

INWESTOR	 GMINA WROCLAW PL. NOWY TARG 1-8 50-141 WROCLAW
ZAMAWIAJĄCY	 ZDiUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCLAWIU UL. DŁUGA 49 53-633 WROCLAW
TEMAT OPRACOWANIA	BUDOWA DROGI ROWEROWEJ WE WROCLAWIU NA ODCINKU OD UL. BOROWSKIEJ DO UL. BARDZKIEJ – ETAP 1B
KATEGORIA OBIEKTÓW	Kategoria XXV – drogi Kategoria XXVI - sieci
JEDNOSTKA AUTORSKA	Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul. Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław tel. 660 752 988; e-mail: r.walkowiak@wp.pl

CZĘŚĆ	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
ZBIORCZA	PRZEDMIAR ROBÓT	TXZ/TRP/051/43/2017

OBRĘB/GMINA	ARKUSZ MAPY	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK
GAJ/WROCLAW	AM-17	4/1, 4/2, 5/2, 5/1

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis	Data
BRANŻA DROGOWA				
Opracował	mgr inż. Rafał Walkowiak	84/DOŚ/12 Drogi		02.2020
BRANŻA ELEKTRYCZNA				
Opracował	mgr inż. Tomasz Muklewicz	- Sieci elektryczne		02.2020
BRANŻA TELETECHNICZNA				
Opracował	mgr inż. Stefan Siemiak	363/DOŚ/13 Telekomunikacyjna		02.2020

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA DROGI ROWEROWEJ WE WROCŁAWIU NA ODCINKU OD UL. BOROWSKIEJ DO UL.
BARDZKIEJ - ETAP 1b
ADRES INWESTYCJI : obręb Gaj: 4/1, 4/2, 5/2, 5/1 (AM-17)
INWESTOR : Gmina Wrocław
ADRES INWESTORA : pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż.Rafał Walkowiak
DATA OPRACOWANIA : 28/02/ 2020

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
28/02/ 2020

Data zatwierdzenia

I. Zakres opracowania

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Srebrnogórskiej do ul. Wambierzyckiej, o długości ok. 140m,
- budowa drogi rowerowej na odcinku od ul. Wambierzyckiej do ul. Bardzkiej, o długości ok. 320m,
- budowa ciągu pieszego na odcinku od ul. Wambierzyckiej do ul. Bardzkiej, o długości ok. 320m,
- budowa kanału MKT na odcinku od ul. Borowskiej do ul. Bardzkiej,
- budowa oświetlenia drogowego na odcinku od ul. Borowskiej do ul. Bardzkiej.

II. Założenia do kosztorysu

Elementy pasa drogowego (kostka kamienna, krawężniki, wpusty KD oznakowanie, barierki, kosze itp.) należy wywozić zgodnie z określoną procedurą do ZDiUM.

Wszystkie elementy infrastruktury, nadające się do ponownego wykorzystania, należy zwrócić właściwym zarządom po dokonaniu inwentaryzacji i spisaniu protokołu.

Dla wszelkiego transportu odpadów, humusu czy innych elementów do utylizacji lub składowania, dla których nie jest znane miejsce docelowe, przyjęto transport do 15km. Transport i utylizacja po stronie wykonawcy.

Przedmiar wykonano zgodnie z rozporządzeniem:

Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	ETAP 1b: ścieżka rowerowa, ciąg pieszy oraz ciąg pieszo-rowerowy od ul. Borowskiej do ul. Bardzkiej	1	39
1.1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	1	11
1.2	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	12	15
1.3	ROBOTY ZIEMNE	16	18
1.4	PODBUDOWY	19	22
1.5	NAWIERZCHNIE	23	28
1.6	ELEMNTY ULIC	29	32
1.7	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	33	35
1.8	ZIELEŃ	36	39

