



ELEKTROTIM S.A.

54-156 Wrocław, ul. Stargardzka 8
tel. (071) 352 13 41
fax (071) 351 48 39
e-mail: sekretariat@elektrotim.pl
www.elektrotim.pl



PN-EN ISO 9001:2009
AQAP 2110:2009
PN-ISO/IEC 27001:2007
PN-N 18001:2004



Projekt organizacji ruchu zastępczego

Ulica : Braniborska nr 57, 39 i 14-30

Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ,ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Temat : Opracowanie dokumentacji projektowej na doświetlenie miejsc niebezpiecznych we Wrocławiu w czterech lokalizacjach.

Umowa nr: TXU/TRN/217/176/2019

Część : Organizacja ruchu zastępczego - ul.Braniborska nr 57, 39 i 14-30

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane -specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant	mgr inż.Stanisław Seidel	drogowa	85/74 WZDP	

Wrocław, grudzień 2019r.

Kapitał Zakładowy ELEKTROTIM S.A. wynosi 9.959.159 zł i został w całości wpłacony

Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000035081

NIP: 894-24-60-042, REGON: 931931108
Konto: ING Bank Śląski 77 1050 1575 1000 0022 3384 7637





ELEKTROTIM S.A.

54-156 Wrocław, ul. Stargardzka 8
tel. (071) 352 13 41
fax (071) 351 48 39
e-mail: sekretariat@elektrotim.pl
www.elektrotim.pl



PN-EN ISO 9001:2009
AQAP 2110:2009
PN-ISO/IEC 27001:2007
PN-N 18001:2004



OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

I. PODSTAWA OPRACOWANIA .

- umowa nr TXU/TRP/217/176/2019,
- uzgodnienie ZDIUM dla projektu budowlanego-wykonawczego branży elektrycznej – pismo znak TRP.4160.06.113 646.2019.AS z dnia 19.12.2019r.
- plan zagospodarowania terenu,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- inwentaryzacja oznakowania drogowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonana w grudniu 2019r.,

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .

Celem niniejszego projektu jest określenie sposobu zabezpieczenia robót na czas wykonania doświetlenia miejsca niebezpiecznego w ciągu ulicy Braniborskiej na wysokości nr 57, 39 i 14-30 we Wrocławiu.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Braniborska jest drogą gminną zapewniającą dojazd do centrum Wrocławia od strony osiedli mieszkaniowych znajdujących się po stronie zachodniej Wrocławia. Ulica posiada przekrój uliczny. Po obu stronach ulicy o nawierzchni z betonu asfaltowego występują ciągi piesze o nawierzchni z kostki betonowej w części wygradzone słupkami przeszkodowymi w celu eliminacji parkowania pojazdów. Na jezdni o szerokości 9,0m zostały wydzielone jednokierunkowe ścieżki rowerowe. Ulica prowadzona jest jako ciąg z pierwszeństwem przejazdu. Natężenie ruchu jest duże.

Dwa z trzech przejść wyznaczonych do doświetlenia wyposażone zostały w nakładane wyspy z elementów.

IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Prace związane z wykonaniem doświetlenia trzech przejść dla pieszych zostały podzielone na siedem etapów.

miejsca niebezpiecznego podzielono na trzy etapy.

Etap 1,4,6 - obejmuje wykonanie przecisków pod jezdnią ul. Braniborskiej. Miejsce wykopu w chodnikach wygrodzono zastawami U-20c na szer. 1,50m. Dla potrzeb wykonania przewiertu o

Kapitał Zakładowy ELEKTROTIM S.A. wynosi 9.959.159 zł i został w całości wpłacony

Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000035081

NIP: 894-24-60-042, REGON: 931931108
Konto: ING Bank Śląski 77 1050 1575 1000 0022 3384 7637





ELEKTROTIM S.A.

