa zadania: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA PN.: "ROZBUDOWA AL. ŚLIWOWEJ WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE BUDOWY OBUSTRONNEGO CHODNIKA, OŚWIETLENIA ORAZ MIEJSKICH KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH"																													
Tytuł projektu: ROZBUDOWA AL. ŚLIWOWEJ WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE BUDOWY OBUSTRONNEGO CHODNIKA, OŚWIETLENIA ORAZ MIEJSKICH KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH																													
Inwestor: GMINA WROCŁAW - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu																													
Lokalizacja: Województwo: dolnośląskie; Powiat: wrocławski; Gmina: Wrocław; Miejscowość: Wrocław; Obręb: Maślice, działki nr: 83/1, 84/2 (AM-13); 9/1, 10/1, 13/1, 15/1, 20/1, 21/1, 22/1, 23/1, 24, 25/1, 26/1, 27/1, 28/1, 29 (AM-17)																													
Tytuł opracowania: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU																													
Tytuł rysunku: PLAN SIAZNIENIA ORGANIZACJI RUCHU																													
<table><tr><td>Funkcja</td><td>Imię i nazwisko</td><td>Branża</td><td>Numer uprawnień</td><td>Podpis</td></tr><tr><td>Główny Projektant</td><td>mgr inż. Sławomir Jagiełło</td><td>---</td><td>NBGP.V-7342/3/86/98</td><td></td></tr><tr><td>Projektant branży drogowej</td><td>mgr inż. Sławomir Jagiełło</td><td>drogowa</td><td>NBGP.V-7342/3/86/98</td><td></td></tr><tr><td>Nr projektu:</td><td>Nr opracowania:</td><td>Nr umowy:</td><td>Stadium:</td><td>Data oprac.:</td></tr><tr><td>P-314</td><td>P-314 - PW.D.03.00</td><td>TXU/TRP/265/236/2017 z dnia 15.09.2017r.</td><td>PROJEKT WYKONAWCZY</td><td>20.06.2019r.</td></tr></table>					Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis	Główny Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło	---	NBGP.V-7342/3/86/98		Projektant branży drogowej	mgr inż. Sławomir Jagiełło	drogowa	NBGP.V-7342/3/86/98		Nr projektu:	Nr opracowania:	Nr umowy:	Stadium:	Data oprac.:	P-314	P-314 - PW.D.03.00	TXU/TRP/265/236/2017 z dnia 15.09.2017r.	PROJEKT WYKONAWCZY	20.06.2019r.
Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis																									
Główny Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło	---	NBGP.V-7342/3/86/98																										
Projektant branży drogowej	mgr inż. Sławomir Jagiełło	drogowa	NBGP.V-7342/3/86/98																										
Nr projektu:	Nr opracowania:	Nr umowy:	Stadium:	Data oprac.:																									
P-314	P-314 - PW.D.03.00	TXU/TRP/265/236/2017 z dnia 15.09.2017r.	PROJEKT WYKONAWCZY	20.06.2019r.																									
Skala: 1:1000																													
Nr rys.: D-02.1																													

Tytuł rysunku:							ETAP - 1		
Funkcja		Imię i nazwisko		Branża	Numer uprawnień		Podpis		
Główny Projektant		mgr inż. Sławomir Jagiełło		---	NBGP.V-7342/3/86/98				
Projektant branży drogowej		mgr inż. Sławomir Jagiełło		drogowa	NBGP.V-7342/3/86/98				
Nr projektu:	Nr opracowania:	Nr umowy:	Stadium:	Data oprac.:	Skala:	Nr rys:			
P-314	P-314 - PW.D.03.00	TXU/TRP/265/236/2017 z dnia 15.09.2017r.	PROJEKT WYKONAWCZY	20.06.2019r.	1:500	D-02.2			



LEGENDA

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ
PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
PROJ. OBRZEŻE WYSTAJĄCE
PROJ. KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
PROJ. OBRZEŻE OBNIŻONE
PROJ. ELEMENT OGRANICZAJĄCY PARKOWANIE wg. Katalogu Mebli Miejskich - SP/IS-105

OZNACZENIA POZOSTAŁE
GRANICA OPRACOWANIA - PAS DROGOWY
GRANICA AKTUALIZACJI MAPY DCP
ZAKRES ROBÓT W RAMACH ETAPU

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ - TOR
A-14 prj
U-20e prj, L=25,0m
D-40 ist

PROJ. ZNAKI PIONOWE
PROJ. URZĄDZENIA BRD
ISTN. ZNAKI PIONOWE

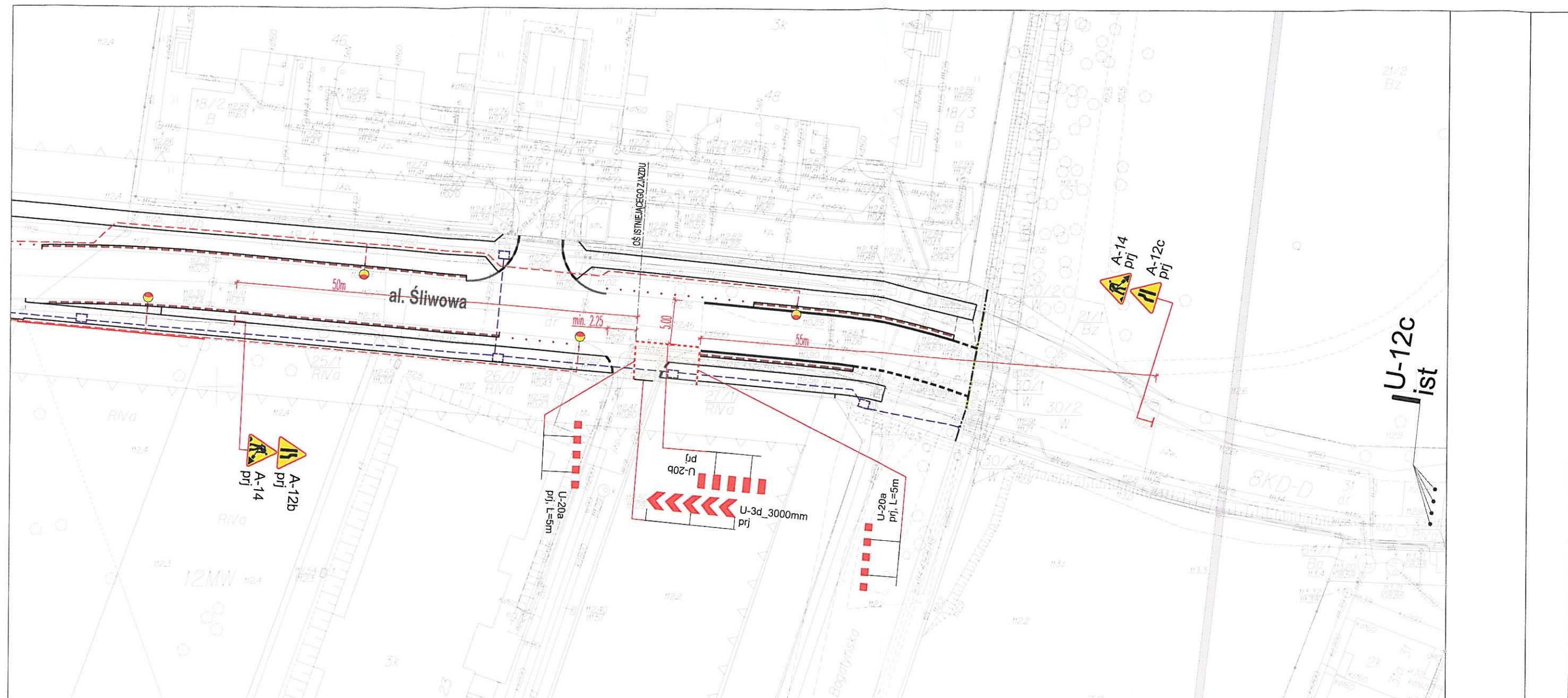
Nazwa zadania:
"ROZBUDOWA AL. ŚLIWOWEJ WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE BUDOWY OBUSTRONNEGO CHODNIKA, OŚWIETLENIA ORAZ MIEJSKICH KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH"

