

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław
NAZWA ZADANIA	Budowa azyli dla pieszych w 4 lokalizacjach Wrocławia (zadanie 1: ul. Kowalska – 2 lokalizacje, zadanie 2: ul. Redycka – 2 lokalizacje) wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej
TEMAT OPRACOWANIA	PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Działki nr: 1/1, 272, AM-8, obręb Sołtysowice 85, AM-11, obręb Kowale
KOD CPV	Usługi projektowe: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej Roboty budowlane: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

SPIS ZAWARTOŚCI

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.
 - 1.1. Zakres zamówienia
 - 1.2. Termin realizacji zamówienia
2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia
 - 2.1. Wymagania do dokumentacji projektowej
 - 2.2. Wymagania w stosunku do realizacji zadania.
3. Wytyczne do opracowań branżowych
 - 3.1. Wytyczne dla organizacji ruchu zastępczego
 - 3.2. Wytyczne dla organizacji ruchu docelowego
 - 3.3. Wytyczne dla branży drogowej
 - 3.4. Wytyczne dla oświetlenia
 - 3.5. Wytyczne dla odwodnienia

II. Część informacyjna

III. Załączniki

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia przewidziany do realizacji w systemie "zaprojektuj i zbuduj" obejmuje:

- opracowanie dokumentacji projektowej,
 - wykonanie robót budowlanych i montażowych
- dla zadań:

zadanie 1:

1. wykonanie azyli dla pieszych na przejściu dla pieszych w ciągu ul. Kowalskiej w pobliżu skrzyżowania z ul. Tczewską przy posesji nr 117 - plan sytuacyjny z zaznaczonym zakresem zadania (załącznik nr 1);
2. wykonanie azyli dla pieszych na przejściu dla pieszych w ciągu ul. Kowalskiej za pierwszym zabudowaniem za firmą 3M, na wysokości posesji nr 125 b przy ul. Kowalskiej- plan sytuacyjny z zaznaczonym zakresem zadania (załącznik nr 2);

zadanie 2:

1. wykonanie nowego oraz przesunięcie istniejącego przejścia dla pieszych wraz z utworzeniem azyli dla pieszych na ul. Redyckiej w pobliżu skrzyżowania z ul. Fortową i ul. M. Falskiego – koncepcja (załącznik nr 3);
2. przesunięcie istniejącego przejścia dla pieszych oraz utworzenie azyli dla pieszych na ul. Redyckiej przy skrzyżowaniu z ul. Bagatela – koncepcja (załącznik nr 4);
3. wykonanie doświetleń przejść dla pieszych na ul. Redyckiej w pobliżu skrzyżowania z ul. Fortową i ul. M. Falskiego;
4. przebudowanie istniejącego oświetlenia na ul. Redyckiej w pobliżu skrzyżowania z ul. Bagatela.

Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu budowlanego począwszy od wykonania dokumentacji projektowej, uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub zaświadczenia o braku sprzeciwu do wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę oraz wykonanie robót budowlanych i powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.

W przypadku konieczności wykonania robót sieciowych, należy wykonać je zgodnie z wydanymi warunkami właścicieli i gestorów sieci.

1.1. Zakres zamówienia

1.1.1. Dokumentacja projektowa

Dokumentacja projektowa, na podstawie której będzie realizowana budowa winna składać się z następujących opracowań i projektów:

- a) Projekt budowlany – projekt zagospodarowania terenu wraz ze wszystkimi niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi w tym uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub zaświadczenia o braku sprzeciwu do wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę,
- b) projekty wykonawcze dla branż:

- część drogowa,
- część elektryczna (tylko dla zadania 2),
- organizacja ruchu zastępczego,
- organizacja ruchu docelowego – w zakresie oznakowania poziomego i pionowego,
- odwodnienie – przesunięcie wpustu (w razie konieczności),

c) inne opracowania i roboty przygotowawcze:

- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- przebudowę kolizyjnego uzbrojenia terenu (w razie konieczności),
- zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej,
- uzyskanie mapy do celów projektowych,
- uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, decyzji niezbędnych do realizacji zadania oraz dokonanie wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,
- pomiary geodezyjne wraz z aktualizacją podkładów geodezyjnych do celów projektowych,
- zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej,
- opracowanie harmonogramu rzeczowo-finansowego w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu zastępczego
- inwentaryzacja zieleni wraz ze wskazaniem roślin przewidzianych do wycinki/przesadzenia (w razie konieczności)
- projekt zieleni – zabezpieczenie zieleni na czas prowadzenia robót oraz ewentualne nasadzenia kompensacyjne (w razie konieczności)
- wykonanie dokumentacji powykonawczej, w której do dokumentacji wykonawczej z naniesionymi zmianami należy załączyć deklaracje własności użytkowych, deklaracje zgodności, aprobaty techniczne na wbudowane elementy i materiały oraz karty gwarancyjne,
- pełnienie nadzoru autorskiego.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszelkie opracowania niewymienione w wytycznych dla Wykonawcy a wynikające z uzyskanych uzgodnień

1.1.2. Roboty budowlane

Roboty budowlane należy wykonać na podstawie opracowanej i uzgodnionej dokumentacji projektowej o której mowa w pkt. 1.1.1, opracowanej we własnych zakresie. Przewidywany zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wdrożenie, utrzymanie i likwidacja organizacji ruchu zastępczego,
- roboty z zakresu wdrożenia i utrzymania organizacji ruchu docelowego w postaci: montażu elementów oznakowania pionowego, wykonania oznakowania poziomego,
- przesunięcie słupa oświetleniowego szt. 1 wraz z odbudową nawierzchni na ul. Redyckiej w pobliżu skrzyżowania z ul. Bagatela,
- budowę doświetleń przejść dla pieszych na ul. Redyckiej w pobliżu skrzyżowania z ul. Fortową i ul. M. Falskiego,
- przebudowę układu drogowego w miejscu lokalizacji azyli dla pieszych,
- przebudowę, zabezpieczenie sieci i regulacja wysokościowa istniejących urządzeń uzbrojenia terenu (w razie konieczności),
- wszelkie inne prace wynikające z przyjętych rozwiązań opracowanych przez wykonawcę na podstawie dokumentacji projektowej.

UWAGA:

Podane w programie funkcjonalno - użytkowym ilości są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej.

W przypadku konieczności wykonania robót sieciowych należy wykonać je zgodnie z wydanymi warunkami właścicieli i gestorów sieci.

1.2. Termin realizacji zamówienia:

Zamówienie należy wykonać w ciągu: **zadanie 1 - 7 miesięcy, zadanie 2 - 8 miesięcy** od daty zawarcia umowy.

2. Wymagania w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.1. Wymagania do dokumentacji projektowej:

- 2.1.1. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).
- 2.1.2. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:
 - katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”
 - katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”
 - plik (*.doc) – nazwa „zestawienie dokumentacji”
- 2.1.3. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.
- 2.1.4. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie:
 - a) pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: *.doc,
 - b) tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: *.xls,
 - c) rysunki wykonane w programie AutoCAD i zapisane jako: *.dwg,
 - d) wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów.
- 2.1.5. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików *.pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane, w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.
- 2.1.6. Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaże z Zamawiającemu 3 egz. dokumentacji projektowej w wersji papierowej i 2 płyty CD z wersją elektroniczną.
- 2.1.7. Wykonawca przekaże ponadto Zamawiającemu 2 egz. dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej oraz 2 płyty CD z edytowalną wersją elektronicznej dokumentacji powykonawczej.
- 2.1.8. Dokumentację dla organizacji ruchu zastępczego i docelowego należy opracować zgodnie z:
 - a) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 ze zm.),
 - b) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 ze zm.),
 - c) Ogólnymi wytycznymi dotyczącymi organizacji ruchu dostępnymi na stronie internetowej Zamawiającego www.zdiu.wroc.pl.

