

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Informacje ogólne.

Przedmiotem zamówienia jest zakup i montaż znaków nawigacyjnych na obiektach mostowych na Wrocławskim Węźle Wodnym.

2. Inwestor.

Inwestorem zadania jest:

Gmina Wrocław
Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Reprezentowana przez:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

3. Opis zamówienia.

Zakres zamówienia obejmuje:

- Zakup znaków żeglugowych zgodnie z zestawieniem ujętym w załączniku nr 2,
- Montaż nowego oznakowania
- Demontaż starych znaków wraz z utylizacją materiału z rozbiórki

4. Ogólne wytyczne dla Wykonawcy.

- 4.1. Zamówienie należy zrealizować w terminie: **do 30 września 2020 – etap I i do 31.03.2021 etap II i III.**
- 4.2. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi.
- 4.3. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 4.4. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia we własnym zakresie wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania zadania. Oznakowanie nawigacyjne powinno być zgodne z załącznikiem nr 7 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28.04.2003 w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2003 nr 212 poz. 2072) Dodatkowo w związku z planami przystosowania drogi wodnej do żeglugi w porze nocnej znaki powinny być pokryte materiałem odblaskowym, zgodnie z § 5.02 pkt. 2 przepisów żeglugowych oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 4.5. Wykonawca jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego podczas prowadzenia prac montażowych. Po zakończeniu robót pozostawi teren prowadzenia robót w stanie uporządkowanym.
- 4.6. W trakcie wykonywania robót Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów BHP. Zobowiązuje się do zorganizowania i prowadzenia robót z należytą starannością, w sposób niezagrożający dla życia i zdrowia ludzi, z zachowaniem procesu technologicznego, zgodnie z przepisami BHP, a w szczególności

rozporządzeniem Ministra pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2003 r., Nr 169, poz. 1650 ze zm.), przepisami p. poż. oraz przepisami dotyczącymi ochrony środowiska oraz wyposażenia brygad roboczych w odpowiedni strój roboczy i środki ochrony osobistej.

- 4.7. O zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego pocztą elektroniczną na adres inspektora nadzoru.
- 4.8. Zakończenie robót zostanie potwierdzone przez Strony protokołem odbioru robót.
- 4.9. Rozliczenie zadania nastąpi jedną fakturą końcową wystawioną na podstawie protokołu odbioru i zatwierdzonego kosztorysu powykonawczego stanowiącego iloczyn poszczególnych pozycji zawartych w zestawieniu kosztów zadania i cen jednostkowych.
- 4.10. Wykonawca udzieli gwarancji: **36 miesięcy** na roboty objęte przedmiotem zamówienia i **60 miesięcy** na materiał (zamontowanie oznakowanie).

5. Wymagania materiałowe i wytrzymałościowe.

Oznakowanie nawigacyjne powinno być zgodne z załącznikiem nr 7 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28.04.2003 w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2003 nr 212 poz. 2072) Dodatkowo w związku z planami przystosowania drogi wodnej do żeglugi w porze nocnej **znaki powinny być pokryte materiałem odblaskowym, folią II generacji.**

5.1. Znaki powinny:

- być wykonane z materiału warunkującego ich trwałość i nie będącego zagrożeniem dla konstrukcji obiektu oraz posiadać gwarancję producenta – minimum 60 miesięcy
- posiadać elementy mocujące,
- być obojętne dla środowiska naturalnego,
- wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatur, wpływy atmosferyczne – przez cały okres trwałości znaku określony przez wytwórcę.

6. Wymagania dotyczące montażu.

- 6.1. Przed przystąpieniem do montażu należy uzgodnić sposób mocowania poszczególnych znaków z inspektorem nadzoru i wskazanym przez Zamawiającego przedstawicielem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
- 6.2. Oznakowanie powinno być zamontowane w sposób nie powodujący uszkodzeń konstrukcji obiektu mostowego.
- 6.3. Jeżeli nowy znak montowany jest w miejsce istniejącego oznakowania, stary znak należy zdemontować.

Opracowała: Agata Boruszewska