



STARSZY REFERENT

Anna Zalewska
Anna Zalewska

WAB-IB.6743.140.2019.MB-1
nr kanc.10329/2019

Wrocław, dnia 17-04-2019

ZAŚWIADCZENIE NR 4429 /2019

Na podstawie art. 217 § 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (j.t.: Dz.U. z 2018 r., poz. 2096 ze zmianami), w związku z art. 29 ust. 2 pkt 12 i art. 30 ust. 1 pkt 2, ust. 2 i 5c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (j.t.: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zmianami) oraz art. 92 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (j.t.: Dz.U. z 2019 r., poz. 511 ze zmianami)

po rozpatrzeniu wniosku inwestora – Gmina Wrocław, działającego przez pełnomocnika – Pana Andrzeja Halickiego, złożonego dnia 28.03.2019 r., w sprawie zgłoszenia zamierzenia budowlanego pod nazwą:

przebudowa ul. Długopolskiej we Wrocławiu wraz z budową kanalizacji deszczowej (oznaczenie geodezyjne – działki nr 6, 12, 24, AM-9, obr. Gaj), oraz po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego w zakresie kompletności i zgodności z przepisami dotyczącymi przedmiotu zgłoszenia,

**stwierdzam brak podstaw do wniesienia sprzeciwu,
o którym mowa w art. 30 ust. 5c ustawy – Prawo budowlane.**

Pouczenie:

1. Do wykonywania robót można przystąpić niezwłocznie po otrzymaniu niniejszego potwierdzenia braku sprzeciwu, albo po terminie wskazanym przez zgłaszającego, jeżeli termin ten jest późniejszy.
2. Na podstawie art. 30 ust. 5b ustawy - Prawo budowlane w przypadku nierozpoczęcia wykonywania robót budowlanych przed upływem trzech lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, rozpoczęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia.

Z up. PREZYDENTA
Elzbieta Moskała
Elzbieta Moskała
**KIEROWNIK ZESPOŁU
INWESTYCJI LINIOWYCH**

Załącznik:

- dokumentacja do zgłoszenia robót

Otrzymuje:

1. Andrzej Halicki – pełnomocnik inwestora (+1 zał.)
2. A/a **IBMB-1** (+1 zał.)

Mokronos Dolny
ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Długopolskiej we Wrocławiu wraz z budową kanalizacji deszczowej

Załącznik do Zaświadczenia

Nr z dnia 2019

INWESTOR		Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław
NAZWA OPRACOWANIA	„Przebudowa ul. Długopolskiej we Wrocławiu wraz z budową kanalizacji deszczowej.” Kategoria obiektu XXV, XXVI	
ADRES I NR DZIAŁEK	Wrocław, ulica Długopolska Obręb Gaj; Arkusz Mapy AM- 9; działki nr 12,6	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie
BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
WIELOBRANŻOWY	Projekt Budowlany	TXU/TRP/107/93/2017

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8
magr. poczt. nr 1430
128

NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA
1	Projekt zagospodarowania terenu

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Główny Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	Drogowa 85/74/WZDP		03.2019
Projektant	Mgr inż. Tomasz Gudziński	Sanitarna 444/01/DUW		03.2019
Asystent	Mgr inż. Andrzej Halicki			03.2019

MOKRONOS DOLNY MARZEC 2019

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl	+48 502 74 64 78
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego		KRS: 0000565870	NIP: 896 15 43 898
Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości			



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Długopolskiej we Wrocławiu wraz z budową kanalizacji deszczowej

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A OPIS TECHNICZNY			
1	Podstawa opracowania		4
2	Zakres opracowania		4
3	Opis stanu istniejącego		4
3.1	Istniejące uzbrojenie		4
	3.1.1.	Kanalizacja teletechniczna	4
	3.1.2.	Kable energetyczne	4
	3.1.3.	Sieć wodociągowa	4
	3.1.4.	Sieć gazowa	5
	3.1.5.	Kanalizacja	5
4	Rozwiązania projektowe		5
4.1.	Drogi		5
	4.1.1.	Parametry techniczne	5
	4.1.2.	Zestawienie projektowanych nawierzchni	5
	4.1.3.	Rozwiązania projektowe	5
	4.1.4.	Profil podłużny	6
4.2.	Infrastruktura techniczna		6
4.2.1.	Kanalizacja deszczowa		6
4.3.	Analiza umieszczenia elementów drogi u rządzeń w pasie drogowym		7
4.4.	Kolizje z istniejącym uzbrojeniem		9
5	Dane odnośnie ochrony konserwatorskiej		9
6	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej		9
7	Wpływ inwestycji na środowisko		9
8	Obszar oddziaływania obiektu		9
B	INFORMACJA O PLANIE BIOZIŚ		10-14
C CZĘŚĆ OGÓLNA			
1	Oświadczenia projektantów		15
2	Uprawnienia i zaświadczenia DOIIB projektanta.		16-19
3	Uzgodnienia		
3.1	ZUDP- Protokół z narady koordynacyjnej	ZKK17.TZ.6630.5515.2018	20-22
3.2	POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA	PSGWR.ZMSM.763.887-1.AJ.18	23-25
3.3	MPWIK	034609/18/KOU/AHr	26-27
3.4	ORANGE Polska S.A.	TTISIKU-36303/18/LR	28-30
3.5	TAURON DYSTRYBUCJA	TD/OWR/OMD/2018-07-13/651	31-35
3.6	ZDMIU- zatwierdzenie drogi	TRP.4110.5.62467.73532.2017.MCz	36
3.7	WIM- zatwierdzenie drogi	WIM-EM.7211.26.2018.KM	37
3.8	MPWIK- uzgodnienie odwodnienia	044921/18/KOU/AHr	38-40
3.9	ZDMIU- uzgodnienie odwodnienia	TRP.4110.5.27139.2017.MCz	41
3.10	ZDMIU- zatwierdzenie organizacji ruchu	TRP.4110.5.116579.3590.2017.MCz	42



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Długopolskiej we Wrocławiu wraz z budową kanalizacji deszczowej

	docelowego		
3.11	WIM- zatwierdzenie organizacji ruchu docelowego	WIM-ER-D.7221.57.2019.MWO	43
D	SPIS RYSUNKÓW		
1	Plan orientacyjny	1:5000	Rys. 1
2	Plan sytuacyjny	1:500	Rys. 2
3	Plansza zbiorcza uzbrojenia	1:500	Rys. 3
4	Przekroje konstrukcyjne	1:50	Rys. 4
5	Przekroje konstrukcyjne	1:50	Rys. 5
6	Profil podłużny kanalizacji deszczowej	1:100/200	Rys. 6
7	Mapa do celów projektowych	1:500	Rys. 7

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego zagospodarowania terenu dla przebudowy ul. Długopolskiej wraz z budową kanalizacji deszczowej.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXU/TRP/107/93/2017 z dnia 19.04.2017 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzupelniające pomiary geodezyjne wykonane w maju 2017 r.;
- Uzgodnienia międzybranżowe ;
- Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
- Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt budowlany zagospodarowania terenu dla przedmiotowego zadania w zakresie :

- Budowy obustronnego chodnika szer. 2,5 mb w ul. Długopolskiej na odcinku od ul. Borowskiej do ul. Puszczykowskiej z zawężeniem do 1,0 m w rejonie skrzyżowania z ul. Puszczykowską .
- Budowy wjazdów do posesji;
- Budowy wyniesionego skrzyżowania z ul. Puszczykowską ;
- Budowy kanalizacji deszczowej na odc. od ul. Puszczykowskiej do ul. Borowskiej wraz z włączeniem do istniejącej studni zlokalizowanej w ul. Borowskiej;
- Wymiany konstrukcji jezdni na odc. od ul. Puszczykowskiej do wjazdu na teren posesji nr 214 ;
- Odtworzenie nawierzchni po kanalizacji deszczowej na odc. od wjazdu na teren posesji nr 214 do skrzyżowania z ul. Borowską;
- Frezowania i nakładki z masy mineralno- bitumicznej AC11S na odc. jak wyżej.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Długopolska zlokalizowana jest w południowej części Wrocławia w dzielnicy Krzyki na osiedlu Gaj. Dla obszaru na którym zlokalizowana jest inwestycja nie uchwalono miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W stanie istniejącym ul. Długopolska na początku odcinka objętego opracowaniem (w rejonie skrzyżowania z ul. Borowską) na dł. ok. 30 m posiada 4,5 m chodnik z kostki betonowej szarej ograniczony od str. jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej. Na pozostałym odcinku ul. Długopolska nie posiada chodników . Jezdnia z gruntowymi poboczami po obu stronach. Z uwagi na brak wydzielonych miejsc postojowych i parkingów samochody parkujące na poboczu uniemożliwiają bezpieczne poruszanie się pieszych na tym odcinku. Ruch pieszych odbywa się pomiędzy zaparkowanymi samochodami lub jezdnią. Działka przeznaczona pod pas drogowy po stronie projektowanego chodnika zawęża się pozostawiając na projektowany chodnik pas o szer. zmiennej od 4,5 m do 1,0 m na wysokości skrzyżowania z ul. Puszczykowską .

Ulice Długopolska znajduje się w strefie ruchu uspokojonego .

3.1. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE.

3.1.1. Kanalizacja teletechniczna

Po stronie południowej (w pasie projektowanego chodnika) zlokalizowana jest kanalizacja teletechniczna która na wysokości posesji nr 4 i przed skrzyżowaniem z ul. Puszczykowską przechodzi na drugą stronę ulicy. W pasie przeznaczonym pod chodnik zlokalizowana jest jedna studnia teletechniczna. Na wysokości budynków znajdują się przyłącza do posesji .

3.1.2. Kable energetyczne

Po str. południowej zlokalizowana jest linia energetyczna średniego i niskiego napięcia. Do budynków nr 1a,1b,1c, poprowadzone są przyłącza energetyczne. Kable pod wjazdami do zabezpieczenia rurami AROTA dwudzielnymi wg. Uzgodnień branżowych.

3.1.3. Sieć wodociągowa

Po stronie południowej zlokalizowana jest sieć wodociągowa Dn100 mm z przyłączami Dn 32 mm do budynków nr 1a,1b,1c. Do regulacji skrzynki na zaworach.



**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Długopolskiej we Wrocławiu wraz z budową kanalizacji deszczowej**3.1.4. Sieć gazowa**

Sieć gazowa Dn 125 i 160 mm zlokalizowana po str. północnej z przyłączami Dn 50mm i Dn 63mm, do budynków po str. południowej; Do regulacji skrzynki na zasuwach.

3.1.5. Kanalizacja

W ulicy nie znajdują się sieci kanalizacyjne;

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**4.1. DROGI****4.1.1. Parametry techniczne.****Tabela.1 Parametry charakterystyczne**

1	Szerokość chodnika	2,5 m (1,0 m na wys. ul. Puszczykowskiej)
2	Szerokość jezdni	5,5 m
3	Długość	120,0 m
4	Pochylenie poprzeczne na chodniku	1%
5	Pochylenie poprzeczne na jezdni	1%
6	Pochylenie podłużne jezdni	Max.1,2%
7	Kategoria ruchu	KR 2

4.1.2. Zestawienie projektowanych nawierzchni.

- Nawierzchnia jezdni 510,55 m²
- Nawierzchnia do odtworzenia - po frezowaniu 99,74 m²
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej 20x20 gr 8 cm 258,23 m²
- Nawierzchnia wjazdów do posesji z kostki betonowej 20x20x8 grafitowa 57,25 m²
- Zieleni 10,90 m²

4.1.3. Rozwiązania projektowe .

Przyjęto następujące rozwiązania konstrukcyjne :

Chodnika

Warstwa ścieralna	Kostka betonowa szara 20x20	8 cm
	Podsypka cementowo piaskowa	4 cm
Podbudowa	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15 cm
Warstwa ulepszonego podłoża	Mieszanka związana spoiwem drogowym wg PN EN 14227 -5 C _{1,5/2,0} ≤4 MPa	10 cm
	Podłoże gruntowe	

Wjazdów na teren posesji

Warstwa ścieralna	kostka betonowa 20x20x8 grafitowa	8 cm
	Podsypka cementowo piaskowa	4 cm
Podbudowa	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20 cm
Warstwa ulepszonego podłoża	Mieszanka związana spoiwem drogowym wg PN EN 14227 -5 C _{1,5/2,0} ≤4 MPa	15 cm
	Podłoże gruntowe	

Jezdni ,skrzyżowania wyniesionego, odtworzenia jezdni po robotach kanalizacyjnych

Warstwa ścieralna	Masa mineralno-bitumiczna AC 11 S	4 cm
	Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0.5 kg/m ²	
Warstwa wiążąca	Masa mineralno-bitumiczna AC 16 W	8 cm
	Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0.7 kg/m ²	
Podbudowa	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20 cm

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Długopolskiej we Wrocławiu wraz z budową kanalizacji deszczowej

Warstwa ulepszonego podłoża	Mieszanka związana spoiwem drogowym wg PN EN 14227 -5 C _{1,5/2,0} ≤4 MPa	30 cm
	Podłoże gruntowe	

Nawierzchnia bitumiczna– nakładka po frezowaniu

Warstwa ścieralna	Masa mineralno- bitumiczna AC 11S	4 cm
	Skropienie emulsją kationową szybkozspadową 0,5kg/m ²	
Podłoże	Sfrezowana nawierzchnia bitumiczna	

Obramowania

- Od strony jezdni : krawężniki betonowy 15x30 na ławie z betonu C12/15 na wjazdach 15x22
- Od strony terenów zielonych obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15;
- Na wjazdach od strony posesji (w bramie) – obrzeże betonowe 8x30 na ławie z oporem z betonu C12/15

Wszystkie prace ziemne w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z polską normą PN—S—02205:1998. W korky na odcinkach odbudowy konstrukcji jezdni należy doprowadzać podłoże do klasy G1, przy zachowaniu następujących parametrów:

- na jezdni: $I_s \geq 1,0$ i $E_2 > 80$ MPa,
- na wjazdach : $I_s \geq 1,0$ i $E_2 > 80$ MPa,
- na chodnikach: $I_s \geq 1,0$ i $E_2 > 80$ MPa

Wskaźnik odkształcenia (E_2/E_1) nie powinien być większy niż $I_0 < 2,2$.

Warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej spoiwem drogowym C_{1,5/2,0} ≤4 MPa powinna spełniać wymóg wytrzymałości na ściskanie R₂₈= 1,5-2,5 MPa zgodnie z PN-EN 13286-41. Wskaźnik zagęszczenia nie powinien być mniejszy niż 100% maksymalnego zagęszczenia wg. PN-S-96012 „Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem”

Parametry dla podbudowy jezdni kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

Podbudowa z kruszywa o wskaźniku Wnoś nie mniejszym niż, %	Wymagane cechy podbudowy				
	Wskaźnik zagęszczenia I _s nie mniejszy niż	Maksymalne ugięcie sprężyste pod kołem, mm		Minimalny moduł odkształcenia mierzony płytą o średnicy 30 cm, MPa	
		40 kN	50 kN	od pierwszego obciążenia E1	od drugiego obciążenia E2
60	1,0	1,40	1,60	60	120
80	1,0	1,25	1,40	80	140

Dopuszcza się za zgodą Inspektora Nadzoru przy badaniu wartości modułu odkształcenia podbudowy zastosowanie badania lekką płytą dynamiczną w korelacji z VSS.

Zagęszczenie każdej warstwy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia I_s=1,0.

Zagęszczenie podbudowy należy sprawdzać według PN-EN 13286-2:2010. W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążenia płytowych, wg PN-S- 06102:1997.

Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu E₂ do pierwotnego modułu odkształcenia E₁ jest nie większy od 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy.

Mieszanki mineralno- bitumiczne należy wykonywać zgodnie z PN-EN 13108 -1 „Beton asfaltowy” . Wszystkie materiały stosowane do warstwy wiążącej i w-wy ścieralnej powinny spełniać wymagania zawarte w wytycznych technicznych WT 1 2014 i WT 2 2014. Połączenie istniejącej nawierzchni z projektowanymi krawężnikami uszczelnić taśmą bitumiczną.

