



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Remont ul. Długopolskiej we Wrocławiu wraz z budową kanalizacji deszczowej

INWESTOR		Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław		
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49,53 – 633 Wrocław		
NAZWA OPRACOWANIA	Remont ul. Długopolskiej we Wrocławiu wraz z budową kanalizacji deszczowej Kategoria obiektu XXV, XXVI			
ADRES	Wrocław, ulica Długopolska			
NR DZIAŁEK	Obręb Gaj	Arkusze Mapy AM 9	działka nr 6,12	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie		
BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI		
INŻYNIERIA RUCHU	TXU/TRP/107/93/2017	Projekt Wykonawczy		
NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA			
5	ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Imię i Nazwisko		Data	
Projektant	mgr. inż. Paweł Bąk		03.2019	

MOKRONOS DOLNY MARZEC 2019

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.			
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21	55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl	+48 502 74 64 78
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego		KRS: 0000565870	NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

Karta uzgodnień

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20/06/1997r. - Prawo o ruchu drogowym /D.U. z 2017 poz. 1260 z późniejszymi zmianami / oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23/09/2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzaniem /D.U. NR 177 POZ. 1729/

Uzgadniam

Projekt oznakowania i zabezpieczenia robót

Projekt czasowej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa ul. Długopolskiej w celu budowy chodnika” we Wrocławiu.

.....

.....

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

OPIS TECHNICZNY

1 Zakres i cel projektu

W zakres projektu wchodzi zaprojektowanie oznakowania ul. Długopolskiej, Borowskiej i puszczykowskiej w m. Wrocław będącej w zakresie opracowania, tak aby zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, pieszych, pracownika firmy wykonawczej, podać niezbędne informacje i ułatwić korzystanie z drogi podczas prowadzenia prac.

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – II/III kwartał 2019 r.

Planowany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: III/IV kwartał 2019 r.

2. Podstawa opracowania

2.1. Prawo o ruchu drogowym.

2.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03/07/2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /D.U.nr 220 poz.2181/

2.3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2.4. Szczególne warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – załącznik do ww. Rozporządzenia.

3 Stan istniejący

Ulica Długopolska zlokalizowana jest w południowej części Wrocławia w dzielnicy Krzyki na osiedlu Gaj. Dla obszaru na którym zlokalizowana jest inwestycja nie uchwalono miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W stanie istniejącym ul. Długopolska na początku odcinka objętego opracowaniem (w rejonie skrzyżowania z ul. Borowską) na dł. ok. 30 m posiada 4,5 m chodnik z kostki betonowej szarej ograniczony od str. jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej. Na pozostałym odcinku ul. Długopolska nie posiada chodników. Jezdnia z gruntowymi poboczeniami po obu stronach. Z uwagi na brak wydzielonych miejsc postojowych i parkingów samochody parkujące na poboczu uniemożliwiają bezpieczne poruszanie się pieszych na tym odcinku. Ruch pieszych odbywa się pomiędzy zaparkowanymi samochodami lub jezdnią. Działka przeznaczona pod pas drogowy po stronie projektowanego chodnika zawęża się pozostawiając na projektowany chodnik pas o szer. zmiennej od 4,5 m do 1,0 m na wysokości skrzyżowania z ul. Puszczykowską.

Ulice Długopolska znajduje się w strefie **ustanowienia** **uspokojonego** obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h
Na odcinku objętym opracowaniem występuje zarówno oznakowanie poziome jak i pionowe, które zostało pokazane na rysunkach. Na ul. Świeradowskiej odbywa się średni ruch kołowy i pieszy.

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

4 Cel i zakres projektowania oznakowania czasowego

Opracowanie obejmuje projekt budowlany zagospodarowania terenu dla przedmiotowego zadania w zakresie :

- Budowy obustronnego chodnika szer. 2,5 mb w ul. Długopolskiej na odcinku od ul. Borowskiej do ul. Puszczykowskiej z zawężeniem do 1,0 m w rejonie skrzyżowania z ul. Puszczykowską .
- Budowy wjazdów do posesji;
- Budowy wyniesionego skrzyżowania z ul. Puszczykowską ;
- Budowy kanalizacji deszczowej na odc. od ul. Puszczykowskiej do ul. Borowskiej wraz z włączeniem do istniejącej studni zlokalizowanej w ul. Borowskiej;
- Wymiany konstrukcji jezdni na odc. od ul. Puszczykowskiej do wjazdu na teren posesji nr 214 ;
- Naprawy nawierzchni po kanalizacji deszczowej na odc. od wjazdu na teren posesji nr 214 do skrzyżowania z ul. Borowską;
- Frezowania i nakładki z masy mineralno bitumicznej AC11S na odc. jak wyżej.

Jako zasadę przyjęto, że oznakowanie istniejące pokazywane jest jako czarno-białe kontury poszczególnych znaków, natomiast oznakowanie projektowane pokazano jako kolorowe z opisem piktogramu. Prace prowadzone będą w trzech etapach. Kolejność wykonywania prac określa numer etapu.

Ww. zakres prac podzielono na etapy:

Etap 1:

W ramach prac Etapu 1 wykonany zostanie przecisk w celu budowy kanalizacji deszczowej na odc. od ul. Osiedlowej i przejazdu pieszo-rowerowego (wzdłuż ul. Borowskiej) do ul. Borowskiej wraz z włączeniem do istniejącej studni zlokalizowanej w ul. Borowskiej. Do wygrodenia miejsca prowadzenia prac, od strony najazdu zastosowano tablice kierujące U-3c/d (odpowiednio) Do wygrodenia wzdłuż jezdni zastosowano zaporę drogową U-20a, natomiast w rejonie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych U-20c. Do zabezpieczenia miejsca prowadzenia prac, należy użyć zestawów znaków A-12 (odpowiedni) i A-14. Dodatkowo z uwagi na korekty przebiegu pasów ruchu wzdłuż ul. Borowskiej w stronę ul. Grota-Roweckiego wprowadzono znaki poziome oraz znaki A-30 z tabl. T-18a. Po zakończeniu prac teren wokół zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego. Szczegółowe rozwiązania dotyczące organizacji ruchu przedstawiono na rysunku ORZ/1.

Etap 2 został podzielony na dwie fazy:

Etap 2 faza A:

W ramach prac Etapu 2 faza A wykonane zostanie pozostały zakres prac z wyjątkiem frezowania i nakładki z masy mineralno bitumicznej AC11S na odc. od wjazdu na teren posesji nr 214 do skrzyżowania z ul. Borowską
Do wygrodenia miejsca prowadzenia prac zastosowano zapory drogowe U-20b ze znakiem B-1 oraz tabliczkami: „Nie dotyczy dojazdu oraz obsługi posesji ul. Długopolskiej” oraz „Nie dotyczy obsługi placu budowy” i U-20c.

