

INWESTOR	 GMINA WROCLAW PL. NOWY TARG 1-8 50-141 WROCLAW
ZAMAWIAJĄCY	 ZDiUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU UL. DŁUGA 49 53-633 WROCLAW
TEMAT OPRACOWANIA	BUDOWA DROGI ROWEROWEJ WE WROCŁAWIU NA ODCINKU OD UL. BOROWSKIEJ DO UL. BARDZKIEJ – ETAP 1A
KATEGORIA OBIEKTÓW	Kategoria XXV – drogi Kategoria XXVI - sieci
JEDNOSTKA AUTORSKA	Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul. Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław tel. 660 752 988; e-mail: r.walkowiak@wp.pl

CZĘŚĆ	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
ZBIORCZA	PRZEDMIAR ROBÓT	TXZ/TRP/051/43/2017

OBREB/GMINA	ARKUSZ MAPY	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK
GAJ/WROCLAW	AM-14	47, 48/5, 70
GAJ/WROCLAW	AM-15	140/1, 140/2, 149/33, 149/32, 149/18, 149/30, 149/36, 156/6
GAJ/WROCLAW	AM-16	61/13, 67, 62/7, 63/7, 64/9, 66/8

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis	Data
BRANŻA DROGOWA				
Opracował	mgr inż. Rafał Walkowiak	84/DOŚ/12 Drogi		02.2020
BRANŻA ELEKTRYCZNA				
Opracował	mgr inż. Tomasz Muklewicz	- Sieci elektryczne		02.2020
BRANŻA TELETECHNICZNA				
Opracował	mgr inż. Stefan Siemiak	363/DOŚ/13 Telekomunikacyjna		02.2020

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA DROGI ROWEROWEJ WE WROCŁAWIU NA ODCINKU OD UL. BOROWSKIEJ DO UL. BARDZKIEJ - ETAP 1a
ADRES INWESTYCJI : obręb Gaj: 47, 48/5, 70 (AM-14), 140/1, 140/2, 149/33, 149/32, 149/18, 149/30, 149/36, 156/6 (AM-15), 61/13, 67, 62/7, 63/7, 64/9, 66/8 (AM-16), 4/1, 4/2, 5/2, 5/1 (AM-17)
INWESTOR : Gmina Wrocław
ADRES INWESTORA : pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
BRANŻA : DROGOWA
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż.Rafał Walkowiak
DATA OPRACOWANIA : 28/02/ 2020

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
28/02/ 2020

Data zatwierdzenia

I. Zakres opracowania

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Borowskiej do ul. Pirenejskiej, o długości ok. 225m,
- budowa drogi rowerowej na odcinku od ul. Pirenejskiej do ul. Pawiej, o długości ok. 165m,
- budowa drogi rowerowej na odcinku od ul. Pawiej do ul. Srebrnogórskiej, o długości ok. 490m,
- budowa kanału MKT na odcinku od ul. Borowskiej do ul. Srebrnogórskiej,
- budowa oświetlenia drogowego na odcinku od ul. Borowskiej do ul. Srebrnogórskiej.

II. Założenia do kosztorysu

Elementy pasa drogowego (kostka kamienna, krawężniki, wpusty KD oznakowanie, barierki, kosze itp.) należy wywozić zgodnie z określoną procedurą do ZDiUM.

Wszystkie elementy infrastruktury, nadające się do ponownego wykorzystania, należy zwrócić właściwym zarządom po dokonaniu inwentaryzacji i spisaniu protokołu.

Dla wszelkiego transportu odpadów, humusu czy innych elementów do utylizacji lub składowania, dla których nie jest znane miejsce docelowe, przyjęto transport do 15km. Transport i utylizacja po stronie wykonawcy.