4.1.4. Profil podłużny.

Profil podłużny ul. Długopolskiej dostosowany zostanie do ul. Borowskiej , ul. Puszczykowskiej i ul. Długopolskiej za skrzyżowaniem z ul. Puszczykowską . Maksymalne pochylenie podłużne na projektowanym odcinku ul. Długopolskiej nie przekroczy 1%. Natomiast projektowany chodnik pod względem wysokościowym zostanie dostosowany do niwelety jezdni ul. Długopolskiej .

4.2. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA**4.2.1. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanego odcinka jezdni i chodnika realizowane będzie poprzez spadki podłużne i pochylenia poprzeczne do wpustów ulicznych Dn 500 mm i dalej przykanalikami Dn 160 mm do projektowanej kanalizacji deszczowej Dn 160 i 700 mm włączonej do istniejącej sieci kanalizacyjnej w ul. Borowskiej do studni S1.

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Projektuje się wpusty deszczowe jednostronne. Studnie o średnicach 1500mm. Lokalizację wpustów i studni pokazano na planie sytuacyjnym. Rozwiązania szczegółowe dot. elementów odwodnienia wpustów, przykanalików, studni i odcinków kanalizacji deszczowej znajdują się PW Odwodnienie .

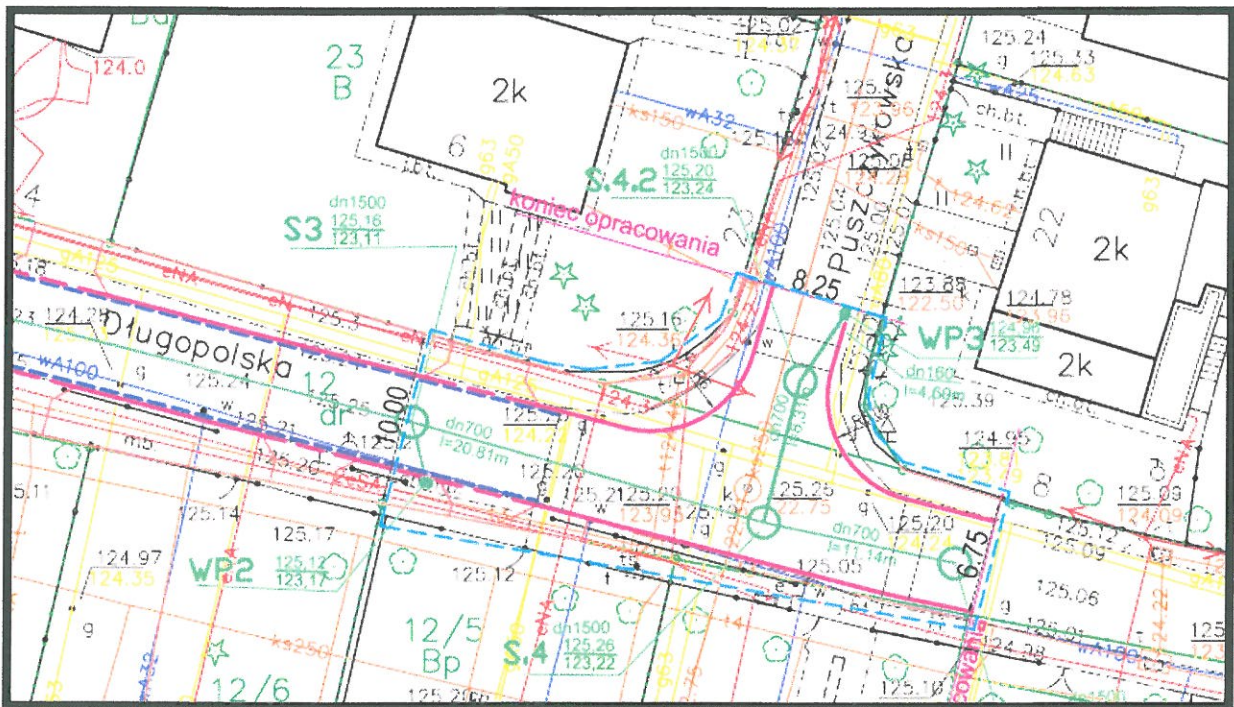
4.3. ANALIZA UMIESZCZENIA ELEMENTÓW DROGI U RZĄDZEŃ W PASIE DROGOWYM

Pas drogowy ulicy Długopolskiej na projektowanym odcinku posiada szerokość od 13,3 do 6,75 m .

Zgodnie z §6. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124) szerokość drogi w liniach rozgraniczających powinna zapewniać możliwość umieszczenia elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych docelowych transportowych i innych funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych.

Zgodnie z §7.1 Rozporządzenia najmniejsza szerokość ulicy o przekroju jednojezdniowym w liniach rozgraniczających dla ulicy klasy D wynosi 10,00m Dla projektowanego odcinka ul. Długopolskiej szerokość pasa drogowego na odcinku od wlotu do ulicy Borowskiej do granicy działek 12/6 i 12/5 jest większa od 10,00m

Na odcinku od granicy działek 12/6 i 12/5 do końca zakresu przebudowy szerokość pasa drogowego zmniejsza się do 6.75m . Zmiana szerokości pasa drogowego do wymogu normatywnego wymagałaby wykonania podziałów nieruchomości i wykupienia gruntów pod inwestycję drogową



Zgodnie z § 7.2. rozporządzenia w wyjątkowych wypadkach, uzasadnionych trudnymi warunkami terenowymi lub istniejącym zagospodarowaniem, dopuszcza się przyjęcie mniejszych szerokości ulic niż podane w §7.1, jednak pod warunkiem spełnienia wymagań, o których mowa w § 6.

Mając na uwadze fakt ,że przyjęcie mniejszej szerokości ulicy w liniach rozgraniczających wymaga przeprowadzenia analizy , ustalono co następuje :

- 1) wzajemne rozmieszczenie jej elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, w charakterystycznych przekrojach poprzecznych:

ELEMENTY DROGI

Wszystkie elementy drogi spełniają wymogi Rozporządzenia – zaprojektowano jezdnię szerokości 5,00m wraz z obustronnymi chodnikami szerokości zmiennej >2,00m z wyjątkiem odcinka o zmniejszonej szerokości pasa drogowego .

Ze względu na fakt ,że projektowany odcinek obciążony jest dużą ilością pojazdów parkujących po obu stronach jezdni , w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych na odcinku wprowadzono strefę ruchu uspokojonego , gdzie piesi mają pierwszeństwo przed pojazdami. Mogą poruszać się całą szerokością drogi, nie mają obowiązku korzystania z chodnika czy pobocza, poruszania się w kolumnie. W związku z powyższym lokalna zmiana szerokości chodnika jest dopuszczalna





Dodatkowo w ramach organizacji ruchu docelowego zastosowano obustronne wygradzenia chodników słupkami w sposób uniemożliwiający parkowanie oraz wyniesiono tarczę skrzyżowania

Elementy drogi zostały rozmieszczone w pasie drogowym z zachowaniem skrajni .

ELEMENTY UZBROJENIA PODZIEMNEGO

W pasie objętym przebudową znajdują się istniejące sieci usytuowane prostopadle :

- elektryczna niskiego napięcia (przyłącza do posesji)
- gazowa dn50-63 – przyłącza do posesji
- wodociągowa – przyłącza do posesji i wodociąg w ul. Puszczykowską
- teletechniczna
- kanalizacji sanitarnej ks250

Wszystkie elementy sieci i przyłącza krzyżują się z projektowaną siecią kanalizacji deszczowej w sposób bezkolizyjny z zachowaniem normatywnych odległości pomiędzy nimi

W pasie drogowym znajdują się również następujące sieci usytuowane równolegle do osi drogi:

- sieć energetyczna średniego napięcia – 2xeSA
- sieć wodociągowa dn100
- sieć gazowa gA125 i g160
- teletechniczna

Wszystkie przewody znajdują się w odległościach większych od normatywnych i nie wymagają dodatkowych zabezpieczeń

Projektowane rozmieszczenie elementów ulicy i kanalizacji deszczowej uzyskało pozytywne opinie od wszystkich gestorów sieci znajdujących się w obszarze objętym przebudową

2) sposób etapowego i docelowego odwodnienia;

Odwodnienie ulicy zaprojektowano do kanału kanalizacji deszczowej zlokalizowanego w pod jezdnią ul. Długopolskiej za pośrednictwem wpustów deszczowych . Kanał zostanie wpięty do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy Borowskiej zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez MPWiK na podstawie uzgodnionej przez Gestora dokumentacji projektowej .

Ze względu na krótki odcinek objęty przebudową kanalizację deszczową i odwodnienie ulicy przewiduje się wykonać w jednym etapie prac

3) sposób wysokościowego rozwiązania ulicy;

Ze względu na zwartą zabudowę jednorodziną wraz z licznymi wjazdami niweletę nowej jezdni zaprojektowano jako dopasowaną do terenu – różnica rzędnych istniejących terenu w stosunku do nowo projektowanych wynosi ca +/- 5cm. Wyjątkiem jest obszar skrzyżowania z wyniesioną tarczą o 12 cm w stosunku do rzędnych istniejących . Wobec faktu , że jezdnia jest obustronnie obramowana krawężnikiem o świetle 12 cm poziom chodnika i jezdni w obrębie skrzyżowania będzie na jednym poziomie , co ułatwi komunikację pieszą

4) wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia;

W obrębie projektowanej przebudowy, w granicach pasa drogowego , nie występuje wartościowe zadrzewienie

5) podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych;

Zgodnie z przeprowadzonym w listopadzie 2018 badaniem geotechnicznym stwierdzono w podłożu , pod warstwą nasypów niekontrolowanych występowanie piasków drobnych . Miąższość nasypów niekontrolowanych ca 80cm . W celu zapewnienia właściwej nośności podłoża i ograniczenia wymiany gruntu przewidziano jego wzmocnienie poprzez zastosowanie warstwy stabilizacji cementowej .

Ustabilizowany poziom wód gruntowych – 3,20m .

W podłożu nie występują grunty o małej nośności – nasyp niekontrolowany jest zagęszczony (średnio 10 uderów sondy)

Ulica Długopolska nie znajduje się na terenach zalewowych

6) podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.

Dzięki projektowanej przebudowie ograniczony zostanie hałas spowodowany przez ruch samochodowy – ograniczenie prędkości do 30km/h , brak możliwości parkowania na chodnikach czy wyniesienie tarczy skrzyżowania skutecznie ograniczą ilość spalin i wibracji . Nawierzchnia bitumiczna również skutecznie obniża poziom hałasu od ruchu .





Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Długopolskiej we Wrocławiu wraz z budową kanalizacji deszczowej

Należy podkreślić, że pomimo trudnych warunków terenowych i istniejącego zagospodarowania spełnione są warunki §6, dopuszczające przyjęcie mniejszych szerokości ulic gdyż spełnione są warunki zapewniające możliwość umieszczenia elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych docelowych transportowych i innych funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych.

4.4. KOLIZJA Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM

W przypadku kolizji projektowanego uzbrojenia z uzbrojeniem istniejącym zostanie ona rozwiązana w oparciu o uzgodnienia branżowe gestorów sieci. W przypadku realizacji robót w bezpośrednim sąsiedztwie sieci należy w terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac powiadomić gestorów sieci. Wszelkie prace w zbliżeniu z istniejącym uzbrojeniem prowadzić ręcznie pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

Wszelkie prace w rejonie istniejących sieci należy wykonywać zgodnie z uzgodnieniami międzybranżowymi.

5. DANE ODNOŚNIE OCHRONY KONSERWATORSKIEJ

W trakcie wykonywania prac należy postępować zgodnie z zasadami prowadzenia robót ziemnych, w przypadku odkrycia przedmiotów w stosunku do których istnieje przypuszczenie, iż są zabytkami należy przerwać prace oraz niezwłocznie powiadomić Konserwatora Zabytków.

6. DANE OKRESLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO .

Przedmiotowa inwestycja, w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie jest przedsięwzięciem które może potencjalnie lub znacząco oddziaływać na środowisko.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2017 poz. 1332 ze zm.) z dnia 6 lipca 2017 r. oraz Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o Drogach Publicznych (Dz.U.2016 poz.1440 ze zm.) z dnia 9 września 2016 r. i ogranicza się do działek na których prowadzona jest inwestycja tj. działki 12 i 6 ; AM_9 ; Obręb Gaj.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Długopolskiej we Wrocławiu wraz z budową kanalizacji deszczowej

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Część opisowa		
1	Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów	
2	Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji	
3	Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	
4	Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich występowania	
5	Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych	
6	Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	
7	Określenie sposobu przechowania i przemieszczenia materiałów, wyrobów substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy	
8	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	
9	Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych	
Podstawa opracowania		
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi		



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA

Zakres i kolejność realizacji prac związanych z przebudową ul. Długopolskiej wraz z budową kanalizacji deszczowej.

I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Roboty pomiarowe;
2. Frezowanie nawierzchni mineralno-bitumicznej ;
3. Rozbiórka krawężników betonowych wraz z ławą betonową .
4. Rozbiórka obrzeży betonowych wraz z ławą betonową;
5. Rozbiórka nawierzchni a kostki betonowej na podsypce cem. -pias. gr. 4 cm;
6. Rozbiórka podbudowy;
7. Wywóz gruzu z rozbiórki;

II. ROBOTY ZIEMNE

1. Wykopy pod konstrukcję jezdni ,chodników i wjazdów;
2. Wykop pod kanalizację deszczową ;
3. Zasypanie kanalizacji deszczowej;

III. PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA

1. Mechaniczne zagęszczanie i profilowanie podłoża,
2. Mieszanka związana spoiwem drogowym wg PN EN 14227 -5 C_{1,5/2,0} ≤4 MPa
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
4. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych,
5. W-wa wiążąca z masy mineralno-bitumicznej ;
6. Nawierzchnia mineralno-bitumiczna
7. Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm;

IV. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

1. Ustawienie oznakowania pionowego,
2. Wykonanie oznakowania poziomego.
3. Ustawienie słupków typu CITY.

V. ELEMENTY ULICZNE

1. Krawężnik betonowe na ławie betonowej z oporem C12/15,
2. Obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15,
3. Ściek z kostki betonowej 16x16x16 na ławie z betonu C12/15

VI. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

ODWODNIENIE;

- Montaż kanału deszczowego;
- Montaż studni deszczowych ;
- Montaż przykanalików ;
- Montaż wpustów deszczowych;
- Wykonanie przewiertu;

2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY PODLEGAJĄCE ROZBIÓRCE I ADAPTACJI

Nie ma obiektów podlegających rozbiórce i adaptacji.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- Ruchu pojazdów .

4. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE ICH WYSTĘPOWANIA.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach drogowych i rozbiórkowych.

- a) przygniecenie, uderzenie
 - prace rozładunkowo - załadunkowe ;
 - wykonanie przewiertu;
 - montaż studni i wpustów;
- b) potrącenie





- ruch pojazdów po drodze publicznej,
- ruch pojazdów w rejonie budowy,
- c) poparzenie i porażenie prądem
 - prace z elektronarzędziami,
 - prace przy rozkładaniu warstw bitumicznych.
- d) urazy kończyn dolnych i górnych
 - przemieszczanie się pracowników po terenie prowadzonych robót powodowane upadkiem wskutek nierówności terenu w czasie wykonywania robót ziemnych
 - rozbiórka nawierzchni;
 - cięcie nawierzchni;
 - frezowanie;
- e) urazy oczu
 - cięcie elementów betonowych,
- f) przysypanie ziemią
 - roboty ziemne pod kanalizację deszczową;

Sprzęt pracujący na budowie będący potencjalnym źródłem zagrożenia:

- koparka kołowa,
- koparko-ładowarka,
- kołowe środki transportu,
- ładowarka,
- walce drogowe,
- zagęszczarka płytowa,
- ubijak spalinowy,
- zespół prądotwórczy,
- młot pneumatyczny;
- rozkładarka mas mineralno - bitumicznych ;
- skraplarka;
- piła ;
- sprężarka spalinowa;
- maszyna do przewiertu;
- dźwig;
- frezarka;

5. INFORMACJE O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSC PROWADZENIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Teren budowy zostanie wygradzony i oznakowany zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Pieszemu należy wyznaczyć ciągi piesze nie kolidujące z placem budowy, a będące jednocześnie bezpieczne i funkcjonalne.