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Dodatkowo z uwagi na prace prowadzone na skrzyżowaniu ul. Puszczykowskiej i Długopolskiej wprowadzono tablice typu F-9 o treści: „UWAGA ! skrzyżowanie Długopolska-Puszczykowska zamknięte. Dojazd przez ul. Kukuczki” (tablica ustawiona od strony centrum oraz podobna tablica od strony ul. Grota-Roweckiego informująca o dojeździe przez ul. Świeradowską. Wprowadzono też znaki typu D-4 na sąsiadujących skrzyżowaniach

Po zakończeniu prac teren wokół zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego. Szczegółowe rozwiązania dotyczące organizacji ruchu przedstawiono na rysunkach: ORZ/2.1, ORZ/2.2 i ORZ/2.3

Etap 3:

W ramach prac Etapu 3 wykonane zostanie wykonaniem frezowanie i nakładka z masy mineralno bitumicznej AC11S

Do wygrodenia miejsca prowadzenia prac zastosowano zapory drogowe U-20b ze znakiem B-1 oraz U-20b ze znakiem B-1.

Dodatkowo z uwagi na prace prowadzone na skrzyżowaniu ul. Puszczykowskiej i Długopolskiej wprowadzono tablice typu F-9 o treści: „UWAGA ! skrzyżowanie Długopolska-Puszczykowska zamknięte. Dojazd przez ul. Kukuczki” (tablica ustawiona od strony centrum oraz podobna tablica od strony ul. Grota-Roweckiego informująca o dojeździe przez ul. Świeradowską. Wprowadzono też znaki typu D-4 na sąsiadujących skrzyżowaniach oraz znaki C-5 i C-8 na odpowiednich wlotach ul. Borowskiej

Po zakończeniu prac teren wokół zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego. Szczegółowe rozwiązania dotyczące organizacji ruchu przedstawiono na rysunkach: ORZ/3.1, ORZ/3.2 i ORZ/3.3

Roboty winny być wykonywane wyłącznie w niedzielę „niehandlową” z pełnym wyłączeniem pracy sygnalizacji świetlnej (praca w trybie ŻP)

5. Praca sygnalizacji świetlnej.

Zmiany dotyczą wyłącznie instalacji nr 217 Borowska/Długopolska. Bazowano na obecnie pracującym oprogramowaniu wdrożonym po korektach na jesieni 2017.

5.1. Etap 1 – ul.Długopolska jednokierunkowa

Ul. Długopolska na swoim zachodnim odcinku staje się jednokierunkowa. Utrzymana jest obsługa ul. Osiedlowej i marketu „Lewiatan”. Z oprogramowania wyłączono (i zastąpiono stosowne soczewki) sygnalizatory K2 oraz SK2. Ponieważ „w cieniu” jazdy z wlotu ul. Długopolskiej wyświetlane są sygnały zielone dla przejść dla pieszych p2, p3 i p4 oraz dla przejazdów rowerowych p6, p7 i p8 przeanalizowano całość tabeli minimalnych czasów międzyzielonych i stosownie wydłużono czasy otwarć przy zastosowaniu 2 modyfikacji $M1 = +2s$ oraz $M2 = -2s$. Poprawiono przy tym warunki wyjazdu z parkingu szpitalnego z $tz=8s$ na $tz=10s$. Nie zmieniano czasów otwarć na osi ul. Borowskiej aby nie zaburzać dobrze funkcjonującej tam koordynacji liniowej.

W czwartek dnia 24.01.2019 wykonane zostały kontrolne pomiary wielkości natężeń ruchu na wlocie ul.Długopolskiej do ul.Borowskiej w obu porach ruchu szczytowego. Pomierzono natężenia wielkości odpowiednio $N = 65$ E/h w szczycie porannym oraz $N = 92$ E/h w szczycie popołudniowym. Dla obu pór

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

szczytowych ruch pojazdów skręcających w prawo (a więc jadących w kierunku północnym) stanowił ok. 2/3 ogólnego natężenia ruchu na wlocie. Wylimitowane czasowo z wlotu ul. Długopolskiej pojazdy jadące do ul. Borowskiej przeniosą się na wloty ul. Świeradowskiej oraz ul. Kukuczki korzystając z lokalnej sieci ulic poprzecznych na osiedlu.

5.2. Etap 2

Ul. Długopolska zostaje czasowo zamknięta dla ruchu na dłuższym odcinku swojej zachodniej części, utrzymana pozostaje (w obu kierunkach) obsługa marketu „Lewiatan” przez krótki początkowy odcinek ul. Długopolskiej. Utrzymana pozostaje obsługa rejonu ul. Osiedlowej.

Przywrócono zwykłą pracę docelowego oprogramowania sygnalizacji wychodząc z założenia, że większa część całości wolumenu ruchu na wlocie ul. Długopolskiej związana jest z pracą marketu a czasy otwarć na sygnalizatorze K2 $t_z=7s$ bliskie są wielkościom minimalnym.

5.3. Etap 3

Ul. Długopolska zamknięta w całej zachodniej części dla ruchu na czas układania warstwy ścieralnej. Roboty winny być wykonywane wyłącznie w niedzielę „niehandlową” z pełnym wyłączeniem pracy sygnalizacji świetlnej (praca w trybie ŻP).

6 Opis zagrożeń lub utrudnień

Wszystkie zagrożenia i utrudnienia wynikające z zakresu i sposobu prowadzonych prac, takie jak możliwość kolizji dwóch pojazdów na zwężonym odcinku drogi, zjechanie pojazdu z jezdni w strefę robót, zostało wyeliminowane poprzez zaprojektowaną czasową organizację ruchu tj. odpowiednie oznakowanie pionowymi znakami: ostrzegawczymi, zakazu, oznakowaniem poziomy oraz elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego (zapory, tablice). Powyższy opis nie dotyczy sytuacji wynikających z konieczności przestrzegania przez Wykonawcę robót przepisów BHP.

7 Uwagi końcowe

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Dobór i zamocowanie urządzeń zabezpieczających winno być zgodne z niniejszym projektem.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót w pasie drogowym oraz znaki powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz winny być utrzymane w dobrym stanie. W szczególności wykonanie i utrzymanie oznakowania i zabezpieczenia robót winno być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Zastosować znaki drogowe pionowe tłoczone (kryte folią odblaskową - folia odblaskowa 2 typu lub folią pryzmatyczną) wykonane ze stali ocynkowanej, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach (rura stalowa ocynkowana o średnicy 60-70mm odpowiadająca PN) w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Zapory drogowe ustawione w poprzek i wzdłuż rozkopu powinny mieć powierzchnię zapory profilowaną, wykonaną z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2mm, lico pokryte materiałem odblaskowym – folia odblaskowa typu 2, zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem.