Tytuł projektu:
ROZBUDOWA AL. ŚLIWOWEJ WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE BUDOWY OBUSTRONNEGO CHODNIKA, OŚWIETLENIA ORAZ MIEJSKICH KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH

Tytuł opracowania:
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł rysunku:
ETAP - 3

Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło	---	NBGP.V-7342/3/86/98	
Projektant branży drogowej	mgr inż. Sławomir Jagiełło	drogowa	NBGP.V-7342/3/86/98	
Nr projektu: P-314	Nr opracowania: P-314 - PW.D.03.00	Nr umowy: TXU/TRP/265/236/2017 z dnia 15.09.2017r.	Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	Data oprac.: 20.06.2019r.
			Skala: 1:500	Nr rys: D-02.4



LEGENDA

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
- PROJ. OBRZEŻE WYSTAJĄCE
- PROJ. KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
- PROJ. OBRZEŻE OBNIŻONE
- PROJ. ELEMENT OGRANICZAJĄCY PARKOWANIE wg. Katalogu Mebli Mieskich - SP/IS-105

OZNACZENIA POZOSTAŁE

- GRANICA OPRACOWANIA - PAS DROGOWY
- GRANICA AKTUALIZACJI MAPY DCP
- ZAKRES ROBÓT W RAMACH ETAPU

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ - TOR

- A-14 prj PROJ. ZNAKI PIONOWE
- U-20c prj PROJ. URZĄDZENIA BRD
- D-40 ist ISTN. ZNAKI PIONOWE

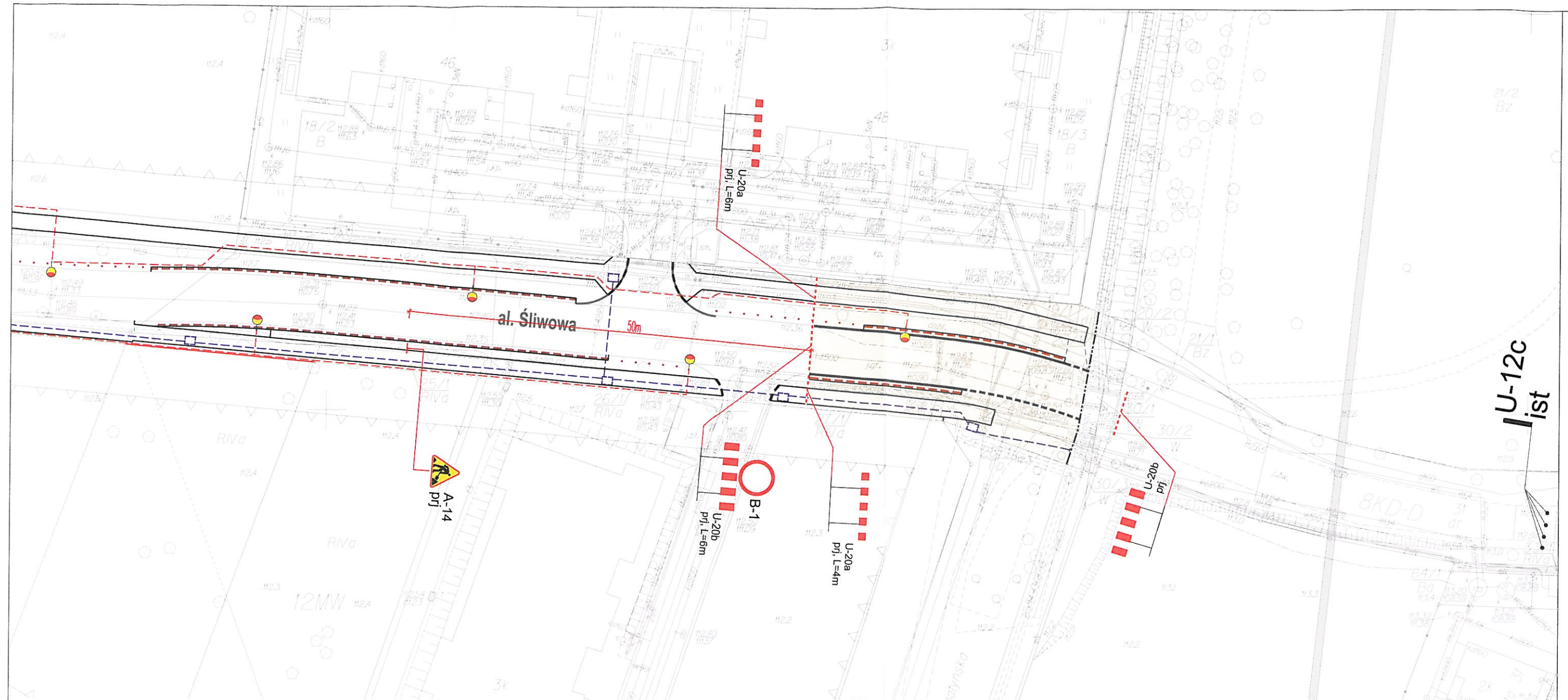
Nazwa zadania: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA PN.:
"ROZBUDOWA AL. ŚLIWOWEJ WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE BUDOWY OBUSTRONNEGO CHODNIKA, OŚWIETLENIA ORAZ MIEJSKICH KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH"

Tytuł projektu: ROZBUDOWA AL. ŚLIWOWEJ WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE BUDOWY OBUSTRONNEGO CHODNIKA, OŚWIETLENIA ORAZ MIEJSKICH KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH

Tytuł opracowania: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł rysunku: ETAP - 4

Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło	---	NBGP.V-7342/3/86/98	
Projektant branży drogowej	mgr inż. Sławomir Jagiełło	drogowa	NBGP.V-7342/3/86/98	
Nr projektu:	Nr opracowania:	Nr umowy:	Stadium:	Data oprac.:
P-314	P-314 - PW.D.03.00	TXU/TRP/265/236/2017 z dnia 15.09.2017r.	PROJEKT WYKONAWCZY	20.06.2019r.
			Skala:	Nr rys:
			1:500	D-02.5



LEGENDA

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
- PROJ. OBRZEŻE WYSTAJĄCE
- PROJ. KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
- PROJ. OBRZEŻE OBNIŻONE
- PROJ. ELEMENT OGRANICZAJĄCY PARKOWANIE wg. Katalogu Mebli Mieskich - SP/IS-105