Przedmiar wykonano zgodnie z rozporządzeniem:

Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	ETAP 1a: ścieżka rowerowa, ciąg pieszy oraz ciąg pieszo-rowerowy od ul. Borowskiej do ul. Bardzkiej	1	38
1.1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	1	9
1.2	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	10	14
1.3	ROBOTY ZIEMNE	15	16
1.4	PODBUDOWY	17	20
1.5	NAWIERZCHNIE	21	25
1.6	ELEMNTY ULIC	26	31
1.7	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	32	38

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ETAP 1a: ścieżka rowerowa, ciąg pieszy oraz ciąg pieszo-rowerowy od ul. Borowskiej do ul. Bardzkiej			
1.1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych.	km		
		0,225 <ciąg pieszo-rowerowy ul. Borowska - ul. Pirenejska>	km	0,225	
		0,165 <ścieżka rowerowa ul. Pirenejska - ul. Pawia>	km	0,165	
		0,490 <ścieżka rowerowa ul. Pawia - ul. Srebrnogórska>	km	0,49	
				RAZEM	0,88
2 d.1.1	D-01.03.23	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć	m ²		
		(35,00+55,00+35,00+5,50+20,60+6,00)	m ²	157,10	
				RAZEM	157,10
3 d.1.1	D-01.03.23	Usunięcie i utylizacja pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki	mp		
		((35,00+55,00+35,00+5,50+20,60+6,00)/10000)*429	mp	6,74	
				RAZEM	6,74
4 d.1.1	D-01.03.23	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.		
		6	szt.	6,00	
		karpiny 6*0,05=0,30mp			
		gałęzie 6*0,06=0,36mp			
		długość 6*0,07=0,42mp			
				RAZEM	6,00
5 d.1.1	D-01.03.23	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.		
		6	szt.	6,00	
		karpiny 6*0,07=0,42mp			
		gałęzie 6*0,17=1,02mp			
		długość 6*0,20=1,20mp			
				RAZEM	6,00
6 d.1.1	D-01.03.23	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.		
		2	szt.	2,00	
		karpiny 2*0,17=0,34mp			
		gałęzie 2*0,42=0,84mp			
		długość 2*0,24=0,48mp			
				RAZEM	2,00
7 d.1.1	D-01.03.23	Koszty zagospodarowania karpiny	mp		
		0,30+0,42+0,34	mp	1,06	
				RAZEM	1,06
8 d.1.1	D-01.03.23	Koszty zagospodarowania gałęzi	mp		
		0,36+1,02+0,84	mp	2,22	
				RAZEM	2,22
9 d.1.1	D-01.03.23	Zabezpieczenie korzeni drzew metodą "air spade".	szt		
		10	szt	10,00	
				RAZEM	10,00
1.2		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
10 d.1.2	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm.	m ²		
		15,00+30,00 <rozebranie warstwy wierzchniej z kruszyw gr. 15cm - utwardzenia w rejonie wejść do parku>	m ²	45,00	
				RAZEM	45,00
11 d.1.2	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych piaskiem	m ²		
		34,00*3,00 <istn. nawierzchnia wzdłuż działki 40/3>	m ²	102,00	
				RAZEM	102,00
12 d.1.2	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie	m ²		
		5,00 <rozebranie warstwy wierzchniej z betonu asfaltowego - początek opracowania w rejonie ul. Borowskiej>	m ²	5,00	
				RAZEM	5,00
13 d.1.2	D-01.02.04	Wywóz materiałów uzyskanych z rozbiórki wraz z utylizacją	m ³		
		45,00*0,15 <warstwy z kruszyw>	m ³	6,75	
		5,00*0,04 <warstwy bitumiczne>	m ³	0,20	
				RAZEM	6,95
14 d.1.2	D-01.02.04	Wywóz materiałów uzyskanych z rozbiórki (odzysk)	m ³		
		102,00*0,15 <płyty drogowe>	m ³	15,30	
				RAZEM	15,30
1.3		ROBOTY ZIEMNE			
15 d.1.3	D-02.03.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku sam.samowyład.	m ³		