Podstawa stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, winna być wykonana z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych o wadze 20-30kg. Elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystane do obciążeń zastaw, elementy betonowe zbrojone do obciążeń słupów oznakowania.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

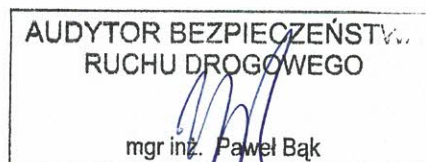
Zajęcie pasa drogowego możliwe jest dopiero po uzyskaniu od Zarządu Drogi zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

Po zakończeniu robót należy wprowadzić nowe oznakowanie docelowe i zgłosić zakończenie robót do Zarządu Drogi. Na zlecenie Inwestora (zamawiającego) lub osób przez niego upoważnionych Wykonawca zobowiązany jest usunąć w całości oznakowanie tymczasowe i przywrócić oznakowanie docelowe. Po demontażu oznakowania tymczasowego należy pisemnie (faks, poczta elektroniczna) powiadomić Zamawiającego i odpowiednie służby podając datę i godzinę przywrócenia oznakowania docelowego.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia prac.

Zabrania się wywożenia i składowania na jezdni drogi jakichkolwiek materiałów. W przypadku zabrudzenia jezdni należy niezwłocznie ją oczyścić.

mgr inż. Paweł Bąk

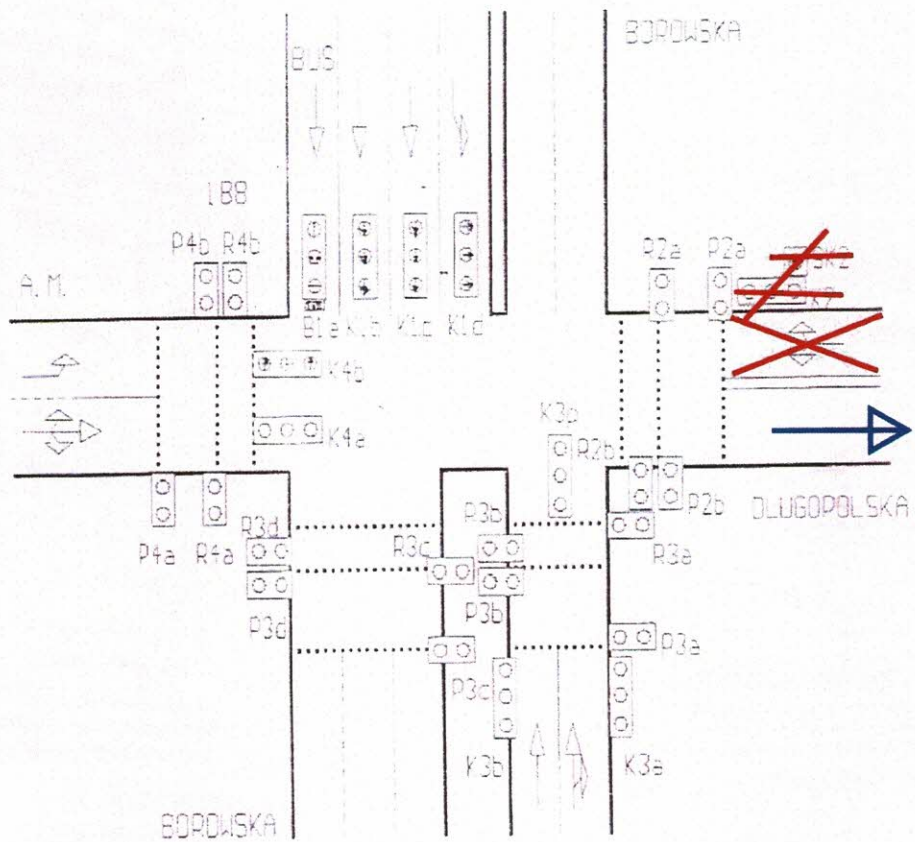


URZĄD MIEJSKI WROCLAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

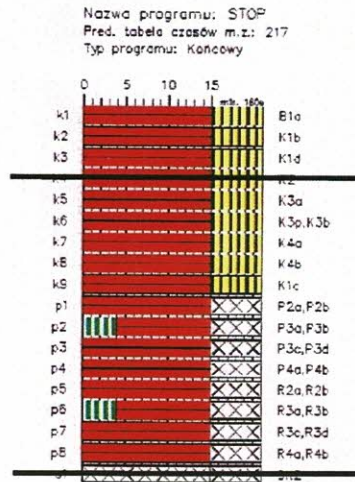
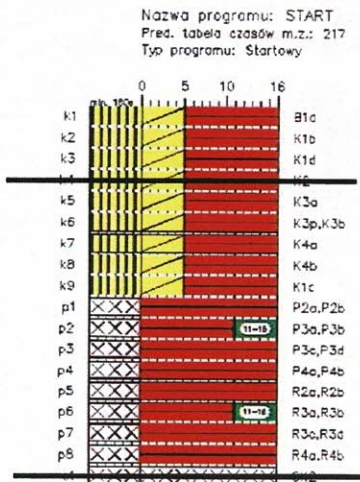
ZMIANY W PROGRAMACH SYGNALIZACJI