2.2 Wymagania w stosunku do realizacji zadania:

- 3.1. Roboty budowlane realizowane będą w oparciu o uzyskane przez Wykonawcę pozwolenie na budowę/zgłoszenie robót. Dopuszcza się możliwość uzyskania dodatkowych decyzji administracyjnych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia.
- 2.2.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 2.2.2. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 2.2.3. Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca, na etapie opracowania dokumentacji projektowej, zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM.
- 2.2.4. Projekt organizacji ruchu powinien zapewniać obsługę komunikacyjną przyległych obiektów.
- 2.2.5. Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego wykonawca zgłosi fakt zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 2.2.6. Wykonawca prześle ponadto Zamawiającemu 2 egz. dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej oraz 2 płyty CD z edytowalną wersją elektroniczną dokumentacji powykonawczej (format *.doc dla plików tekstowych, *.xls dla tabel i zestawień oraz *.dwg dla rysunków technicznych i map).
- 2.2.7. Wykonawca, który wygra przetarg, prześle niezwłocznie Zamawiającemu (w terminie 7 dni od uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę):
- a) program zapewnienia jakości,
 - b) harmonogram rzeczowo-finansowy. Harmonogram powinien m.in. pokazać kolejność postępowania, etapowanie robót, czas w jakim wykonawca proponuje wykonać roboty, niezbędną ilość sprzętu i pracowników na każdym etapie robót oraz planowany miesięczny przerób. Harmonogram należy dostarczyć w formie papierowej i elektronicznej i aktualizować każdorazowo, bez wezwania w razie zmian terminów wykonania planowanych robót. Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji zamawiającego.
- 2.2.8. Wykonawca we własnym zakresie:
- a) uzyska niezbędne uzgodnienia,
 - b) wskaże lokalizację zaplecza budowy (po uzgodnieniu z Zamawiającym),
 - c) urządzi teren budowy i zaplecze budowy ,
 - d) wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
 - e) oznakuje teren budowy tablicą informacyjną,
 - f) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót,
 - g) zapewni bieżącą obsługę geodezyjną, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją wszystkich robót, zatwierdzoną przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, dokona aktualizacji geodezyjnej mapy zasadniczej powykonawczej a także sporządzi wykaz zmian danych ewidencyjnych i po zatwierdzeniu przez ZGKiKM prześle do Zamawiającego.

- 2.2.9. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia bieżącej obsługi geodezyjnej budowy, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wszystkich robót, sporządzenia mapy powykonawczej, w tym ewentualnej aktualizacji w ewidencji gruntów i budynków sposobu użytkowania gruntu objętego inwestycją. W zakresie geodezyjnej obsługi budowy Wykonawca dodatkowo przeprowadzi analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy geodezyjnej. W przypadku stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, Wykonawca złoży w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (do Zespołu Geodezyjnego) stosowne oświadczenie na piśmie. Dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności należy opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie, natomiast dla punktów, które w wyniku realizacji zadania ulegną zniszczeniu należy:
- a) opracować projekt odtworzenia punktów osnowy geodezyjnej, który należy uzgodnić z Zarządem Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego,
 - b) po zakończeniu robót odtworzyć zniszczone punkty osnowy w sposób określony w ww. projekcie.
- 2.2.10. Wykonawca zorganizuje według własnych potrzeb zaplecze budowy. Miejsce zlokalizowania zaplecza budowy Wykonawca wskaże we własnym zakresie na etapie sporządzania projektów w uzgodnieniu z Zamawiającym. Po zakończeniu robót teren, na którym będzie zlokalizowane zaplecze budowy, należy przywrócić do stanu pierwotnego. Na zapleczu budowy należy udostępnić stanowisko pracy dla inspektorów nadzoru.
- 2.2.11. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.
- 2.2.12. Projekt organizacji ruchu powinien zapewniać obsługę komunikacyjną przyległych obiektów oraz drożność każdego z wlotów skrzyżowania.
- 2.2.13. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne itp.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.
- 2.2.14. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.
- 2.2.15. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy.
- 2.2.16. Wykonawca zobowiązany będzie do dysponowania odpowiednimi osobami, które posiadają uprawnienia wymagane przepisami prawa, niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia.
- 2.2.17. Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia w bazę danych w Systemie Informacji Przestrzennej Wrocławia informacji dotyczących nasadzeń i usunięć drzew i krzewów realizowanych w granicach gminy Wrocław zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.
- 2.2.18. Wykonawca po przejęciu terenu zdejmie, przechowa i zabezpieczy majątek Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem

terenu budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDiUM obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego.