54-156 Wrocław, ul. Stargardzka 8
tel. (071) 352 13 41
fax (071) 351 48 39
e-mail: sekretariat@elektrotim.pl
www.elektrotim.pl



PN-EN ISO 9001:2009
AQAP 2110:2009
PN-ISO/IEC 27001:2007
PN-N 18001:2004



dł. 13,2 mb zabezpieczono miejsca lokalizacji komory nadawczej (1,50mx2,0m) oraz odbiorczej (1,50mx1,50m). Wyprzedzająco dla wszystkich kierunków jazdy zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-14.

Etap 2 i 3 – obejmuje wykonanie odcinka linii kablowej od nowoprojektowanej lampy doświetlającej oraz istniejącej lampy oświetlenia ulicznego na wysokości nr 57. Miejsce wykopu na szer. 1,50m w obu etapach zabezpieczono zastawami drogowymi U-20c. W związku z brakiem skrajni w etapie 2 wyprzedzająco zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-14 dla obu kierunków ruchu, a nad wykopem dwie kładki dla pieszych (U-28a) o szer. min 1,50m.

Etap 5 i 7 – obejmują wykonanie odcinka linii kablowej od komory nadawczej do istniejącej lampy oświetlenia ulicznego na wysokości nr 39 i 14-30. Prace realizowane będą w chodnikach i w większym zakresie w zieleńcu. Miejsce wykopu zabezpieczono w zieleńcu zastawami U-20a, a w chodniku U-20c. Dla pieszych pozostawiono ciąg o szer. 1,50m i 1,30m.

Można łączyć zaprojektowany etapy robót.

*Sposób rozmieszczenia oznakowania wraz z pomiarami przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 -rys. **ORZ-1 -ORZ-4** .*

V. UWAGI KOŃCOWE .

- oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem,
- przed przystąpieniem do robót należy uzyskać decyzję Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu na zajęcie pasa drogowego,
- zapory drogowe typu U-20 :
 - powierzchnia zapory profilowana ,wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr.1,5 - 2mm,
 - lico zapory folia odblaskowa 2 typu ,
 - zamocowanie bezpośrednie na stojaku wraz z obciążnikiem,
- podstawa:
 - stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego , wykonana z mieszanek recyklingowych o wadze 20-30kg,
- znaki pionowe : z grupy średnich,
- lico znaku folia odblaskowa 2 typu.

VI. TERMIN REALIZACJI ROBÓT.

Planowany termin realizacji prac : **IV kwartał 2020 r.**
Czas realizacji prac : 14 dni.

Opracował :