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

SCHEMAT SKRZYŻOWANIA
Etap 1

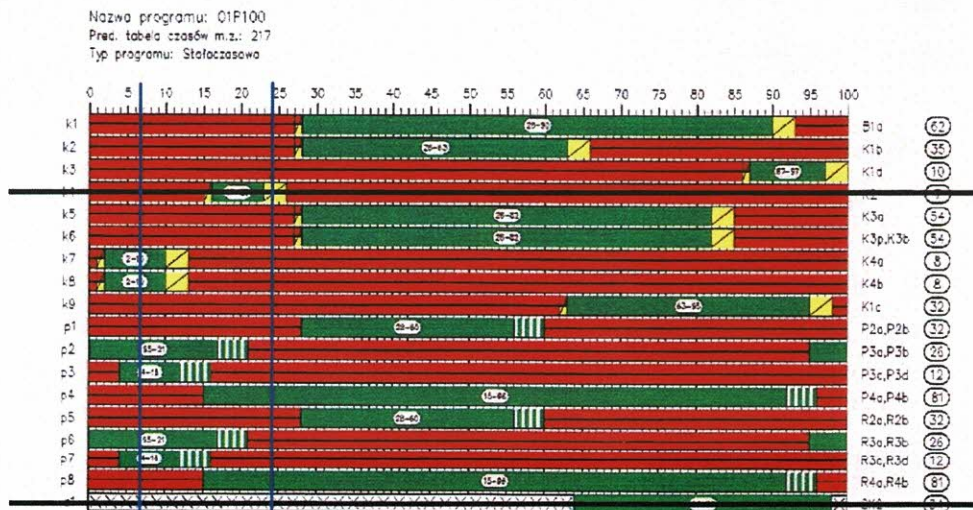


PROGRAMY SYGNALIZACJI Etap 1



LEGENDA

zielony
 czerwony
 żółtoczerw.
 żółty
 żółty mig.
 zielony mig.
 brak



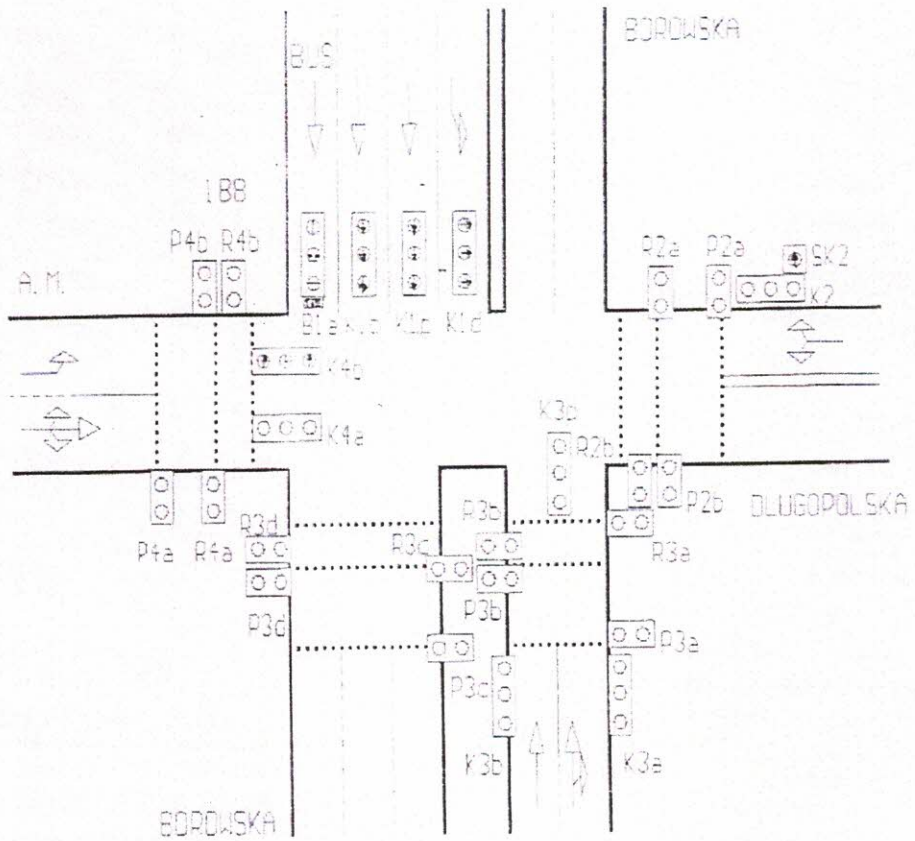
URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

M1= +2s

M2= -2s

SCHEMAT SKRZYŻOWANIA

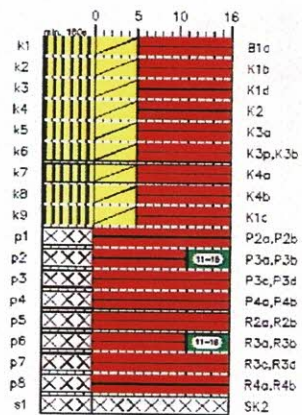
Stan docelowy oraz Etap 2



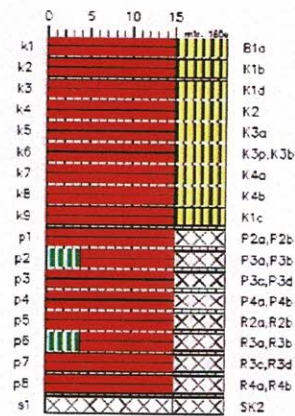
URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

PROGRAMY SYGNALIZACJI Stan docelowy oraz Etap 2

Nazwa programu: START
Pred. tabela czasów m.z.: 217
Typ programu: Startowy



Nazwa programu: STOP
Pred. tabela czasów m.z.: 217
Typ programu: Końcowy



LEGENDA

■ zielony
 ■ czerwony
 szfłoczerw.
 żółty
 żółty mig.
 zielony mig.
 brak

Nazwa programu: 01P100
Pred. tabela czasów m.z.: 217
Typ programu: Stałoczasowa

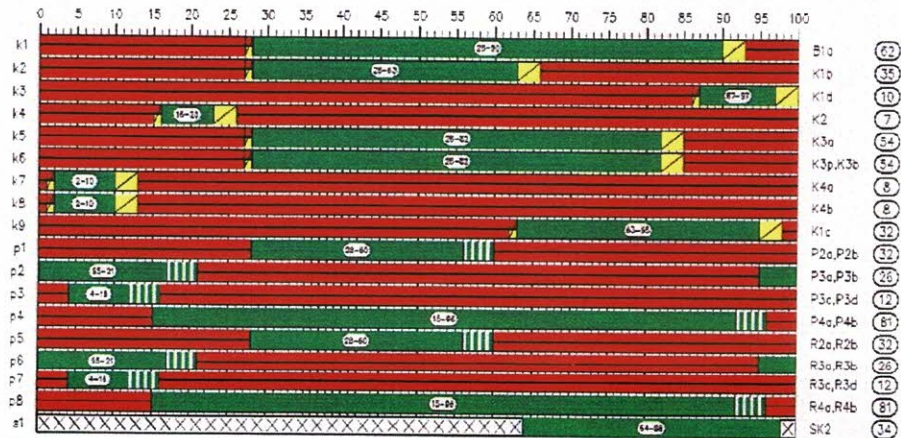


TABELA KOLIZJI
Stan docelowy i Etap 2

Uwaga: w Etapie 1 grupy k4 oraz s1 są wyłączone

Predefiniowana tabela czasów międzzielonych
 Nazwa: 217

	k1	k2	k3	k4	k5	k6	k7	k8	k9	p1	p2	p3	p4	p5	p6	p7	p8	s1	
k1	X			7			8	7				11				10			B1a
k2		X		6			6	6				9				8			K1b
k3			X	6	6	5	5	5		8				8					K1d
k4	5	5	4	X	5	5	6	5	5	5				5					K2
k5			5	6	X		5	5			5				6				K3a
k6			5	6		X	5	5			5				6				K3p,K3b
k7	4	4	5	6	6	6	X		4	8			5	8			5	4	K4a
k8	4	5	5	6	5	5		X	5				5				5	3	K4b
k9				6			6	6	X			9				8			K1c
p1			2	5			2			X								4	P2a,P2b
p2					5	5					X								P3a,P3b
p3	5	5							5			X							P3c,P3d
p4							6	6					X						P4a,P4b
p5			0	2			0							X				1	R2a,R2b
p6					2	2									X				R3a,R3b
p7	2	2							2							X			R3c,R3d
p8							3	3									X		R4a,R4b
s1							4	4		5				5				X	SK2