OZNACZENIA POZOSTAŁE

- GRANICA OPRACOWANIA - PAS DROGOWY
- GRANICA AKTUALIZACJI MAPY DCP
- ZAKRES ROBÓT W RAMACH ETAPU

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ - TOR

- A-14 PROJ. ZNAKI PIONOWE
- U-20c PROJ. URZĄDZENIA BRD
- D-40 ISTN. ZNAKI PIONOWE

Nazwa zadania: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA PN.:
"ROZBUDOWA AL. ŚLIWOWEJ WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE BUDOWY OBUSTRONNEGO CHODNIKA,
OŚWIETLENIA ORAZ MIEJSKICH KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH"

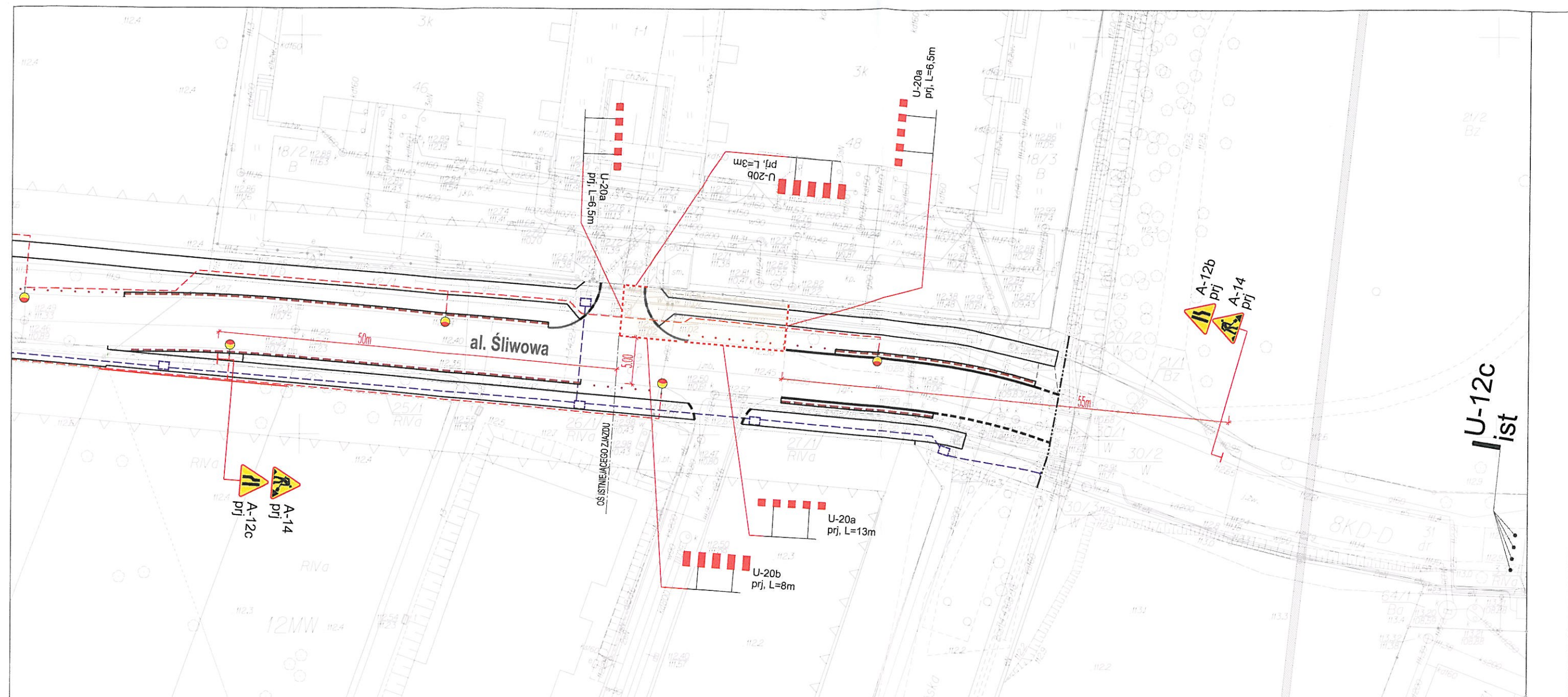
Tytuł projektu: ROZBUDOWA AL. ŚLIWOWEJ WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE BUDOWY OBUSTRONNEGO
CHODNIKA, OŚWIETLENIA ORAZ MIEJSKICH KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH

Tytuł opracowania: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł rysunku:

ETAP - 5

Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło	---	NBGP.V-7342/3/86/98	
Projektant branży drogowej	mgr inż. Sławomir Jagiełło	drogowa	NBGP.V-7342/3/86/98	
Nr projektu:	Nr opracowania:	Nr umowy:	Stadium:	Data oprac.:
P-314	P-314 - PW.D.03.00	TXU/TRP/265/236/2017 z dnia 15.09.2017r.	PROJEKT WYKONAWCZY	20.06.2019r.
			Skala:	Nr rys:
			1:500	D-02.6



LEGENDA

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
- PROJ. OBRZEŻE WYSTAJĄCE
- PROJ. KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
- PROJ. OBRZEŻE OBNIŻONE
- PROJ. ELEMENT OGRANICZAJĄCY PARKOWANIE wg. Katalogu Mebli Mieskich - SP/IS-105

OZNACZENIA POZOSTAŁE

- GRANICA OPRACOWANIA - PAS DROGOWY
- GRANICA AKTUALIZACJI MAPY DCP
- ZAKRES ROBÓT W RAMACH ETAPU

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ - TOR

- A-14 prj PROJ. ZNAKI PIONOWE
- U-20c prj L=28.0m PROJ. URZĄDZENIA BRD
- D-40 ist ISTN. ZNAKI PIONOWE

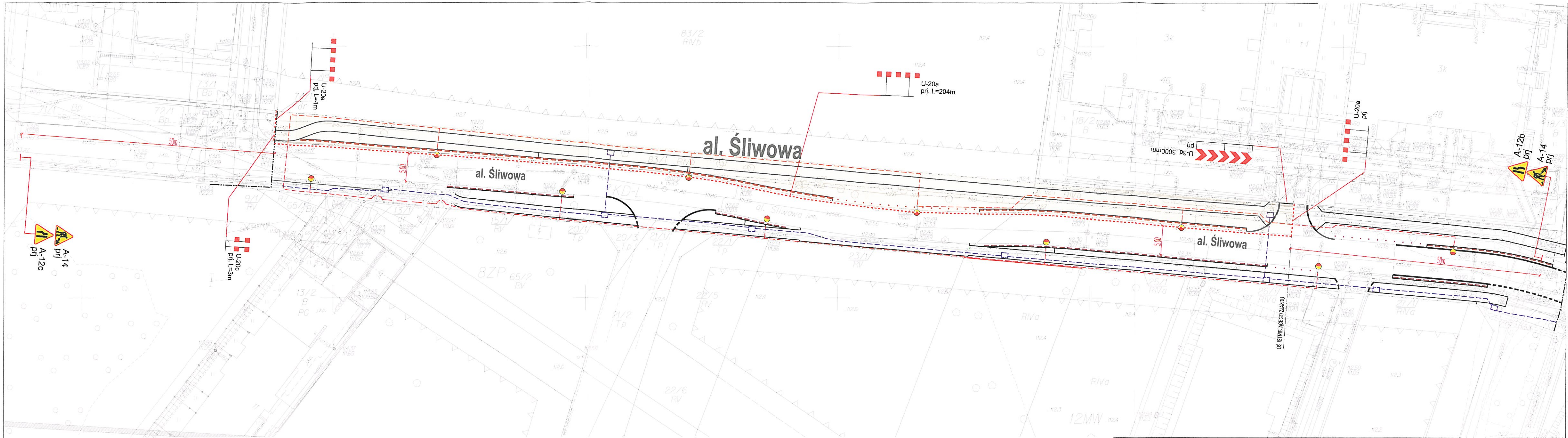
Nazwa zadania: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA PN.:
"ROZBUDOWA AL. ŚLIWOWEJ WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE BUDOWY OBUSTRONNEGO CHODNIKA,
OŚWIETLENIA ORAZ MIEJSKICH KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH"