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		225,00*3,50*0,60 <wykop - ciąg pieszo-rowerowy Borowska-Pirenejska> 165,00*3,00*0,60 <wykop - ścieżka rowerowa Pirenejska-Pawia> 490,00*3,00*0,60 <wykop - ścieżka rowerowa Pawia-Srebrnogórska>	m ³ m ³ m ³	472,50 297,00 882,00	
				RAZEM	1 651,50
16 d.1.3	D-02.03.01	Wywóz ziemi i gruzu wraz z utylizacją 472,50+297,00+882,00 <wywóz grunt z wykopu>	m ³ m ³	 1 651,50	
				RAZEM	1 651,50
1.4		PODBUDOWY			
17 d.1.4	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 3,50*225,00 <profilowanie i zagęszczanie podłoża - ciąg pieszo-rowerowy Borowska-Pirenejska> 3,00*165,00 <profilowanie i zagęszczanie podłoża - ścieżka rowerowa Pirenejska-Pawia> 3,00*490,00 <profilowanie i zagęszczanie podłoża - ścieżka rowerowa Pawia-Srebrnogórska>	m ² m ² m ² m ²	 787,50 495,00 1 470,00	
				RAZEM	2 752,50
18 d.1.4	D-02.03.01	Warstwa podłoża strukturalnego (mieszanka kamienno-glebową) zagęszczana ręcznie o gr.30 cm 3,00*165,00 <w-wa podłoża strukturalnego: mieszanka kamienno-glebową gr. 30cm - ścieżka rowerowa Pirenejska-Pawia> 3,00*490,00 <w-wa podłoża strukturalnego: mieszanka kamienno-glebową gr. 30cm - ścieżka rowerowa Pawia-Srebrnogórska>	m ² m ² m ²	 495,00 1 470,00	
				RAZEM	1 965,00
19 d.1.4	D-02.03.01	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.30 cm 3,50*225,00 <w-wa mrozoochronna gr. 30cm - ciąg pieszo-rowerowy Borowska-Pirenejska>	m ² m ²	 787,50	
				RAZEM	787,50
20 d.1.4	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 18 cm 3,50*225,00 <podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stab. mech 0/63mm gr. 18cm - ciąg pieszo-rowerowy Borowska-Pirenejska> 3,00*165,00 <podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stab. mech 0/63mm gr. 18cm - ścieżka rowerowa Pirenejska-Pawia> 3,00*490,00 <podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stab. mech 0/63mm gr. 18cm - ścieżka rowerowa Pawia-Srebrnogórska>	m ² m ² m ² m ²	 787,50 495,00 1 470,00	
				RAZEM	2 752,50
1.5		NAWIERZCHNIE			
21 d.1.5	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 720,00 <w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm - ciąg pieszo-rowerowy Borowska-Pirenejska> 460,00 <w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm - ścieżka rowerowa Pirenejska-Pawia> 1350,00 <w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm - ścieżka rowerowa Pawia-Srebrnogórska>	m ² m ² m ² m ²	 720,00 460,00 1 350,00	
				RAZEM	2 530,00
22 d.1.5	D-04.03.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 720,00 <w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm - ciąg pieszo-rowerowy Borowska-Pirenejska> 460,00 <w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm - ścieżka rowerowa Pirenejska-Pawia> 1350,00 <w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm - ścieżka rowerowa Pawia-Srebrnogórska>	m ² m ² m ² m ²	 720,00 460,00 1 350,00	
				RAZEM	2 530,00
23 d.1.5	D-05.03.04	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) 720,00 <w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm - ciąg pieszo-rowerowy Borowska-Pirenejska> 460,00 <w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm - ścieżka rowerowa Pirenejska-Pawia> 1350,00 <w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm - ścieżka rowerowa Pawia-Srebrnogórska>	m ² m ² m ² m ²	 720,00 460,00 1 350,00	
				RAZEM	2 530,00
24 d.1.5	D-05.03.13a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 690,00 <w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8mm gr. 4 cm - ciąg pieszo-rowerowy Borowska-Pirenejska> 440,00 <w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8mm gr. 4 cm - ścieżka rowerowa Pirenejska-Pawia> 1295,00 <w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8mm gr. 4 cm - ścieżka rowerowa Pawia-Srebrnogórska>	m ² m ² m ² m ²	 690,00 440,00 1 295,00	
				RAZEM	2 425,00

