



ELEKTROTIM S.A.

54-156 Wrocław, ul. Stargardzka 8
tel. (071) 352 13 41
fax (071) 351 48 39
e-mail: sekretariat@elektrotim.pl
www.elektrotim.pl



PN-EN ISO 9001:2009
AQAP 2110:2009
PN-ISO/IEC 27001:2007
PN-N 18001:2004



Projekt organizacji ruchu zastępczego

Ulica Fryderyka Chopina nr 6

i skrzyżowanie ulic: Fryderyka Chopina – Ludomira Różyckiego we Wrocławiu

Investor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ,ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Temat : Opracowanie dokumentacji projektowej na doświetlenie miejsc niebezpiecznych we Wrocławiu w czterech lokalizacjach.

Umowa nr: TXU/TRN/217/176/2019

Część : Organizacja ruchu zastępczego - Fryderyka Chopina, Ludomira Różyckiego

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane -specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	drogowa	85/74 WZDP	

Wrocław, grudzień 2019r.

Kapitał Zakładowy ELEKTROTIM S.A. wynosi 9.959.159 zł i został w całości wpłacony

Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000035081

NIP: 894-24-60-042, REGON: 931931108
Konto: ING Bank Śląski 77 1050 1575 1000 0022 3384 7637





ELEKTROTIM S.A.

54-156 Wrocław, ul. Stargardzka 8
tel. (071) 352 13 41
fax (071) 351 48 39
e-mail: sekretariat@elektrotim.pl
www.elektrotim.pl



PN-EN ISO 9001:2009
AQAP 2110:2009
PN-ISO/IEC 27001:2007
PN-N 18001:2004



OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

I. PODSTAWA OPRACOWANIA .

- umowa nr TXU/TRP/217/176/2019,
- uzgodnienie ZDIUM dla projektu budowlanego-wykonawczego branży elektrycznej – pismo znak TRP.4160.06.113 646.2019.AS z dnia 19.12.2019r.
- plan zagospodarowania terenu,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- inwentaryzacja oznakowania drogowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonana w grudniu 2019r.,

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .

Celem niniejszego projektu jest określenie sposobu zabezpieczenia robót na czas wykonania doświetlenia miejsca niebezpiecznego na ul.Fryderyka Chopina 6 oraz na skrzyżowaniu ulic : Fryderyka Chopina – Ludomira Różyckiego (3 przejścia) we Wrocławiu.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Ulice Fryderyka Chopina i Ludomira Różyckiego są drogami gminnymi zapewniającymi dojazd do zabudowy wielorodzinnej niskiej i wysokiej. Ulica Różyckiego zapewnia również dojazd do obiektu. Obie ulice posiadają przekrój uliczny. Wzdłuż ulicy F.Chopina ciągi piesze występują po obu stronach natomiast wzdłuż ulicy Różyckiego tylko po stronie północnej. Natężenie ruchu na ul.Chopina jest małe natomiast na ul.Różyckiego średnie. W strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h znajduje się ul.Chopina , a ul.Różyckiego prowadzona jest jako ciąg z pierwszeństwem przejazdu.

IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Prace związane z wykonaniem doświetlenia miejsc niebezpiecznego podzielono na dziesięć etapów.

Ulica Fryderyka Chopina nr 6

Prace zostaną zrealizowane w dwóch etapach.

Etap 1 - obejmuje wykonanie przecisku pod jezdnią ul.Fryderyka Chopina na wysokości nr 6. Miejsce wykopu w chodnikach wygodzono zastawami U-20c na szer. 1,50m. Dla potrzeb wykonania przewiertu o dł. 11mb zabezpieczono miejsce lokalizacji komory nadawczej

Kapitał Zakładowy ELEKTROTIM S.A. wynosi 9.959.159 zł i został w całości wpłacony

Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000035081

NIP: 894-24-60-042, REGON: 931931108
Konto: ING Bank Śląski 77 1050 1575 1000 0022 3384 7637





ELEKTROTIM S.A.

54-156 Wrocław, ul. Stargardzka 8
tel. (071) 352 13 41
fax (071) 351 48 39
e-mail: sekretariat@elektrotim.pl
www.elektrotim.pl



PN-EN ISO 9001:2009
AQAP 2110:2009
PN-ISO/IEC 27001:2007
PN-N 18001:2004



(1,50mx2,0m) oraz odbiorczej (1,50mx1,50m). Wyprzedzająco dla wszystkich kierunków jazdy zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-14 i A-12b (A-12c).

Etap 2 – obejmuje wykonanie odcinka linii kablowej od nowoprojektowanej lampy doświetlającej oraz istniejącej lampy oświetlenia ulicznego .