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ETAP 1b: ścieżka rowerowa, ciąg pieszy oraz ciąg pieszo-rowerowy od ul. Borowskiej do ul. Bardzkiej			
1.1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych.	km		
		0,140 <ciąg pieszo-rowerowy ul. Srebrnogórska - ul. Wambierzycka>	km	0,14	
		0,320+0,320 <ścieżka rowerowa oraz ciąg pieszy ul. Wambierzycka - ul. Bardzka>	km	0,64	
				RAZEM	0,78
2 d.1.1	D-01.03.23	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć	m ²		
		(23,00+16,50+10,00+7,50+43,00+19,10+192,00+85,50+30,00+141,00+23,00+4,60+7,60+2,00+5,70+207,00)	m ²	817,50	
				RAZEM	817,50
3 d.1.1	D-01.03.23	Usunięcie i utylizacja pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki	mp		
		((23,00+16,50+10,00+7,50+43,00+19,10+192,00+85,50+30,00+141,00+23,00+4,60+7,60+2,00+5,70+207,00)/10000)*429	mp	35,07	
				RAZEM	35,07
4 d.1.1	D-01.03.23	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.		
		72	szt.	72,00	
		karpiny 72*0,05=3,60mp			
		gałęzie 72*0,06=4,32mp			
		długość 72*0,07=5,04mp			
				RAZEM	72,00
5 d.1.1	D-01.03.23	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.		
		92	szt.	92,00	
		karpiny 92*0,07=6,44mp			
		gałęzie 92*0,17=15,64mp			
		długość 92*0,20=18,40mp			
				RAZEM	92,00
6 d.1.1	D-01.03.23	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.		
		11	szt.	11,00	
		karpiny 11*0,17=1,87mp			
		gałęzie 11*0,42=4,62mp			
		długość 11*0,24=2,64mp			
				RAZEM	11,00
7 d.1.1	D-01.03.23	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.		
		10	szt.	10,00	
		karpiny 10*0,28=2,80mp			
		gałęzie 10*0,77=7,70mp			
		długość 10*0,30=3,0mp			
				RAZEM	10,00
8 d.1.1	D-01.03.23	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	szt.		
		3	szt.	3,00	
		karpiny 3*0,45=1,35mp			
		gałęzie 3*1,35=4,05mp			
		długość 3*0,42=1,26mp			
				RAZEM	3,00
9 d.1.1	D-01.03.23	Koszty zagospodarowania karpiny	mp		
		3,60+6,44+1,87+2,80+1,35	mp	16,06	
				RAZEM	16,06
10 d.1.1	D-01.03.23	Koszty zagospodarowania gałęzi	mp		
		4,32+15,64+4,62+7,70+4,05	mp	36,33	
				RAZEM	36,33
11 d.1.1	D-01.03.23	Zabezpieczenie korzeni drzew metodą "air spade".	szt.		
		5	szt.	5,00	
				RAZEM	5,00
1.2		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
12 d.1.2	D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (kostka do odzysku 100% i ponownego wbudowania na miejscu poz. 34)	m ²		
		20,00 <rozebranie istn. chodnika z kostki betonowej - ul. Bardzka>	m ²	20,00	
				RAZEM	20,00
13 d.1.2	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie	m ²		
		45,00 <rozebranie warstwy wierzchniej z betonu asfaltowego - ścieżka rowerowa w rejonie ul. Bardzkiej>	m ²	45,00	