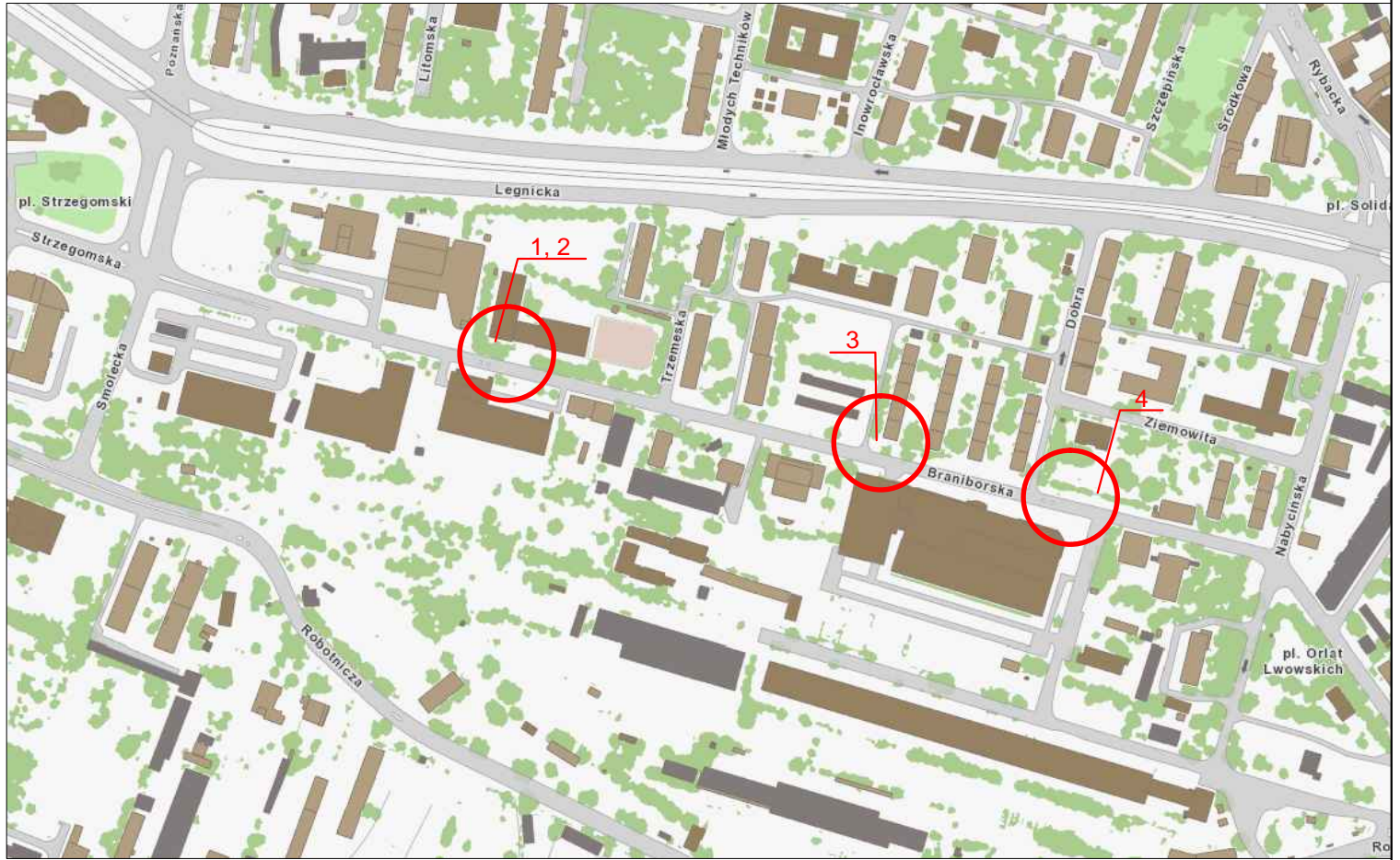
mgr inż. Stanisław Seidel


Kapitał Zakładowy ELEKTROTIM S.A. wynosi 9.959.159 zł i został w całości wpłacony

Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000035081

NIP: 894-24-60-042, REGON: 931931108
Konto: ING Bank Śląski 77 1050 1575 1000 0022 3384 7637





Biuro projektowe:  ELEKTROTIM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41 elektrotim		Inwestor Investor	GMINA WROCŁAW reprezentowana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		
		Nazwa zadania	Opracowanie dokumentacji projektowej na doświetlenie miejsc niebezpiecznych w 4 lokalizacjach		
		Nazwa opracowania	Projekt doświetlenia ul. Braniborska 57, 39, 14-30		
Numer projektu/Job number		Tytuł rysunku/Drawing title <p style="text-align: center;">ORIENTACJA</p>			
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch	Stadium/Stage PB
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74WZDP		Inżynieria ruchu	Skala/Scala 1:500
				Rewizja/Revision	Tom/Volume -
				Ilość rysunków	Nr rysunku ORZ-A