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
25 d.1.5	D-04.04.02	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm 115,00 <w-wa wyrównawcza: kruszywo łamane stab. mech 0/31,5mm gr. 10cm - wzmocnienie istn. nawierzchni gruntowej ul. Pirenejska>	m ² m ²	 115,00	
				RAZEM	115,00
1.6		ELEMNTY ULIC			
26 d.1.6	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej 35,00 <krawężniki betonowe wyniesione 15x30cm - ciąg pieszo-rowerowy Borowska-Pirenejska od km 0+000 do km 0+035>	m m	 35,00	
				RAZEM	35,00
27 d.1.6	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 35,00*0,09 <ława betonowa (C 12/15) z oporem pod krawężniki - ciąg pieszo-rowerowy Borowska-Pirenejska od km 0+000 do km 0+035>	m ³ m ³	 3,15	
				RAZEM	3,15
28 d.1.6	D-08.03.01	Obrzeża z kostki kamiennej o wymiarach 9x11cm na podsypce cementowo-piaskowej 100,00 <obrzeże z kostki kamiennej 9x11xcm, podsypka cementowo-piaskowa gr.3cm - ciąg pieszo-rowerowy Borowska-Pirenejska od km 0+000 do km 0+035> 11,00 <obrzeże z kostki kamiennej 9x11xcm, podsypka cementowo-piaskowa gr.3cm - w rejonie skrzyżowania z ul. Pirenejska> 64,00 <obrzeże z kostki kamiennej 9x11xcm, podsypka cementowo-piaskowa gr.3cm - w rejonie skrzyżowania z ul. Pawią> 15,00 <obrzeże z kostki kamiennej 9x11xcm, podsypka cementowo-piaskowa gr.3cm - w rejonie zjazdu do szkoły>	m m m m m	 100,00 11,00 64,00 15,00	
				RAZEM	190,00
29 d.1.6	D-08.03.01	Ława pod obrzeża kamienne betonowa zwykła 190,00*0,02 <obrzeże z kostki kamiennej 9x11xcm>	m ³ m ³	 3,80	
				RAZEM	3,80
30 d.1.6	D-10.03.01	Umocnienie skarp - oporowa ścianka żelbetowa typ "L", h=1.00m 10	m m	 10,00	
				RAZEM	10,00
31 d.1.6	D-10.03.01	Umocnienie skarp - oporowa ścianka żelbetowa typ "L", h=0.80m 24	m m	 24,00	
				RAZEM	24,00
1.7		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
32 d.1.7	D-07.01.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 21	szt. szt.	 21,00	
				RAZEM	21,00
33 d.1.7	D-07.01.01	Montaż znaków drogowych na słupkach 7,0 <znak C-13/16> 7,0 <znak C-13> 2,0 <znak C-13a> 1,0 <znak B-1 oraz T-22, T-0> 4,0 <znak A-16>	szt. szt. szt. szt. szt.	 7,00 7,00 2,00 1,00 4,00	
				RAZEM	21,00
34 d.1.7	D-07.02.01	Oznakowanie poziome grubowarstwowe jezdni farbą chlorokauczkową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie 0,662*29,0 <znak P-23> 0,70*3,0 <znak P-26> 12,40 <znak P-21a> 0,24*(7,00+10,80) <znak P-7b> 0,12*5,0 <znak P-7a> 0,7*4,0 <znak A-16> 0,12*20,00 <znak P-7d>	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 19,20 2,10 12,40 4,27 0,60 2,80 2,40	
				RAZEM	43,77
35 d.1.7	D-07.01.01	Montaż zapór drogowych (U-5a) - słupki ze znakami 2,0 <słupki U-5a - ul. Pirenejska>	szt. szt.	 2,00	
				RAZEM	2,00
36 d.1.7	D-07.01.01	Montaż słupków U-12c 7,0 <słupki U-12c>	szt. szt.	 7,00	
				RAZEM	7,00
37 d.1.7	D-07.01.01	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów 1,0 <znak C13/16> 10,0 <słupki U12c>	szt. szt. szt.	 1,00 10,00	
				RAZEM	11,00

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
38 d.1.7	D-07.01.01	Montaż wysp nakładanych (azyli drogowych)	szt.		
		8,0	szt.	8,00	
				RAZEM	8,00

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45231400-9 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

45000000-7 Roboty budowlane

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA DROGI ROWEROWEJ WE WROCŁAWIU NA ODCINKU OD UL. BOROWSKIEJ DO UL. BARDZKIEJ - ETAP 1a