Miejsce wykopu na szer. 1,50m w obu etapach zabezpieczono zastawami drogowymi U-20c. W związku z brakiem skrajni w etapie 2 wyprzedzająco zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-14 i A-12b (A-12c) dla obu kierunków ruchu .

Możną łączyć zaprojektowany etapy robót.

Skrzyżowanie Fryderyka Chopina – Ludomira Różyckiego

Zakres prac obejmuje wykonanie doświetlenia trzech przejść dla pieszych na skrzyżowaniu ulic : Fryderyka Chopina i Ludomira Różyckiego – łącznie osiem etapów.

Etapy 3 i 6 obejmują wykonanie przecisków pod jezdnią ul.Fryderyka Chopina oraz jezdnią Ludomira Różyckiego.Miejsce wykopu w chodnikach wygodzono zastawami U-20c na szer. 1,50m. Dla potrzeb wykonania przewiertu o dł. 8mb zabezpieczono miejsce lokalizacji komory nadawczej (1,50mx2,0m) oraz odbiorczej (1,50mx1,50m). Wyprzedzająco dla wszystkich kierunków jazdy zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-14.

Etapy 4,5,7,8,9,10 – obejmują wykonanie brakujących odcinków linii kablowych do istniejących lamp oświetlenia ulicznego lub lamp projektowanych. Miejsca wykopów wygradzono zastawami U-20c na szer.1,50m.W miejscach poprzecznych wykopów gdzie występuje dojście do przejścia dla pieszych nad wykopem zaprojektowane kładki dla pieszych (U-28a) o szer. min 1,50m.

Wyprzedzająco dla tych etapów zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-14 a w etapie 10 dodatkowo zaprojektowano znak A-12b.

Sposób rozmieszczenia oznakowania wraz z pomiarami przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500 -rys. **ORZ-1 – ORZ-5**.

V. UWAGI KOŃCOWE .

- oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem,
- przed przystąpieniem do robót należy uzyskać decyzję Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu na zajęcie pasa drogowego,
- zapory drogowe typu U-20 :
 - powierzchnia zapory profilowana ,wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr.1,5 - 2mm,
 - lico zapory folia odblaskowa 2 typu ,
 - zamocowanie bezpośrednie na stojaku wraz z obciążnikiem,
- podstawa:
 - stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego , wykonana z mieszanek recyklingowych o wadze 20-30kg,
- znaki pionowe : z grupy średnich,
- lico znaku folia odblaskowa 2 typu.

Kapitał Zakładowy ELEKTROTIM S.A. wynosi 9.959.159 zł i został w całości wpłacony

Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000035081

NIP: 894-24-60-042, REGON: 931931108
Konto: ING Bank Śląski 77 1050 1575 1000 0022 3384 7637





ELEKTROTIM S.A.

54-156 Wrocław, ul. Stargardzka 8
tel. (071) 352 13 41
fax (071) 351 48 39
e-mail: sekretariat@elektrotim.pl
www.elektrotim.pl



PN-EN ISO 9001:2009
AQAP 2110:2009
PN-ISO/IEC 27001:2007
PN-N 18001:2004



VI. TERMIN REALIZACJI ROBÓT.

Planowany termin realizacji prac : **IV kwartał 2020 r.**
Czas realizacji prac : 20 dni.

Opracował :

