

**Zamawiający: ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA we WROCŁAWIU
53 - 633 WROCŁAW, UL. DŁUGA 49**

Wrocław, 10.05.2017 r.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dostawa słupków przystankowych z podziałem na dwa zadania:

- zadanie 1 – dostawa 3 szt. słupków przystankowych typu uniwersalnego,**
- zadanie 2 – dostawa 2 szt. słupków przystankowych typu staromiejskiego.**

zawiera:

- 1. Załącznik nr A1-A3**
- 2. Załącznik nr B1-B4**

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Zamówienie obejmuje dostawę wraz z rozładunkiem słupków przystankowych z podziałem na zadania:
 - zadanie 1 – dostawa 3 szt. słupków przystankowych typu uniwersalnego SL/PR-B01,
 - zadanie 2 – dostawa 2 szt. słupków przystankowych typu staromiejskiego SL/PR – A02.
2. Słupki przystankowe muszą zostać wykonane wg załączonych do niniejszej Instrukcji rysunków i opisów obiektów.
3. Rysunek słupka przystankowego stanowi:

Załącznik Nr A1 – A4 do niniejszej Instrukcji – słupek przystankowy typu uniwersalnego SL/PR-B01

Załącznik nr B1 – B7 do niniejszej Instrukcji – słupek przystankowy typu staromiejskiego SL/PR-A02.

4. Wymagania techniczne:

I. Słupek przystankowy typu uniwersalnego SL/PR-B01

- Konstrukcja nośna stalowa, spawana, ocynkowana.
- Obudowa zewnętrzna konstrukcji wykonana przy zastosowaniu blach aluminiowych, malowana natryskowo w kolorze RAL 9006.
- Otwór w blasze poszycia pod przeszklenie tablicy informacyjnej wykonany poprzez frezowanie otworu w blasze.
- Obudowa słupka zamknięta obwodowo profilem aluminiowym, malowana natryskowo kolorem RAL 9006, profil obwodowy stanowi obwodowe mocowanie blach poszycia – profil indywidualny wykonany na urządzeniach CNC.
- Dokładność wykonania elementów do 1,0 mm.
- Wszystkie łączniki mechaniczne ze stali nierdzewnej A4.
- Część ekspozycyjna tablicy informacyjnej o wymiarach nie mniejszy niż 460 x 1024 mm. Wypełnienie szyb tablicy informacyjnej wykonane z poliwęglanu litego przezroczystego o grubości 5 mm.
- Zamknięcia tablicy informacyjnej wykonane za pomocą śrub z trójkątną główką.
- Element wewnątrz tablicy informacyjnej, na którym będą umieszczane rozkłady jazdy wykonany z płyty PCV o kolorze szarym i grubości 5 mm, wyciągany, tak aby można było umieścić rozkłady z obu stron.
- Oznaczenia graficzne wykonane w technologii wyklejania.

II. Słupek przystankowy typu staromiejskiego SL/PR-A02:

- Słupek przystankowy o konstrukcji stalowo – żeliwnej, wyposażony w obustronną tablicę informacyjną,
- Budowa elementu nośnego:
 - a) rury o średnicach Ø 90 mm oraz Ø 60 mm, wykonane ze stali ocynkowanej, malowane natryskowo,
 - b) element kotwiący w gruncie – rura o średnicy Ø 90 i dł. 700 mm, wykonana ze stali ocynkowanej, kotwy na wysokości 150 mm poniżej poziomu gruntu, umożliwiające mocowanie konstrukcji słupka do fundamentu żelbetonowego 40x40x80 cm – Załącznik B4 do niniejszej Instrukcji (dostawa fundamentu jest po stronie Zamawiającego),
 - c) elementy łączące wykonane z żeliwa,

- d) element nośny zwieńczony ozdobnym odlewem żeliwnym w formie kuli i dużej litery W,
- e) wysokość całkowita, bez elementu kotwiącego: 3850 mm.
- Ramki dla tablic znaku przystankowego, nazwy przystanku i oznakowania linii - poniżej szczytu słupka konstrukcja stalowa przeznaczona do umieszczania tablic z płyt PCV z odpowiednim oznakowaniem informacyjnym wykonana w sposób następujący:
 - a) konstrukcja umożliwiająca stabilne zamocowanie na całym obwodzie płyt PCV o grubości 10 mm, z możliwością częstej wymiany.
 - b) konstrukcja utrzymująca płyty PCV zintegrowana z rurą stalową nasadzaną na rurę główną elementu nośnego i odchylona od płaszczyzny tablicy informacyjnej pod kątem 90°.
 - Gablota na rozkłady jazdy oraz informację pasażerską - w centralnej części słupka umieszczona dwustronna tablica informacyjna, gdzie z dużą częstotliwością umieszczane i wymieniane będą rozkłady jazdy komunikacji miejskiej; dwustronna tablica informacyjna skonstruowana w następujący sposób:
 - a) wymiary części ekspozycyjnej tablicy (szer. x wys.): 500 mm x 1000 mm,
 - b) wyposażenie w 2 szt. obustronnych drzwiczek uchylnych na zawiasach, wykonanych na bazie stalowej ramki z blachy ocynkowanej o grubości 5 mm oraz szybki wykonanej z poliwęglanu o grubości 5 mm, osadzonej w profilu,
 - c) tło tablic stanowi ocynkowana blacha o grubości 3 mm, na stałe mocowana do blach tablicy,
 - d) drzwiczki tablicy informacyjnej zaopatrzone w zamki w formie krytych śrub z trójkątną główką,
 - e) rura elementu nośnego „wpuszczona” w konstrukcję tablicy informacyjnej,
 - f) tablica informacyjna zwieńczona odlewem żeliwnym z wypukłym herbem Wrocławia – wzór zwieńczenia w skali 1:1 stanowi Załącznik B3 do niniejszej Instrukcji.
 - Wszystkie elementy stalowe i żeliwne słupka pomalowane natryskowo lub pędzlem (w zależności od malowanego elementu) w kolorze RAL 7016.