ADRES INWESTYCJI : obręb Gaj: 47, 48/5, 70 (AM-14), 140/1, 140/2, 149/33, 149/32, 149/18, 149/30, 149/36, 156/6 (AM-15), 61/13, 67, 62/7, 63/7, 64/9, 66/8 (AM-16)

INWESTOR : Gmina Wrocław

ADRES INWESTORA : pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

BRANŻA : SIECI ELEKTRYCZNE

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Tomasz Muklewicz (SIECI ELEKTRYCZNE)

DATA OPRACOWANIA : 28.02.2020

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
28.02.2020

Data zatwierdzenia

I. Zakres opracowania

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Borowskiej do ul. Pirenejskiej, o długości ok. 225m,
- budowa drogi rowerowej na odcinku od ul. Pirenejskiej do ul. Pawiej, o długości ok. 165m,
- budowa drogi rowerowej na odcinku od ul. Pawiej do ul. Srebrnogórskiej, o długości ok. 490m,
- budowa kanału MKT na odcinku od ul. Borowskiej do ul. Srebrnogórskiej,
- budowa oświetlenia drogowego na odcinku od ul. Borowskiej do ul. Srebrnogórskiej.

II. Założenia do kosztorysu

Elementy pasa drogowego (kostka kamienna, krawężniki, wpusty KD oznakowanie, barierki, kosze itp.) należy wywozić zgodnie z określoną procedurą do ZDiUM.

Wszystkie elementy infrastruktury, nadające się do ponownego wykorzystania, należy zwrócić właściwym zarządom po dokonaniu inwentaryzacji i spisaniu protokołu.

Dla wszelkiego transportu odpadów, humusu czy innych elementów do utylizacji lub składowania, dla których nie jest znane miejsce docelowe, przyjęto transport do 15km. Transport i utylizacja po stronie wykonawcy.

Przedmiar wykonano zgodnie z rozporządzeniem:

Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
ETAP 1a: ścieżka rowerowa, ciąg pieszcy oraz ciąg pieszo-rowerowy od ul. Borowskiej do ul. Bardzkiej			
1	ETAP IA	1	26
1.1	Przygotowanie miejsca pracy	1	2
1.2	Prace ziemne	3	12
1.3	Budowa sieci kablowej ośw. drogowego	13	23
1.4	Pomiary odbiorowe	24	26

