



**BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW DROGOWNICTWA
STUDIO PROJEKT**

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI DLA ZADANIA PN.:
NAZWA ZADANIA: „ROZBUDOWA AL. ŚLIWOWEJ WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE BUDOWY OBUSTRONNEGO CHODNIKA, OŚWIETLENIA ORAZ MIEJSKICH KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH”

GMINA WROCŁAW
INWESTOR: pl. Nowy Trag 1-8, 50-141 Wrocław
 reprezentowana przez:
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
 ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **Biuro Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT**
 ul. Osiedle Sowie 12, 58-100 Bystrzyca Górna
 tel.: +48 601 940 567, +48 607 042 989, e-mail: studio_projekt@wp.pl

LOKALIZACJA: Województwo: dolnośląskie; Powiat: wrocławski; Gmina: Wrocław; Miejscowość: Wrocław
 Obręb Maślice; działki nr: 83/1, 84/2 (AM-13); 9/1, 10/1, 13/1, 15/1, 20/1, 21/1, 22/1, 23/1, 24, 25/1, 26/1, 27/1, 28/1, 29 (AM-17); 18/1, 19/1 (AM-18)

TYTUŁ PROJEKTU: **ROZBUDOWA AL. ŚLIWOWEJ WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE BUDOWY OBUSTRONNEGO CHODNIKA, OŚWIETLENIA ORAZ MIEJSKICH KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH**

TYTUŁ OPRACOWANIA: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY**

UMOWA: **TXU/TRP/265/236/2017 z dnia 15.09.2017r.**

BRANŻA: **DROGOWA**

NR PROJEKTU: **P-314**

NR OPRACOWANIA: P-314 - PW.D.02.00

Zeszyt 1/1

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
 Wydział Inżynierii Miejskiej

Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Główny projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń nr: NBGP.V-7342/3/86/98	27.11.2019 r.	
Projektant branży drogowej	mgr inż. Sławomir Jagiełło Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń nr: NBGP.V-7342/3/86/98	27.11.2019 r.	

Bystrzyca Górna, listopad 2019 r.

BS:PD
RD.OA.2020

Sławomir Jagiełło
ul. Osiedle Sowie 12
58 – 100 Bystrzyca Górna

Wrocław, 13 grudnia 2019 r.

WIM-ER-D.7221.300.2019.MWO

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Rozbudowa al. Śliwowej we Wrocławiu w zakresie budowy obustronnego chodnika, oświetlenia oraz miejskich kanałów technologicznych”.

Odpowiadając na Pana wniosek z dnia 28.11.2019 r. dotyczący prośby o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu docelowego dla zadania pn.: „Rozbudowa al. Śliwowej we Wrocławiu w zakresie budowy obustronnego chodnika, oświetlenia oraz miejskich kanałów technologicznych” informuję, iż zatwierdzam projekt bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.poz. 1260 z dnia 27.06.2017 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3, oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. a, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r. , poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 30 czerwca 2020 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu.

Zatwierdzony 1 egzemplarz projektu organizacji ruchu należy dostarczyć do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta.

Z up. PREZYDENTA

Grażyna Nosek
KIEROWNIK DZIAŁU
Zarządzania Ruchem

Do wiadomości:

1. ZDiUM
2. a/a



ZDiUM

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU

Wrocław, dnia 2019-11-20

**Biuro Studiów
i Projektów Drogownictwa
STUDIO PROJEKT**

ul. Osiedle Sowie 12
58-100 Bystrzyca Górna

BS:PD
26.11.2019

TRP.4110.26.16.95265.103935 .2017.MCz

Dotyczy: Rozbudowa Al. Śliwowej we Wrocławiu w zakresie budowy obustronnego chodnika, oświetlenia oraz miejskich kanałów technologicznych.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu w odpowiedzi na pismo nr BSiPD/P-314/2436/2019 z dnia 21.10.2019 r. (data wpływu 24.10.2019r.) opiniuje pozytywnie docelową organizację ruchu z następującymi uwagami:

1. do wygrodzenia chodników zastosować słupki przeszkodowe, elastyczne typu City wg Katalogu Mebli Miejskich w rozstawie 1,7 m, w kolorze czarnym, oklejone paskiem folii odblaskowej koloru żółtego,
2. w celu zapewnienia czytelności planu sytuacyjnego do projektu należy dołączyć rysunki w skali 1:500,
3. zastosowane urządzenia BRD muszą być zgodne z wytycznymi załączonymi na stronie ZDiUM.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Małarska