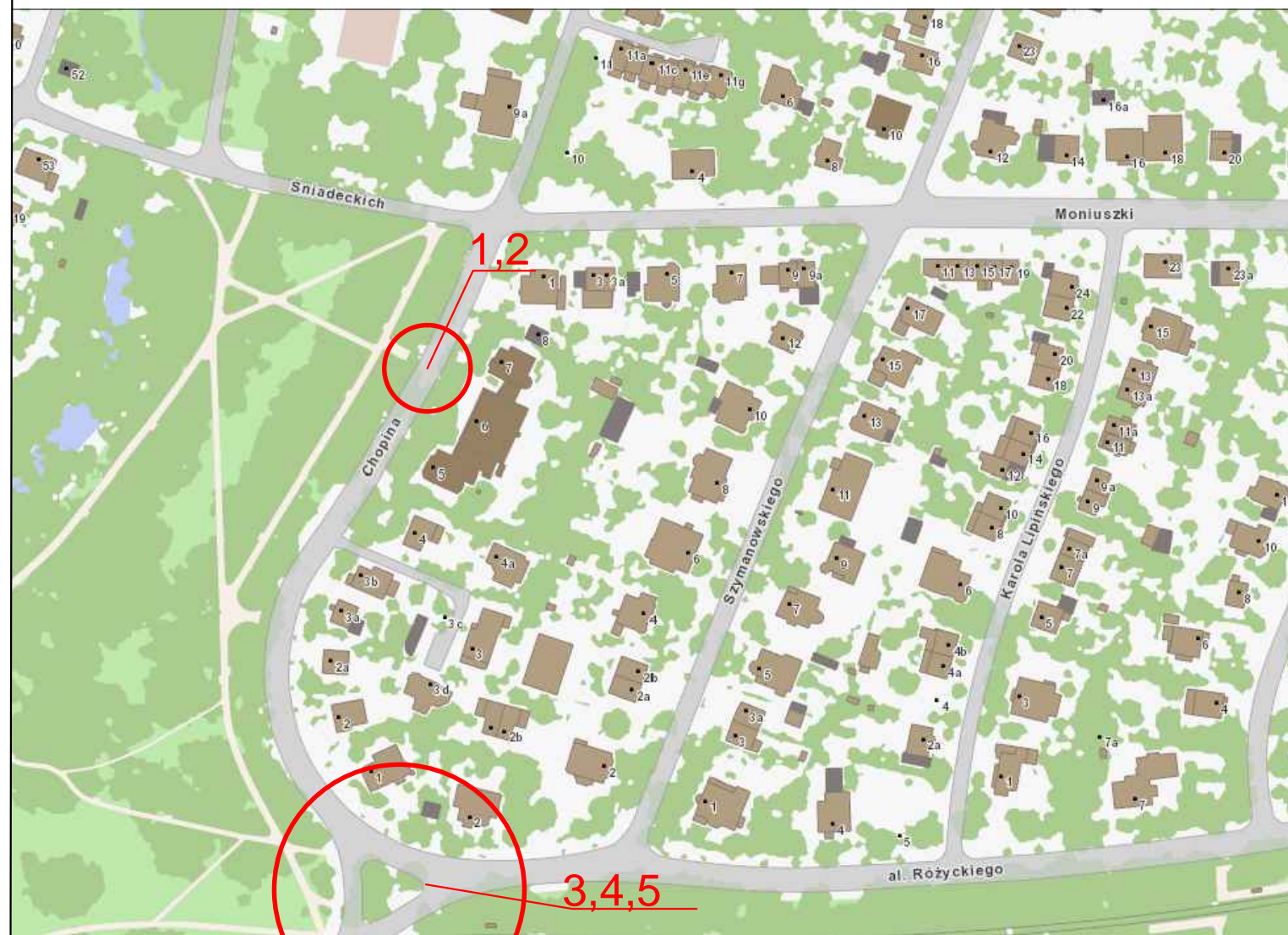
mgr inż. Stanisław Seidel

Kapitał Zakładowy ELEKTROTIM S.A. wynosi 9.959.159 zł i został w całości wpłacony

Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000035081

NIP: 894-24-60-042, REGON: 931931108
Konto: ING Bank Śląski 77 1050 1575 1000 0022 3384 7637



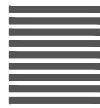


Biuro projektowe:  ELEKTROTIM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41 elektrotim		Inwestor GMINA WROCŁAW reprezentowana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
		Nazwa zadania Opracowanie dokumentacji projektowej na doświetlenie miejsc niebezpiecznych w 4 lokalizacjach			
		Nazwa opracowania Projekt doświetlenia ul. Fryderyka Chopina nr 6 i skrzyżowanie ulic : Fryderyka Chopina - Ludmira Różycykiego			
Numer projektu/Job number		Tytuł rysunku/Drawing title ORIENTACJA			
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch	Stadium/Stage PB
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74WZDP		Inżynieria ruchu	Skala/Scala 1:500
				Rewizja/Revision	Tom/Volume -
				Ilość rysunków	Nr rysunku ORZ-A

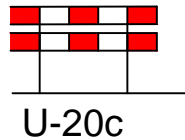


D-6
ist

- znak pionowy istniejący



- istniejące oznakowanie poziome



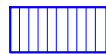
U-20c

- projektowana zastawa drogowa podwójna
(U-20c)