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	45,00
14 d.1.2	D-01.02.04	Wywóz materiałów uzyskanych z rozbiórki wraz z utylizacją 45,00*0,04 <warstwy bitumiczne>	m ³ m ³	1,80	
				RAZEM	1,80
15 d.1.2	D-01.02.04	Wywóz materiałów uzyskanych z rozbiórki (odzysk) 20,00*0,08 <kostka betonowa>	m ³ m ³	1,60	
				RAZEM	1,60
1.3		ROBOTY ZIEMNE			
16 d.1.3	D-02.03.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. III-IV z transp. urobku sam.samowyład. 305,00 <wykop - ciąg pieszo-rowerowy Srebrnogórska-Wambierzycka> 600,00+470,00 <wykop - ścieżka rowerowa i ciąg pieszy Wambierzycka-Bardzka>	m ³ m ³ m ³	305,00 1 070,00	
				RAZEM	1 375,00
17 d.1.3	D-02.03.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku sam. samowyład. 1500,00 <rozebranie istn. wysypiska gruntu i gruzu na dz. nr 5/2 i 4/1 - ścieżka rowerowa i ciąg pieszy Wambierzycka-Bardzka>	m ³ m ³	1 500,00	
				RAZEM	1 500,00
18 d.1.3	D-02.03.01	Wywóz ziemi i gruzu wraz z utylizacją 305,00+600,00+470,00 <wywóz grunt z wykopu> 1500,00 <wywóz rozebranego istn. wysypiska gruntu i gruzu na dz. nr 5/2 i 4/1 - ścieżka rowerowa i ciąg pieszy Wambierzycka-Bardzka>	m ³ m ³ m ³	1 375,00 1 500,00	
				RAZEM	2 875,00
1.4		PODBUDOWY			
19 d.1.4	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 3,50*140,00 <profilowanie i zagęszczanie podłoża - ciąg pieszo-rowerowy Srebrnogórska-Wambierzycka> 3,00*320,00 <profilowanie i zagęszczanie podłoża - ścieżka rowerowa Wambierzycka-Bardzka> 2,50*320,00 <profilowanie i zagęszczanie podłoża - ciąg pieszy Wambierzycka-Bardzka>	m ² m ² m ² m ²	490,00 960,00 800,00	
				RAZEM	2 250,00
20 d.1.4	D-02.03.01	Warstwa podłoża strukturalnego (mieszanka kamienno-glebową) zagęszczana ręcznie o gr.30 cm 3,50*140,00 <w-wa podłoża strukturalnego: mieszanka kamienno-glebową gr. 30cm - ciąg pieszo-rowerowy Srebrnogórska-Wambierzycka> 3,00*320,00 <w-wa podłoża strukturalnego: mieszanka kamienno-glebową gr. 30cm - ścieżka rowerowa Wambierzycka-Bardzka> 2,50*320,00 <w-wa podłoża strukturalnego: mieszanka kamienno-glebową gr. 30cm - ciąg pieszy Wambierzycka-Bardzka>	m ² m ² m ² m ²	490,00 960,00 800,00	
				RAZEM	2 250,00
21 d.1.4	D-02.03.01	Warstwa podłoża strukturalnego (mieszanka kamienno-glebową) zagęszczana ręcznie o gr.40 cm 905,00 <w-wa podłoża strukturalnego: mieszanka kamienno-glebową gr. 40cm - pas zieleni Wambierzycka-Bardzka> 760,00 <w-wa podłoża strukturalnego: mieszanka kamienno-glebową gr. 40cm - pas zieleni Wambierzycka-Bardzka>	m ² m ² m ²	905,00 760,00	
				RAZEM	1 665,00
22 d.1.4	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 18 cm 3,50*140,00 <podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stab. mech 0/63mm gr. 18cm - ciąg pieszo-rowerowy Srebrnogórska-Wambierzycka> 3,00*320,00 <podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stab. mech 0/63mm gr. 18cm - ścieżka rowerowa Wambierzycka-Bardzka> 2,50*320,00 <podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stab. mech 0/63mm gr. 18cm - ciąg pieszy Wambierzycka-Bardzka>	m ² m ² m ² m ²	490,00 960,00 800,00	
				RAZEM	2 250,00
1.5		NAWIERZCHNIE			
23 d.1.5	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 450,00 <w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm - ścieżka rowerowa Srebrnogórska-Wambierzycka> 885,00 <w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm - ścieżka rowerowa Wambierzycka-Bardzka>	m ² m ² m ²	450,00 885,00	
				RAZEM	1 335,00
24 d.1.5	D-04.03.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 450,00 <w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm - ścieżka rowerowa Srebrnogórska-Wambierzycka>	m ² m ²	450,00	