Sprawę prowadzi: Marta Czajka, tel. 71-376-00-06, marta.czajka@zdium.wroc.pl

Załączniki:

1. Projekt ORD (zwrot)

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1	Wstęp	3
1.1	Przedmiot i zakres opracowania	3
1.2	Dane ogólne	3
1.3	Podstawa opracowania	3
1.4	Materiały wyjściowe do opracowania projektu	4
2	Opis stanu istniejącego	4
2.1	Istniejące zagospodarowanie terenu	4
2.2	Istniejąca organizacja ruchu	5
2.3	Istniejące oznakowanie	5
3	Rozwiązania projektowe	5
3.1	Informacje ogólne	5
3.2	Opis rozwiązań projektowych	5
3.3	Rodzaje planowanych robót	5
4	Uwagi i zalecenia	6

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

D-01	Plan orientacyjny	1 : 10 000
D-02	Plansza stałej organizacji ruchu	1 : 1 000
D-03	Plansza stałej organizacji ruchu - szczegół	1 : 500

1 Wstęp

1.1 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, stanowiący część dokumentacji projektowej niezbędnej dla potrzeb realizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą:

„Rozbudowa al. Śliwowej we Wrocławiu w zakresie budowy obustronnego chodnika, oświetlenia oraz miejskich kanałów technologicznych”,

którego inwestorem jest Gmina Wrocław.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu, objętej niniejszym projektem, planuje się w roku 2020 roku.

1.2 Dane ogólne

Nazwa zadania:	Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Rozbudowa al. Śliwowej we Wrocławiu w zakresie budowy obustronnego chodnika, oświetlenia oraz miejskich kanałów technologicznych”
Inwestor:	Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8 reprezentowana przez: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta 53-633 Wrocław, ul. Długa 49
Jednostka Projektowa:	Biuro Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT 58-100 Bystrzyca Górna, ul. Osiedle Sowie 12, +48 601 940 567, +48 607 042 989, e-mail: studio_projekt@wp.pl
Tytuł projektu:	Rozbudowa al. Śliwowej we Wrocławiu w zakresie budowy obustronnego chodnika, oświetlenia oraz miejskich kanałów technologicznych
Lokalizacja:	Województwo: dolnośląskie; Powiat: wrocławski; Gmina: Wrocław; Miejscowość: Wrocław; Obręb: Maślice
Tytuł opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu
Stadium:	Projekt wykonawczy
Branża:	Drogorowa - SOR

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

1.3 Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie wykonano w oparciu o umowę nr TXU/TRP/265/236/2017 z dnia 15.09.2017r. zawartą pomiędzy Inwestorem - Gminą Wrocław, reprezentowaną przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu a Projektantem – Biurem Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT z siedzibą w Bystrzycy Górnjej.

1.4 Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu opracowano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- [1] Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500,
- [2] Projekt budowlany,
- [3] Dokumentacja techniczna do zgłoszenia robót budowlanych,
- [4] Projekt budowlany,
- [5] Inwentaryzacja oznakowania wykonana staraniem BSiPD Studio Projekt.

oraz przepisy techniczne, wytyczne i literatura

Należy podkreślić, że dokumentami związanymi są między innymi wymienione poniżej przepisy techniczne, wytyczne i literatura, których uwzględnienie w procesie budowlanym jest wymagane tak na etapie projektowania jak i etapie realizacji robót budowlanych. Przywołane dokumenty związane stanowią część niniejszego projektu stałej organizacji ruchu - element składowy dokumentacji projektowej, są również elementem kontraktu na roboty budowlane realizowane w oparciu o tą dokumentację projektową w związku z tym wszystkie te dokumenty należy czytać i stosować łącznie.

- [6] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (z późniejszymi zmianami),
- [7] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- [8] Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 roku,
- [9] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- [10] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- [11] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- [12] Ogólne wytyczne do projektowania i wykonywania oznakowania pionowego.

2 Opis stanu istniejącego

2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Aleja Śliwowa na przedmiotowym odcinku posiada w większości nową nawierzchnię asfaltową jezdni i częściowo jeszcze nawierzchnię gruntową bez wydzielonych funkcji. W ramach odrębnych zadań zostały opracowane dokumentacje projektowe na przebudowę układu drogowego wraz ze zjazdami z al. Śliwowej na potrzeby obsługi komunikacyjnej dla nowo powstałych budynków wielorodzinnych oraz na budowę odwodnienia. Prace trwają lub częściowo zostały wykonane. W ramach niniejszego opracowania przewiduje się wykonanie obustronnych chodników, oświetlenia ulicznego oraz miejskich kanałów technologicznych w dowiązaniu do elementów drogowych wynikających z innych opracowań. Ponadto zakłada się wykonanie, w granicach opracowania, skrzyżowania z drogą 9KD-D.