Tytuł projektu: ROZBUDOWA AL. ŚLIWOWEJ WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE BUDOWY OBUSTRONNEGO
CHODNIKA, OŚWIETLENIA ORAZ MIEJSKICH KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH

Tytuł opracowania: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł rysunku: ETAP - 6

Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło	---	NBGP.V-7342/3/86/98	
Projektant branży drogowej	mgr inż. Sławomir Jagiełło	drogowa	NBGP.V-7342/3/86/98	
Nr projektu:	Nr opracowania:	Nr umowy:	Stadium:	Data oprac.:
P-314	P-314 - PW.D.03.00	TXU/TRP/265/236/2017 z dnia 15.09.2017r.	PROJEKT WYKONAWCZY	20.06.2019r.
			Skala:	Nr rys:
			1:500	D-02.7



LEGENDA

PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY

PROJ. OBRZEŻE WYSTAJĄCE

PROJ. KRAWĘŻNIK OBNIŻONY

PROJ. OBRZEŻE OBNIŻONE

PROJ. ELEMENT OGRANICZAJĄCY PARKOWANIE wg. Katalogu Mebli Miejskich - SP/IS-J05

OZNACZENIA POZOSTAŁE

GRANICA OPRACOWANIA - PAS DROGOWY

GRANICA AKTUALIZACJI MAPY DCP

ZAKRES ROBÓT W RAMACH ETAPU

A-14 prj

PROJ. ZNAKI PIONOWE

U-20c prj, L=28,0m

PROJ. URZĄDZENIA BRD

D-40 ist

ISTN. ZNAKI PIONOWE

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ - TOR

PROJ. ZNAKI PIONOWE

PROJ. URZĄDZENIA BRD

ISTN. ZNAKI PIONOWE

Nazwa zadania:

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA PN.:
"ROZBUDOWA AL. ŚLIWOWEJ WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE BUDOWY OBUSTRONNEGO CHODNIKA, OŚWIETLENIA ORAZ MIEJSKICH KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH"

Tytuł projektu:

ROZBUDOWA AL. ŚLIWOWEJ WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE BUDOWY OBUSTRONNEGO CHODNIKA, OŚWIETLENIA ORAZ MIEJSKICH KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH

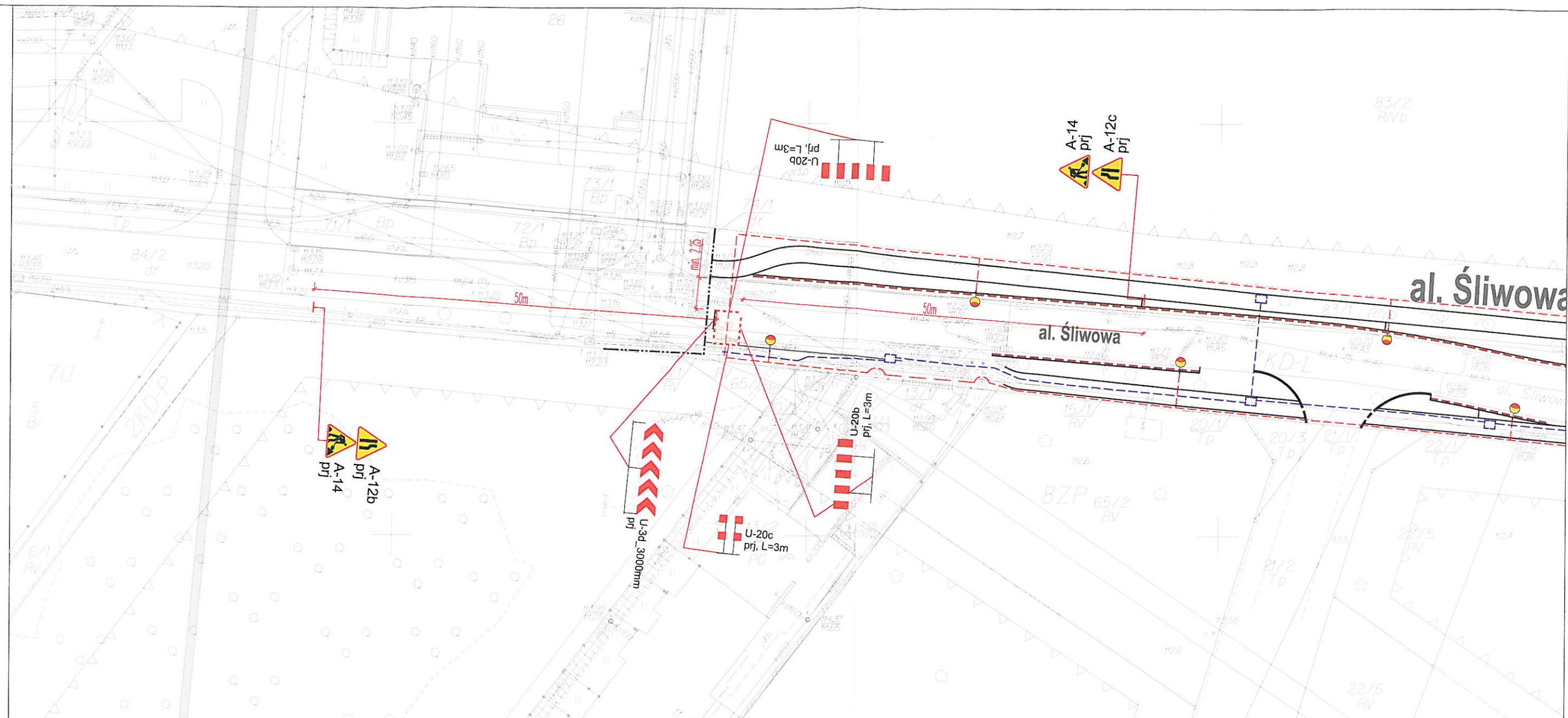
Tytuł opracowania:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł rysunku:

ETAP - 7

Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło	---	NBGP.V-7342/3/86/98	
Projektant branży drogowej	mgr inż. Sławomir Jagiełło	drogowa	NBGP.V-7342/3/86/98	
Nr projektu:	Nr opracowania:	Nr umowy:	Stadium:	Data oprac.:
P-314	P-314 - PW.D.03.00	TXU/TRP/265/236/2017 z dnia 15.09.2017r.	PROJEKT WYKONAWCZY	20.06.2019r.
			Skala:	Nr rys:
			1:500	D-02.8



LEGENDA

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
- PROJ. OBRZEŻE WYSTAJĄCE
- PROJ. KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
- PROJ. OBRZEŻE OBNIŻONE
- PROJ. ELEMENT OGRANICZAJĄCY PARKOWANIE wg. Katalogu Mebli Mieskich - SP/IS-105

OZNACZENIA POZOSTAŁE

- GRANICA OPRACOWANIA - PAS DROGOWY
- GRANICA AKTUALIZACJI MAPY DCP
- ZAKRES ROBÓT W RAMACH ETAPU

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ - TOR

- A-14 prj PROJ. ZNAKI PIONOWE
- U-20c prj, L=28,0m PROJ. URZĄDZENIA BRD
- D-40 ist ISTN. ZNAKI PIONOWE

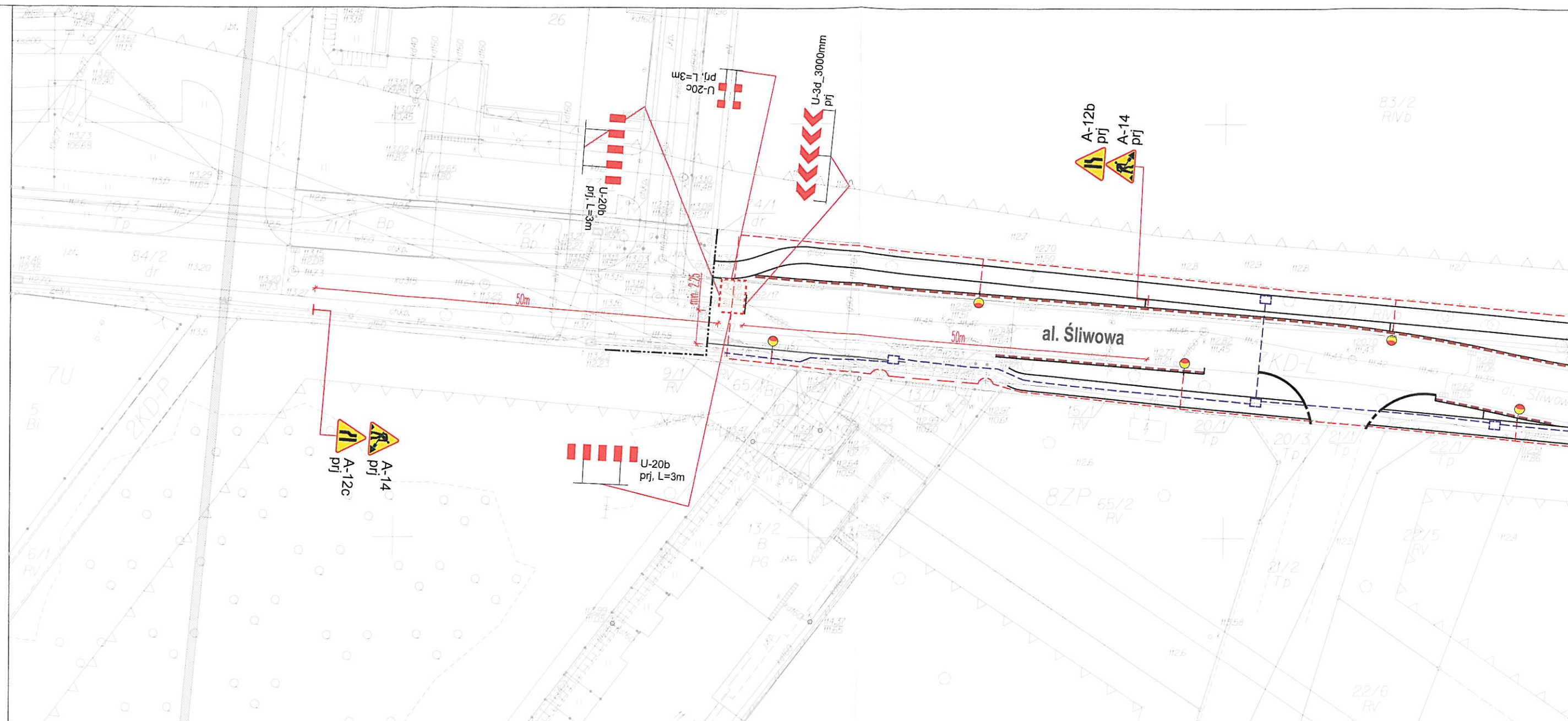
Nazwa zadania: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA PN
"ROZBUDOWA AL. ŚLIWOWEJ WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE BUDOWY OBUSTRONNEGO CHODNIKA,
OŚWIETLENIA ORAZ MIEJSKICH KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH"

Tytuł projektu: ROZBUDOWA AL. ŚLIWOWEJ WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE BUDOWY OBUSTRONNEGO
CHODNIKA, OŚWIETLENIA ORAZ MIEJSKICH KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH

Tytuł opracowania: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł rysunku: ETAP - 8 A

Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło	---	NBGP.V-7342/3/86/98	
Projektant branży drogowej	mgr inż. Sławomir Jagiełło	drogowa	NBGP.V-7342/3/86/98	
Nr projektu:	Nr opracowania:	Nr umowy:	Stadium:	Data oprac.:
P-314	P-314 - PW.D.03.00	TXU/TRP/265/236/2017 z dnia 15.09.2017r.	PROJEKT WYKONAWCZY	20.06.2019r.
			Skala:	Nr rys:
			1:500	D-02.9



LEGENDA

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
- PROJ. OBRZEŻE WYSTAJĄCE
- PROJ. KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
- PROJ. OBRZEŻE OBNIŻONE
- PROJ. ELEMENT OGRANICZAJĄCY PARKOWANIE wg. Katalogu Mebli Mieskich - SP/IS-105