Dodatkowo niebezpieczne miejsca na czas prowadzenia prac w obrębie budowy zostaną oznaczone przez ustawienie tablic ostrzegawczych stosownie do rodzaju zagrożenia i przy użyciu biało-czerwonej taśmy ostrzegawczej lub zapór U-20b.

Instalacje obce znajdujące się pod powierzchnią ziemi zostaną zinwentaryzowane przez próbne przekopy na podstawie posiadanej dokumentacji. Ich przebieg na powierzchni terenu zostanie wypalony w celu ich szybkiej lokalizacji.

6. INFORMACJE O SPOSOBIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Do pracy dopuszczeni będą pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy lub wyznaczonych przez niego majster zobowiązany jest zapoznać pracowników z planem BIOZ a w szczególności:

1. określić zakres prowadzonych prac i podać sposoby ich wykonywania
2. poinformować pracowników o zagrożeniach wypadkowych na poszczególnych etapach pracy
3. określić rodzaje zabezpieczeń indywidualnych i zbiorowych dla poszczególnych zagrożeń, a następnie wyposażać pracowników w niezbędne ochrony i środki zabezpieczające.
4. dokonać podziału pracy oraz ustalić kolejność wykonywanych zadań



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



5. omówić wymagania BHP przy poszczególnych czynnościach
6. zapewnić bezpośredni nadzór nad prowadzonymi pracami
7. określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

W przypadku wystąpienia zagrożenia należy :

1. bezzwłocznie powiadomić:
 - kierownika budowy,
 - osobę nadzorującą prace.
2. przystąpić do udzielenia pomocy poszkodowanym,
3. zawiadomić odpowiednie służby ratownicze:
POGOTOWIE RATUNKOWE 999
STRAŻ POŻARNĄ 998
POLICJĘ 997
POGOTOWIE ENERGETYCZNE 991
POGOTOWIE GAZOWE 992
POGOTOWIE WODNO-KANALIZACYJNE 994
4. ostrzec osoby postronne przed zagrożeniem,
5. wstrzymać ruch kołowy – jeżeli jest to niezbędne ze względów bezpieczeństwa,
6. oznaczyć teren zagrożenia,
7. w miarę możliwości (z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa) przystąpić do ratowania mienia.

Środki ochrony indywidualnej.

Każdy z pracowników zobowiązany jest do stosowania środków ochrony indywidualnej:

- kask ochronny,
- rękawice robocze,
- odpowiednia odzież i obuwie robocze,
- okulary ochronne,
- kamizelki odbłaskowe itp.

W przypadku robót branżowych pracownik winien używać odpowiednich, specjalistycznych dla danej branży przyrządów, urządzeń i środków ochrony indywidualnej – wg obowiązujących przepisów branżowych. Środki te zobowiązany jest mu dostarczyć Pracodawca. O środki te pracownik powinien dbać i używać je zgodnie z przeznaczeniem.

Zasady nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Do prac szczególnie niebezpiecznych należy zaliczyć:

- roboty ziemne,
- prace wyładunkowe,
- układanie warstw bitumicznych ;
- montaż kanalizacji deszczowej;
- wykonanie przewiertu.

Rozpoczęcie (zakończenie) prac będzie zgłaszane do Kierownika Budowy. Dopuszcza się zgłaszanie telefoniczne potwierdzone pisemnie w dniu rozpoczęcia (zakończenia) prac. Pracownicy przed przystąpieniem do prac zostaną poinformowani o przewidywanej skali zagrożenia. W wypadku natrafienia na urządzenia podziemne, które nie były zinwentaryzowane praca zostanie wstrzymana do czasu podjęcia decyzji przez Inspektora Nadzoru.

7.OKREŚLENIE SPOSOBU PRZECHOWANIA I PRZEMIESZCZENIA MATERIAŁÓW, WYROBÓW SUBSTANCJI ORAZ PREPARATÓW NIEBEZPIECZNYCH NA TERENIE BUDOWY.

W trakcie realizacji zadania będą używane materiały niebezpieczne takie jak mieszanki mineralno-bitumiczne . Stanowią one zagrożenie dla zdrowia ze względu na ich wysoką temperaturę w trakcie wbudowywania(140-180°C). Mieszanki bitumiczne przywożone będą samochodami samowyładowczymi bezpośrednio przed wbudowaniem w związku z tym nie zachodzi konieczność przechowywania ich na budowie. W trakcie wbudowywania należy zachować szczególne środki ostrożności w celu zapobieżenie oparzeniom i ograniczyć możliwość wdychania wydzielających się oparów. Pracownicy powinni być wyposażeni w specjalne obuwie odporne na wysoką temperaturę, rękawice ochronne i ubranie robocze,

8.ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCE SZYBKĄ EWAKUACJĘ



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

Podczas realizacji procesu budowlanego wszystkich jego uczestników obowiązują przepisy Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844).

Punkt pierwszej pomocy medycznej zostanie zlokalizowany na terenie zaplecza Wykonawcy w bezpośrednim sąsiedztwie budowy. Wykonawca robót będzie trzymał w należytym porządku drogi dojazdowe do zaplecza i miejsca prowadzenia prac, zapewniając możliwość szybkiej ewakuacji na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Do pracy dopuszczeni mogą być wyłącznie pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP.

Wykonawca prac zaliczanych do niebezpiecznych obowiązany jest zapewnić, aby prace przy których istnieje możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla życia ludzkiego, były wykonywane co najmniej przez dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji.

Wykonawca prac wyznaczy Kierowników Robót – osoby sprawujące bezpośredni nadzór nad pracownikami. Będą nimi osoby posiadające właściwe dla danej branży doświadczenie i przygotowanie zawodowe. Kierownik robót wyznaczy imienny podział pracy, kolejność wykonania zadań oraz określi wymagania bezpieczeństwa przy poszczególnych czynnościach w obrębie budowy jak i jej okolicy.

Podczas prac Wykonawcy robót zobowiązani są do posiadania kamizelek odblaskowych, kasków, obuwia i ubrania roboczego i pozostałych niezbędnych do wykonywanych robót środków ochrony indywidualnej.

Wykonawca będzie kontrolował na bieżąco stan zabezpieczenia i oznakowania placu budowy. Stwierdzone nieprawidłowości będą usuwane.

Do prac może być używany jedynie sprzęt w dobrym stanie technicznym. Należy określić strefę niebezpieczną, w której przebywanie jest zakazane ze względu na możliwość spadania przedmiotów. Realizując prace ziemne Wykonawca będzie szczegółowo obserwował wydobywany materiał.

8.1. Wykonywanie robót drogowych w strefach częściowo zamkniętych dla ruchu kołowego

- oznakowanie pasa robót drogowych związanych z przebudową pasa ruchu kołowego zgodnie z projektem technicznym oraz dokonanyymi ustaleniami z Zarządcą drogi i organami nadzoru ruchu drogowego
- wyposażenie pracowników w stosowne ubrania robocze, dobrze widoczne dla uczestników ruchu drogowego
- oświetlenie terenu prowadzonych prac w przypadku wykonywania ich o zmroku lub w nocy.
- poinformowanie pracowników o ryzyku wykonywania prac przy częściowo zamkniętym ruchu kołowym

8.2. Prace związane z mechanicznym rozładunkiem lub załadunkiem elementów lub materiałów

- do prac używać wyłącznie dźwignic posiadających ważne decyzje UDT dopuszczające dźwignie do eksploatacji
- obsługę dźwignic powierzać wyłącznie pracownikom posiadającym aktualne zaświadczenia kwalifikacyjne do obsługi danego rodzaju urządzenia
- czynności hakowe powierzać pracownikom odpowiednio przeszkolonym i zaznajomionym ze sposobem sygnalizacji przy pracach związanych z wykorzystywaniem dźwignic używać jedynie zawiesia o odpowiedniej nośności i długości posiadające odpowiednie atesty.

9. WSKAZANIE MIEJSCA PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI BUDOWY ORAZ DOKUMENTÓW NIEZBĘDNYCH DO PRAWIDŁOWEJ EKSPLOATACJI MASZYN I INNYCH URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH.

Dokumentacja budowy będzie przechowywana w pomieszczeniach zaplecza Wykonawcy na terenie budowy. Dokumentację niezbędną do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych będą przechowywane w siedzibie firmy Wykonawcy.

UWAGA!

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003. r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 roku nr 120 poz.1126) dla przedmiotowej inwestycji nie jest wymagane sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.



OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane*

(Dz. U. 2017, poz. 1332 ze zmianami)

OŚWIADCZAM :

że projekt budowlany :

„Przebudowa ul. Długopolskiej

we Wrocławiu wraz z budową kanalizacji deszczowej.”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,

branża - drogowa

Projektant 

Mgr inż. Stanisław Seidel

Uprawnienia budowlane 85/74WZDP

Specjalność: drogowa

branża – kanalizacja deszczowa

Projektant 

Mgr inż. Tomasz Gudziński

Uprawnienia budowlane 444/01/DUW

*Specjalność : instalacyjna w zakresie sieci , instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych,
ciepłych, wentylacyjnych i gazowych.*



WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
W POZNANIU

Nr ewid. upr. 85/74

Poznań,
ul. Gajowa

telefon 46041

27 sierpnia 1974



U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E

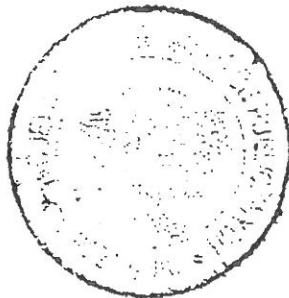
Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.
prawo budowlane /Dz.U. Nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91
oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grud-
nia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie spe-
cjalnym w zakresie komunikacji /Dziennik Budownictwa Nr 7/69,
poz. 24 i nr 9/72 poz. 26/

Obywatel STANISŁAW SEIDWA, inż. inż. budowlana, inż.
urodzony dnia 30.I.1943 r. w Ostrowie Wlkp.

o t r z y m u j e

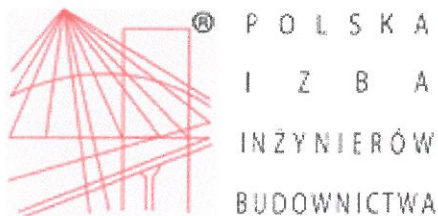
w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania drogowych obiektów budo-
wanych.



D I R E K T O R

Eug. Kwiatkowski
/ inż. Eug. Kwiatkowski /



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-ZST-6FH-YTA *

Pan Stanisław Seidel o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/4888/01

adres zamieszkania ul. Rowerowa 9/3, 51-138 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-14 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001r.

ABGP.I.U-1.7131-1685/01

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu Tomaszowi Gudzińskiemu
inżynierowi z kierunku inżynieria środowiska
urodzonemu dnia 17 listopada 1971 we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 444/01/DUW

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych

U Z A S A D N I E N I E

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Tomasz Gudziński posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

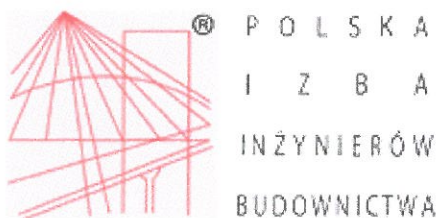
Otrzymują:

1. Pan Tomasz Gudziński
ul. Złota 7
54-045 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody Dolnośląskiego

[Handwritten signature]
p.o. Dyrektora
Archiwum
i Gospodarki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-E84-61D-9R7 *

Pan Tomasz Gudziński o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/1715/02

adres zamieszkania ul. Złota 7, 54-045 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-17 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROTOKÓŁ Nr ZKK17.TZ.6630.5515.2018
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej

Charakterystyka: **Projekt sieci kanalizacji deszczowej przy ul. Długopolskiej, dz. 6, 12 AM 9 obręb Gaj we Wrocławiu.**

Data wpływu: **06.09.2018**

Wnioskodawca:

ANDRZEJ HALICKI

**55-080 MOKRONOS DOLNY
SOSNOWA 21**

Przewodniczący narady koordynacyjnej: **Główny Specjalista ds. Koordynacji Sieci Uzbrojenia Terenu
Włodzimierz Struś**

Data odbycia się narady koordynacyjnej: **02.10.2018-03.10.2018**

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: **narada w siedzibie ZGKiKM**

Wynik narady koordynacyjnej:

Propozycję usytuowania zaakceptowano.

Należy przestrzegać uwag wniesionych przez przedstawicieli :

TAURON Dystrybucja S.A.

MPWiK S.A.

PSG Sp.z O.O.

NETIA S.A.

03 PAŹ. 2018

Z up. Prezydenta Wrocławia

Włodzimierz Struś
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

VERTE

JEDNOSTKA	IMIĘ I NAZWISKO (czytelnie)	PODPIS	TRASA BEZ UWAG	BRAK AKCEPTACJI TRASY-ZASTRZEŻENIA	
1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	BOGUMIŁ				
2. Tauron Dystrybucja S.A.	Wacław Jankowski				
3. Polska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o.	Andrzej		Bez uwag	-	
4. OGP GAZ-SYSTEM we Wrocławiu	Blawie		Bez uwag		
5. MPWiK S.A.	Barbara Kuźnińska		D.U. Jeste	Wzrost zgodne z mapą dokumentacji MPWiK	
6. ZZM Dział Melioracji	POWIADOMIONO - NIEOBECNY				
7. ZZM Dział Zarządzania Zielenią	STADOUSKA				
8. Fortum Network Wrocław Sp. z o.o.	B. Cerajer		Bez		
9. Telefonía Lokalna Dialog	Przemysław JASZULSKI		✓		
10. NETIA S.A.	—		✓		
11. Orange Polska S.A.					
12. ESV S.A.					
13. MPK Sp. z o.o.		POWIADOMIONO - NIEOBECNY			
14. Hawe Telekom Sp. z o.o.					
15. Telekomunikacja Kolejowa Sp. zo.o. Wrocław					
16. UM Wrocław, Wydz. Środowiska i Rolnictwa					
17. Wnioskodawca					

Uwagi dodatkowe:

3) W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość 0,2 m pomiędzy powierzchnią zewnętrzną ścianki gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia podziemnego.