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		885,00 <w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm - ścieżka rowerowa Wambierzycka-Bardzka>	m ²	885,00	
				RAZEM	1 335,00
25 d.1.5	D-05.03.04	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m ²		
		450,00 <w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm - ścieżka rowerowa Srebrnogórska-Wambierzycka>	m ²	450,00	
		885,00 <w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm - ścieżka rowerowa Wambierzycka-Bardzka>	m ²	885,00	
				RAZEM	1 335,00
26 d.1.5	D-05.03.13a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
		430,00 <w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8mm gr. 4 cm - ścieżka rowerowa Srebrnogórska-Wambierzycka>	m ²	430,00	
		850,00 <w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8mm gr. 4 cm - ścieżka rowerowa Wambierzycka-Bardzka>	m ²	850,00	
				RAZEM	1 280,00
27 d.1.5	D-04.04.02	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 9 cm	m ²		
		650,00 <w-wa ścieralna: kruszywo łamane stab. mech 0/31,5mm gr. 9cm - ciąg pieszy Wambierzycka-Bardzka>	m ²	650,00	
				RAZEM	650,00
28 d.1.5	D-05.03.23	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (kostka z odzysku poz. 18)	m ²		
		20,00 <odbudowa istn. chodnika z kostki betonowej - ul. Bardzka>	m ²	20,00	
				RAZEM	20,00
1.6		ELEMENTY ULIC			
29 d.1.6	D-08.03.01	Obrzeża z kostki kamiennej o wymiarach 9x11cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		640,00 <obrzeże z kostki kamiennej 9x11xcm, podsypka cementowo-piaskowa gr.3cm - ciąg pieszy Wambierzycka-Bardzka>	m	640,00	
				RAZEM	640,00
30 d.1.6	D-08.01.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
		40,00<obrzeże betonowe 6x20cm - w rejonie ul. Bardzkiej>	m	40,00	
				RAZEM	40,00
31 d.1.6	D-08.03.01	Ława pod obrzeża kamienne betonowa zwykła	m ³		
		640,00*0,02 <obrzeże z kostki kamiennej 9x11xcm>	m ³	12,80	
				RAZEM	12,80
32 d.1.6	D-08.01.01	Ława pod obrzeża betonowa z oporem	m ³		
		40,00*0,04 <ława betonowa (C 12/15) z oporem pod obrzeża - w rejonie ul. Bardzkiej>	m ³	1,60	
				RAZEM	1,60
1.7		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
33 d.1.7	D-07.01.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		11	szt.	11,00	
				RAZEM	11,00
34 d.1.7	D-07.01.01	Montaż znaków drogowych na słupkach	szt.		
		3,0 <znak C-13/16>	szt.	3,00	
		4,0 <znak C-13>	szt.	4,00	
		1,0 <znak C13a/16a>	szt.	1,00	
		2,0 <znak C16>	szt.	2,00	
		1,0 <znak A-16>	szt.	1,00	
				RAZEM	11,00
35 d.1.7	D-07.02.01	Oznakowanie poziome grubowarstwowe jezdni farbą chlorokauczkową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie	m ²		
		0,662*9,0 <znak P-23>	m ²	5,96	
		0,70*3,0 <znak P-26>	m ²	2,10	
		0,50*7,50 <znak P-10>	m ²	3,75	
		0,7*1,0 <znak A-16>	m ²	0,70	
				RAZEM	12,51
1.8		ZIELEŃ			
36 d.1.8	D-09.01.01	Humusowanie pasa zieleni z obsianiem przy grubości warstwy humusu 15 cm.	m ²		
		905,00 <pas zieleni Wambierzycka-Bardzka>	m ²	905,00	
		760,00 <pas zieleni Wambierzycka-Bardzka>	m ²	760,00	
				RAZEM	1 665,00
37 d.1.8	D-09.01.01	Ręczna pielęgnacja trawników dywanowych na terenie płaskim	m ²		
		905,00 <pas zieleni Wambierzycka-Bardzka - 3-letnia pielęgnacja>	m ²	905,00	
		760,00 <pas zieleni Wambierzycka-Bardzka- 3-letnia pielęgnacja>	m ²	760,00	