- 2.2.19. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013r. poz. 21 ze zm.). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (DZ.U. z 2014r. poz.1923).
- 2.2.20. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania), które Wykonawca zagospodaruje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 2.2.21. Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Elementy żeliwne takie jak włazy i pokrywy, ruszty wlotowe wpustów ulicznych niewykorzystane na budowie należy oczyścić z zaprawy cementowej, betonu asfaltowego itp. i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Materiał kamienny i betonowy z rozbiórki, niewykorzystany w ramach niniejszego zamówienia, a przydatny do ponownego wbudowania, należy oczyścić z resztek zaprawy i przewieźć na w/w składowisko ZDiUM. Składowisko czynne jest od godz. 7¹⁵ – 15¹⁵.
- 2.2.22. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 2.2.23. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881 ze zm.) oraz w SST. Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 290) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 2.2.24. O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu wykonawca powiadomi ZDiUM, Wydział Inżynierii Miejskiej UM (organ zarządzający ruchem), Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. oraz właściwy organ Policji z minimum 7 dniowym wyprzedzeniem. Wykonawca powiadomi Wydział Transportu UM, w przypadku wprowadzenia ewentualnych zmian zbiorowej komunikacji autobusowej z min. 16-dniowym wyprzedzeniem.
- 2.2.25. Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru ostatecznego robót.
- 2.2.26. Wykonawca, co najmniej raz w tygodniu, zobowiązany jest do organizowania rad budowy z udziałem inspektorów nadzoru oraz sporządzenia z nich protokołów dla zainteresowanych stron. Protokoły te podlegają zatwierdzeniu przez Zamawiającego.

- 2.2.27. Jeżeli w trakcie przeglądów gwarancyjnych pojawią się wady wykonawcze Wykonawca przedstawi i uzgodni z Zamawiającym zakres i technologię naprawy.
- 2.2.28. Wykonawca udzieli **minimum 36 miesięcy** gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia.

3. Wytyczne dla opracowań branżowych

3.1. Wytyczne dla organizacji ruchu zastępczego (zadanie 1 i 2)

- 3.1.1. wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas prac związanych z inwestycją,
- 3.1.2. projekt organizacji ruchu zastępczego należy opracować w sposób zapewniający przejezdność drogi i dojście do obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy,
- 3.1.3. tymczasowe oznakowanie pionowe wykonać zgodnie z wytycznymi do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- 3.1.4. do obciążenia słupków oznakowania drogowego należy wykorzystać zbrojone elementy betonowe, natomiast do obciążenia zastaw prefabrykowanych elementów z mieszanek recyklingowych.

3.2. Wytyczne dla organizacji ruchu docelowego (zadanie 1 i 2)

- 3.2.1. zastosować słupki blokujące U-12c przy przejściu dla pieszych na ulicy Kowalskiej przy posesji 125b w celu zablokowania możliwości parkowania przy przejściu oraz wjazdu na przyległe posesje,
- 3.2.2. zastosować linie prowadzące na skrzyżowaniu ulicy Redyckiej z ulicą Bagatela,
- 3.2.3. wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu,
- 3.2.4. standard oznakowania powinien być zgodny ze standardem stosowanym w docelowej organizacji ruchu na terenie Wrocławia,
- 3.2.5. oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej z mas termoplastycznych lub chemoutwardzalnych,
- 3.2.6. nie dopuszcza się zamalowywania resztek oznakowania,
- 3.2.7. w przypadku znakowania nawierzchni należy przed aplikacją usunąć warstwę powierzchniową metodą waterblasting. Po usunięciu warstwy powierzchniowej należy powierzchnię znakowaną umyć wodą pod ciśnieniem oraz zagruntować środkiem wskazanym przez producenta masy w ilości przez niego podanej,
- 3.2.8. projekt docelowej organizacji ruchu należy opracować w oparciu o „Wytyczne do projektowania i wykonania oznakowania poziomego” z 2019 r., „Wytyczne do projektowania i wykonania oznakowania pionowego” z 2019 r., oraz o „Wytyczne do projektowania i wykonania elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego” z 2019 r., które znajdują się na stronie bip.zdium.wroc.pl,

- 3.2.9. powyższą dokumentację projektową należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 ze zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ze zm.).

