



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1/8 , 50-141 Wrocław

Remont ul. Długopolskiej we Wrocławiu wraz z budową kanalizacji deszczowej

<b>INWESTOR</b>		<b>Gmina Wrocław</b> Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław		
<b>PRZEDSTAWICIEL INWESTORA</b>		<b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu</b> ul. Długa 49 ,53 – 633 Wrocław		
<b>NAZWA OPRACOWANIA</b>	<b>Remont ul. Długopolskiej we Wrocławiu wraz z budową kanalizacji deszczowej</b> Kategoria obiektu XXV, XXVI			
<b>ADRES</b>	<b>Wrocław , ulica Długopolska</b>			
<b>NR DZIAŁEK</b>	<b>Obręb Gaj</b>	<b>Arkusze Mapy AM 9</b>	<b>działka nr 6,12</b>	
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>		<b>KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k.</b> ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie		
<b>BRANŻA</b>	<b>UMOWA</b>	<b>STADIUM DOKUMENTACJI</b>		
<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>	<b>TXU/TRP/107/93/2017</b>	<b>Projekt Wykonawczy</b>		
<b>NR OPRACOWANIA</b>	<b>NAZWA OPRACOWANIA</b>			
<b>4</b>	<b>ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO</b>			
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>		<b>Data</b>	
Projektant	mgr. inż. Paweł Bąk		03.2019	

**MOKRONOS DOLNY MARZEC 2019**



**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie [biuro@kbhi.wroclaw.pl](mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl) +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,  
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



## Karta uzgodnień

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20/06/1997r. - Prawo o ruchu drogowym /D.U. z 2017 poz. 1260 z późniejszymi zmianami / oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23/09/2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzaniem /D.U. NR 177 POZ. 1729/

### Uzgadniam

#### Projekt oznakowania i zabezpieczenia robót

Projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa ul. Długopolskiej w celu budowy chodnika” we Wrocławiu.

.....

.....

**URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA**  
Wydział Inżynierii Miejskiej

# OPIS TECHNICZNY

## 1 Zakres i cel projektu

W zakres projektu wchodzi zaprojektowanie oznakowania poziomego i pionowego na ul. Długopolskiej (odc. pomiędzy ul. Puszczykowską a ul. Borowską) w m. Wrocław będących w zakresie opracowania, tak aby zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, pieszych, podać niezbędne informacje i ułatwić korzystanie z drogi.

**Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – II/III kwartał 2019 r.**

## **2. Podstawa opracowania**

2.1. Prawo o ruchu drogowym.

2.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03/07/2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /D.U.nr 220 poz.2181/

2.3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2.4. Szczegółne warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – załącznik do ww. Rozporządzenia.

## **3 Stan istniejący**

Ulica Długopolska zlokalizowana jest w południowej części Wrocławia w dzielnicy Krzyki na osiedlu Gaj. Dla obszaru na którym zlokalizowana jest inwestycja nie uchwalono miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W stanie istniejącym ul. Długopolska na początku odcinka objętego opracowaniem (w rejonie skrzyżowania z ul. Borowską) na dł. ok. 30 m posiada 4,5 m chodnik z kostki betonowej szarej ograniczony od str. jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej. Na pozostałym odcinku ul. Długopolska nie posiada chodników. Jezdnia z gruntowymi poboczami po obu stronach. Z uwagi na brak wydzielonych miejsc postojowych i parkingów samochody parkujące na poboczu uniemożliwiają bezpieczne poruszanie się pieszych na tym odcinku. Ruch pieszych odbywa się pomiędzy zaparkowanymi samochodami lub jezdnią. Działka przeznaczona pod pas drogowy po stronie projektowanego chodnika zawęża się pozostawiając na projektowany chodnik pas o szer. zmiennej od 4,5 m do 1,0 m na wysokości skrzyżowania z ul. Puszczykowską.

Ulice Długopolska znajduje się w strefie ruchu uspokojonego i obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h

Na odcinku objętym opracowaniem występuje zarówno oznakowanie poziome jak i pionowe, które zostało pokazane na rysunkach. Na ul. Świeradowskiej odbywa się średni ruch kołowy i pieszy.

**URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA**  
Wydział Inżynierii Miejskiej

#### **4 Cel i zakres projektowania oznakowania**

Opracowanie obejmuje projekt budowlany zagospodarowania terenu dla przedmiotowego zadania w zakresie :

- Budowy obustronnego chodnika szer. 2,5 mb w ul. Długopolskiej na odcinku od ul. Borowskiej do ul. Puszczykowskiej z zawężeniem do 1,0 m w rejonie skrzyżowania z ul. Puszczykowską .
- Budowy wjazdów do posesji;
- Budowy wyniesionego skrzyżowania z ul. Puszczykowską ;
- Budowy kanalizacji deszczowej na odc. od ul. Puszczykowskiej do ul. Borowskiej wraz z włączeniem do istniejącej studni zlokalizowanej w ul. Borowskiej;
- Wymiany konstrukcji jezdni na odc. od ul. Puszczykowskiej do wjazdu na teren posesji nr 214 ;
- Naprawy nawierzchni po kanalizacji deszczowej na odc. od wjazdu na teren posesji nr 214 do skrzyżowania z ul. Borowską;
- Frezowania i nakładki z masy mineralno bitumicznej AC11S na odc. jak wyżej.

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania po wybudowaniu ww. zakresu prac.

Jako zasadę przyjęto, że oznakowanie istniejące pokazywane jest jako czarno-białe kontury poszczególnych znaków, natomiast oznakowanie projektowane pokazano jako kolorowe z opisem piktogramu.

Wprowadzono oznakowanie wyniesionego skrzyżowania ulic Puszczykowskiej i długopolskiej znakami poziomymi P-25 oraz P-14 na każdym wlocie. W celu uniemożliwienia parkowania na chodniku wygrodzono słupki stalowe "CITY" fi 76mm, które należy zamontować ze skrajnią 0,5m od krawędzi jezdni w rozstawie 1,7m. Przejazd pieszo-rowerowy wraz z P-14 do odtworzeniu po wykonanym frezowaniu.

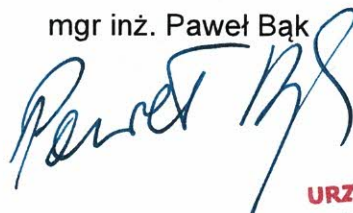
#### **5. Uwagi końcowe**

Dobór i zamocowanie urządzeń zabezpieczających winno być zgodne z niniejszym projektem.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz znaki powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Wykonanie oznakowania winno być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181). Znaki umieszczać w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi.

- Wszystkie stosowane elementy BRD powinny być zgodne z Katalogiem Mebli Miejskich
- oznakowanie poziome z zastosowaniem technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej
- znaki grupy wielkości małe.

mgr inż. Paweł Bąk



**URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA**  
Wydział Inżynierii Miejskiej

Wrocław, dnia 2019.01.11

**Konsulting Budowlany  
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

55-808 Kąty Wrocławskie  
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

**TRP.4110.5.116 5 79 35 80 2017.MCz**

Dotyczy: Przebudowa ul. Długopolskiej w celu wykonania chodnika

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **opiniuje pozytywnie** przedłożony projekt stałej organizacji ruchu z następującymi **uwagami:**

1. zaprojektować włączenia na drogę rowerową,
2. zweryfikować poprawność zinwentaryzowanego oznakowania w zasięgu strefy „30” i strefy zamieszkania,
3. linie P-14 projektować na przedłużeniu krawędzi jezdni krzyżującej się (jak w stanie istniejącym),
4. oznakowanie pionowe musi być zgodne ze standardem oznakowania stosowanym we Wrocławiu:
  - znaki –rozmiar mały,
  - wszystkie znaki powinny posiadać tarczę z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,25-2 mm, co lico z folii odblaskowej II typu,
  - słupki – rura stalowa ocynkowana fi 60-70mm (prosta lub profilowana) zaślepią od góry,
5. elementy Brd –zaprojektowane słupki przeszkodowe sprężyste typ CITY wg KMM, zlokalizować 0,5m od krawężnika, okleić w górnej części 10 cm folią odblaskową koloru żółtego,
6. oznakowanie poziome:
  - należy zastosować w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej,
  - najazdy wyniesionego skrzyżowania wyposażyć w punktowe elementy odblaskowe.

Z upoważnienia Dyrektora  
NACZELNIK WYDZIAŁU

*Barbara Malarzka*

Sprawę prowadzi: Marta Czajka, tel. 71 376 07 00, marta.czajka@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

**Konsulting Budowlany****Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp. k.****ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny  
55 – 080 Kąty Wrocławskie**

Wrocław, 14 marca 2019 r.