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	1 665,00
38 d.1.8	D-09.01.01	Sadzenie drzew i krzewów liściastych form naturalnych na terenie płaskim w gruncie kat. I-II z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 0.5 m	szt.		
		10 <kłon polny>	szt.	10,00	
		3 <brzoza papierowa>	szt.	3,00	
		13 <jesion wyniosły>	szt.	13,00	
		6 <wiąz polny>	szt.	6,00	
		4 <grab pospolity>	szt.	4,00	
		4 <kłon pospolity>	szt.	4,00	
		23 <lipa drobnolistna>	szt.	23,00	
		12 <dąb szypułkowy>	szt.	12,00	
				RAZEM	75,00
39 d.1.8	D-09.01.01	Pielęgnacja drzew liściastych form naturalnych	szt.		
		Krotność = 3			
		10 <kłon polny>	szt.	10,00	
		3 <brzoza papierowa>	szt.	3,00	
		13 <jesion wyniosły>	szt.	13,00	
		6 <wiąz polny>	szt.	6,00	
		4 <grab pospolity>	szt.	4,00	
		4 <kłon pospolity>	szt.	4,00	
		23 <lipa drobnolistna>	szt.	23,00	
		12 <dąb szypułkowy>	szt.	12,00	
				RAZEM	75,00

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45231400-9 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

45000000-7 Roboty budowlane

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA DROGI ROWEROWEJ WE WROCŁAWIU NA ODCINKU OD UL. BOROWSKIEJ DO UL.
BARDZKIEJ - ETAP 1b
ADRES INWESTYCJI : obręb Gaj: 4/1, 4/2, 5/2, 5/1 (AM-17)
INWESTOR : Gmina Wrocław
ADRES INWESTORA : pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
BRANŻA : SIECI ELEKTRYCZNE

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Tomasz Muklewicz (SIECI ELEKTRYCZNE)

DATA OPRACOWANIA : 28.02.2020

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
28.02.2020

Data zatwierdzenia

I. Zakres opracowania

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Srebrnogórskiej do ul. Wambierzyckiej, o długości ok. 140m,
- budowa drogi rowerowej na odcinku od ul. Wambierzyckiej do ul. Bardzkiej, o długości ok. 320m,
- budowa ciągu pieszego na odcinku od ul. Wambierzyckiej do ul. Bardzkiej, o długości ok. 320m,
- budowa kanału MKT na odcinku od ul. Borowskiej do ul. Bardzkiej,
- budowa oświetlenia drogowego na odcinku od ul. Borowskiej do ul. Bardzkiej.

II. Założenia do kosztorysu

Elementy pasa drogowego (kostka kamienna, krawężniki, wpusty KD oznakowanie, barierki, kosze itp.) należy wywozić zgodnie z określoną procedurą do ZDiUM.

Wszystkie elementy infrastruktury, nadające się do ponownego wykorzystania, należy zwrócić właściwym zarządom po dokonaniu inwentaryzacji i spisaniu protokołu.

Dla wszelkiego transportu odpadów, humusu czy innych elementów do utylizacji lub składowania, dla których nie jest znane miejsce docelowe, przyjęto transport do 15km. Transport i utylizacja po stronie wykonawcy.

Przedmiar wykonano zgodnie z rozporządzeniem:

Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
ETAP 1b: ścieżka rowerowa, ciąg pieszy oraz ciąg pieszo-rowerowy od ul. Borowskiej do ul. Bardzkiej			
1	ETAP IB	1	23
1.1	Przygotowanie miejsca pracy	1	2
1.2	Prace ziemne	3	11
1.3	Budowa sieci kablowej ośw. drogowego	12	20
1.4	Pomiary odbiorowe	21	23