3.3. Wytyczne dla branży drogowej (zadanie 1 i 2)

- 3.3.1. Wszystkie elementy zagospodarowania pasa drogowego podlegające budowie i przebudowie winny być zaprojektowane zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999 r. poz. 430) w zakresie parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych i Szczegółowych Warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - zał. do Dz.U. nr 220 z 23.12.2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami w zakresie oznakowania i wymagań brd. W przypadku stosowania elementów infrastruktury niezgodnych z obowiązującymi przepisami należy uzyskać stosowne odstępstwo,
- 3.3.2. projektowane zagospodarowanie należy dowiązać pod względem zastosowanych rozwiązań i wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu,
- 3.3.3. zaprojektowany układ dróg musi zapewniać przejezdnosć dla pojazdów z niego korzystających, w tym dla autobusu i śmieciarki,
- 3.3.4. poszerzenie jezdni, związane z planowanym azylem na przejściu dla pieszych, wykonać obustronnie, symetrycznie osiowo,
- 3.3.5. lokalizacja przejść i wysp azylowych nie powinna ograniczać dostępności komunikacyjnej do nieruchomości,
- 3.3.6. wyspy azytowe powinny mieć szerokość min. 2,5 m,
- 3.3.7. przy wszystkich przejściach dla pieszych zaprojektować płytki STOP,
- 3.3.8. nawierzchnia chodnika/zjazdu z kostki betonowej koloru szarego na podsypce z miazu kamiennego 3 cm,
- 3.3.9. w lokalizacjach występujących na skrzyżowaniach obniżyć krawężniki na wlotach ulic poprzecznych do ul. Redyckiej i ul. Kowalskiej na szerokości dochodzących do jezdni chodników,

3.4. Wytyczne dla oświetlenia (zadanie 2)

- 3.4.1. Obecnie przy skrzyżowaniu ul. Redyckiej z ul. Bagatela jest wykonane doświetlenie przejścia dla pieszych. Z uwagi na planowaną budowę azyłu na przejściu i likwidacji części chodnika zachodzi konieczność przebudowania istniejącego oświetlenia przejścia dla pieszych. Doświetlenie po przebudowaniu powinno spełniać przedstawione poniżej wymagania oświetleniowe.
- 3.4.2. Rejon skrzyżowania ul. Redyckiej z ul. Fortową obecnie jest słabo oświetlony, dlatego wskazane jest wybudowanie nowego doświetlenia dla projektowanych przejść dla pieszych.
- 3.4.3. Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 – Oświetlenie dróg dla ul. Redyckiej należy przyjąć klasę oświetlenia M4 o następujących parametrach:

- minimalna średnia luminacja powierzchni drogi $L_{sr}=0,75 \text{ cd/m}^2$;
- minimalna równomierność całkowita luminacji $U_0=0,4$;

3.4.4. Doświetlenie przejść dla pieszych powinno spełniać następujące wymagania oświetleniowe:

- Należy zapewnić odpowiedni poziom pionowego natężenia oświetlenia w strefie oczekiwania i przejścia przez jezdnię poprzez podanie światła z boku, dzięki zastosowaniu opraw umieszczonych w niewielkiej odległości przed przejściem, patrząc od strony kierowcy w obu kierunkach ruchu.
- Poziom natężenia oświetlenia w płaszczyźnie pionowej powinien być znacznie wyższy niż poziom natężenia oświetlenia drogowego na jezdni. Duża ilość światła powinna wyróżniać obszar przejścia dla pieszych. Jasna sylwetka pieszego na przejściu powinna być widoczna na ciemniejszym tle poprzez stworzenie kontrastu dodatniego.
- Bryła fotometryczna oprawy oświetleniowej powinna być dobrana indywidualnie do wymiarów geometrycznych przejścia dla pieszych.
- Należy zapobiec olśnieniu kierowców.
- Barwy światła dla oświetlenia drogi i oświetlenia przejścia powinny być różne.
- Zastosować oprawy ze specjalną optyką dedykowaną dla przejścia dla pieszych.

3.4.5. Projektowane oświetlenie należy przyłączyć do najbliższej latarni istniejącego obwodu oświetleniowego przy ul. Redyckiej. W zakresie wydania warunków technicznych rozbudowy i przebudowy obwodu oświetlenia drogowego należy wystąpić do Tauron Dystrybucja Serwis S.A., Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW), pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław.

3.4.6. Jeśli istnieje możliwość należy wykorzystać istniejące konstrukcje do montażu dodatkowych opraw oświetlenia przejść dla pieszych. W takim przypadku należy doprowadzić do przekazania istniejących słupów na majątek gminy lub uzgodnić realizację zamontowania opraw przez Tauron Dystrybucja Serwis S.A.

3.4.7. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować standardowe rozwiązania przyjęte w oświetleniu dla miasta Wrocławia.

