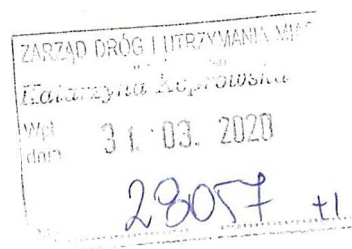


Petycja o udroźnienie ulicy Frydeckiego we Wrocławiu

do:
 zdium
 29.03.2020 18:00
 DW:
 wab
 Ukryj szczegóły
 Od:



Do: zdium@zdium.wroc.pl

DW: wab@um.wroc.pl

Centralny Rejestr Petycji

Petycja Nr 3/2020

Dzień dobry,

W związku z występującymi problemami, z którymi borykają się mieszkańcy korzystający z ulicy Frydeckiego na osiedlu Nowe Żerniki we Wrocławiu postanowiliśmy interweniować w tej sprawie. Efektem jest petycja online, która w dniu 10-03-2020 została założona na darmowym portalu Petycjeonline.com. Petycja była rozpowszechniona jedynie poprzez dystrybucję adresu petycji na portalu Facebook w grupach mieszkańców poszczególnych inwestycji. Pomimo małego zasięgu udało się zebrać liczbę 160 podpisów od osób, które uważają obecne rozwiązanie za niebezpieczne oraz utrudniające codzienne korzystanie z tej ulicy zarówno z perspektywy pieszego jak i zmotoryzowanego uczestnika ruchu.

Treść petycji jest dostępna pod adresem:

https://www.petycjeonline.com/petycja_o_udrozenie_przejazdu_na_ulicy_frydeckiego_we_wroclawiu

oraz załączona w tej wiadomości poniżej:

"Petycja ma na celu zebranie podpisów za udroźnieniem ulicy Frydeckiego we Wrocławiu i będzie kierowana do ZDiUM Wrocław w celu rozwiązania problemów z którymi borykają się mieszkańcy z niej korzystający.

Ulica Frydeckiego jest drogą dwukierunkową o dwóch pasach ruchu, po jednym w każdym kierunku. Wzdłuż ulicy poprowadzone są chodniki po obu stronach drogi, oddzielone od niej pasami zieleni.

Na odcinku około 200 metrów, gdyż tyle wynosi jej długość, występują następujące elementy:

- przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu z Aleją Architektów

- dwa wjazdy/wyjazdy do garażu wielostanowiskowego inwestycji Atal II
- dwa wjazdy/wyjazdy do garażu wielostanowiskowego inwestycji Vantage Developer
- wjazd/wyjazd do garażu wielostanowiskowego inwestycji Nowa Inspiracja
- próg zwalniający na wysokości Pasażu Radinga, który jednocześnie stanowi główne przejście przez ulicę Frydeckiego
- drogi przeciwpożarowe dla inwestycji Atal II, Inspiracja, Nowa Inspiracja oraz Vantage Developer dostępne z wysokości progu zwalniającego
- miejsca postojowe, utwardzone, na wysokości inwestycji Inspiracja oraz Vantage Developer.

Na chwilę obecną obowiązuje tu strefa ruchu z prędkością do 30 km/h.

Problemy z którymi zmagają się mieszkańcy osiedla korzystający z tej ulicy wynikają z samochodów zaparkowanych wzdłuż ulicy i są to:

- wymuszony ruch wahadłowy dla poruszających się samochodami wzdłuż ulicy Frydeckiego
- zastawione krawędzie wjazdów/wjazdów do garaży wielostanowiskowych co utrudnia włączenie się do ruchu oraz ogranicza widoczność ciągów pieszych
- zastawione drogi przeciwpożarowe dla inwestycji: Inspiracja, Nowa Inspiracja, Atal II, Vantage Developer
- zastawione ciągi piesze na wysokości Pasażu Radinga, które stwarzają realne zagrożenie przy próbie przekroczenia ulicy Frydeckiego.
- zieleń miejska w postaci trawnika niszczona przez parkujących wzdłuż ulicy.

Na chwilę obecną na osiedlu nie istnieje problem parkowania. Każda z inwestycji posiada odpowiednią ilość miejsc parkingowych zgodną z aktualnymi wymogami budowlanymi. Dodatkowo w trakcie planowania osiedla na całym obszarze zostały utworzone utwardzone miejsca postojowe. Najbliższe miejsca postojowe ciągną się na 100 metrowym odcinku Alei Architektów od ulicy Frydeckiego do ulicy Barskich.

Biorąc pod uwagę wyżej wymienione okoliczności prosimy o konsultację w celu poprawy organizacji ruchu na ulicy Frydeckiego w celu wyeliminowania niebezpiecznych sytuacji na niej występujących."

Dodatkowo pragnę załączyć link do nagrania wideo zamieszczonego na portalu YouTube.
<https://www.youtube.com/watch?v=9S9ScmQSVT0>

W przypadku problemu z otwarciem linku proszę wyszukać frazę "Nowe Żerniki, Frydeckiego w serwisie YouTube"

Pod koniec nagrania można dostrzec problem wymuszonego ruchu wahadłowego. Ponadto problem ograniczonej widoczności dla wyjeżdżających z garażów oraz zastawione wjazdy na drogi przeciwpożarowe, które jednocześnie stanowią główny ciąg komunikacyjny dla pieszych.

Jako mieszkańcy osiedla oraz główni użytkownicy ulicy Frydeckiego, oraz w obliczu wciąż

wolnych publicznych miejsc parkingowych w okolicy, prosimy o rozważenie zmiany organizacji ruchu poprzez wprowadzenie zakazu zatrzymywania się i postoju na całej długości ulicy lub zaproponowanie innego rozwiązania, które poprawi funkcjonowanie tej ulicy oraz zdławi w załączku problematyczne przyzwyczajenia nastu mieszkańców, które mają bezpośredni wpływ na wszystkich użytkowników ulicy.

P.S W załączniku plik pdf zawierający podpisy pod petycją. Wiadomość wysłana również do Wydziału Architektury i Budownictwa miasta Wrocław, jako że WUWA2 jest projektem osiedla modelowego i Architekt miasta Piotr Fokczyński ma bezpośredni wpływ na projekt .

Pozdrawiam

tel.

+ 160 Podpiseli