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
ETAP 1b: ścieżka rowerowa, ciąg pieszcy oraz ciąg pieszo-rowerowy od ul. Borowskiej do ul. Bardzkiej					
1		ETAP IB			
1.1		Przygotowanie miejsca pracy			
1 d.1.1	SST D-10.01.01	Wyłączenie napięcia, dopuszczenia zakładu energetycznego, przygotowanie miejsca pracy oraz likwidacja miejsca pracy wraz z ponownym załączeniem urządzeń do sieci	szt		
		1	szt	1,00	
				RAZEM	1,00
2 d.1.1	SST D-10.01.01	Ustalenie przebiegu trasy kabla o długości do 500m	odc		
		1	odc	1,00	
				RAZEM	1,00
1.2		Prace ziemne			
3 d.1.2	SST D-10.01.01	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. IV	m ³		
		470*0,8*0,4	m ³	150,40	
				RAZEM	150,40
4 d.1.2	SST D-10.01.01	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego, szerokość do 0,8 m	m		
		470	m	470,00	
				RAZEM	470,00
5 d.1.2	SST D-10.01.01	Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie, w rurach osłonowych i przewiertach	m		
		530	m	530,00	
				RAZEM	530,00
6 d.1.2	SST D-10.01.01	Ułożenie rur osłonowych RHDPE 110mm w wykopie otwartym	m		
		12	m	12,00	
				RAZEM	12,00
7 d.1.2	SST D-10.01.01	Ułożenie rur osłonowych RHDPE 75mm dwudzielnych w wykopie otwartym	m		
		15	m	15,00	
				RAZEM	15,00
8 d.1.2	SST D-10.01.01	Układanie bednarki, w rowach kablowych, przekrój bednarki do 120 mm ²	m		
		530	m	530,00	
				RAZEM	530,00
9 d.1.2	SST D-10.01.01	Zasypanie rowów dla kabli, ręcznie, grunt kategorii IV do głębokości odbudowy drogi 0,5m poniżej gruntu	m ³		
		470*0,4*0,4	m ³	75,20	
				RAZEM	75,20
10 d.1.2	SST D-10.01.01	Wywóz samochodami samowyladowczymi wraz z kosztami zagospodarowania odpadu, grunt kategorii IV	m ³		
		470*0,4*0,2	m ³	37,60	
				RAZEM	37,60
11 d.1.2	SST D-10.01.01	Uszczelnienie kabli w rurach przepustowych pod drogami, w stacjach systemem RDSS	prze-pust		
		1	prze-pust	1	
				RAZEM	1
1.3		Budowa sieci kablowej ośw. drogowego			
12 d.1.3	SST D-10.01.01	Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do 100 kg	szt.		
		19	szt.	19,00	
				RAZEM	19,00
13 d.1.3	SST D-10.01.01	Montaż wysięgników rurowych na słupie o długości do 0,5m włącznie	szt.		
		8	szt.	8,00	
				RAZEM	8,00
14 d.1.3	SST D-10.01.01	Montaż wysięgników rurowych na słupie o długości do 0,8m włącznie	szt.		
		13	szt.	13,00	
				RAZEM	13,00
15 d.1.3	SST D-10.01.01	Montaż wysięgników rurowych na słupie o długości do 1,2m włącznie	szt.		
		11	szt.	11,00	
				RAZEM	11,00
16 d.1.3	SST D-10.01.01	Montaż złącza słupowe z 1 bezpiecznikiem	szt.		
		6	szt.	6	
				RAZEM	6
17 d.1.3	SST D-10.01.01	Montaż złącza słupowe z 2 bezpiecznikami	szt.		
		13	szt.	13	
				RAZEM	13

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18 d.1.3	SST D-10.01.01	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na słupie	szt.		
		32	szt.	32,00	
				RAZEM	32,00
19 d.1.3	SST D-10.01.01	Montaż przewodów do opraw oświetleniowych - wciąganie w słupy, rury osłonowe i wysięgniki	m		
		124	m	124,00	
				RAZEM	124,00
20 d.1.3	SST D-10.01.01	Zarobienie na sucho końca kabla 4-żyłowego o przekroju żył do 50 mm ² na napięcie do 1 kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych	szt.		
		19	szt.	19,00	
				RAZEM	19,00
1.4		Pomiary odbiorowe			
21 d.1.4	SST D-10.01.01	Sprawdzenie i pomiar 3-fazowego obwodu elektrycznego niskiego napięcia - komplet	pomiar		
		19	pomiar	19,00	
				RAZEM	19,00
22 d.1.4	SST D-10.01.01	Uruchomienie i konfiguracja systemu sterowania i zarządzania	kpl.		
		1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
23 d.1.4	SST D-10.01.01	Znakowanie słupów i szaf	szt.		
		19	szt.	19,00	
				RAZEM	19,00