5) Projekt należy uzgodnić w MPWiK

Ad 9: 10 76 60 910 ROZPOCZĘCIE ROBÓT 2 14 dn. WŁP/PPZ

do: natcony@netia.pl

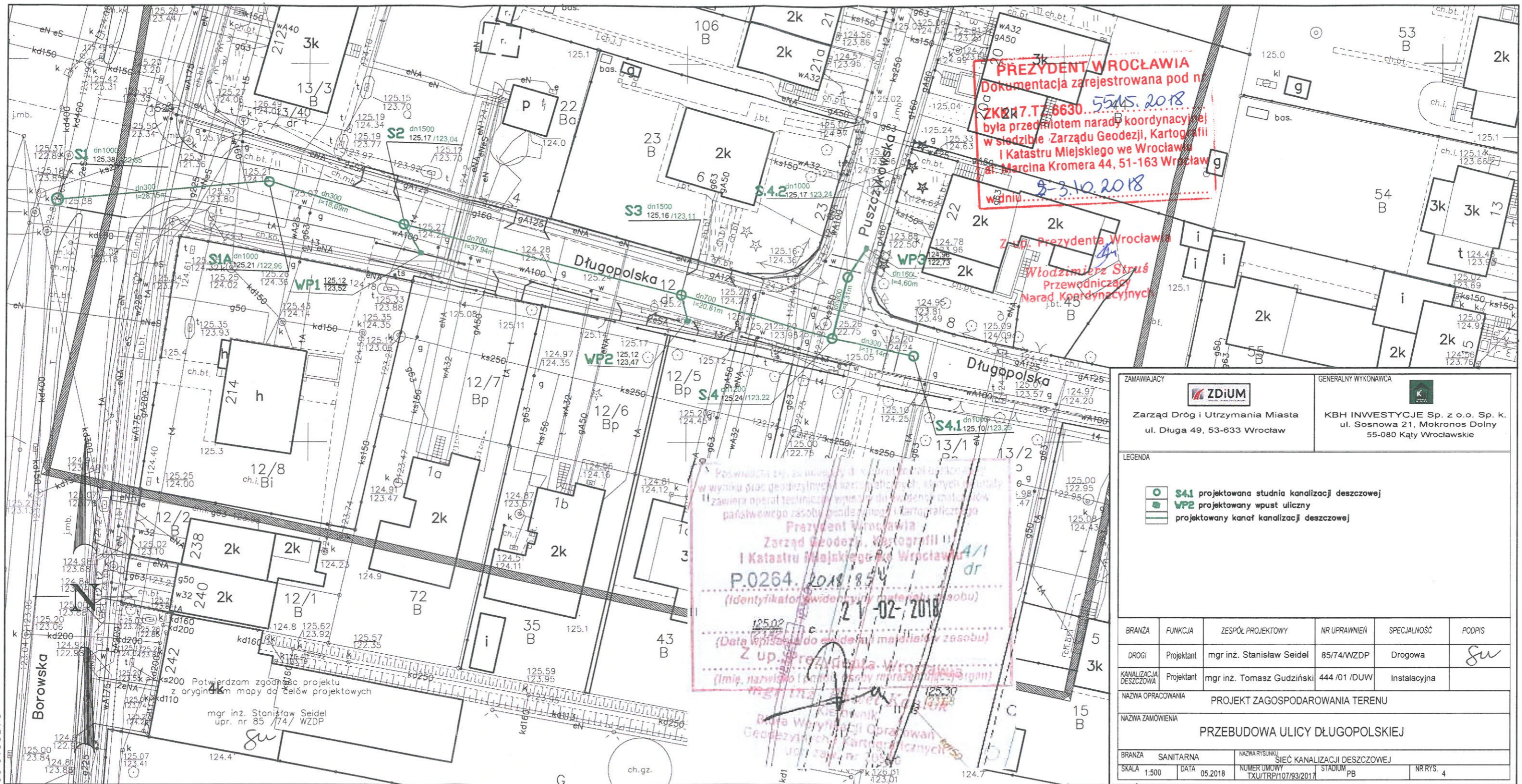
Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu Urzędzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do pracy wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu w celu uzyskania zezwoleń.

Ad 2: Należy stworzyć wytyczne do robót, tabeli u tabeli z uwzględnieniem z uwzględnieniem W.S.A.

WPISY ZAKOŃCZONO DNIA 03 PAŹ. 2018

Z up. Prezydenta Wrocławia

Włodzimierz Struś
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych



ZAMAWIAJĄCY Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		GENERALNY WYKONAWCA KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny 55-080 Kąty Wrocławskie			
LEGENDA S4.1 projektowana studnia kanalizacji deszczowej WP2 projektowany wpust uliczny projektowany kanał kanalizacji deszczowej					
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DRÓGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDP	Drogowa	<i>Su</i>
KANALIZACJA DESZCZOWA	Projektant	mgr inż. Tomasz Gudziński	444/01/DUW	Instalacyjna	
NAZWA OPRACOWANIA PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
NAZWA ZAMOWIENIA PRZEBUDOWA ULICY DŁUGOPOLSKIEJ					
BRANŻA	SANITARNA	NAZWA RYSUNKU	SIĘĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ		
SKALA	1:500	DATA	05.2018	NUMER UMOWY	TXU/TRP/107/93/2017
				STADIUM	PB
				NR RYS.	4

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
WROCLAW 026401_1

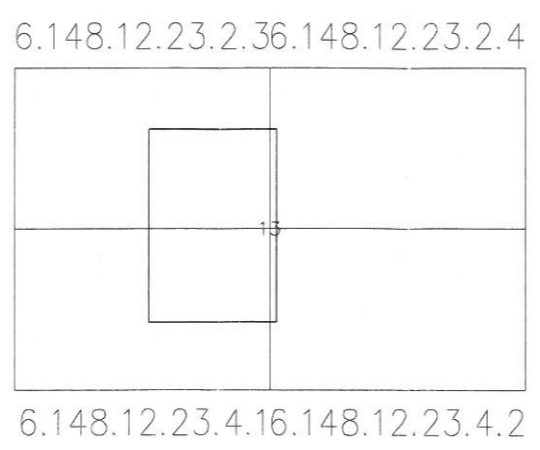
Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
GAJ 0013 AM09

Sekcje:
 6.148.12.23.2.3
 6.148.12.23.2.4
 6.148.12.23.4.1
 6.148.12.23.4.2
 Ulica: Długopolska/Puszczykowska
 Działki: 12,24

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

- Układ współrzędnych: "2000/6"
- Poziom odniesienia: "Kronsztadt 1986"
- Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafowaną.
- Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano



13 GAJ

Brak opracowania dla zaznaczonego terenu – MPZP

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

ZKK17.TM.6640.1552.2017
 WROCLAW 29-1-2018

Opracowanie:
 (wykonawca, podpis)

GEOTEST
 ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNYCH
 Ryszard Włazewski
 50-524 Wrocław, ul. Ciepła 9/5M
 kom. 500 228 272, tel. 71 72 06 184
 NIP 897-101-13-70 REGON 930523382

Geodeta uprawniony:
 (imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

GEODETA UPRAWNIONY
 inż. Ryszard Włazewski
 50-524 Wrocław, ul. Ciepła 14/12
 Zastw. nr 4121

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 366 71 06

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 71 364 93 22
faks 71 336 71 06
agnieszka.jarzab@psgaz.pl

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

Wasz znak: 10/107/93/2017

Wrocław, 20-07-2018

Nasz znak: PSGWR.ZMSM.763.887-1.AJ.18

Dot.: **budowa chodnika w ul. Długopolskiej wraz z kanalizacją deszczową we Wrocławiu.**

Szanowni Państwo,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu pozytywnie opiniuje przedłożony projekt.

W obrębie projektowanych nawierzchni należy zachować min. przykrycie tj. 0,8 m istniejącej sieci gazowej, liczone od zewnętrznej powierzchni gazociągu do poziomu nowej nawierzchni.

W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanych krawężników i obrzeży a istniejącej sieci gazowej.

Armaturę gazową znajdującą się pod projektowaną nawierzchnią należy wyregulować wysokościowo.

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości określone zostały w *Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie* (Dz. U. Poz. 640 z dnia 04.06.2013 roku). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.

Ponadto informujemy, że w terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac w obrębie czynnej sieci gazowej, celem ustalenia szczegółów prowadzenia prac, należy zgłosić się do Gazowni Wrocław Południe, ul. Tęczowa 35-45, tel. (71) 36 49 689, telefaks (71) 34 11 800.

Uwaga:

W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejącego gazociągu w wyniku prac prowadzonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, kosztami naprawy oraz odszkodowaniem z tytułu strat gazu i przekroczenia mocy umownej zostaną obciążeni wykonawca robót i inwestor zadania.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność 20.07.2020 r.

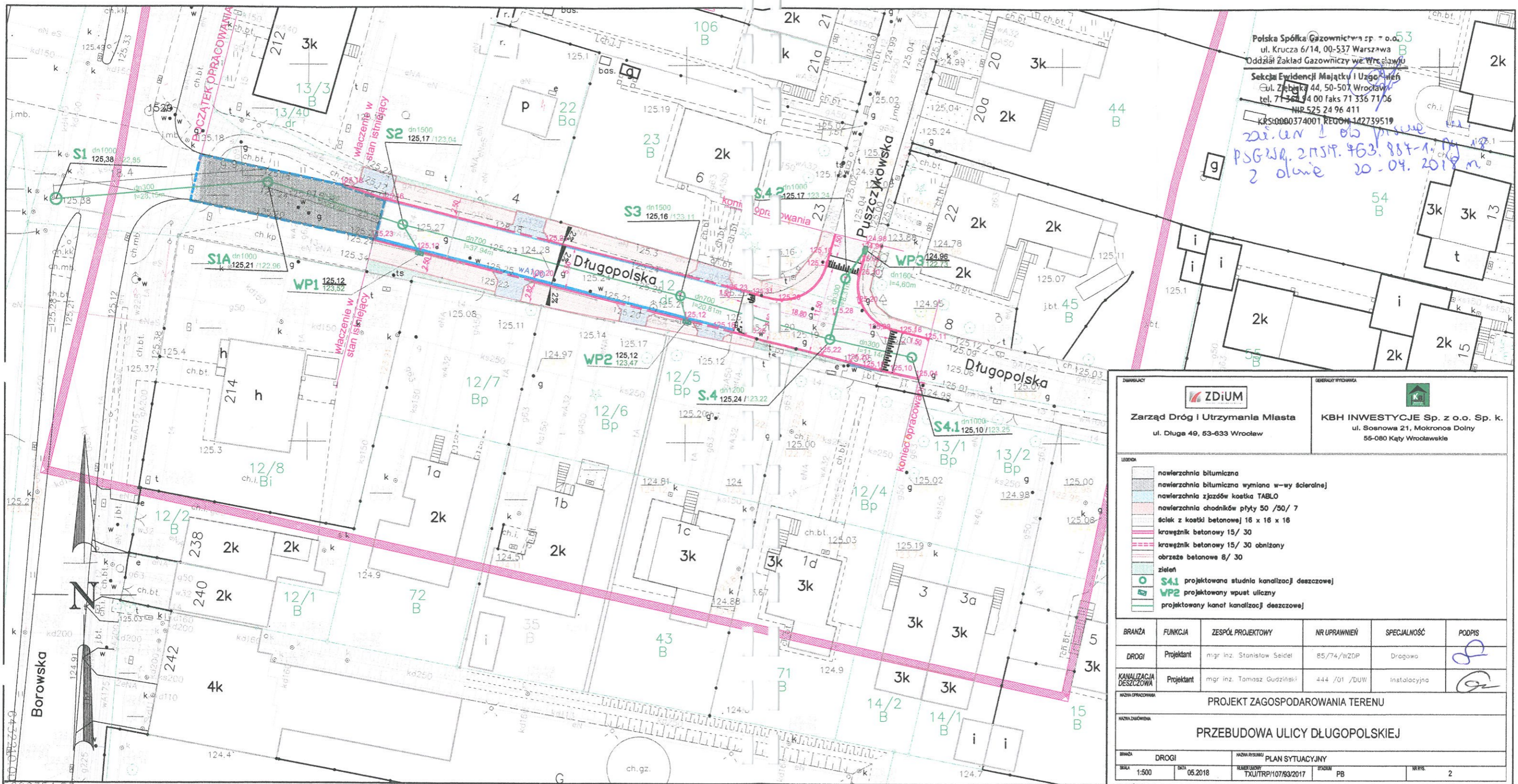
Z poważaniem


KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Alina Hącel
Alina Hącel

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Kruczej 6/14, 00-537 Warszawa. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik nr 1
2. Gazownia Wrocław Południe
3. ZMSM-AJ a/a



 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		 KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Makronos Dolny 55-080 Kąty Wrocławskie			
LEGENDA nawierzchnia bitumiczna nawierzchnia bitumiczna wymiana w-wy ścieralnej nawierzchnia zjazdów kostka TABLO nawierzchnia chodników płyty 50 /50/ 7 ściek z kostki betonowej 16 x 16 x 16 krawężnik betonowy 15/ 30 krawężnik betonowy 15/ 30 obniżony obrzeże betonowe 8/ 30 zielen S4.1 projektowana studnia kanalizacji deszczowej WP2 projektowany wpust uliczny projektowany kanał kanalizacji deszczowej					
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDP	Drógowa	
KANALIZACJA DESZCZOWA	Projektant	mgr inż. Tomasz Gudziński	44 / 01 /DUW	Instalacyjna	
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
NAZWA ZAMÓWIENIA: PRZEBUDOWA ULICY DŁUGOPOLSKIEJ					
BRANŻA	DROGI	NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY	STADIUM	NR RYS.
SKALA	1:500	DATA	05.2018	NUMER LUDY	TXU/TRP/107/93/2017
				STADIUM	PB
				NR RYS.	2

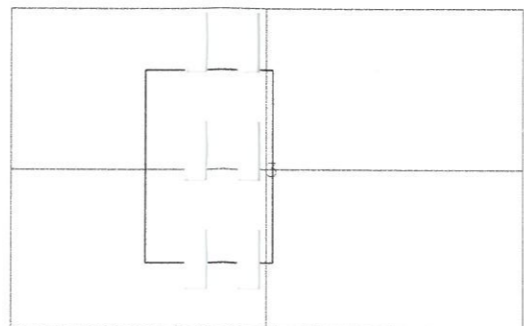
Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
WROCLAW 026401_1
 Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
GAJ 0013 AM09
 Sekcje:
 6.148.12.23.2.3
 6.148.12.23.2.4
 6.148.12.23.4.1
 6.148.12.23.4.2
 Ulica: Długopolska/Puszczykowska
 Działki 2,24

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

1. Układ współrzędnych: "2000/6"
2. Poziom odniesienia: "Kronsztadt 1986"
3. Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafurowaną.
4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano

6.148.12.23.2.36.148.12.23.2.4



6.148.12.2.4 6.148.12.23.4.2

13 GAJ

Brak opracowania dla zaznaczonego terenu - I

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

ZKK17.TM.6640.1552.2017
 WROCLAW 29-1-2018

Opracowanie:
 (wykonawca, podpis)

GEOTEST
 ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNYCH
 Ryszard Wlazewski
 50-524 Wrocław, ul. Ciepła 9/5M
 kom. 500 228 272, tel. 71 72 08 184
 NIP 887-101-13-70 REGON 830823382

Geodeta uprawniony:
 (imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

GEODETA UPRAWNIONY
 inż. Ryszard Wlazewski
 50-524 Wrocław, ul. Ciepła 14/12
 Zaw. nr 4121



Symbol sprawy: 034609/18/KOU/AHr
Numer Klienta: 230146

Wrocław, dnia 20.07.2018



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
we Wrocławiu
ul. Długa 49 53-633 Wrocław

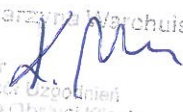
Dotyczy: przebudowy ul. Długopolskiej w celu budowy chodnika na odcinku od ul. Borowskiej do ul. Puszczykowskiej

W odpowiedzi wniosek złożony do MPWiK S.A. uprzejmie informujemy, że załączony projekt budowlany - pzt budowy w/w chodnika opiniujemy z następującymi uwagami :

1. W obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane są następujące sieci wod.-kan.:
 - w ul. Borowskiej
 - czynny wodociąg Ø 225 mm PEHD
 - sieć kanalizacji deszczowej DN 400
 - sieć kanalizacji sanitarnej DN 250 kamionka
 - w ul. Puszczykowskiej
 - czynny wodociąg Ø 100mm żeliwo - wymagana jest przebudowa wodociągu na sieć DN160 w obrębie planowanej inwestycji
 - sieć kanalizacji sanitarnej DN 250 kamionka zalecana jest przebudowa kanału, wymagany zakres do ustalenia w trakcie realizacji prac
 - w ul. Długopolskiej
 - czynny wodociąg Ø 160/100mm PEHD w ul. Długopolskiej wymagana jest przebudowa wodociągu na sieć DN160 w obrębie planowanej inwestycji
2. W projekcie drogowym składanym do zaopiniowania w MPWiK uwzględnić m.in. następujące elementy:
 - 2.1 Roboty drogowe w strefie istniejącego uzbrojenia wod.-kan. należy wykonać bez użycia sprzętu ciężkiego oraz pod nadzorem służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.
 - 2.2 Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy bezwzględnie pisemnie powiadomić MPWiK S.A. (z wyprzedzeniem min. 2 tygodnie) o planowanym terminie rozpoczęcia prac.
 - 2.3 W trakcie prac należy monitorować stan zlokalizowanych w rejonie prowadzenia robót sieci wod.-kan.. Prace można rozpocząć po dokładnym zlokalizowaniu sieci i obiektów MPWiK S.A.
 - 2.4 Włazy studni kanalizacyjnych na kanałach oraz skrzynki zasuw i hydrantów na sieciach wodociągowych należy dostosować do nowej niwelety projektowanej nawierzchni.
 - 2.5 Projektowane krawężniki nie mogą być lokalizowane na włączach studni kanalizacyjnych oraz na skrzynkach zasuw wodociągowych i hydrantów p.poż.