Budowa chodników będzie odbywać się po wykonaniu zadań objętych innymi opracowaniami lub równoległe z nimi. Po zrealizowaniu inwestycji powierzchnia terenu zostanie

uszczelniona poprzez wykonanie jezdni, zjazdów oraz przedmiotowych obustronnych chodników, których nawierzchnie planuje się wykonać z elementów drobnowymiarowych betonowych.

2.2 Istniejąca organizacja ruchu

Istniejąca ulica Aleja Śliwowa jest drogą bez przejazdu, ponieważ w jej poprzek ustawione zostały słupki blokujące U-12c.

Od strony ul. Maślickiej (DW336) Aleja Śliwowa posiada przekrój uliczny z jednostronnym chodnikiem, natomiast od strony ul. Rędzińskiej (DW320) posiada przekrój zamiejski z obustronnymi poboczami.

2.3 Istniejące oznakowanie

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania, która została zamieszczona na rysunku D-02 jest stanem istniejącym na dzień 27.01.2019 roku i stała się podstawą do wykonania projektu stałej organizacji ruchu.

W ciągu ul. Aleja Śliwowa nie wprowadzono ograniczeń prędkości. Brak jest oznakowania poziomego.

Z uwagi na zablokowanie możliwości przejazdu przez całą ulicę, na wjeździe w Aleję Śliwową od strony ul. Maślickiej oraz od strony ul. Rędzińskiej, znajdują się znaki D-4a.

3 Rozwiązania projektowe

3.1 Informacje ogólne

W ramach przedmiotowego zadania inwestycyjnego przewiduje się, przebudowę wyłącznie odcinka ulicy, w zakresie budowy obustronnych chodników. Docelowo, po wykonaniu nawierzchni utwardzonych na całej długości ulicy (założenie perspektywiczne), możliwe będzie udrożnienie ulicy Aleja Śliwowa i z jednoczesnym utrzymaniem istniejącej strefy o ograniczonej prędkości "30 km/h".

3.2 Opis rozwiązań projektowych

W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym oraz uniemożliwienia przypadkowego parkowania na całej długości ulicy w granicach opracowania, przewidziano wprowadzenie środków fizycznych w postaci wyniesionych krawężników betonowych oraz słupków przeszkodowych, elastycznych typu City wg Katalogu Mebli Miejskich w rozstawie 1,70m, w kolorze czarnym, oklejone paskiem folii odbłaskowej koloru żółtego. Nie wprowadza się nowego oznakowania poziomego ani pionowego. Szczegóły zostały naniesione na planszy stałej organizacji ruchu - rys. D-02 oraz rys. D-03.

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Zdział Inżynierii Miejskiej

3.3 Rodzaje planowanych robót

Podczas wynoszenia w teren, przewidzianej niniejszym projektem, stałej organizacji ruchu należy wykonać następujące rodzaje prac:

- 1) Montaż słupków przeszkodowych elastycznych na wskazanych na rys. D-02 i D-03 odcinkach.

4 Uwagi i zalecenia

1. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych, Polskimi Normami, Normami Branżowymi, warunkami podanymi w uzgodnieniach, przepisami BHP oraz zaleceniami i uwagami inspektora nadzoru, jak również pozostałych służb budowlanych i państwowych.
2. Materiały użyte do wykonania powinny posiadać stosowne dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
3. Naniesione na planie sytuacyjnym istniejące uzbrojenie ma przebieg orientacyjny. Celem dokładnego jego zlokalizowania oraz ewentualnych sieci nie zinwentaryzowanych należy wykonać przekopy kontrolne, przed przystąpieniem do robót ziemnych.
4. Przy realizacji robót budowlanych obowiązuje poniższa gradacja ważności dokumentów:
 - a. Szczegółowa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
 - b. Projekty wykonawcze odpowiednich branż,
 - c. Dokumentacja techniczna

Opracował:


Sławomir Jagiello

URZĄDZENIA BRD - PROJEKTOWANE

SYMBOL	NAZWA	WIELKOŚĆ PARAMETRY	ILOŚĆ
-		-	-
Słupek przeszkodowy	Słupki przeszkodowe		33 szt

URZĄD MIEJSKI WROCLAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