3.4.8. Projektowane oprawy oświetlenia drogowego powinny być typu LED.

3.4.9. Konstrukcja zastosowanych słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 (np. wg wzoru „Winel” lub innej firmy, w których występuje montaż zaprasowanych końcówek kablowych na śrubach).

3.4.10. Zastosować kable zasilające typu NA2XY 4x35mm² 0,6/1kV.

3.4.11. Zaprojektować tak rozkład obwodów zasilających oświetlenie drogowe aby ilość kabli zasilających w słupie oświetleniowym była nie większa niż 3 szt.

3.4.12. Słupy ustawić wnękami od strony przeciwnej do ruchu pojazdów.

3.4.13. Wszystkie połączenia śrubowe zabezpieczyć smarem.

3.4.14. Wybudowane nowe oświetlenie będzie majątkiem Gminy Wrocław.

3.4.15. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław.

3.4.16. W dokumentacji należy przewidzieć zabezpieczenie słupów poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System” lub

inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na wysokości 2,5m wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny ustalony na etapie realizacji w Tauron Dystrybucja Serwis S.A.

- 3.4.17. Projektowane urządzenia oświetleniowe (w tym linie kablowe) powinny być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM i służyć do oświetlenia tego pasa. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg odpowiednich norm.
- 3.4.18. W trakcie przebudowy oświetleniowej linii kablowej nie wyrażamy zgody na mufowanie kabli. Należy wymienić cały odcinek kabla w prześle ulegającym przedłużeniu.
- 3.4.19. ZDIUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych dla terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
- 3.4.20. Projekt przebudowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń parametrów oświetleniowych dla opraw zastosowanych w projekcie.

3.5. Wytyczne dla odwodnienia (zadanie 1 i 2)

- 3.5.1. Przy demontażu wpustów należy sprawdzić stan przykanalika do studni rewizyjnej. W przypadku złego stanu należy wymienić przykanalik na nowy,
- 3.5.2. Odwodnienie jezdni i chodnika ma być zgodne z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 1158/19 z dnia 17.06.2019 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu
- 3.5.3. projekt odwodnienia należy opracować w oparciu o „Wytyczne do projektowania i wykonywania urządzeń odwodnienia dróg oraz zwieńczeń studni kanalizacyjnych – październik 2017 r.” (opublikowane na stronie internetowej Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta).

II. Część informacyjna

1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z opracowaną i zatwierdzoną przez ZDIUM dokumentacją projektową oraz obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno-budowlanymi.
2. Oferty należy złożyć w formie **ryczałtu** na podstawie poniższego zestawienia:

Lp.	zakres	kwota netto	kwota brutto
<u>Zadanie 1</u>			
1	Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego		
2	Roboty budowlane		
<u>Zadanie 2</u>			
1	Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego		
2	Roboty budowlane		
Razem			

3. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:

a) Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późniejszymi zmianami),

- b) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 2012, poz. 462 z późniejszymi zmianami),
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- d) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej (Dz. U. z 2014 r., poz. 596),
- e) Ustawa z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55),
- f) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2019 r., poz. 1396 z późn. zmianami),
- g) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2019 poz. 701 z późn. zm.),
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. nr 120, poz. 1126),
- i) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. 1995 Nr 25, poz. 133),
- j) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. u. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- k) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zmianami),
- l) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- m) Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018, poz. 698 z późniejszymi zmianami),
- n) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
- o) Polskie Normy,
- p) Zarządzenie nr 1217/19 Prezydenta Miasta Wrocławia z dnia 28.06.2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia,
- q) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia Nr 1158/19 z dnia 17.06.2019 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu,
- r) Zarządzenie nr 2785/20 Prezydenta Wrocławia z dnia 20.03.2020 r. w sprawie Standardów planowania i projektowania ulic z uwzględnieniem zielono-niebieskiej infrastruktury,
- s) Zarządzenie nr 1217/19 Prezydenta Miasta Wrocławia z dnia 28.06.2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.

III. Załączniki:

- Zał. 1 – plan sytuacyjny z zaznaczonym zakresem zadania (zadanie 1)
- Zał. 2 – plan sytuacyjny z zaznaczonym zakresem zadania (zadanie 1)
- Zał. 3 - Koncepcja Organizacji Ruchu Docelowego (zadanie 2)
- Zał. 4 - Koncepcja Organizacji Ruchu Docelowego (zadanie 2)

Opracował(a):
Kinga Wszelaka