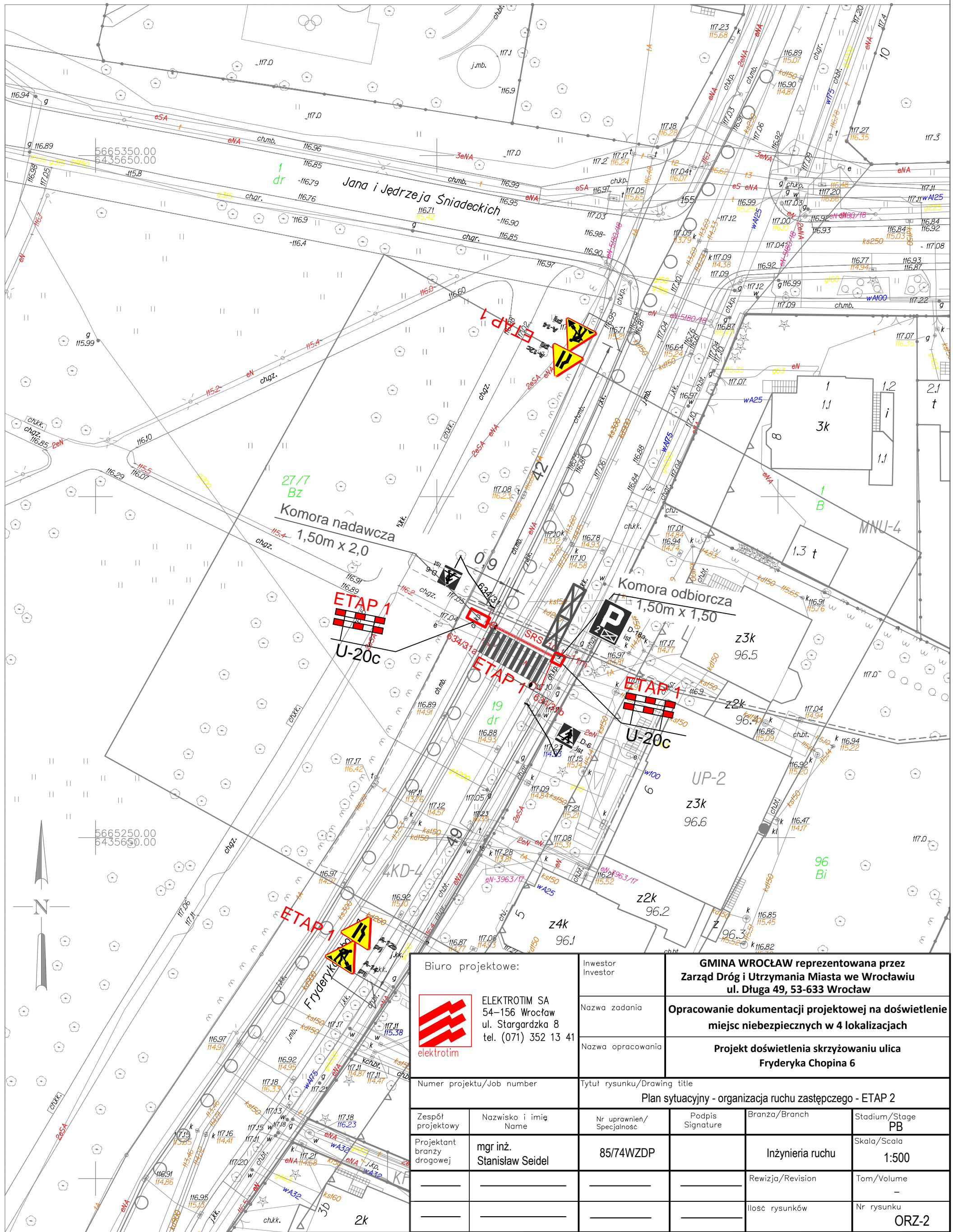
A-14

- projektowany znak pionowy

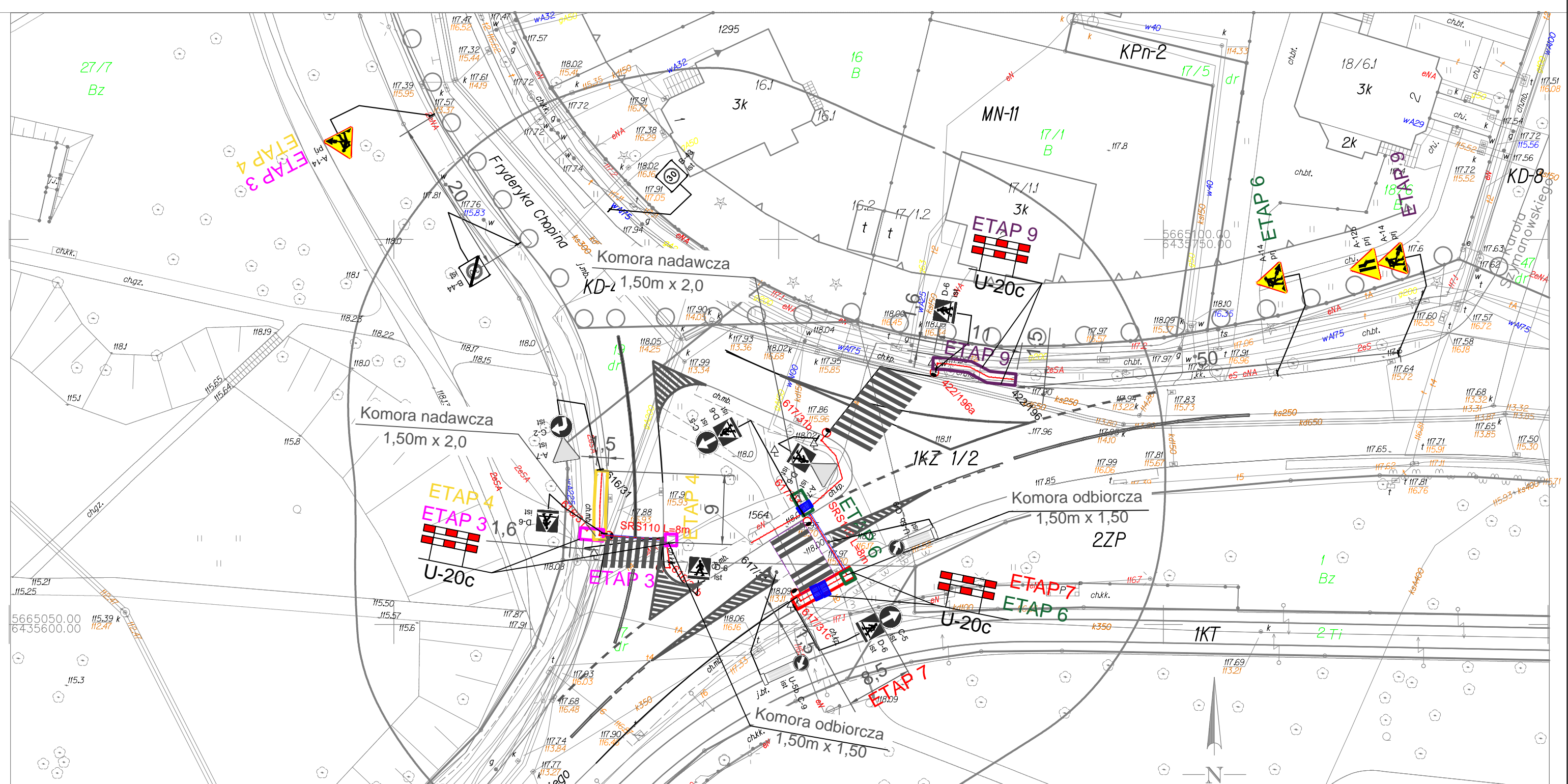


- projektowana kładka dla pieszych U-28a

Biuro projektowe:		Investor	GMINA WROCŁAW reprezentowana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		
 ELEKTROTIM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41		Nazwa zadania	Opracowanie dokumentacji projektowej na doświetlenie miejsc niebezpiecznych w 4 lokalizacjach		
		Nazwa opracowania	Projekt doświetlenia ul. Fryderyka Chopina nr 6 i skrzyżowanie ulic : Fryderyka Chopina - Ludmira Różyckiego		
Numer projektu/Job number		Tytuł rysunku/Drawing title			
LEGENDA					
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch DROGOWA	Stadium/Stage PB
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74WZDP		Inżynieria ruchu	Skala/Scala 1:500
_____	_____	_____	_____	Rewizja/Revision	Tom/Volume -
_____	_____	_____	_____	Ilość rysunków	Nr rysunku ORZ-B



Biuro projektowe:  ELEKTROTIM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41		Inwestor Investor GMINA WROCLAW reprezentowana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
		Nazwa zadania Opracowanie dokumentacji projektowej na doświetlenie miejsc niebezpiecznych w 4 lokalizacjach			
		Nazwa opracowania Projekt doświetlenia skrzyżowaniu ulica Fryderyka Chopina 6			
Numer projektu/Job number		Tytuł rysunku/Drawing title Plan sytuacyjny - organizacja ruchu zastępczego - ETAP 2			
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch	Stadium/Stage PB
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74WZDP		Inżynieria ruchu	Skala/Scala 1:500
				Rewizja/Revision	Tom/Volume -
				Ilość rysunków	Nr rysunku ORZ-2