5. Wytyczne dla wykonawcy:

- 1) słupki przystankowe muszą być wykonane z materiałów dopuszczonych do stosowania w Polsce w myśl Prawa budowlanego,
- 2) wykonawca udzieli gwarancji na okres:
 - c) 36 miesięcy - na konstrukcję słupków,
 - d) 24 miesiące - dla znaków wykonanych z folii odblaskowej,
 - e) 24 miesiące - dla innych elementów.
 Okres gwarancji liczony będzie od daty podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego.
- 3) przed podpisaniem protokołu zdawczo-odbiorczego wykonawca przekaże zamawiającemu:
 - a) instrukcję eksploatacji słupków oraz instrukcję sposobu montażu obiektów,
 - b) dokument potwierdzający udzielenie przez wykonawcę gwarancji,
 - c) oświadczenie, że słupki przystankowe stanowiące przedmiot niniejszego zakupu, stanowią własność wykonawcy.
- 4) słupki należy dostarczyć i rozładować w siedzibie Zamawiającego, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław, w godz. od 8:00 do 14:00 w dni robocze od poniedziałku do piątku, termin należy uzgodnić z Zamawiającym.
- 5) montaż słupków przystankowych jest w zakresie Zamawiającego.

6. Warunki udziału w postępowaniu.

1) Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia oferty częściowej:

- zadanie 1 – dostawa 3 szt. słupków przystankowych typu uniwersalnego SL/PR-B01,
- zadanie 2 – dostawa 2 szt. słupków przystankowych typu staromiejskiego SL/PR – A02.

2) O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy:

- zrealizowali w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, zadanie lub zadania polegające na dostawie wraz z rozładunkiem:
 - minimum 5 sztuk obiektów (słupków przystankowych lub wiat przystankowych) o konstrukcji stalowej oraz
 - minimum 5 sztuk obiektów (słupków przystankowych lub ławek) o konstrukcji z żeliwa, oraz załączą dowód, czy zostały wykonane należycie.

7. Zestawienie kosztów zadania.

Zadanie 1 – dostawa 3 szt. słupków przystankowych typu uniwersalnego SL/PR-B01

L.p.	Wyszczególnienie	Jednostka	Ilość jednostek	Cena jednostkowa (netto)	Wartość (netto)
1	2	3	4	5	6 (4x5)
1.	Słupek przystankowy SL/PR-B01	szt.	3		
2.	Razem (poz. 1)				

Zadanie 2 – dostawa 2 szt. słupków przystankowych typu staromiejskiego SL/PR – A02.

L.p.	Wyszczególnienie	Jednostka	Ilość jednostek	Cena jednostkowa (netto)	Wartość (netto)
1	2	3	4	5	6 (4x5)
1.	Słupek przystankowy SL/PR-A02	szt.	2		
2.	Razem (poz. 1)				

8. Sposób obliczania ceny ofertowej.

Zadanie 1

Cena ofertowa brutto jest sumą:

- ceny jednostkowej netto za zakup, dostarczenie i rozładunek jednej słupka przystankowego SL/PR-B01 pomnożonej przez ilość sztuk, powiększona o podatek VAT zgodnie z ustawą z dnia 11.03.2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. Nr 54 poz. 535 ze. zm.).

Zadanie 2

Cena ofertowa brutto jest sumą:

- ceny jednostkowej netto za zakup, dostarczenie i rozładunek jednej słupka przystankowego SL/PR-A02 pomnożonej przez ilość sztuk, powiększona o podatek

VAT zgodnie z ustawą z dnia 11.03.2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. Nr 54 poz. 535 ze zm.).

Cena ofertowa powinna uwzględniać wszelkie koszty i składniki niezbędne do wykonania przedmiotu umowy, w tym koszty transportu i rozładunku wraz z cłami i podatkami, kosztami ubezpieczenia.