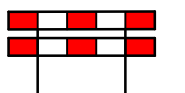
D-6

ist

- znak pionowy istniejący



- istniejące słupki przeszkodowe




U-20c

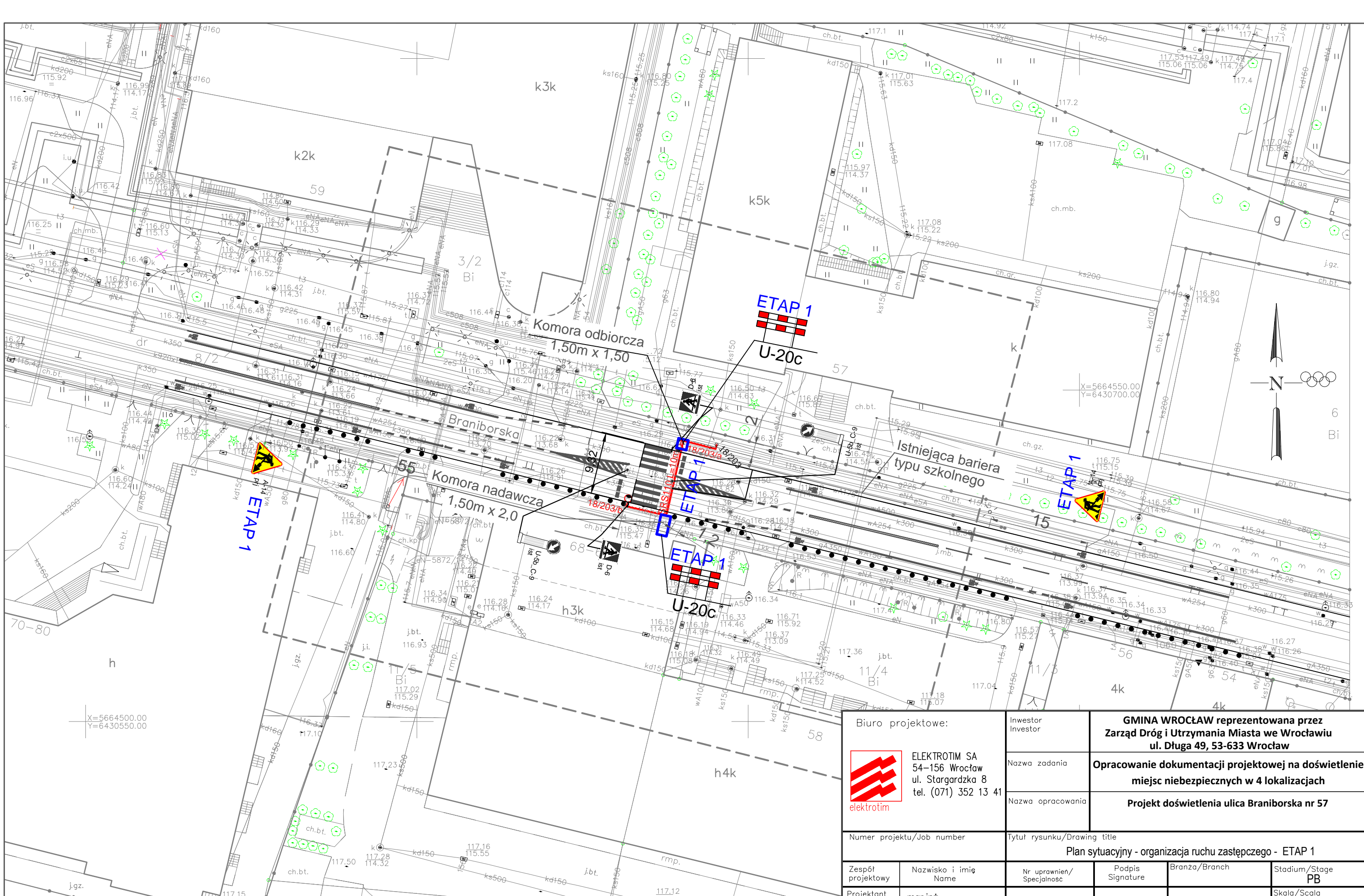
- projektowana zastawa drogowa podwójna (U-20c)