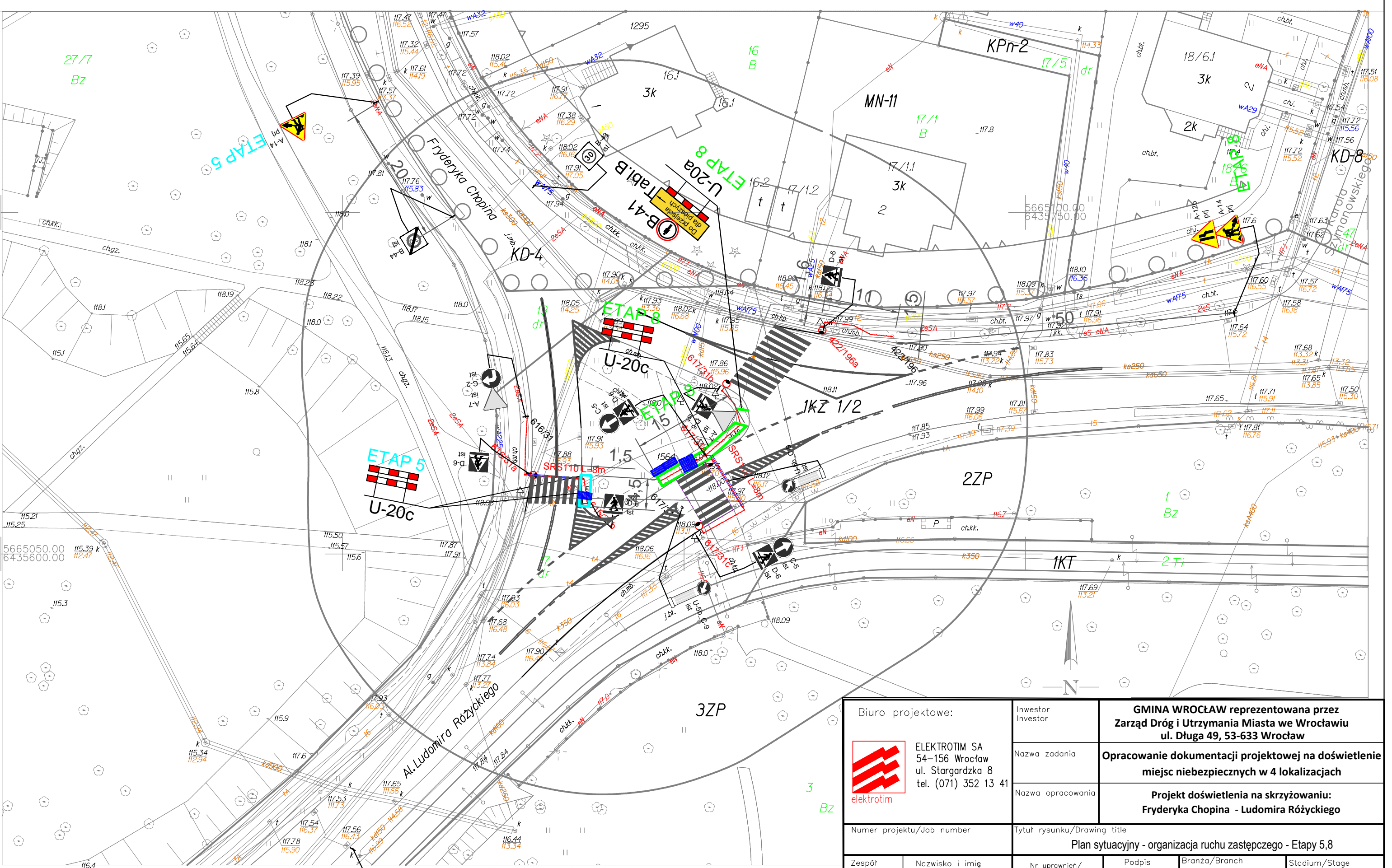
Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
WROCLAW 0264011
 Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator):
ZALESIE 0008
 Sekcja:
6149J2.25.4.4
 Ulica: Różyckiego, Chopina
 Działki: 17 AM3, 19 AM5

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Skala 1:500
 1. Układ współrzędnych: 2000/G
 2. Poziom odniesienia: Kronsztadt 1986
 3. Obszar aktualizacji oznaczono fioletową linią szrafurowaną.
 4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano

6149J2.25.4.3	6149J2.25.4.4
6148J2.05.2J	6148J2.05.2.2

ZALESIA 0008
 Nie wyklucza się istnienia nie wykazanych na mapie, które nie były zgłoszone do lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
 ID ZGKIM.T.M.6640.3722.20
 WROCLAW 23-8-2019

Biuro projektowe:  ELEKTROTIM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41		Inwestor GMINA WROCLAW reprezentowana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
Nazwa zadania Opracowanie dokumentacji projektowej na doświetlenie miejsc niebezpiecznych w 4 lokalizacjach		Nazwa opracowania Projekt doświetlenia na skrzyżowaniu: Fryderyka Chopina - Ludomira Różyckiego			
Numer projektu/Job number		Tytuł rysunku/Drawing title Plan sytuacyjny - organizacja ruchu zastępczego - Etapy 3,4,6,7,9			
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name mgr inż. Stanisław Seidel	Nr uprawnień/Specjalność 85/74WZDP	Podpis Signature	Branża/Branch Inżynieria ruchu	Stadium/Stage PB
Projektant branży drogowej		Rewizja/Revision		Skala/Scala 1:500	
_____		_____		Tom/Volume -	
_____		_____		Nr rysunku ORZ-3	