URZĄD MIEJSKI WROCLAWIA
 Wydział Inżynierii Miejskiej

Harmonogram tygodniowy Borowska - Długopolska 217

Lp.	Nazwa programu	Warunki początkowe	Warunki końcowe	Offset
1	Żółte pulsujące	niedziela 00:00	niedziela 07:00	0
2	01P100	niedziela 07:00	niedziela 23:00	90
3	Żółte pulsujące	niedziela 23:00	poniedziałek 05:00	0
4	01P100	poniedziałek 05:00	poniedziałek 23:00	90
5	Żółte pulsujące	poniedziałek 23:00	wtorek 5:00	0
6	01P100	wtorek 5:00	wtorek 23:00	90
7	Żółte pulsujące	wtorek 23:00	środa 5:00	0
8	01P100	środa 5:00	środa 23:00	90
9	Żółte pulsujące	środa 23:00	czwartek 5:00	0
10	01P100	czwartek 5:00	czwartek 23:00	90
11	Żółte pulsujące	czwartek 23:00	piątek 5:00	0
12	01P100	piątek 5:00	piątek 23:00	90
13	Żółte pulsujące	piątek 23:00	sobota 6:00	0
14	01P100	sobota 6:00	sobota 23:00	90
15	Żółte pulsujące	sobota 23:00	niedziela 00:00	0

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej



Wrocław, dnia 2019.01.11

**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

55-808 Kąty Wrocławskie
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

TRP.4110.5.116575.3587.2017.MCz

Dotyczy: Przebudowa ul. Długopolskiej w celu wykonania chodnika

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **opiniuje pozytywnie** przedłożony projekt zastępczej organizacji ruchu z następującymi **uwagami**:

1. pod znakami D-4a umieszczanymi w rejonie skrzyżowań zaprojektować tabliczki wskazujące odległość do zamkniętego odcinka,
2. należy przeanalizować wpływ wygrodzeń w jezdni na program sygnalizacji świetlnej, w przypadku zmian wprowadzić modyfikację, w przypadku braku zmian umieścić stosowny zapis w opisie technicznym,
3. w ramach placu budowy zapewnić dojścia do posesji,
4. w etapie 2 w fazie B zasłonić nieużywane sygnalizatory i zakleić strzałki dla realizacji skrętu w lewo i prawo,
5. w etapie 2 w fazie B w miejscu znaku B-21 zaprojektować znak C-5 dla obu jezdni,
6. w etapie 2 w fazie B zmodyfikować tablicę F-10 na jezdni wschodniej i zasłonić B-21.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Marta Czajka, tel. 71 376 07 00, marta.czajka@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.



Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje Sp. z o.o., Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55 - 080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, 20 marca 2019 r.

WIM-ER-Z.7221.198.2019.ŁJ

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Długopolskiej we Wrocławiu w celu budowy chodnika”

Odpowiadając na wniosek z dnia 21 grudnia 2018r. (skorygowany w dniu 15 marca 2019r.) dotyczący zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Długopolskiej we Wrocławiu w celu budowy chodnika” informuję, że zatwierdzam skorygowany projekt z następującymi uwagami:

- podczas realizacji prac należy zapewnić dojścia i dojazdy do posesji,
- wyprzedzająco powiadomić o utrudnieniach właścicieli przyległych posesji i właściwą terytorialnie Radę Osiedla,
- organizacja ruchu dla etapu 3 może funkcjonować wyłącznie w niedzielę „niehandlową”.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.poz. 1260 z dnia 27.06.2017 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 sierpnia 2019 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

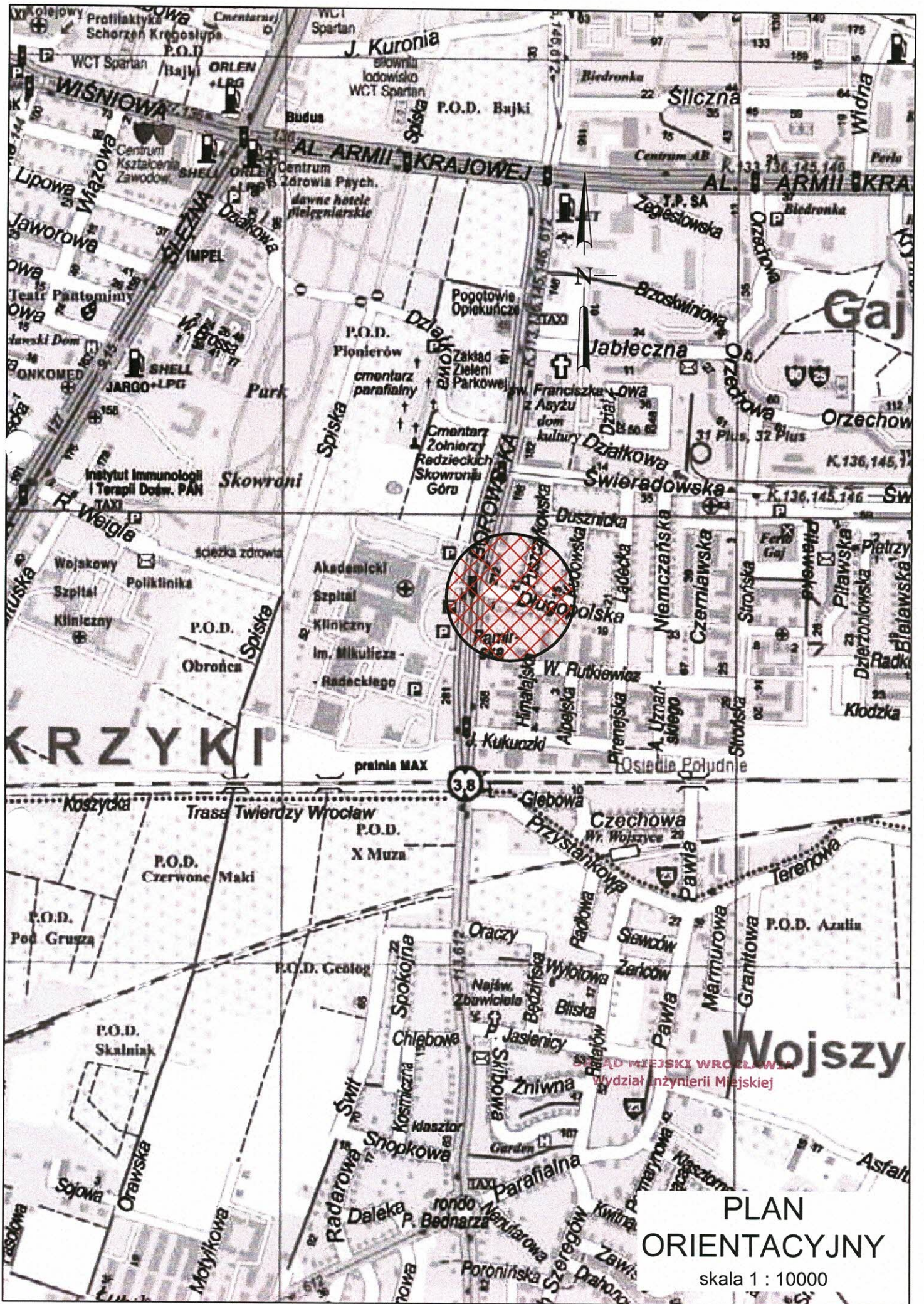
Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem.