A-14

- projektowany znak pionowy

Biuro projektowe:  ELEKTROTIM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41 elektrotim		Inwestor Investor GMINA WROCŁAW reprezentowana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
		Nazwa zadania Opracowanie dokumentacji projektowej na doświetlenie miejsc niebezpiecznych w 4 lokalizacjach			
		Nazwa opracowania Projekt doświetlenia ul. Braniborska 57, 39, 14-30			
Numer projektu/Job number		Tytuł rysunku/Drawing title LEGENDA			
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch	Stadium/Stage PB
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74WZDP		Inżynieria ruchu	Skala/Scala 1:500
_____	_____	_____	_____	Rewizja/Revision	Tom/Volume -
_____	_____	_____	_____	Ilość rysunków	Nr rysunku ORZ-B

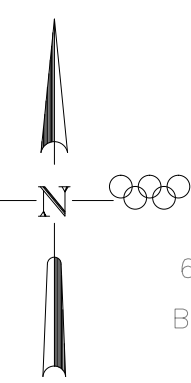
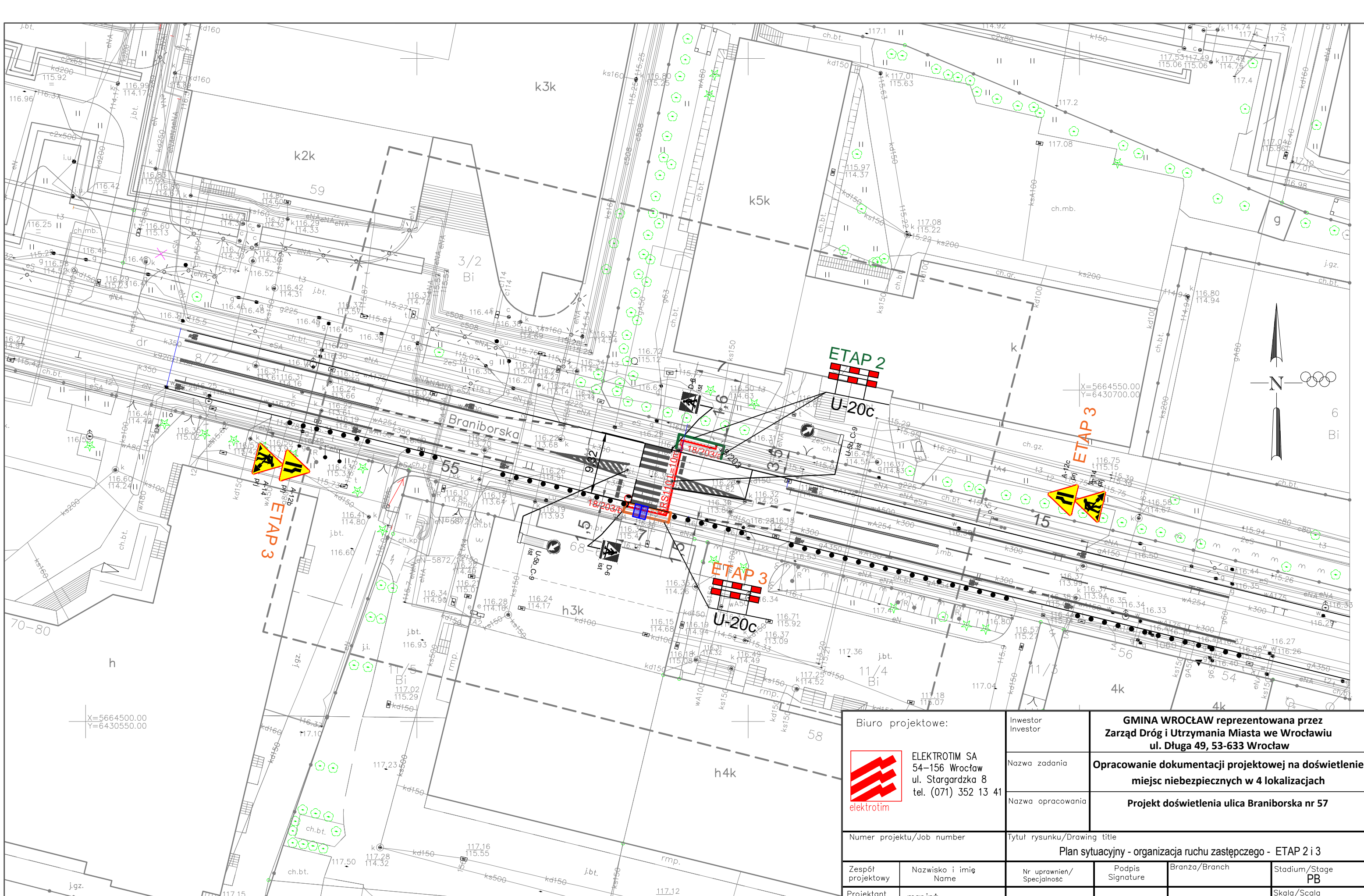