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
ETAP 1a: ścieżka rowerowa, ciąg pieszy oraz ciąg pieszo-rowerowy od ul. Borowskiej do ul. Bardzkiej					
1		ETAP IA			
1.1		Przygotowanie miejsca pracy			
1 d.1.1	SST D-10.01.01	Wyłączenie napięcia, dopuszczenia zakładu energetycznego, przygotowanie miejsca pracy oraz likwidacja miejsca pracy wraz z ponownym załączeniem urządzeń do sieci	szt		
		1	szt	1,00	
				RAZEM	1,00
2 d.1.1	SST D-10.01.01	Ustalenie przebiegu trasy kabla	odc		
		1	odc	1,00	
				RAZEM	1,00
1.2		Prace ziemne			
3 d.1.2	SST D-10.01.01	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. IV	m ³		
		(1778-470)*0,8*0,4	m ³	418,56	
				RAZEM	418,56
4 d.1.2	SST D-10.01.01	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego, szerokość do 0,8 m	m		
		1778-470	m	1 308,00	
				RAZEM	1 308,00
5 d.1.2	SST D-10.01.01	Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie, w rurach osłonowych i przewiertach	m		
		1852-530	m	1 322,00	
				RAZEM	1 322,00
6 d.1.2	SST D-10.01.01	Ułożenie rur osłonowych RHDPE 110mm w wykopie otwartym	m		
		126-12	m	114,00	
				RAZEM	114,00
7 d.1.2	SST D-10.01.01	Ułożenie rur osłonowych RHDPE 75mm w wykopie otwartym	m		
		1652-15	m	1 637,00	
				RAZEM	1 637,00
8 d.1.2	SST D-10.01.01	Przecisk pod drzewami wraz z rurą RHDPE 50mm pod drzewami	m		
		74	m	74,00	
				RAZEM	74,00
9 d.1.2	SST D-10.01.01	Układanie bednarki, w rowach kablowych, przekrój bednarki do 120 mm ²	m		
		1852-530	m	1 322,00	
				RAZEM	1 322,00
10 d.1.2	SST D-10.01.01	Zasypanie rowów dla kabli, ręcznie, grunt kategorii IV do głębokości odbudowy drogi 0,5m poniżej gruntu	m ³		
		(1778-470)*0,4*0,4	m ³	209,28	
				RAZEM	209,28
11 d.1.2	SST D-10.01.01	Wywóz samochodami samowyladowczymi wraz z kosztami zagospodarowania odpadu, grunt kategorii IV	m ³		
		(1778-470)*0,4*0,2	m ³	104,64	
				RAZEM	104,64
12 d.1.2	SST D-10.01.01	Uszczelnienie kabli w rurach przepustowych pod drogami, w stacjach systemem RDSS	prze- pust prze- pust		
		29-1		28	
				RAZEM	28
1.3		Budowa sieci kablowej ośw. drogowego			
13 d.1.3	SST D-10.01.01	Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do 100 kg	szt.		
		52-19	szt.	33,00	
				RAZEM	33,00
14 d.1.3	SST D-10.01.01	Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do 100 kg - wkopywany	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
15 d.1.3	SST D-10.01.01	Montaż wysięgników rurowych na słupie o długości do 0,5m włącznie	szt.		
		37-8	szt.	29,00	
				RAZEM	29,00
16 d.1.3	SST D-10.01.01	Montaż wysięgników rurowych na słupie o długości do 0,8m włącznie	szt.		
		14-13	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
17 d.1.3	SST D-10.01.01	Montaż wysięgników rurowych na słupie o długości do 1,2m włącznie	szt.		
		17-11	szt.	6,00	
				RAZEM	6,00

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18 d.1.3	SST D-10.01.01	Montaż złącza słupowe z 1 bezpiecznikiem	szt		
		34-6	szt	28	
				RAZEM	28
19 d.1.3	SST D-10.01.01	Montaż złącza słupowe z 2 bezpiecznikami	szt		
		19-13	szt	6	
				RAZEM	6
20 d.1.3	SST D-10.01.01	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na słupie	szt.		
		65-32	szt.	33,00	
				RAZEM	33,00
21 d.1.3	SST D-10.01.01	Montaż przewodów do opraw oświetleniowych - wciąganie w słupy, rury osłonowe i wysięgniki	m		
		425-124	m	301,00	
				RAZEM	301,00
22 d.1.3	SST D-10.01.01	Szafa sterująco-zasilająca SO3 na fundamencie prefabrykowanym wg. schematu	kpl.		
		1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
23 d.1.3	SST D-10.01.01	Zarobienie na sucho końca kabla 4-żyłowego o przekroju żył do 50 mm ² na napięcie do 1 kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych	szt.		
		53-19	szt.	34,00	
				RAZEM	34,00
1.4		Pomiary odbiorowe			
24 d.1.4	SST D-10.01.01	Sprawdzenie i pomiar 3-fazowego obwodu elektrycznego niskiego napięcia - komplet	pomiar		
		53-19	pomiar	34,00	
				RAZEM	34,00
25 d.1.4	SST D-10.01.01	Uruchomienie i konfiguracja systemu sterowania i zarządzania	kpl.		
		1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
26 d.1.4	SST D-10.01.01	Znakowanie słupów i szaf	szt		
		65-19+1	szt	47,00	
				RAZEM	47,00

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA DROGI ROWEROWEJ WE WROCŁAWIU NA ODCINKU OD UL. BOROWSKIEJ DO UL. BARDZKIEJ - ETAP 1a
ADRES INWESTYCJI : obręb Gaj: 47, 48/5, 70 (AM-14), 140/1, 140/2, 149/33, 149/32, 149/18, 149/30, 149/36, 156/6 (AM-15), 61/13, 67, 62/7, 63/7, 64/9, 66/8 (AM-16)
INWESTOR : Gmina Wrocław
ADRES INWESTORA : pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
WYKONAWCA ROBÓT : Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak
ADRES WYKONAWCY : ul.Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław
BRANŻA : TELETECHNIKA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Stefan Siemiak - projektant
DATA OPRACOWANIA : 28/02/2020