Otrzymuje:

1. adresat
2. ZDIUM
3. a/a

Z up. PREZYDENTA

Jerzy Lutońniewski
KOORDYNATOR



PLAN ORIENTACYJNY

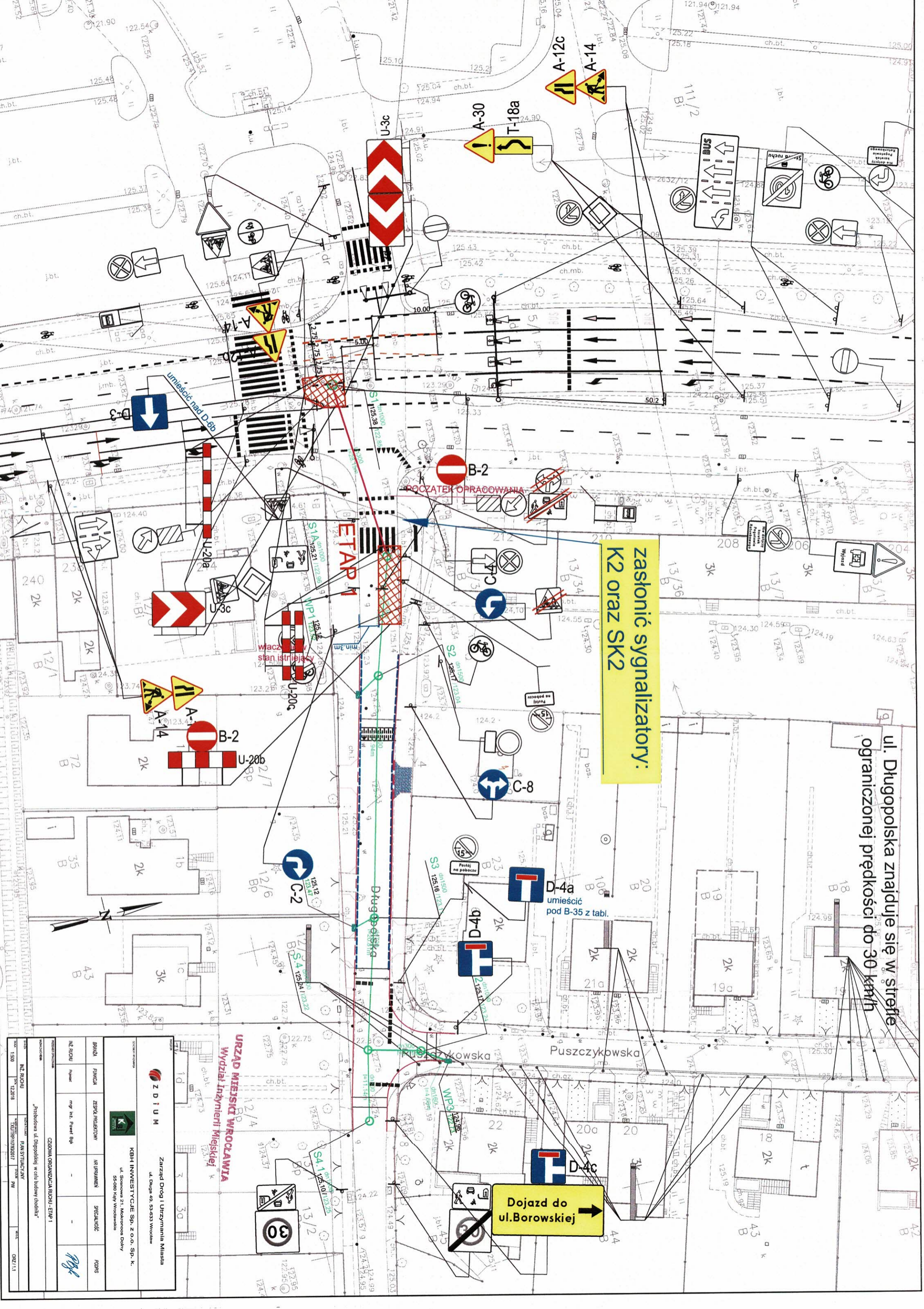
skala 1 : 10000

ETAP 1

ul. Długopolska znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h

zasłonić sygnalizatory:
K2 oraz SK2

Dojazd do ul. Borowskiej



Z D I U M

Zarząd Drog i Urzeczywiania Miast
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Szwarcowa 21, Makroobszar Dąbry
55-080 Kądy Wrocławskie