Biuro projektowe:		Investor		GMINA WROCLAW reprezentowana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	
 ELEKTROTIM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41 elektrotim		Nazwa zadania		Opracowanie dokumentacji projektowej na doświetlenie miejsc niebezpiecznych w 4 lokalizacjach	
		Nazwa opracowania		Projekt doświetlenia ulica Branimborska nr 57	
Numer projektu/Job number		Tytuł rysunku/Drawing title			
		Plan sytuacyjny - organizacja ruchu zastępczego - ETAP 1			
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/Specialność	Podpis Signature	Branża/Branch	Stadium/Stage PB
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74WZDP		Inżynieria ruchu	Skala/Scala 1:500
				Rewizja/Revision	Tom/Volume -
				Ilość rysunków	Nr rysunku ORZ-1


MAPA DO CELÓW PROJEKTYCHNYCH
 Skala 1:500
 1. Wzrost wzdłużnych 2000/20
 2. Poziom odświeżenie 1000/1000
 3. Oznaczenie obiektów i linii ciągłych
 4. Informacja o służbach i urządzeniach mających wpływ na zagospodarowanie terenu, składowanych w granicach projektowanej inwestycji, nie będąc

1. STARE MIASTO
 Nie wykonano iE istniejąca w terenie linie nie wykazanych na mapie projektowej podziemnych kabli i innych obiektów i urządzeń w instalacjach branżowych.