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA DROGI ROWEROWEJ WE WROCŁAWIU NA ODCINKU OD UL. BOROWSKIEJ DO UL.
BARDZKIEJ - ETAP 1b
ADRES INWESTYCJI : obręb Gaj: 4/1, 4/2, 5/2, 5/1 (AM-17)
INWESTOR : Gmina Wrocław
ADRES INWESTORA : pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
WYKONAWCA ROBÓT : Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak
ADRES WYKONAWCY : ul.Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław
BRANŻA : TELETECHNIKA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Stefan Siemiak - projektant
DATA OPRACOWANIA : 28/02/2020

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
28/02/2020

Data zatwierdzenia

I. Zakres opracowania

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Srebrnogórskiej do ul. Wambierzyckiej, o długości ok. 140m,
- budowa drogi rowerowej na odcinku od ul. Wambierzyckiej do ul. Bardzkiej, o długości ok. 320m,
- budowa ciągu pieszego na odcinku od ul. Wambierzyckiej do ul. Bardzkiej, o długości ok. 320m,
- budowa kanału MKT na odcinku od ul. Wambierzyckiej do ul. Bardzkiej,
- budowa oświetlenia drogowego na odcinku od ul. Wambierzyckiej do ul. Bardzkiej.

II. Założenia do kosztorysu

Elementy pasa drogowego (kostka kamienna, krawężniki, wpusty KD oznakowanie, barierki, kosze itp.) należy wywozić zgodnie z określoną procedurą do ZDiUM.

Wszystkie elementy infrastruktury, nadające się do ponownego wykorzystania, należy zwrócić właściwym zarządom po dokonaniu inwentaryzacji i spisaniu protokołu.

Dla wszelkiego transportu odpadów, humusu czy innych elementów do utylizacji lub składowania, dla których nie jest znane miejsce docelowe, przyjęto transport do 15km. Transport i utylizacja po stronie wykonawcy.

Przedmiar wykonano zgodnie z rozporządzeniem:

Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	Sieć Miejskich Kanałów Technologicznych MKT	1	8

L p.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Sieć Miejskich Kanałów Technologicznych MKT			
1 d. 1	D-10.02.01	Budowa kanalizacji kablowej pierwotnej z rur RHDPEk 110 w wykopie wykonanym mechanicznie w gruncie kat. III o liczbie warstw 1; liczbie rur 2; liczbie otworów 2 24+59,5+50+74,5+73,5+50,5+70,5	m m	 402,50	 402,50
				RAZEM	
2 d. 1	D-10.02.01	Wykonanie przepustów o długości do 60 m pod przeszkodami terenowymi metodą płuczaco-wierconą sterowaną w gruncie kat. III - rury HDPE o śr. 2x110 mm (przepust w obszarze korony drzewa) 10+18,5+18,5	m m	 47,00	 47,00
				RAZEM	47,00
3 d. 1	D-10.02.01	Mechaniczne wciąganie rur kanalizacji wtórnej w otwór wolny - rury 1xHDPE40/3,7 +1xDI7x10/1,0 24+(10+59,5)+(18,5+50)+74,5+73,5+(18,5+50,5)+70,5	m m	 449,50	 449,50
				RAZEM	449,50
4 d. 1	D-10.02.01	Budowa kanalizacji kablowej pierwotnej z rur RHDPEk 110 o liczbie warstw 1; liczbie rur 1; liczbie otworów 1. 3,5	m m	 3,50	 3,50
				RAZEM	3,50
5 d. 1	D-10.02.01	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKO-2g w gruncie kategorii III 1	szt. szt.	 1,00	 1,00
				RAZEM	1,00
6 d. 1	D-10.02.01	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR-1 w gruncie kategorii III 6	szt. szt.	 6,00	 6,00
				RAZEM	6,00
7 d. 1	D-10.02.01	Montaż ele. mechanicznej ochrony przed ingerencją osób nieuprawnionych w istniejących studniach kablowych montaż pokryw dodatkowych z listwami, rama ciężka lub podwójna lekka 1+6	szt. szt.	 7,00	 7,00
				RAZEM	7,00
8 d. 1	D-10.02.01	Zabezpieczenie kabli energetycznych rurami dzielonymi 120 2,5+2,5	m m	 5,00	 5,00
				RAZEM	5,00