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

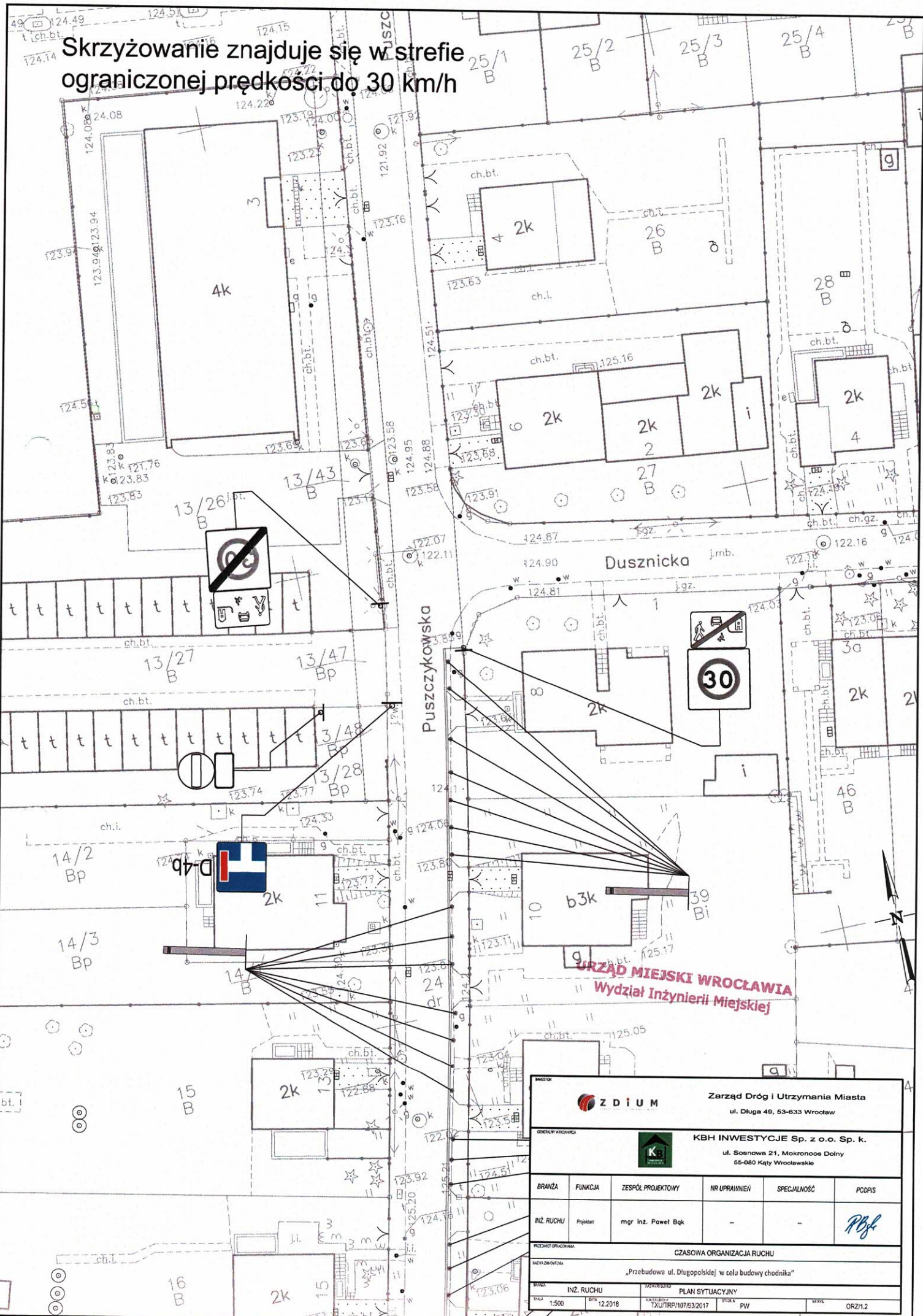
BRANŻA	PRACOWNIK	INSTRUMENTY	SPRZĘT	PODS
NIŻ RUCHU	mgr inż. Paweł Bę			

Przebudowa ul. Długopolskiej w celu budowy obiektów*

INSTRUMENTY: FRA STYLONOWY, PW

WYKONANIE: GWZ 1.1

Skrzyżowanie znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h



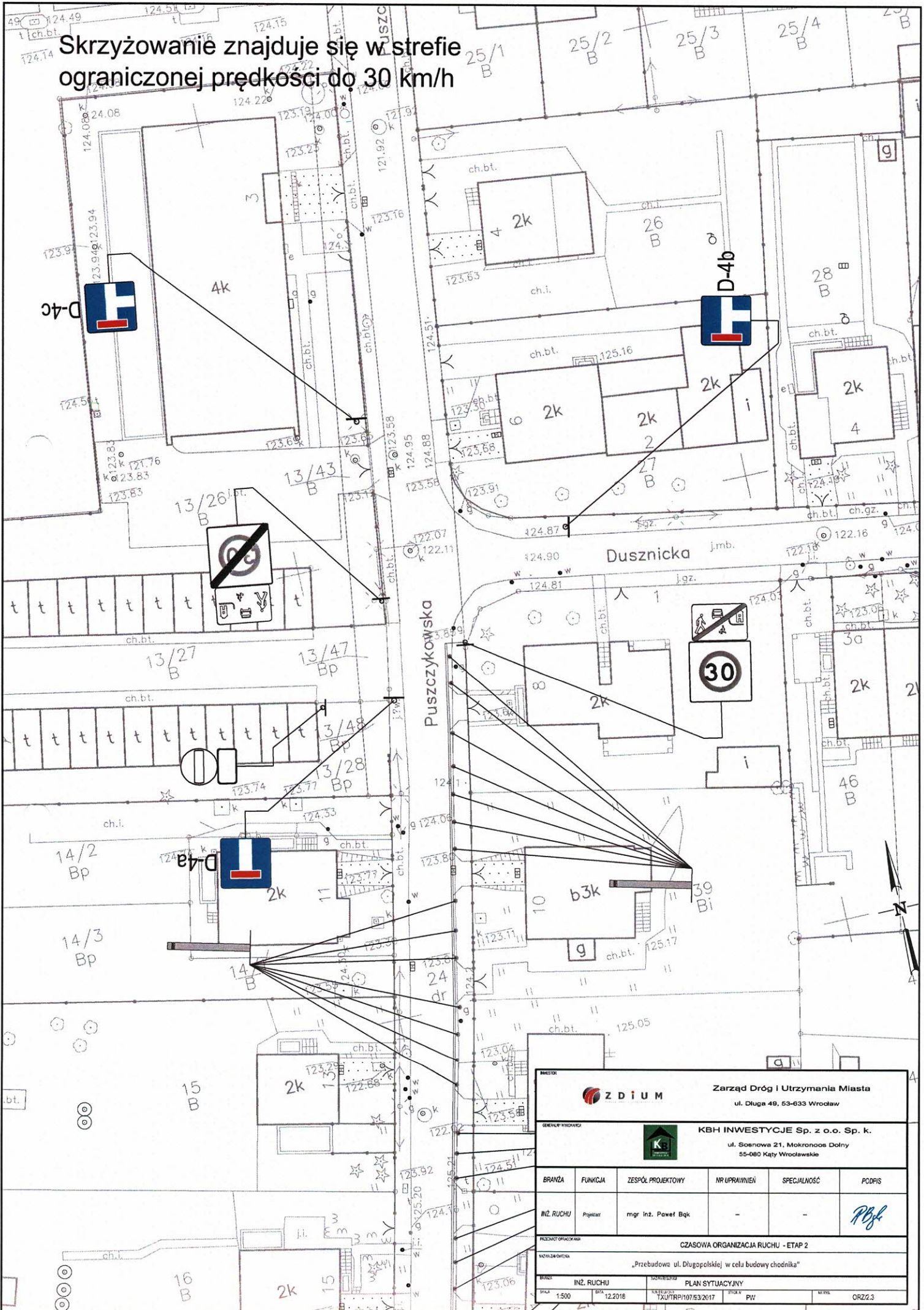
URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