- 2.6 Projektując krawężniki w strefie studni usytuowanych na sieci kanalizacyjnej należy zapewnić służbom eksploatacyjnym MPWiK S.A. prawidłowy dostęp do włazów ww. studni.
- 2.7 Należy zobowiązać wykonawcę do ostrożności przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.
- 2.8 W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wod.-kan. wykonawca jest zobowiązany na własny koszt do ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu oraz do natychmiastowego powiadomienia służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska

Lider
Zespół Uszkodzeń
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. Wrocław

0353.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Konsulting Budowlany Halicka Inwestycje Sp. z o.o. Sp.K.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie + 1 egz. projektu
3. Archiwum MPWiK aa + 1 egz. projektu

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
tel.: nr tel.71 347 05 06 www.hurt-orange.pl

KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, 12 lipca 2018r.

Numer pisma: TTISIKU-36303/18/LR

Temat: uzgodnienie zakresu przebudowy ulicy Długopolskiej dz. nr 12 i 6 w celu budowy chodnika - Wrocław.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy zakres przebudowy ulicy Długopolskiej dz. nr 12 i 6 w celu budowy chodnika - Wrocław. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocław
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
fax: 71 347 07 23
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszkki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;

5. W strefie projektowanych wykopów sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przesunięciem a w strefie projektowanych zjazdów wytrzymałościowo poprzez zastosowanie ochronnej rury dwudzielnej grubościenną (po 1,0m poza obrys). Projektowane krawężniki i obrzeża usytuować poza strefą urządzeń telekomunikacyjnych, a w przypadku nienormatywnych zbliżeń sieć telekomunikacyjną zabezpieczyć rurą ochronną i zachować min. 0,25 m odległości. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu. W przypadku użycia takiego sprzętu sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem Piotr Stryś tel. 71 355 51 11, 501 692 588. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu wyregulować poziom pokryw istniejących studni do projektowanej niwelety. W miejscu przykrycia istniejącej sieci telekomunikacyjnej nowymi warstwami konstrukcyjnymi projektowanej nawierzchni, zachować normatywną głębokość ich posadowienia. Koszty regulacji wysokościowej pokrywa inwestor
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu ORANGE POLSKA S.A. nadzór nad realizowanymi pracami;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie otrzymał do celów służbowych 1 egz. projektu z przedmiotowego uzgodnienia wraz z profilami podłużnymi i przekrojami poprzecznymi.

Opracował: Lucyna Rymaszewska, tel. 71 347 05 06

Z poważaniem



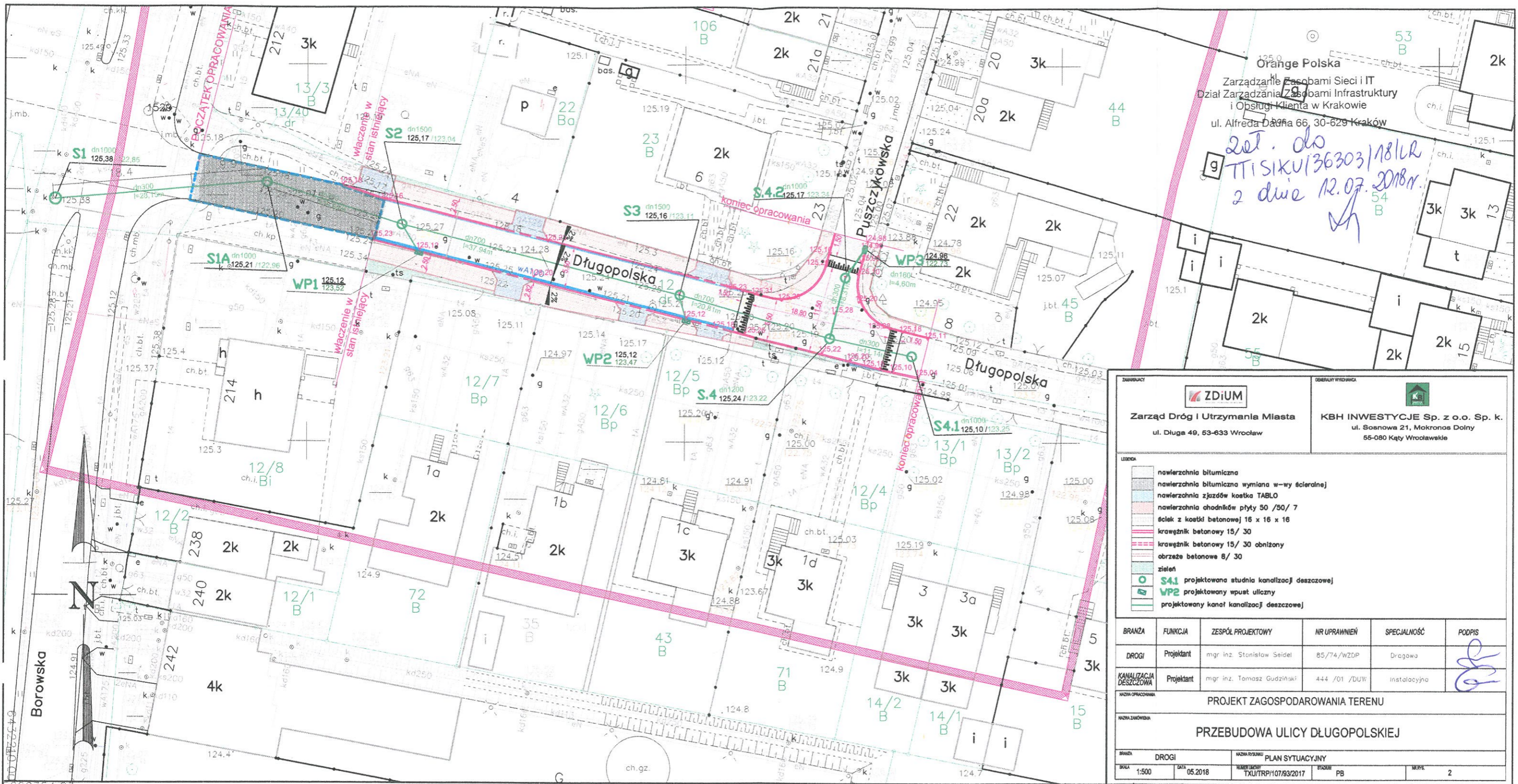
Lucyna Rymaszewska

Starszy Specjalista

Ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki:

1 egz. projektu



Zarządanie Zasobami Sieci i IT
 Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
 i Obsługi Klienta w Krakowie
 ul. Alfreda Dąbka 66, 30-629 Kraków

*2et. do
 TTI SIKU/36303/18/LR
 2 dni 12.07.2018r.*

 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		 KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Makronos Dolny 55-080 Kąty Wrocławskie			
LEGENDA nawierzchnia bitumiczna nawierzchnia bitumiczna wymiana w-wy ścieralnej nawierzchnia zjazdów kostka TABLO nawierzchnia chodników płyty 50 /50/ 7 ściek z kostki betonowej 16 x 16 x 16 krawężnik betonowy 15/ 30 krawężnik betonowy 15/ 30 obniżony obrzeże betonowe 8/ 30 zielen S4.1 projektowana studnia kanalizacji deszczowej WP2 projektowany wpust uliczny projektowany kanał kanalizacji deszczowej					
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDP	Drógowa	<i>[Signature]</i>
KANALIZACJA DESZCZOWA	Projektant	mgr inż. Tomasz Gudziński	444 /01 /DUW	instalacyjna	<i>[Signature]</i>
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU NAZWA ZAMÓWIENIA: PRZEBUDOWA ULICY DŁUGOPOLSKIEJ					
BRANŻA	DROGI	NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY	STADIUM	PB
SKALA	1:500	DATA	05.2018	NUMER RYSUNKU	TKU/TRP/107/93/2017
				STRONA	PB
				LIŚCI	2

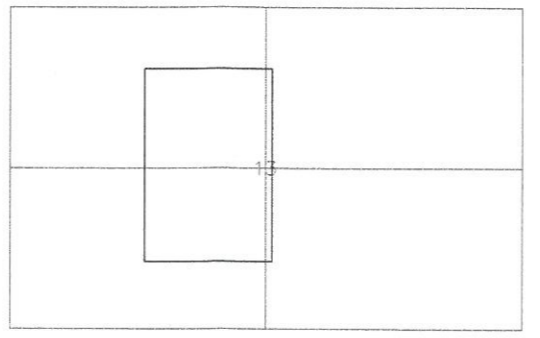
Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
WROCLAW 026401_1
 Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
GAJ 0013 AM09
 Sekcje:
 6.148.12.23.2.3
 6.148.12.23.2.4
 6.148.12.23.4.1
 6.148.12.23.4.2
 Ulica: Długopolska/Puszczykowska
 Działki 2,24

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

1. Układ współrzędnych: "2000/6"
2. Poziom odniesienia: "Kronsztadt 1986"
3. Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafuowaną.
4. Informacje o słuźebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano

6.148.12.23.2.36.148.12.23.2.4



6.148.12.23.4.16.148.12.23.4.2

13 GAJ
 Brak opracowania dla zaznaczonego terenu – 1
 Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
 ZKK17.TM.6640.1552.2017
 WROCLAW 29-1-2018

Opracowanie:
 (wykonawca, podpis)

GEOTEST
 ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNYCH
 Ryszard Wlazewski
 50-524 Wrocław, ul. Ciepła 9/SM
 kom. 800 228 272, tel. 71 72 08 184
 NIP 887-101-13-70 REGON 830823382
 Geodeta uprawniony:
 (imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

GEODETA UPRAWNIIONY
 inż. Ryszard Wlazewski
 50-524 Wrocław, ul. Ciepła 14/12
 Zaśw. nr 4121

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław
tel. +48 71 889 22 01, fax +48 71 889 22 02



Adres do korespondencji:
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław
info@tauron-dystrybucja.pl

Wrocław, dn. 13.07.2018 r.

KBH Inwestycje Sp. z o.o. Sp.k.
Pan Andrzej Halicki
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dln.
55-080 Kąty Wr.

Sygnatura TD/OWR/OMD/2018-07-13/651
Nr.kanc: TD/OWR/OMD/2018-07-13/0000004
Barcode: 1006369166.
OUK: [TD/OWR/OMD/UB/PK/619/2018](#).

Dotyczy: uzgodnienia branżowego w zakresie zabezpieczenia sieci podziemnej TD SA. na obszarze projektowanej inwestycji (przebudowa ulicy w celu budowy chodnika) **wzdłuż ul. Długopolskiej od ul. Borowskiej do ul. Puszczykowskiej we Wrocławiu.**

W nawiązaniu do wniosku z dnia 06.07.2018. po uzupełnieniu oraz analizie posiadanej dokumentacji informujemy, że na terenie objętym projektowaniem TD SA, posiada elementy sieci SN, nN (w tym oświetlenie), wskazane na załączonych mapach, będące w zbliżeniu.

Mając na uwadze powyższe, niniejszą dokumentację można jednak uznać za uzgodnioną z tym zastrzeżeniem, że w czasie prowadzenia prac budowlanych, do wskazanych elementów sieci podziemnej nN (w tym przypadku złącz kablowych i słupów nN), będą stosowane przepisy bezpiecznej pracy w pobliżu urządzeń będących pod napięciem i zostaną one zabezpieczone przed uszkodzeniem oraz, że w czasie prowadzenia prac i po ich zakończeniu będzie zachowany nieograniczony dostęp do tych urządzeń. Dodatkowo zastrzega się, że do sieci podziemnej SN, nN będą stosowane załączone Wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA. Niniejsze uzgodnienie pozostaje ważne przez okres dwóch lat od chwili jego wydania.

Ponadto informujemy, że informujemy, że terenie tym mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Istniejącą sieć napowietrzną nN, nienależącą do TD SA. z terenu inwestycji, należy zinwentaryzować we własnym zakresie. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu a ocena czy projektowane prace lub planowana inwestycja kolidują z istniejącą siecią elektroenergetyczną należy do kompetencji projektanta.

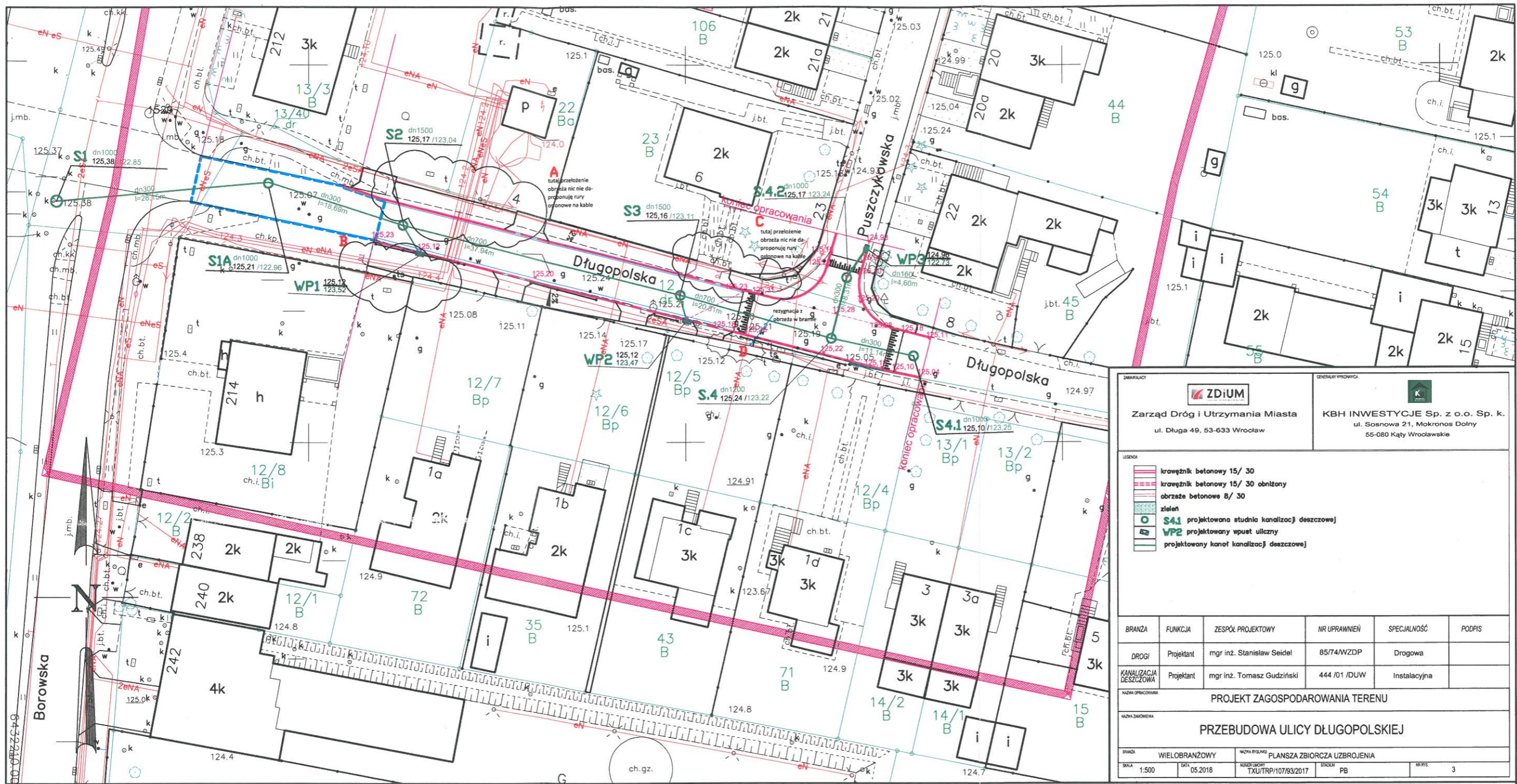
Z poważaniem:

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
Starszy specjalista ds. dokumentacji
[Podpis]
Przemysław Kwiatkowski

Załączniki:

- wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA;
- zrzut mapy SZMS;
- kopia PZT;

W obszarze OMD1 sprawę prowadzi:
Przemysław Kwiatkowski, tel: 71 889 23 59, 609 591 139,
przemyslaw.kwiatkowski@tauron-dystrybucja.pl



 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		 KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny 55-080 Kąty Wrocławskie																					
LEGENDA																							
	krawężnik betonowy 15/ 30																						
	krawężnik betonowy 15/ 30 obniżony																						
	obrzeże betonowe B/ 30																						
	zieleń																						
	S4.1 projektowana studnia kanalizacji deszczowej																						
	WP2 projektowany wpust uliczny																						
	projektowany kanał kanalizacji deszczowej																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>BRANŻA</th> <th>FUNKCJA</th> <th>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</th> <th>NR UPRAWNIEN</th> <th>SPECJALNOŚĆ</th> <th>PODPIS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DRÓGI</td> <td>Projektant</td> <td>mgr inż. Stanisław Seidel</td> <td>85/74/WZDP</td> <td>Drogowa</td> <td></td> </tr> <tr> <td>KANALIZACJA DESZCZOWA</td> <td>Projektant</td> <td>mgr inż. Tomasz Gudziński</td> <td>444 /01 /DUW</td> <td>Instalacyjna</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DRÓGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDP	Drogowa		KANALIZACJA DESZCZOWA	Projektant	mgr inż. Tomasz Gudziński	444 /01 /DUW	Instalacyjna	
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS																		
DRÓGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDP	Drogowa																			
KANALIZACJA DESZCZOWA	Projektant	mgr inż. Tomasz Gudziński	444 /01 /DUW	Instalacyjna																			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU																							
PRZEBUDOWA ULICY DŁUGOPOLSKIEJ																							
SKALA: WIELOBRANŻOWY 1:500		WAZNY RYSUNEK: PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA DATA: 05.2018 NUMER JAKOŚCI: TXU/TRP/107/93/2017 STADIUM: PB NR RIS: 3																					

0660354.83

Uzgadnia się pod warunkiem zachowania uwag
 zawartych w piśmie
 Znak 2018-07-13/00000004
 Z dnia 13.07.2018

TAURON Dystrybucja S.A.
 Oddział we Wrocławiu
 Wydział Dokumentacji
 Starszy specjalista ds. dokumentacji
 Przemysław Kwiatkowski

TAURON Dystrybucja S.A.
 Oddział we Wrocławiu
 Wydział Dokumentacji
 pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
 NIP: 6110202860, KRS: 0000073321
 (7)

Wersja II

Legenda

-  Linie kablowe WN
 -  Linie napowietrzne WN
 -  Linie kablowe SN
 -  Linie napowietrzne SN
 -  Linie kablowe nN
 -  Linie napowietrzne nN
 -  Linie kablowe oświetleniowe
 -  Linie napowietrzne oświetleniowe
 -  Linie kablowe teletechniczne
 -  Linie napowietrzne teletechniczne
- Przebieg linii nawiązane orientacyjnie**



- Stacje SN/nN



- ZK SN



- ZK nN



- Mufa SN



- Granica dz. terenu projektowanego.



- Przebieg linii napow. SN



- Przebieg linii napow. nN



- Stup podłączony linii napow. nN



- Izolatory linii napow. nN na ścianie bud.



- Stup rozdzielczy linii napow. SN

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział we Wrocławiu

Wydział Dokumentacji

pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław

NIP: 6110202860, KRS: 0000073321

(7)

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja np. kabli energetycznych, złącz kablowych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Wrocław, dnia 07.08.2018

**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

55-808 Kąty Wrocławskie
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

TRP.4110.5.62467. 73532 2017.MCz

Dotyczy: Przebudowa ul. Długopolskiej w celu budowy chodnika

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu w odpowiedzi na Państwa pismo l.dz.12/107/93/2017 z dnia 04.07.2018 **uzgadnia pozytywnie** przedłożony projekt zagospodarowania z następującymi **uwagami**:

1. w obszarze zjazdów, włączenia na drogę rowerową zastosować obniżone krawężniki,
2. projektowane zagospodarowanie pasa drogowego ul. Długopolskiej nawiązać do rozwiązań występujących w terenie (połączenia chodników i jezdni)
3. zaprojektować włączenia na drogę rowerową za zjazdem na dz. nr 13/3.

W zakresie branży sanitarnej prosimy przedstawić do uzgodnienia projekt wykonawczy kanalizacji deszczowej oraz przedstawić koncepcję odwodnienia kwartału ulic Puszczykowska/Długopolska/Dusznicka/Lądecka z określeniem zlewni.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Marta Czajka, tel. 71 376 00 06, marta.czajka@zdium.wroc.pl

Załączniki

1. PZT (zwrot)

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.



**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o.**
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie



Wrocław, 24 lipca 2018 r.

WIM-EM.7211.26.2018.KM

Dotyczy: Prośba o zaopiniowanie projektu budowlanego branży drogowej dla zadania „Przebudowa ul. Długopolskiej w celu budowy chodnika”

W odpowiedzi na wniosek z dnia 6 czerwca 2018 r. w sprawie zaopiniowania projektu budowlanego branży drogowej dla zadania „Przebudowa ul. Długopolskiej w celu budowy chodnika”, uprzejmie informuję, iż opiniuję projekt pozytywnie bez uwag.

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U.2017.128 z dnia 20.01.2017r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 6 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. 2017.784 z dnia 14.04.2017 r.).

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Elwira Nowak

Otrzymują:

- ① Adresat
2. ZDiUM
3. a/a



Symbol sprawy: 044921/18/KOU/AHr
Numer Klienta: 230146

Wrocław, dnia 10.01.2019



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
we Wrocławiu
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

Załącznik - nr rej. MPWiK 9089/K/2019 do projektu budowlano-wykonawczego budowy sieci kanalizacji deszczowej z rur PP SN 8 w ul. Długopolskiej i Puszczykowskiej we Wrocławiu, (oznaczenie geodezyjne: dz. 4/1, 8/4, 8/8, 8/5, 8/9, 7/3, 8/10, 3/2, 8/11, 8/12 AM-14 obręb Złotniki)

Przedłożony w załączeniu do wniosku z dnia 17 września 2019 r. projekt budowlany i wykonawczy budowy sieci kanalizacji deszczowej wykonywanej w ramach przebudowy ul. Długopolskiej i Puszczykowskiej w celu budowy chodnika jw. uzgadniamy pozytywnie z następującymi uwagami:

1. O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić MPWiK załączając kopię pozwolenia na budowę, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub zaświadczenia o przyjęciu zgłoszenia wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę, bez zastrzeżeń, podając numer uzgodnienia projektu, imię i nazwisko oraz telefon kontaktowy kierownika budowy.
2. Należy zlecić służbie geodezyjnej wytyczenie trasy i sprawdzenie zgodności wykonanej sieci z projektem pod względem usytuowania w pionie i w poziomie. Odstępstwa od projektu wykraczające poza tolerancję dopuszczoną przepisami winny uzyskać bezwzględną akceptację użytkownika sieci.
3. Przed zgłoszeniem do MPWiK próby szczelności sieci kanalizacyjnej należy wykonać inwentaryzację geodezyjną (ZGKiKM), oraz inwentaryzację branżową (przez służby geodezyjne MPWiK) i przedłożyć dokumenty pomiarowe (kopie szkiców branżowych lub potwierdzenie wykonania pomiaru branżowego podpisane). Brak dokumentów potwierdzających wykonanie pomiaru branżowego powoduje odmowę podjęcia czynności odbiorowych przez inspektora nadzoru MPWiK.
4. Studnie kanalizacyjne należy wykonać z kręgów betonowych łączonych na uszczelki gumowe zapewniające całkowitą szczelność (rodzaj gumy dostosowany do przewidywanej agresji chemicznej). Elementy betonowe powinny być wykonane z betonu zgodnie z normą PN-EN 206-1 o odpowiedniej klasie ekspozycji min. XA1 i wytrzymałości klasy min. C30/37, wodoszczelnego (min. W8); z prefabrykowaną częścią denną – z fabrycznie osadzonymi przejściami szczelnymi oraz wykonaną kinetą. Zaleca się zastosowanie kręgów betonowych z wmontowanymi stopniami typu ciężkiego.
5. Włączenia do projektowanych studni należy wykonywać poprzez króćce dostudzienne $l_{max}=0,6m$ (typu GZ, GA);
6. Włazy do studzienek zastosować, z dwoma lub czterema otworami, z wypełnieniem betonowym, bez części ruchomych (np. śruby, rygle) klasy dobranej do obciążeń drogi. Włazy muszą być osadzone w sposób uniemożliwiający ich przesuwanie. Nie dopuszcza się włazów zatraskowych;



7. Sieć kanalizacji deszczowej podlega odbiorowi technicznemu przez służby techniczne i eksploatacyjne MPWiK na podstawie Dokumentacji Odbiorowej wykonanej zgodnie z aktualnym opracowaniem „Wytycznych projektowania i budowy kanalizacji deszczowej. Warunki, standardy, wymagania”.
8. Włazy studni rewizyjnych zlokalizowanych poza pasem utwardzonym lub w ulicy, w której będzie nawierzchnia tymczasowa, muszą być zabezpieczone przez obetonowanie o wymiarach 2,0x2,0x0,2m.
9. Przed odbiorem technicznym kanał należy dokładnie oczyścić metodą hydrodynamiczną i zgłosić MPWiK przegląd kamerą wideo.
10. Inwestor zobowiązany jest zgłosić sieć kanalizacji deszczowej do odbioru technicznego, służbom technicznym i eksploatacyjnym MPWiK S.A. i przekazać na majątek właściwej jednostce organizacyjnej Gminy Wrocław.
11. Przyłącza i urządzenia służące do odprowadzania wód pochodzących z odwodnienia nawierzchni nie podlegają przekazaniu do MPWiK i pozostają na majątku i w eksploatacji ZDiUM/odpowiedniego Właściciela.
12. Wszelkie prace na czynnych sieciach kanalizacyjnych muszą być wykonywane pod nadzorem przedstawiciela MPWiK.
13. Inwestor przed rozpoczęciem robót ma obowiązek przedłożyć w MPWiK oświadczenie, że materiały które będą wbudowane są zgodne z wymaganiami uzgodnionego przez MPWiK projektu i obowiązującymi w MPWiK "Wytycznymi...". Do oświadczenia należy dołączyć wykaz materiałów i dokumenty potwierdzające dopuszczenie materiałów do stosowania w budownictwie tj. deklaracje zgodności producenta lub aprobaty techniczne.
14. Wody opadowe odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacyjnej powinny odpowiadać normom określonym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 19.05.1999 r. - Dziennik Ustaw nr 50/99. Skład chemiczny wód opadowych - zgodnie z ww. wymogami określonymi w Dzienniku Ustaw Nr 136, poz. 964 - Rozporządzenie Ministra Budownictwa z dnia 14.07.2006 r. – nie może przekraczać maksymalnych dopuszczalnych wartości dla ścieków komunalnych
15. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wod-kan. na terenie budowy Wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowej ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu mediów na swój koszt. O zaistniałym uszkodzeniu Wykonawca winien niezwłocznie powiadomić służby eksploatacyjne MPWiK.
16. Obowiązkiem Inwestora jest zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z przepisami bhp, w tym m.in. ogrodzenie i oznakowanie wykopów i innych miejsc niebezpiecznych, szalowanie wykopów. W przypadku stwierdzenia przez przedstawiciela MPWiK, że warunki na terenie budowy nie odpowiadają przepisom bhp i stwarzają bezpośrednie zagrożenie dla jego zdrowia lub życia, ma on prawo odmówić wykonania czynności odbiorowych lub branżowych pomiarów geodezyjnych. W takim przypadku zostanie wstrzymany bieg terminów wyznaczonych dla dokonania tych czynności przez przedstawiciela MPWiK.

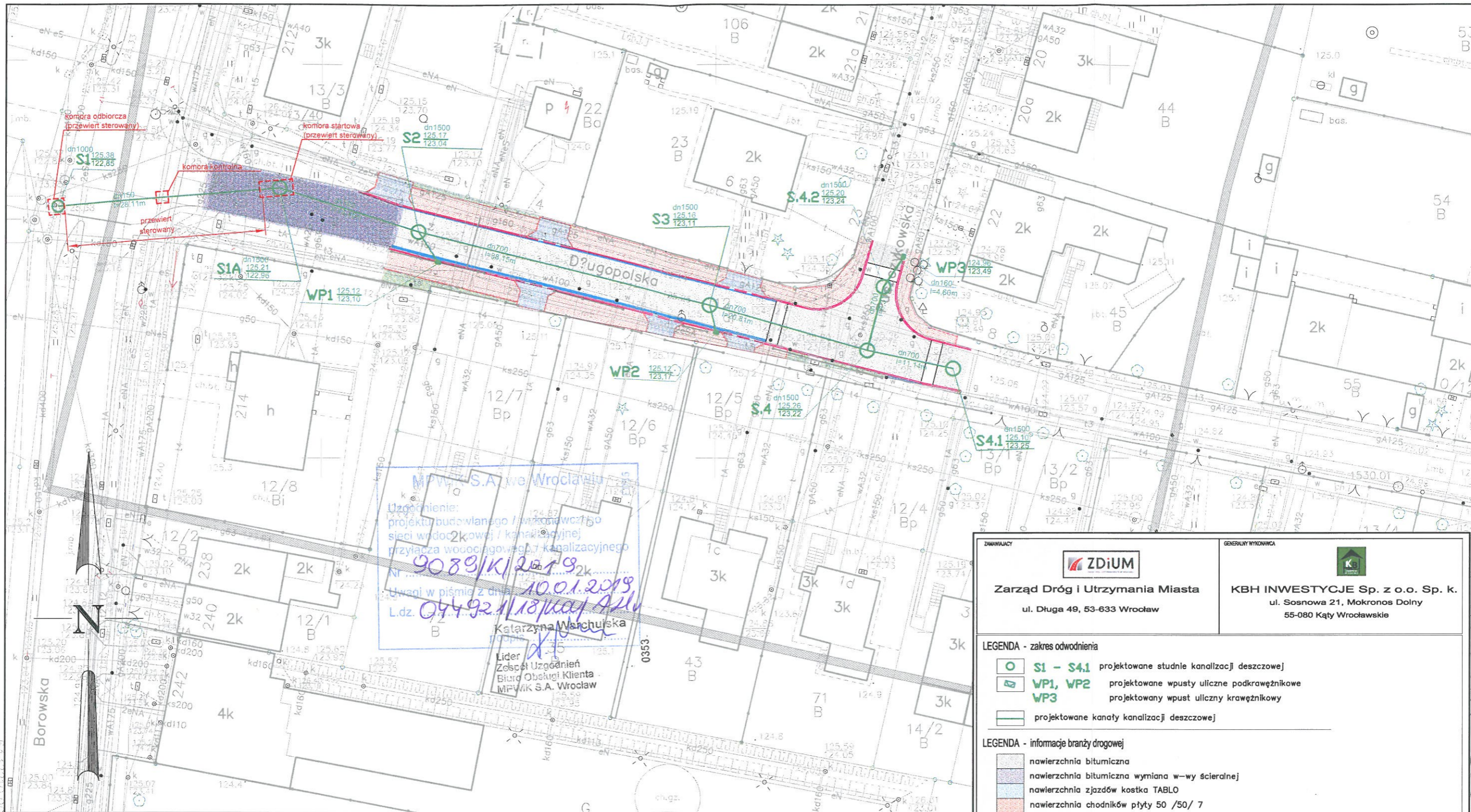
Z poważaniem

Katarzyna Warchuńska
Lider
Zespół Uszkodzeń
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. Wrocław