10a ZSR/KM/T 16640.3718.2019
 WROCLAW 23-8-2019

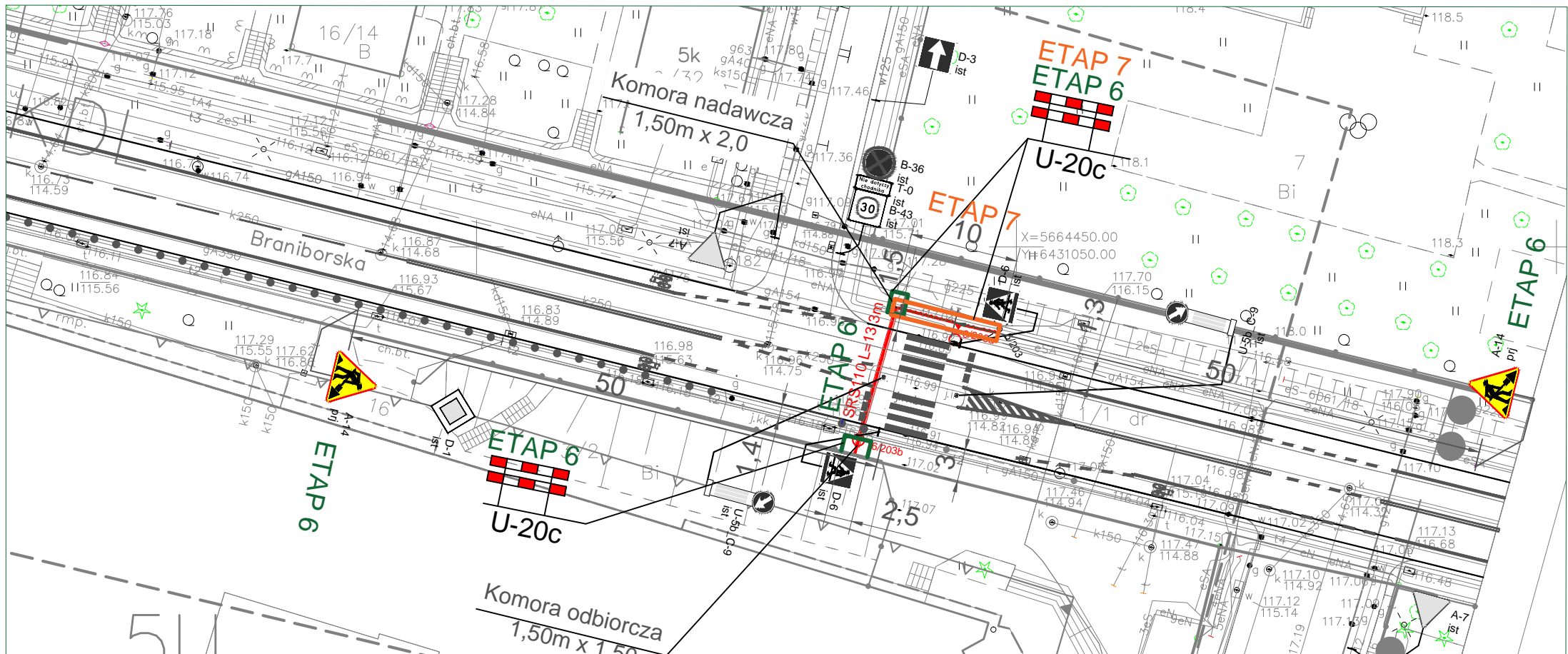



X=5664500.00
Y=6430550.00

Biuro projektowe:		Inwestor		GMINA WROCLAW reprezentowana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	
 ELEKTROTIM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41 elektrotim		Nazwa zadania		Opracowanie dokumentacji projektowej na doświetlenie miejsc niebezpiecznych w 4 lokalizacjach	
		Nazwa opracowania		Projekt doświetlenia ulica Braniborska nr 57	
Numer projektu/Job number		Tytuł rysunku/Drawing title			
		Plan sytuacyjny - organizacja ruchu zastępczego - ETAP 2 i 3			
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch	Stadium/Stage PB
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74WZDP		Inżynieria ruchu	Skala/Scala 1:500
				Rewizja/Revision	Tom/Volume -
				Ilość rysunków	Nr rysunku ORZ-2






MAPA DO CELÓW PROJEKTYCHY
Skala 1:500
6481202.23
6481202.41
1. Wzrost wzdłuż linii...
2. Poziom...
3. Oznaczenie...
4. Informacja...
IDa 20KIKM146640.3718.2019
WROCLAW 23-8-2019

Legenda:
* brak ustalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla aktualizowanego obszaru



Biuro projektowe:		Inwestor		GMINA WROCLAW reprezentowana przez	
 ELEKTROTIM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41 elektrotim		Investor		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu	
		Nazwa zadania		ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	
		Nazwa opracowania		Opracowanie dokumentacji projektowej na doświetlenie miejsc niebezpiecznych w 4 lokalizacjach	
Numer projektu/Job number		Tytuł rysunku/Drawing title			
		Plan sytuacyjny - organizacja ruchu zastępczego - ETAP 6 i 7			
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch	Stadium/Stage PB
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74WZDP		Inżynieria ruchu	Skala/Scala 1:500
				Rewizja/Revision	Tom/Volume -
				Ilość rysunków	Nr rysunku ORZ-4

Legenda:

-  nieprzekraczalna linia zabudowy
-  linia rozgraniczająca tereny obowiązującą linią zabudowy
-  granica wydzielenia wewnętrznego
-  granica strefy ochronnej
-  obszar dawnego cmentarza w wykazie zabytków