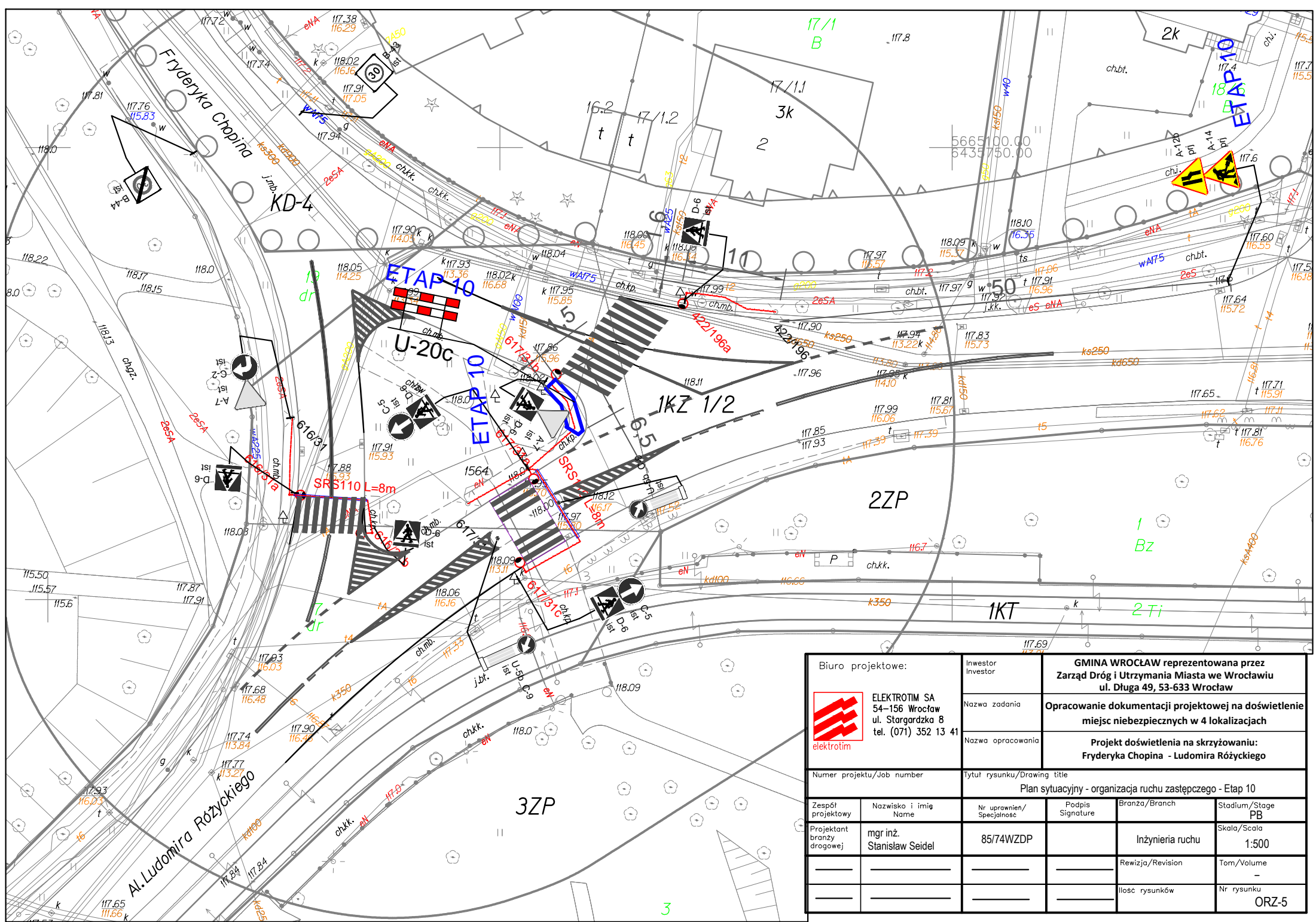
Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
WROCLAW 0264011
 Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator):
ZALESIE 0008
 Sekcja:
6149J2.25.4.4
 Ulica: Różyckiego, Chopina
 Działki: 17 AM3, 19 AM5



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Skala 1:500
 1. Układ współrzędnych: 2000/G
 2. Poziom odniesienia: Kronsztadt 1986
 3. Obszar aktualizacji oznaczono fioletową linią szrafurowaną.
 4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano

6149J2.25.4.3	6149J2.25.4.4
6148J2.05.2J	6148J2.05.2.2

ZALESIA 0008
 ID ZGKIKM.T.M.6640.3722.20
 WROCLAW 23-8-2019

Biuro projektowe:  ELEKTROTIM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41		Inwestor GMINA WROCLAW reprezentowana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
Nazwa zadania Opracowanie dokumentacji projektowej na doświetlenie miejsc niebezpiecznych w 4 lokalizacjach		Nazwa opracowania Projekt doświetlenia na skrzyżowaniu: Fryderyka Chopina - Ludomira Różyckiego			
Numer projektu/Job number		Tytuł rysunku/Drawing title Plan sytuacyjny - organizacja ruchu zastępczego - Etapy 5,8			
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name mgr inż. Stanisław Seidel	Nr uprawnień/Specjalność 85/74WZDP	Podpis Signature _____	Branża/Branch Inżynieria ruchu	Stadium/Stage PB
Projektant branży drogowej		_____		Rewizja/Revision _____	Skala/Scala 1:500
_____		_____		Ilość rysunków _____	Tom/Volume -
_____		_____		Nr rysunku ORZ-4	_____



Biuro projektowe:  ELEKTROTIM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41		Inwestor GMINA WROCŁAW reprezentowana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	
Nazwa zadania Opracowanie dokumentacji projektowej na doświetlenie miejsc niebezpiecznych w 4 lokalizacjach		Nazwa opracowania Projekt doświetlenia na skrzyżowaniu: Fryderyka Chopina - Ludomira Różyckiego	
Numer projektu/Job number		Tytuł rysunku/Drawing title Plan sytuacyjny - organizacja ruchu zastępczego - Etap 10	
Zespół projektowy	Nazwisko i imię mgr inż. Stanisław Seidel	Nr uprawnień/ Specjalność 85/74WZDP	Podpis Signature 
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	Nr uprawnień/ Specjalność 85/74WZDP	Branża/Branch Inżynieria ruchu
			Stadium/Stage PB
			Skala/Scala 1:500
			Revizja/Revision -
			Tom/Volume -
			Ilość rysunków Nr rysunku ORZ-5



ELEKTROTIM S.A.
ul. Stargardzka 8
54 - 156 Wrocław

Wrocław, 15 stycznia 2020 r.

WIM-ER-Z.7221.72.2020.ŁJ

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego w związku z budową doświetlenia miejsc niebezpiecznych (pakiet 3) – skrzyżowanie ul. Chopina – ul. Różyckiego; ul. Braniborska przy posesjach 57, 39 i 14, 30; skrzyżowanie ul. Sępa-Szarzyńskiego – ul. Benedyktyńska

Odpowiadając na wniosek z dnia 9 stycznia 2020r. dotyczący zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego w związku z budową doświetlenia miejsc niebezpiecznych (pakiet 3) – skrzyżowanie ul. Chopina – ul. Różyckiego; ul. Braniborska przy posesjach 57, 39 i 14, 30; skrzyżowanie ul. Sępa-Szarzyńskiego – ul. Benedyktyńska informuję, że zatwierdzam przedłożony projekt z następującymi uwagami:

- wyprzedzająco powiadomić o utrudnieniach właścicieli przyległych posesji i właściwą terytorialnie Radę Osiedla,
- podczas realizacji prac zapewnić drożność chodnika oraz dojścia i dojazdy do posesji.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.poz. 1260 z dnia 27.06.2017 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 sierpnia 2020 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem.

Z D. PREZYDENTA
Antonia Dziozga
Z-CASZ REKTORA WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Otrzymuje:

1. adresat
2. ZDIUM
3. a/a

Wrocław, 14.01.2019

ELEKTROTIM S.A.
ul. Stargardzka 8
54-156 Wrocław

EIR.4011.1.24.1110. *3088* **.2020.MG**

Dotyczy: projektu organizacji ruchu zastępczego i odbudowy nawierzchni w związku z budową doświetlenia miejsc niebezpiecznych – pakiet 3

- skrzyżowanie ulic Chopina – Różyckiego
- ulica Braniborska – przy posesjach 57,39 i 14,30
- skrzyżowanie Sępa –Szarzyńskiego – Benedyktyńska

W odpowiedzi na pismo z dnia 30.12.2019 r., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu uzgadnia projekt odbudowy nawierzchni pasa drogowego oraz **opiniuje pozytywnie** projekt organizacji ruchu zastępczego na czas ww zadania, bez uwag.

Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do ZDIUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego.

Do wiadomości:
UM - Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. G. Zapolskiej 2/4
50-032 Wrocław

[Signature]
z up. Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Inżynierii Ruchu
mgr inż. Piotr Stęszewicz