OZNACZENIA POZOSTAŁE

- GRANICA OPRACOWANIA - PAS DROGOWY
- GRANICA AKTUALIZACJI MAPY DCP
- ZAKRES ROBÓT W RAMACH ETAPU

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ - TOR

- A-14 prj PROJ. ZNAKI PIONOWE
- U-20c prj L=28,0m PROJ. URZĄDZENIA BRD
- D-40 ist ISTN. ZNAKI PIONOWE

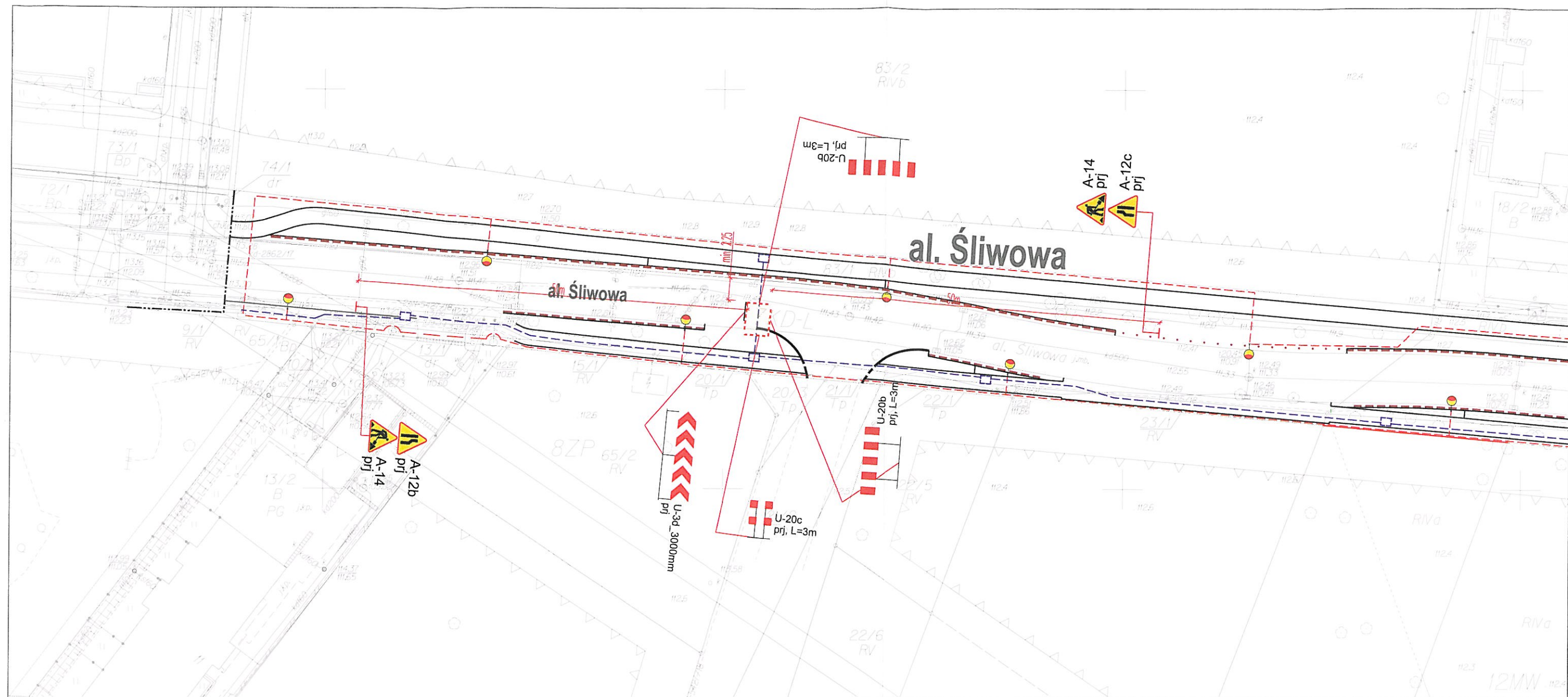
Nazwa zadania: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA PN: "ROZBUDOWA AL. ŚLIWOWEJ WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE BUDOWY OBUSTRONNEGO CHODNIKA, OŚWIETLENIA ORAZ MIEJSKICH KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH"

Tytuł projektu: ROZBUDOWA AL. ŚLIWOWEJ WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE BUDOWY OBUSTRONNEGO CHODNIKA, OŚWIETLENIA ORAZ MIEJSKICH KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH

Tytuł opracowania: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł rysunku: ETAP - 8 B

Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło	---	NBGP.V-7342/3/86/98	
Projektant branży drogowej	mgr inż. Sławomir Jagiełło	drogowa	NBGP.V-7342/3/86/98	
Nr projektu:	Nr opracowania:	Nr umowy:	Stadium:	Data oprac.:
P-314	P-314 - PW.D.03.00	TXU/TRP/265/236/2017 z dnia 15.09.2017r.	PROJEKT WYKONAWCZY	20.06.2019r.
				Skala:
				1:500
				Nr rys:
				D-02.10



LEGENDA

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
- PROJ. OBRZEŻE WYSTAJĄCE
- PROJ. KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
- PROJ. OBRZEŻE OBNIŻONE
- PROJ. ELEMENT OGRANICZAJĄCY PARKOWANIE wg. Katalogu Mebli Mieskich - SP/IS-105

OZNACZENIA POZOSTAŁE

- GRANICA OPRACOWANIA - PAS DROGOWY
- GRANICA AKTUALIZACJI MAPY DCP
- ZAKRES ROBÓT W RAMACH ETAPU

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ - TOR

- A-14 prj PROJ. ZNAKI PIONOWE
- U-20c prj L=28,0m PROJ. URZĄDZENIA BRD
- D-40 ist ISTN. ZNAKI PIONOWE

Nazwa zadania: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA PN.:
"ROZBUDOWA AL. ŚLIWOWEJ WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE BUDOWY OBUSTRONNEGO CHODNIKA, OŚWIETLENIA ORAZ MIEJSKICH KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH"

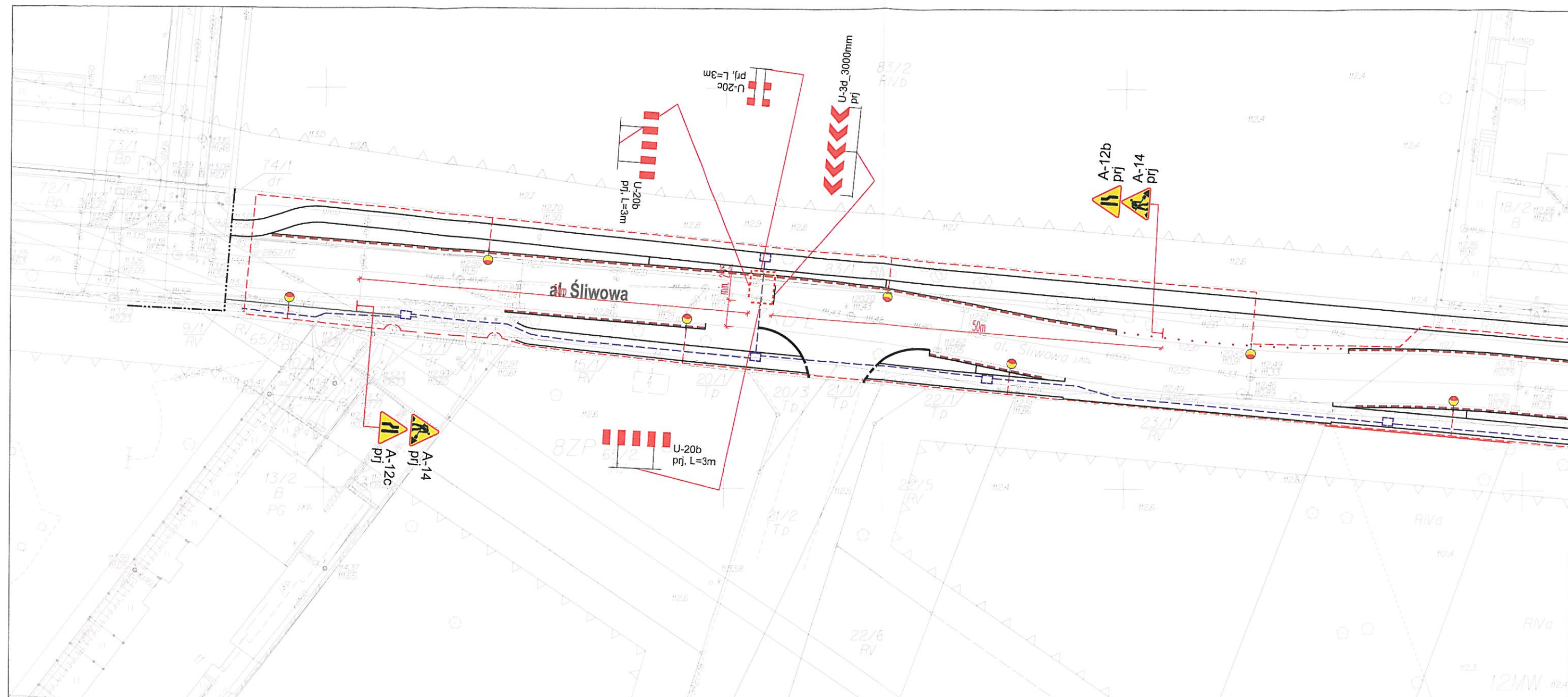
Tytuł projektu: ROZBUDOWA AL. ŚLIWOWEJ WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE BUDOWY OBUSTRONNEGO CHODNIKA, OŚWIETLENIA ORAZ MIEJSKICH KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH

Tytuł opracowania: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł rysunku: ETAP - 9 A

Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło	---	NBGP.V-7342/3/86/98	
Projektant branży drogowej	mgr inż. Sławomir Jagiełło	drogowa	NBGP.V-7342/3/86/98	
Nr projektu:	Nr opracowania:	Nr umowy:	Stadium:	Data oprac.:
P-314	P-314 - PW.D.03.00	TXU/TRP/265/236/2017 z dnia 15.09.2017r.	PROJEKT WYKONAWCZY	20.06.2019r.
			Skala:	Nr rys:
			1:500	D-02.11

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej



LEGENDA

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
- PROJ. OBRZEŻE WYSTAJĄCE
- PROJ. KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
- PROJ. OBRZEŻE OBNIŻONE
- PROJ. ELEMENT OGRANICZAJĄCY PARKOWANIE wg. Katalogu Mebli Mieskich - SP/IS-105

OZNACZENIA POZOSTAŁE

- GRANICA OPRACOWANIA - PAS DROGOWY
- GRANICA AKTUALIZACJI MAPY DCP
- ZAKRES ROBÓT W RAMACH ETAPU

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ - TOR

- A-14 proj. PROJ. ZNAKI PIONOWE
- U-20c proj. PROJ. URZĄDZENIA BRD
- D-40 ist. ISTN. ZNAKI PIONOWE

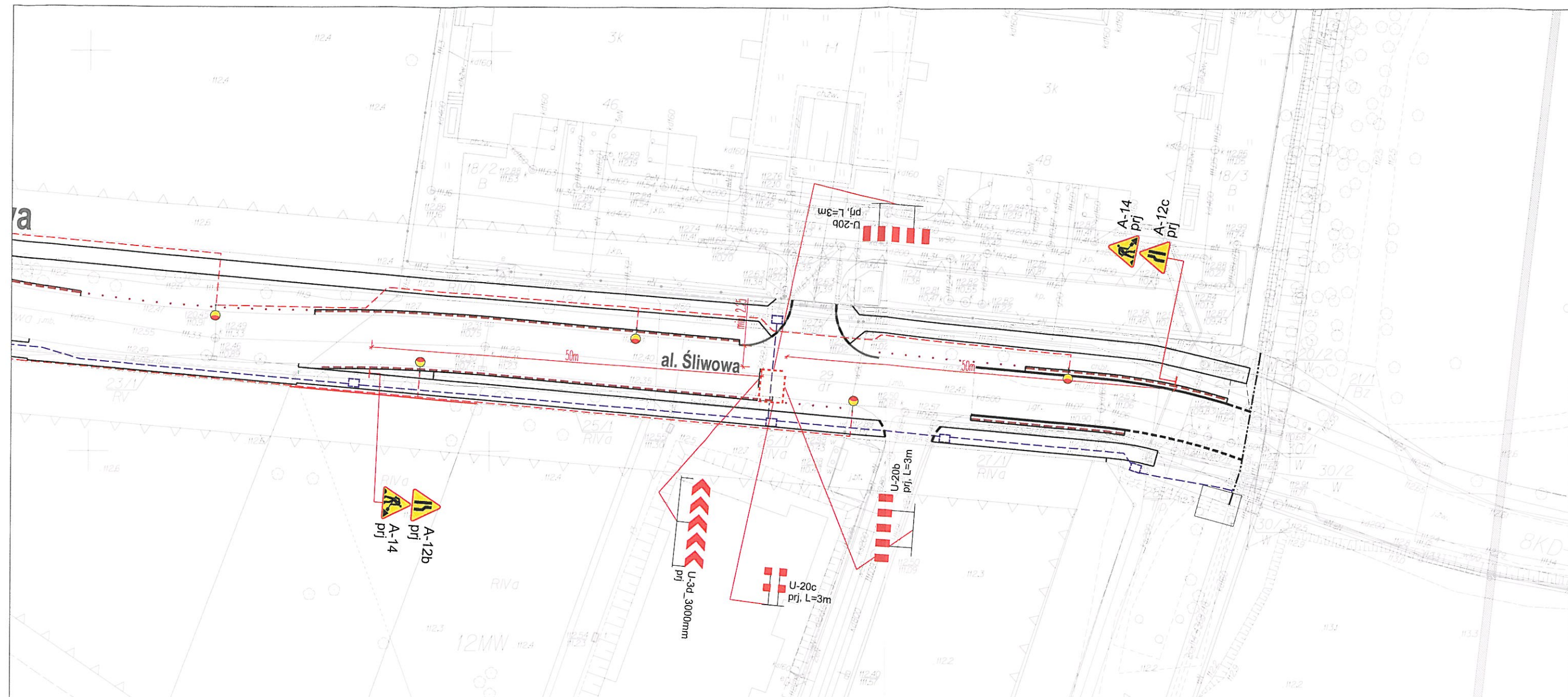
Nazwa zadania: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA PN "ROZBUDOWA AL. ŚLIWOWEJ WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE BUDOWY OBUSTRONNEGO CHODNIKA, OŚWIETLENIA ORAZ MIEJSKICH KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH"

Tytuł projektu: ROZBUDOWA AL. ŚLIWOWEJ WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE BUDOWY OBUSTRONNEGO CHODNIKA, OŚWIETLENIA ORAZ MIEJSKICH KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH

Tytuł opracowania: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł rysunku: ETAP - 9 B

Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło	---	NBGP.V-7342/3/86/98	
Projektant branży drogowej	mgr inż. Sławomir Jagiełło	drogowa	NBGP.V-7342/3/86/98	
Nr projektu:	Nr opracowania:	Nr umowy:	Stadium:	Data oprac.:
P-314	P-314 - PW.D.03.00	TXU/TRP/265/236/2017 z dnia 15.09.2017r.	PROJEKT WYKONAWCZY	20.06.2019r.
			Skala:	Nr rys:
			1:500	D-02.12