ZDIUM Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław					
KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Soanowa 21, Mokronos Dolny 55-080 Kały Wrocławskie					
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
INŻ. RUCHU	Projektant	mgr inż. Paweł Bok	-	-	<i>PBok</i>
PRZEKAZAŁ OPISOWANĄ: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU					
NACZYNIOWIDOK: „Przebudowa ul. Długopolskiej w celu budowy chodnika”					
BRANŻA	INŻ. RUCHU	TYTUŁ	PLAN SYTUACYJNY	SKALA	DATA
1:500	12.2018	TXUTRP/10763/2017	PW	ORZ/1.2	

ETAP 2

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

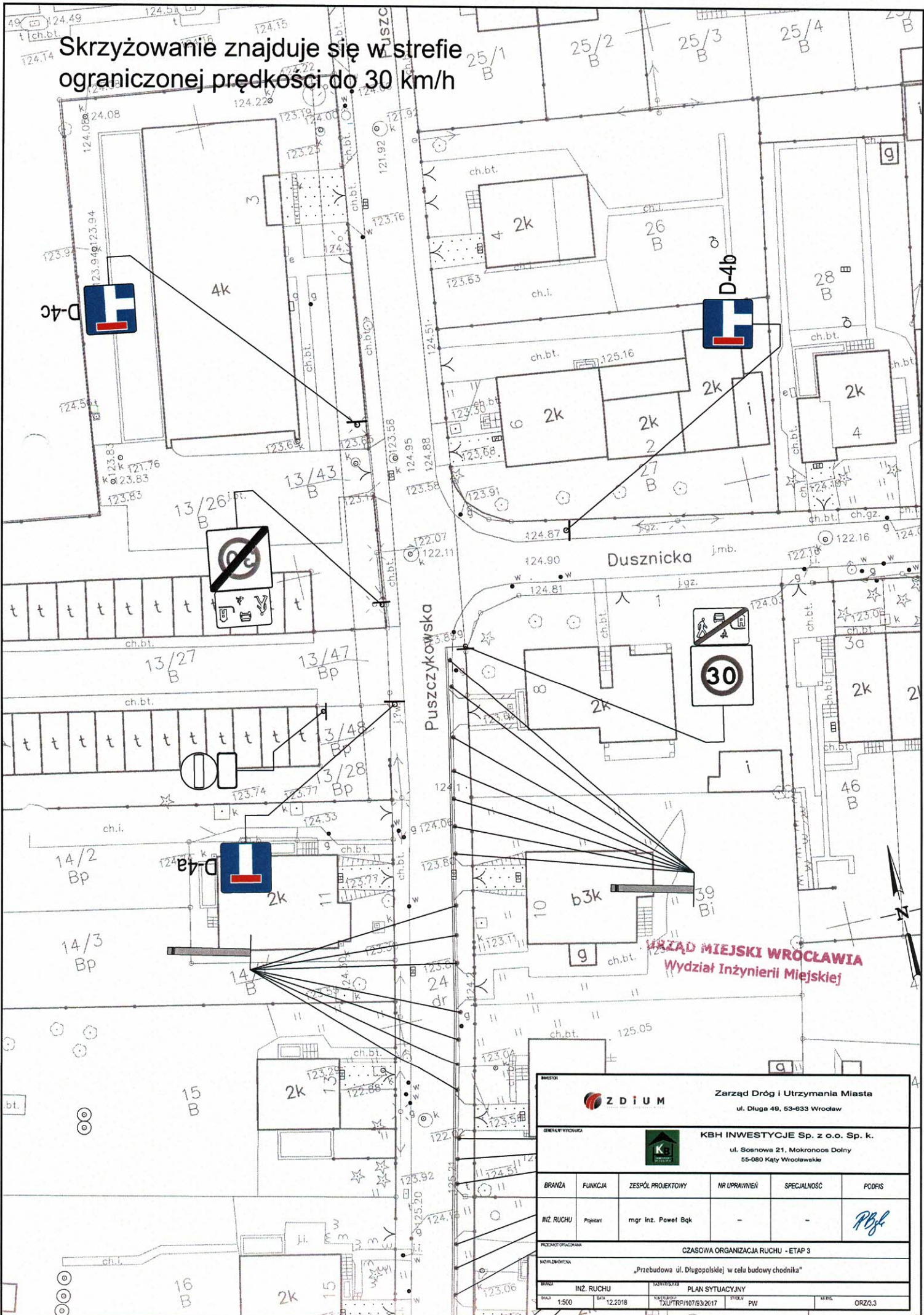
Skrzyżowanie znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h



		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
GENERALNY WYKONAWCA 		KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny 55-080 Kąty Wrocławskie			
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
INŻ. RUCHU	Projektant	mgr inż. Paweł Bąk	-	-	<i>P.B.</i>
PRZEDSIĘWZIENIE: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP 2					
NAZWA OBIEKTU: „Przebudowa ul. Długopolskiej w celu budowy chodnika”					
TYTUŁ: INŻ. RUCHU SKALA: 1:500 DATA: 12.2016		TYTUŁ: PLAN SYTUACYJNY SKALA: 1:500 DATA: 12.2016 SYGNETURA: TAUFTRP/107/53/2017 STAN: PW WERSJA: OR22.3			

ETAP 3

Skrzyżowanie znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h



URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 46, 53-633 Wrocław			
GENERALNY WYKONAWCA 		KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny 55-080 Kąty Wrocławskie			
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
INŻ. RUCHU	Projektant	mgr inż. Poweł Bąk	-	-	<i>PBf</i>
PRACOWNIA PROJEKTOWA CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP 3					
NADZORSTWA „Przebudowa ul. Długopolskiej w celu budowy chodnika”					
BRANŻA	INŻ. RUCHU	TAJENICZOSĆ	PLAN SYTUACYJNY	SKALA	DATA
				1:500	12.2018
		NADZORSTWA TAUTR/F107/B3/2017		STRONA PW	MIEJSCOWOŚĆ ORZG.3