0353-

Otrzymują:

1. Adresat
2. Konsulting Budowlany Halicka Inwestycje
Sp. z o.o. Sp.K. Mokronos Dolny
ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie
+ 1 egz. dok.
3. MPWiK aa + 1 egz. dok



MPWiK S.A. we Wrocławiu
 Uzgodnienie:
 projektu budowlanego / wykonawczego
 sieci wodociągowej / kanalizacyjnej
 przyłącza wodociągowego / kanalizacyjnego
 Nr 9089/KI/2019
 Uwagi w piśmie z dnia 10.01.2019
 L.dz. 04492/118/Kaj/2019
 Katarzyna Marchulska
 Lider
 Zespół Uzgodnień
 Biuro Obsługi Klienta
 MPWiK S.A. Wrocław

 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	 KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny 55-080 Kąty Wrocławskie
--	--

- LEGENDA - zakres odwodnienia**
- S1 - S4.1 projektowane studnie kanalizacji deszczowej
 - WP1, WP2 projektowane wpusty uliczne podkrawężnikowe
 - WP3 projektowany wpust uliczny krawężnikowy
 - projektowane kanały kanalizacji deszczowej

- LEGENDA - informacje branży drogowej**
- nawierzchnia bitumiczna
 - nawierzchnia bitumiczna wymiana w-wy ścieralnej
 - nawierzchnia zjazdów kostka TABLO
 - nawierzchnia chodników płyty 50 /50/ 7
 - ściek z kostki betonowej 16 x 16 x 16
 - krawężnik betonowy 15/ 30
 - krawężnik betonowy 15/ 30 obniżony
 - obrzeże betonowe 8/ 30
 - zielen

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
KANALIZACJA DESZCZOWA	Projektant	mgr inż. Tomasz Gudziński	444 /01 /DUW	Instalacyjna	
DROGI					

NAZWA OPRACOWANIA: **PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY**
 NAZWA ZAMÓWIENIA: **PRZEBUDOWA ULICY DŁUGOPOLSKIEJ I PUSZCZYKOWSKIEJ W CELU BUDOWY CHODNIKA**

BRANŻA	ODWODNIENIE	NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY - Odwodnienie
SKALA	1:500	DATA	09.2018
NUMER UMOWY	TXU/TRP/107/93/2017	STADIUM	PB
NR RYS.	1		

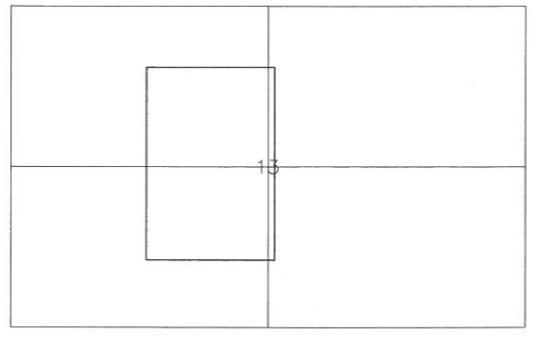
5660354.85
 Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
WROCLAW 026401_1
 Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
GAJ 0013 AM09
 Sekcje:
 6.148.12.23.2.3
 6.148.12.23.2.4
 6.148.12.23.4.1
 6.148.12.23.4.2
 Ulica: Długopolska/Puszczykowska
 Działki: 2, 24

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

1. Układ współrzędnych: "2000/6"
2. Poziom odniesienia: "Kronsztadt 1986"
3. Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafurowaną.
4. Informacje o słuźebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano

6.148.12.23.2.36.148.12.23.2.4



6.148.12.23.4.16.148.12.23.4.2

Wrocław, dnia 2019-03-19

**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

55-808 Kąty Wrocławskie
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

TRP.4110.5. 27138 2017.MCz

Dotyczy: Przebudowa ul. Długopolskiej w celu wykonania chodnika

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu uzgadnia pozytywnie bez uwag przedłożony projekt budowlano-wykonawczy odwodnienia w ramach przedmiotowej inwestycji.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi:

Marta Czajka, tel. 71 376 00 06, marta.czajka@zdium.wroc.pl

Załączniki:

1. Projekt odwodnienia (zwrot).

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

Wrocław, dnia 2019.01.11

**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

55-808 Kąty Wrocławskie
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

TRP.4110.5.116579.3590 2017.MCZ

Dotyczy: Przebudowa ul. Długopolskiej w celu wykonania chodnika

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **opiniuje pozytywnie** przedłożony projekt stałej organizacji ruchu z następującymi **uwagami**:

1. zaprojektować włączenia na drogę rowerową,
2. zweryfikować poprawność zinwentaryzowanego oznakowania w zasięgu strefy „30” i strefy zamieszkania,
3. linie P-14 projektować na przedłużeniu krawędzi jezdni krzyżującej się (jak w stanie istniejącym),
4. oznakowanie pionowe musi być zgodne ze standardem oznakowania stosowanym we Wrocławiu:
 - znaki –rozmiar mały,
 - wszystkie znaki powinny posiadać tarczę z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,25-2 mm, co lico z folii odblaskowej II typu,
 - słupki – rura stalowa ocynkowana fi 60-70mm (prosta lub profilowana) zaślepiona od góry,
5. elementy Brd –zaprojektowane słupki przeszkodowe sprężyste typ CITY wg KMM, zlokalizować 0,5m od krawężnika, okleić w górnej części 10 cm folią odblaskową koloru żółtego,
6. oznakowanie poziome:
 - należy zastosować w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej,
 - najazdy wyniesionego skrzyżowania wyposażyć w punktowe elementy odblaskowe.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK BIURO
Barbara Kłopot

Sprawę prowadzi: Marta Czajka, tel. 71 376 07 00, marta.czajka@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49

www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

**Konsulting Budowlany****Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp. k.****ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55 – 080 Kąty Wrocławskie**

Wrocław, 14 marca 2019 r.

WIM-ER-D.7221.57.2019.MWO

Dotyczy: zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa ulicy Długopolskiej w celu budowy chodnika”

Odpowiadając na Państwa wniosek dotyczący prośby o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu docelowego dla zadania: „Przebudowa ulicy Długopolskiej w celu budowy chodnika” informuję, iż zatwierdzam skorygowany w dniu 13 marca 2019r projekt bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.poz. 1260 z dnia 27.06.2017 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3, oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. a, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r. , poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 sierpnia 2019 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA
Jerzy Łukogniewsk
KOORDYNATOR

Do wiadomości:

1. ZDIUM
2. a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



INWESTOR



Gmina Wrocław
Plac Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA




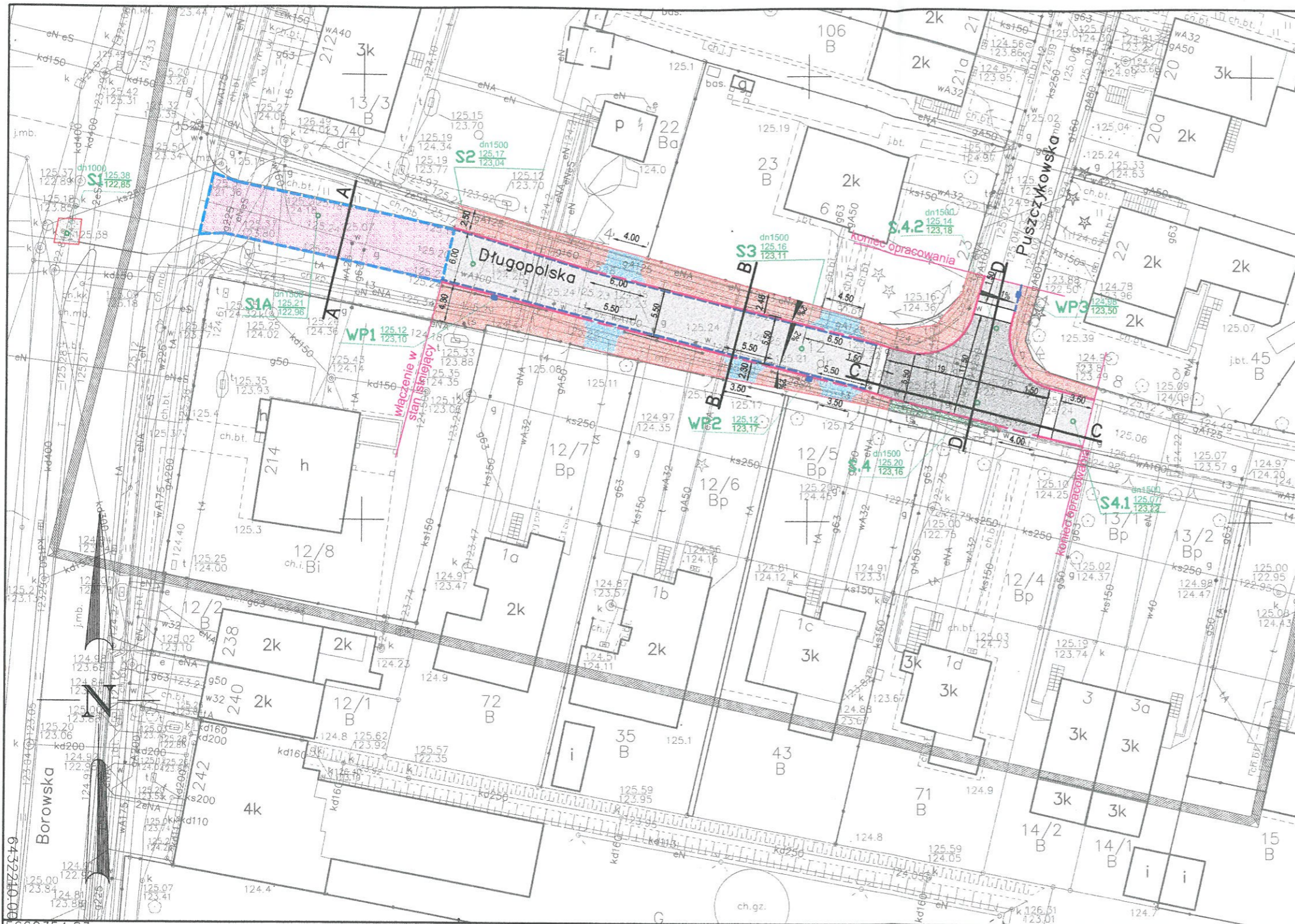
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie


BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDP	Drogowa	
PRZEDMIOT OPRACOWANIA					
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
NAZWA ZAMÓWIENIA					
PRZEBUDOWA ULICY DŁUGOPOLSKIEJ WE WROCŁAWIU					
WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ					
BRANŻA	DROGOWA		NAZWA RYSUNKU		
			ORIENTACJA		
SKALA	DATA	NUMER UMOWY	STADIUM	NR RYS.	
1:5000	03.2019	TXU/TRP/107/93/2017	PB	1	




LEGENDA

- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- nawierzchnia bitumiczna wymiana w-wy ścieralnej
- nawierzchnia zjazdów kostka 20x20x8 cm
- nawierzchnia chodników z kostki 20 x 20 x 8 cm
- ściek z kostki betonowej 16 x 16 x 16
- krawężnik betonowy 15/30
- krawężnik betonowy 15/22 obniżony
- obrzeże betonowe 8/30
- zieleń
- S4.1 projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- WP2 projektowany wpust uliczny


INWESTOR

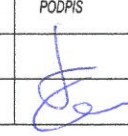
 **Gmina Wrocław**
Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA

 **Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta**
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

 **KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.**
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDP	Drogowa	
KANALIZACJA DESZCZOWA	Projektant	mgr inż. Tomasz Gudziński	444 /01 /DUW	Instalacyjna	

NAZWA OPRACOWANIA: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

NAZWA ZAMÓWIENIA: **PRZEBUDOWA ULICY DŁUGOPOLSKIEJ WE WROCŁAWIU WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ**

BRANŻA	WIELOBRANŻOWY	NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY
SKALA	1:500	DATA	03.2019
		NUMER UMOWY	TXU/TRP/107/93/2017
		STADIUM	PB
		NR RYS.	2

5660354.83

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
WROCŁAW 026401_1

Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
GAJ 0013 AM09

Sekcje:
6.148.12.23.2.3
6.148.12.23.2.4
6.148.12.23.4.1
6.148.12.23.4.2

Ulica: Długopolska/Puszczykowska

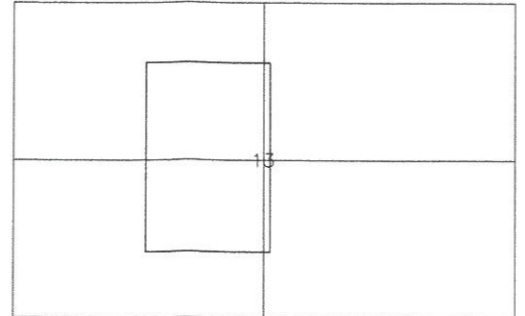
Działki: 12,24

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

1. Układ współrzędnych: "2000/6"
2. Poziom odniesienia: "Kronstadt 1986"
3. Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafurowaną.
4. Informacje o słuźebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano

6.148.12.23.2.36.148.12.23.2.4



6.148.12.23.4.16.148.12.23.4.2

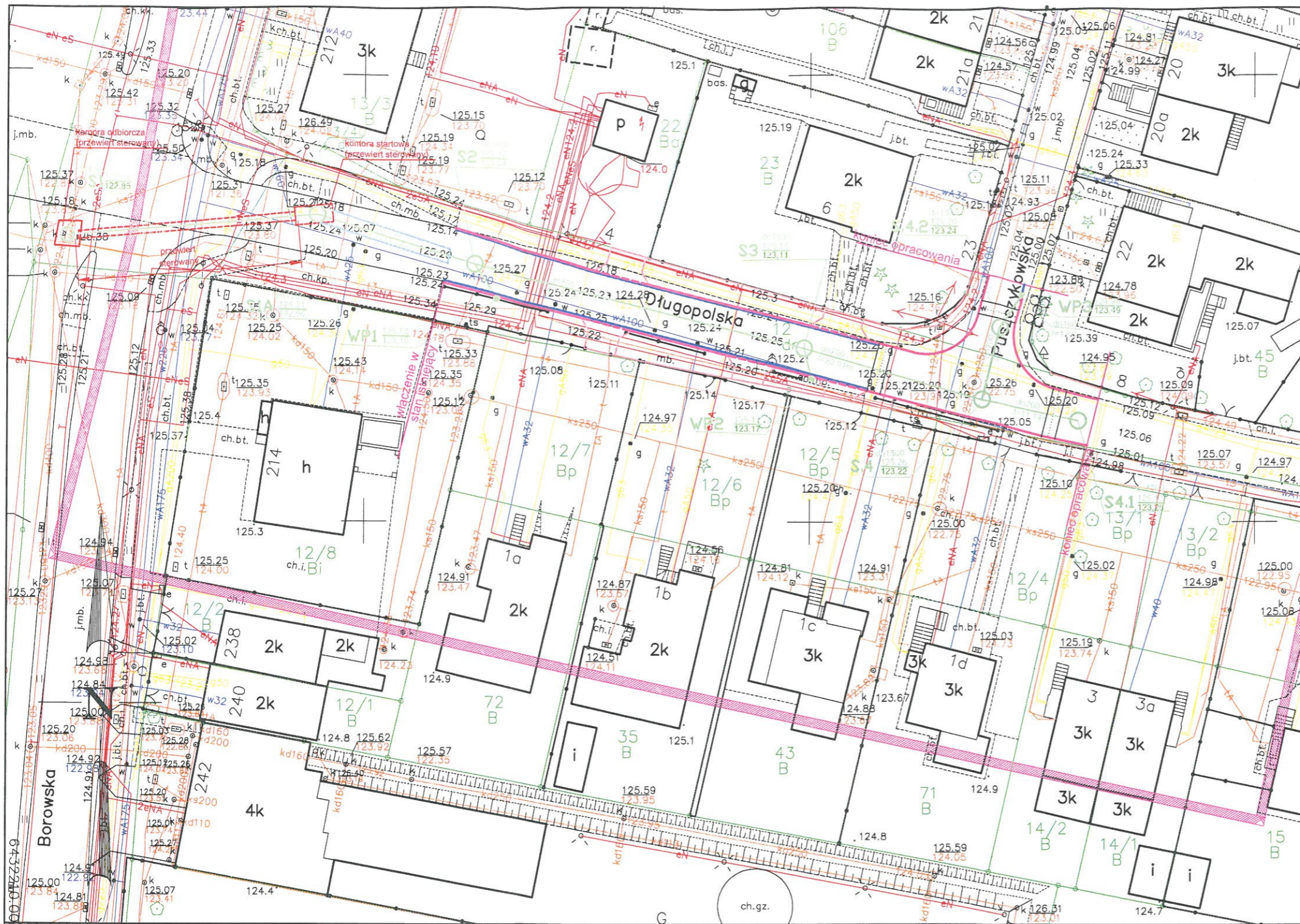
13 GAJ

Brak opracowania dla zaznaczonego terenu – MPZP

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

ZKK17.TM.6640.1552.2017

WROCŁAW 29-1-2018




LEGENDA

- ściek z kostki betonowej 16 x 16 x 16
- krawężnik betonowy 15/ 30
- krawężnik betonowy 15/ 30 obniżony
- obrzeże betonowe 8/ 30
- S41 projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- WP2 projektowany wpust uliczny
- projektowany kanał kanalizacji deszczowej
- projektowana trasa kanału Kd- zakres wykonania w-wy włącznie
- projektowany przeciek kanalizacji deszczowej