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
28/02/2020

Data zatwierdzenia

I. Zakres opracowania

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Borowskiej do ul. Pirenejskiej, o długości ok. 225m,
- budowa drogi rowerowej na odcinku od ul. Pirenejskiej do ul. Pawiej, o długości ok. 165m,
- budowa drogi rowerowej na odcinku od ul. Pawiej do ul. Srebrnogórskiej, o długości ok. 490m,
- budowa kanału MKT na odcinku od ul. Borowskiej do ul. Srebrnogórskiej,
- budowa oświetlenia drogowego na odcinku od ul. Borowskiej do ul. Srebrnogórskiej.

II. Założenia do kosztorysu

Elementy pasa drogowego (kostka kamienna, krawężniki, wpusty KD oznakowanie, barierki, kosze itp.) należy wywozić zgodnie z określoną procedurą do ZDiUM.

Wszystkie elementy infrastruktury, nadające się do ponownego wykorzystania, należy zwrócić właściwym zarządom po dokonaniu inwentaryzacji i spisaniu protokołu.

Dla wszelkiego transportu odpadów, humusu czy innych elementów do utylizacji lub składowania, dla których nie jest znane miejsce docelowe, przyjęto transport do 15km. Transport i utylizacja po stronie wykonawcy.

Przedmiar wykonano zgodnie z rozporządzeniem:

Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	Sieć Miejskich Kanałów Technologicznych MKT	1	8

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Sieć Miejskich Kanałów Technologicznych MKT			
1 d.1	D-10.02.01	Budowa kanalizacji kablowej pierwotnej z rur RHDPEk 110 w wykopie wykonanym mechanicznie w gruncie kat. III o liczbie warstw 1; liczbie rur 2; liczbie otworów 2 74+37+77+60,5+56+48,5+61+43,5+61+59+51,5+59+63	m m	 751,00	
				RAZEM	751,00
2 d.1	D-10.02.01	Wykonanie przepustów o długości do 60 m pod przeszkodami terenowymi metodą płuczaco-wierconą sterowaną w gruncie kat. III - rury HDPE o śr. 2x110 mm (przepust pod nawierzchnią utwardzoną) 7	m m	 7,00	
				RAZEM	7,00
3 d.1	D-10.02.01	Wykonanie przepustów o długości do 60 m pod przeszkodami terenowymi metodą płuczaco-wierconą sterowaną w gruncie kat. III - rury HDPE o śr. 2x110 mm (przepust w obszarze korony drzewa) 7+11+19+19,5+23+13,5+9+11+15+20+12,5	m m	 160,50	
				RAZEM	160,50
4 d.1	D-10.02.01	Mechaniczne wciąganie rur kanalizacji wtórnej w otwór wolny - rury 1xHDPE40/3,7 +1xDI7x10/1,0 (7+74)+(11+37)+(19+77)+(19,5+60,5)+(23+7+56)+(13,5+48,5)+61+43,5+(9+61)+(11+59)+(15+51,5)+(20+59)+(12,5+63)	m m	 918,50	
				RAZEM	918,50
5 d.1	D-10.02.01	Budowa kanalizacji kablowej pierwotnej z rur RHDPEk 110 o liczbie warstw 1; liczbie rur 1; liczbie otworów 1. 4+2,5+7+9	m m	 22,50	
				RAZEM	22,50
6 d.1	D-10.02.01	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKO-2g w gruncie kategorii III 4	szt. szt.	 4,00	
				RAZEM	4,00
7 d.1	D-10.02.01	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR-1 w gruncie kategorii III 7	szt. szt.	 7,00	
				RAZEM	7,00
8 d.1	D-10.02.01	Montaż ele. mechanicznej ochrony przed ingerencją osób nieuprawnionych w istniejących studniach kablowych montaż pokryw dodatkowych z listwami, rama ciężka lub podwójna lekka 4+7	szt. szt.	 11,00	
				RAZEM	11,00