LEGENDA

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
- PROJ. OBRZEŻE WYSTAJĄCE
- PROJ. KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
- PROJ. OBRZEŻE OBNIŻONE
- PROJ. ELEMENT OGRANICZAJĄCY PARKOWANIE wg. Katalogu Mebli Mieskich - SP/IS-105

OZNACZENIA POZOSTAŁE

- GRANICA OPRACOWANIA - PAS DROGOWY
- GRANICA AKTUALIZACJI MAPY DCP
- ZAKRES ROBÓT W RAMACH ETAPU

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ - TOR

- A-14 prj PROJ. ZNAKI PIONOWE
- U-20c prj L=28,0m PROJ. URZĄDZENIA BRD
- D-40 ist ISTN. ZNAKI PIONOWE

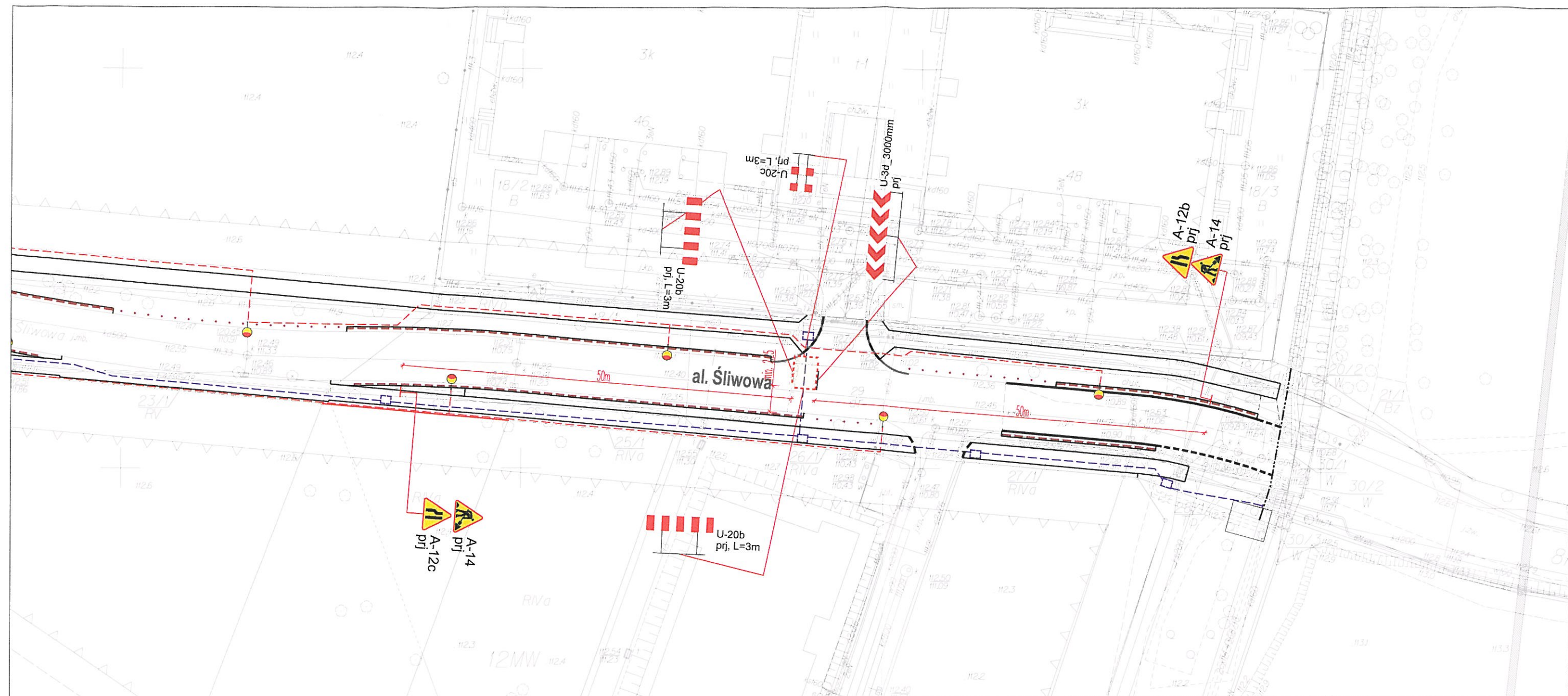
Nazwa zadania: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA PN
"ROZBUDOWA AL. ŚLIWOWEJ WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE BUDOWY OBUSTRONNEGO CHODNIKA, OŚWIETLENIA ORAZ MIEJSKICH KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH"

Tytuł projektu: ROZBUDOWA AL. ŚLIWOWEJ WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE BUDOWY OBUSTRONNEGO CHODNIKA, OŚWIETLENIA ORAZ MIEJSKICH KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH

Tytuł opracowania: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł rysunku: ETAP - 10 A

Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło	---	NBGP.V-7342/3/86/98	
Projektant branży drogowej	mgr inż. Sławomir Jagiełło	drogowa	NBGP.V-7342/3/86/98	
Nr projektu:	Nr opracowania:	Nr umowy:	Stadium:	Data oprac.:
P-314	P-314 - PW.D.03.00	TXU/TRP/265/236/2017 z dnia 15.09.2017r.	PROJEKT WYKONAWCZY	20.06.2019r.
			Skala:	Nr rys:
			1:500	D-02.13



LEGENDA

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
- PROJ. OBRZEŻE WYSTAJĄCE
- PROJ. KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
- PROJ. OBRZEŻE OBNIŻONE
- PROJ. ELEMENT OGRANICZAJĄCY PARKOWANIE wg. Katalogu Mebli Mieskich - SP/IS-105

OZNACZENIA POZOSTAŁE

- GRANICA OPRACOWANIA - PAS DROGOWY
- GRANICA AKTUALIZACJI MAPY DCP
- ZAKRES ROBÓT W RAMACH ETAPU

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ - TOR

- A-14 prj PROJ. ZNAKI PIONOWE
- U-20c prj PROJ. URZĄDZENIA BRD
- D-40 ist ISTN. ZNAKI PIONOWE

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Nazwa zadania: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA PN.:
"ROZBUDOWA AL. ŚLIWOWEJ WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE BUDOWY OBUSTRONNEGO CHODNIKA,
OŚWIETLENIA ORAZ MIEJSKICH KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH"

Tytuł projektu: ROZBUDOWA AL. ŚLIWOWEJ WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE BUDOWY OBUSTRONNEGO
CHODNIKA, OŚWIETLENIA ORAZ MIEJSKICH KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH

Tytuł opracowania: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł rysunku: ETAP - 10 B

Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło	---	NBGP.V-7342/3/86/98	
Projektant branży drogowej	mgr inż. Sławomir Jagiełło	drogowa	NBGP.V-7342/3/86/98	
Nr projektu:	Nr opracowania:	Nr umowy:	Stadium:	Data oprac.:
P-314	P-314 - PW.D.03.00	TXU/TRP/265/236/2017 z dnia 15.09.2017r.	PROJEKT WYKONAWCZY	20.06.2019r.
			Skala:	Nr rys.:
			1:500	D-02.14