INWESTOR

Gmina Wrocław
 Plac Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA

ZDIUM
 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

GENERALNY WYKONAWCA

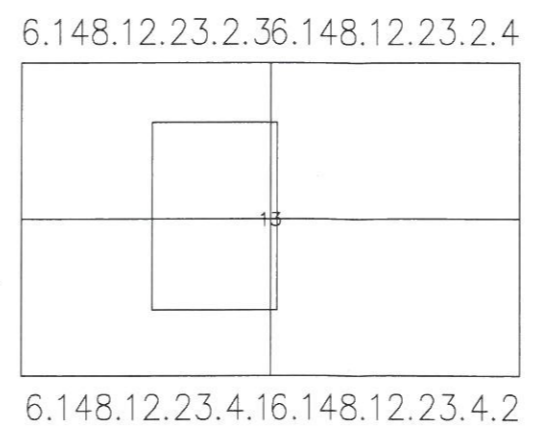
KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
 ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
 55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/NWZDP	Drogowa	
KANALIZACJA DESZCZOWA	Projektant	mgr inż. Tomasz Gudziński	444 /01 /DUW	Instalacyjna	
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
NAZWA ZAMÓWIENIA: PRZEBUDOWA ULICY DŁUGOPOLSKIEJ WE WROCŁAWIU WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ					
BRANŻA:	WIELOBRANŻOWY	NAZWA RYSUNKU:	PLANSZA UZBROJENIA		
SKALA:	1:500	DATA:	03.2019	NAZWA RYSUNKU:	TXU/TRP/107/93/2017
				STADIUM:	PB
				NR RYS.:	3

5660354.83
 Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
WROCŁAW 026401_1
 Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
GAJ 0013 AM09
 Sekcje:
 6.148.12.23.2.3
 6.148.12.23.2.4
 6.148.12.23.4.1
 6.148.12.23.4.2
 Ulica: Długopolska/Puszczykowska
 Działki: 12,24

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

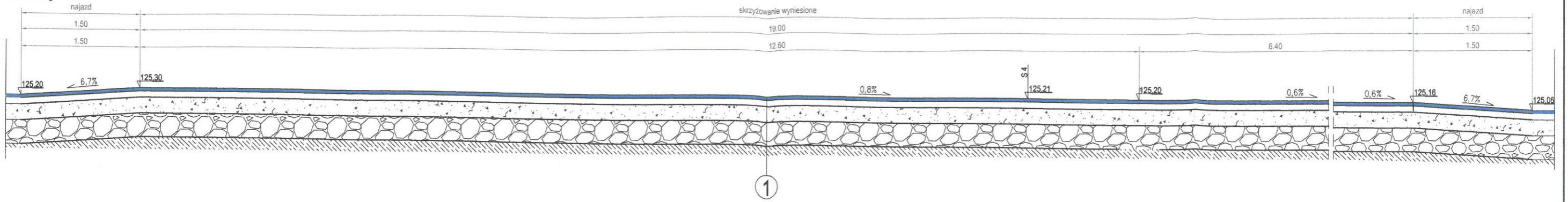
- Skala 1:500
1. Układ współrzędnych: "2000/6"
 2. Poziom odniesienia: "Kronsztadt 1986"
 3. Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafurowaną.
 4. Informacje o słuźebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano



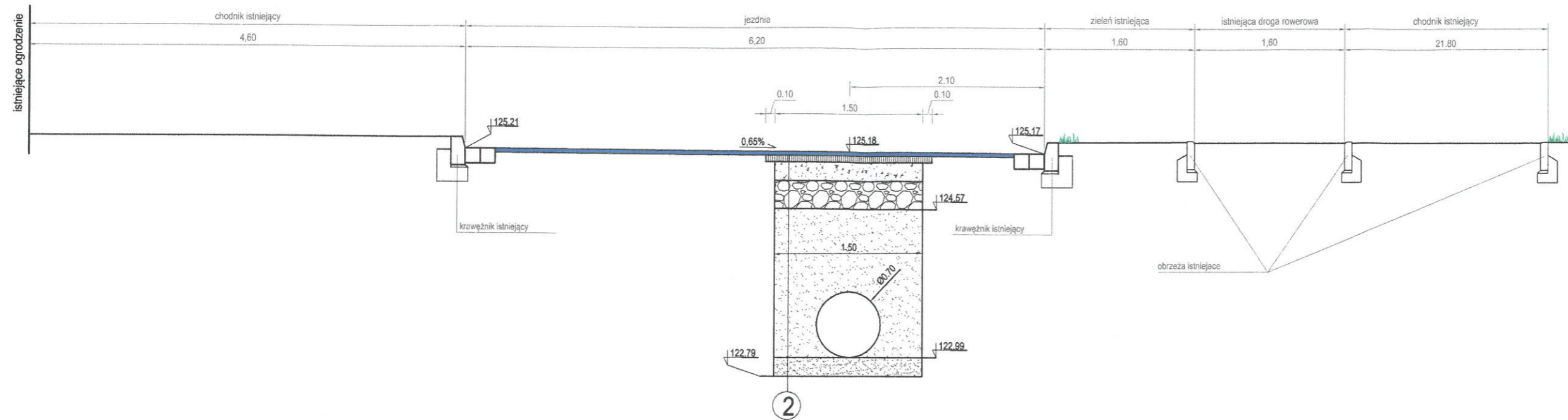
13 GAJ
 Brak opracowania dla zaznaczonego terenu- MPZP
 Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urzędzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
 ZKK17.TM.6640.1552.2017
 WROCŁAW 29-1-2018

Opracowanie:
 (wykonawca, podpis)
ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNYCH
GEOTEST
 inż. Ryszard Włazewski
 50-524 Wrocław, ul. Ciepła 9/5H
 kom. 0 500 226 272, tel. 071/ 783 75 53
 NIP 897-101-13-70 REGON 930523382
 (podpis)
 Geodeta uprawniony
 imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis

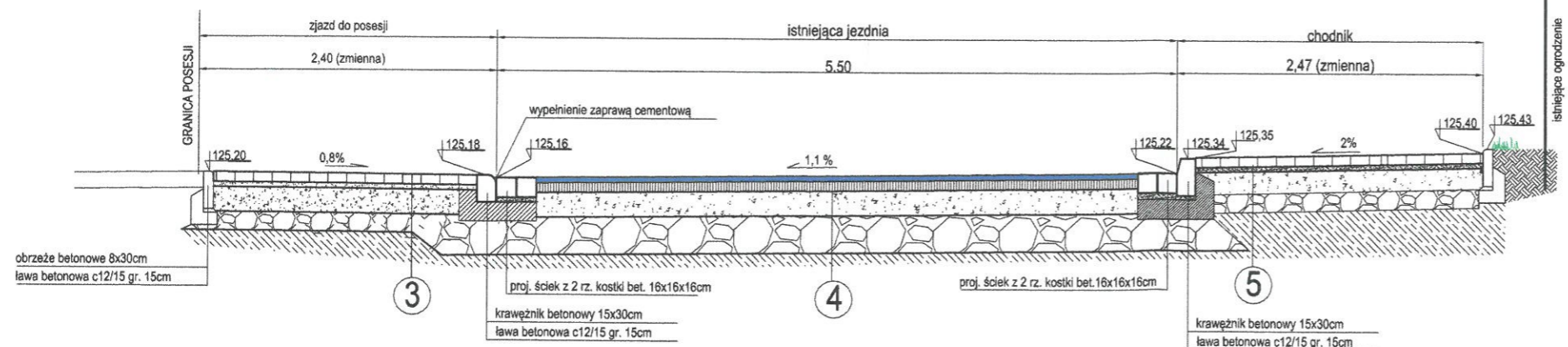
Przekrój C-C



Przekrój A-A



Przekrój B-B





1	Mieszanka mineralno bitumiczna AC 11 S gr. 4cm
	Mieszanka mineralno bitumiczna AC 16 W gr. 8cm
	Mieszanka niezwiązana z kruszywa C ₆₀₀ gr.20cm
	Mieszanka związana spoiwem C _{1,52} <4MPa gr.30cm
Istniejące podłoże gruntowe	

2	Mieszanka mineralno bitumiczna AC 11 S gr. 4cm
	Mieszanka mineralno bitumiczna AC 16 W gr. 8cm
	Mieszanka niezwiązana z kruszywa C ₆₀₀ gr.20cm
	Mieszanka związana spoiwem C _{1,52} <4MPa gr.30cm
Obsypka+zasyпка piaskowa -grubość zmienna	
Podsyпка piaskowa gr. 20cm	

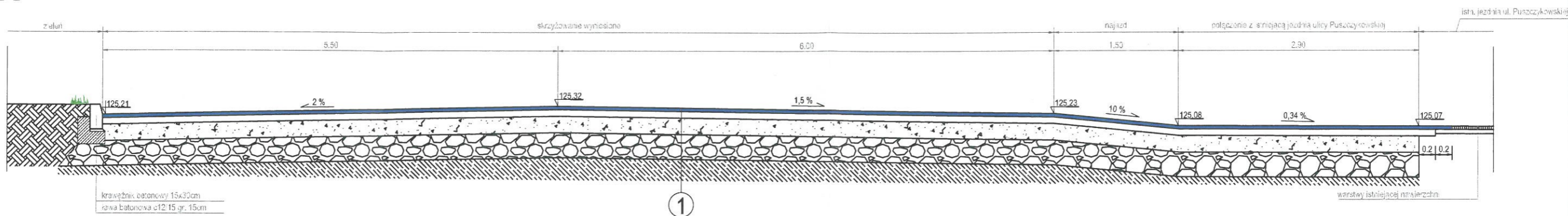
3	nawierzchnia z kostki betonowej tablo gr. 8cm szara
	podsyпка cementowo-piaskowa gr. 4cm
	Mieszanka niezwiązana z kruszywa C ₆₀₀ gr.20cm
	Mieszanka związana spoiwem C _{1,52} <4MPa gr.15cm
Istniejące podłoże gruntowe	

4	Mieszanka mineralno bitumiczna AC 11 S gr. 4cm
	Mieszanka mineralno bitumiczna AC 16 W gr. 8cm
	Mieszanka niezwiązana z kruszywa C ₆₀₀ gr.20cm
	Mieszanka związana spoiwem C _{1,52} <4MPa gr.30cm
Istniejące podłoże gruntowe	

5	nawierzchnia z kostki betonowej tablo gr. 8cm grafit
	podsyпка cementowo-piaskowa gr. 4cm
	mieszanka niezwiązana z kruszywa C ₆₀₀ gr. 15cm
	mieszanka związana spoiwem C _{1,52} <4MPa gr.10cm
Istniejące podłoże gruntowe	

INWESTOR					
 <p>Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław</p>					
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA					
 <p>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 50-100 Wrocław</p>					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA					
 <p>KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie</p>					
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDP	Drogowa	
NAZWA OPRACOWANIA					
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
NAZWA ZAMÓWIENIA					
PRZEBUDOWA ULICY DŁUGOPOLSKIEJ WE WROCŁAWIU WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ					
BRANŻA	DROGOWA	NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE		
SKALA	1:50	DATA	03.2019	NUMER UMOWY	TXU/TRP/107/93/2017
				STADIUM	PB
				NR RYS.	4

Przekrój D-D



krawężnik betonowy 15x30cm
 rama betonowa c12/15 gr. 15cm

1	Mieszanka mineralno bitumiczna AC 11 S gr. 4cm
	Mieszanka mineralno bitumiczna AC 16 W gr. 8cm
	Mieszanka niezwiązana z kruszywa C _{30/37} gr. 20cm
	Mieszanka związana spoiwem C _{16/22} < 4MPa gr. 30cm
	Istniejące podłoże gruntowe

 Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław					
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA  Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA  KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny 55-080 Kąty Wrocławskie					
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDP	Drogowa	
NAZWA OPRACOWANIA PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
NAZWA ZAMÓWIENIA PRZEBUDOWA ULICY DŁUGOPOLSKIEJ WE WROCŁAWIU WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ					
BRANŻA	DROGOWA	NAZWA PRZEBUDOWY		PRZEKROJE NORMALNE	
SKALA	1:50	DATA	03.2019	KOD PROJEKTU	TXU/TRP/107/93/2017
STADIUM	PB	Lp. kolumny	PB	Lp. kolumny	5

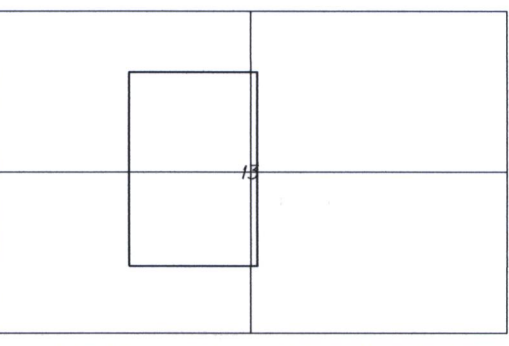


Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
WROCLAW 026401.1
 Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
GAJ 0013 AM09
 Sekcje:
 6148J2.23.2.3 6148J2.23.2.4 6148J2.23.4.1
 6148J2.23.4.2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500
 1. Układ współrzędnych "2000/6"
 2. Poziom odniesienia: "Krosztadt 1986"
 3. Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafowaną.
 4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji, nie badano

6148J2.23.2.3 6148J2.23.2.4



6148J2.23.4.1 6148J2.23.4.2

Brak opracowania dla zaznaczonego terenu- MPZP

Opracowanie:
 (wykonawca, podpis)

ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNYCH
GEOTEST
 inż. Ryszard Włazewski
 50-524 Wrocław, ul. Ciepła 9/5H
 kom. 0 500 226 272, tel. 071 783 75 53
 NIP 697-101-13-70 REGON 930523382

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Geodeta uprawniony:
 (imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

GEODETA UPRAWNIENIY
 Krzysztof Włazewski
 Świadectwo GJK nr 21955

ZKK7.T.M.6640J552.2017
 WROCLAW 29-1-2018