WIM-ER-D.7221.57.2019.MWO

Dotyczy: zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa ulicy Długopolskiej w celu budowy chodnika”

Odpowiadając na Państwa wniosek dotyczący prośby o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu docelowego dla zadania: „Przebudowa ulicy Długopolskiej w celu budowy chodnika” informuję, iż zatwierdzam skorygowany w dniu 13 marca 2019r projekt bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.poz. 1260 z dnia 27.06.2017 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3, oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. a, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r. , poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 sierpnia 2019 r.

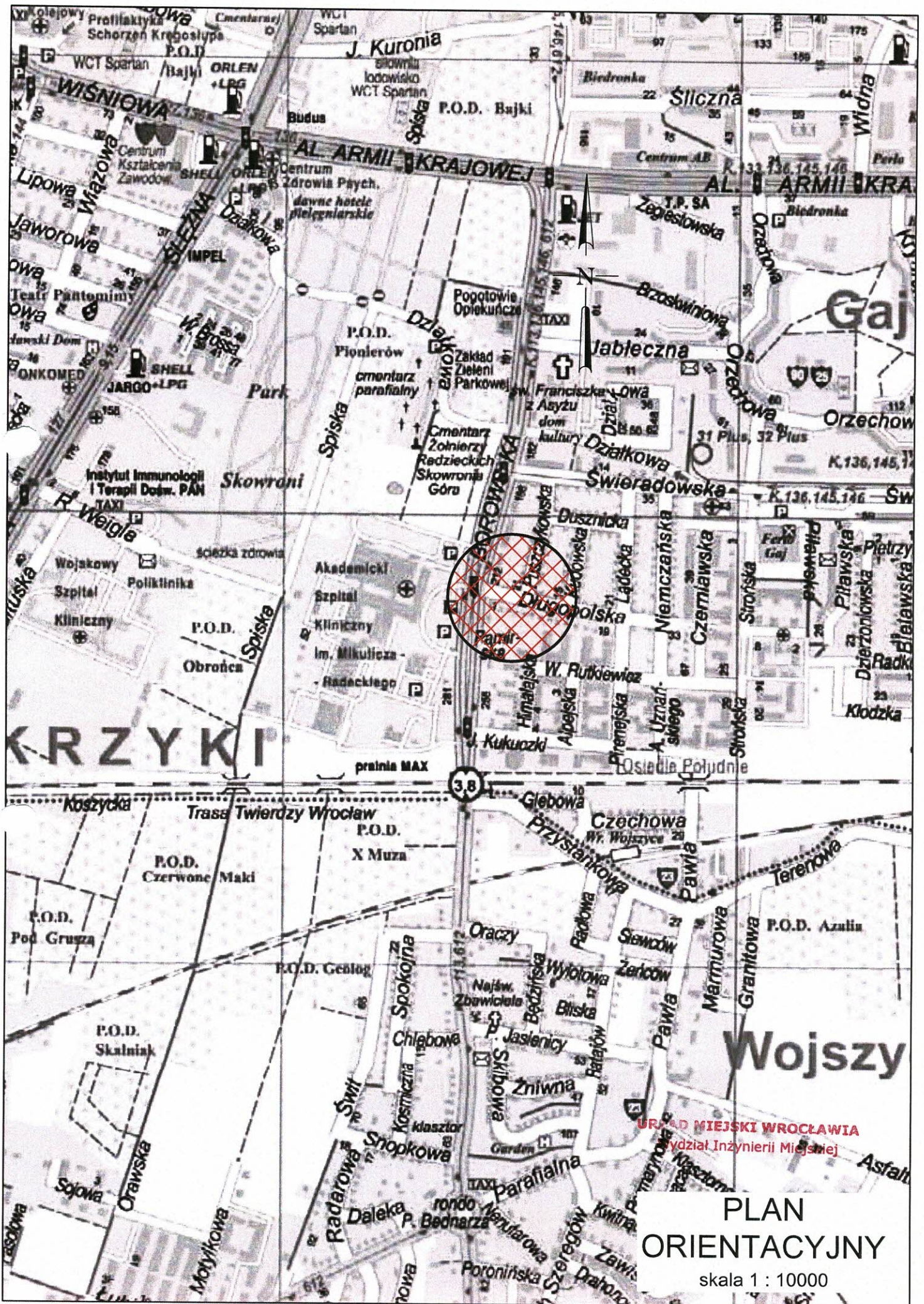
Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA  
*Jerzy Lutogniwski*  
KOORDYNATOR

Do wiadomości:

1. ZDiUM
2. a/a



URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA  
Wydział Inżynierii Miejskiej

# PLAN ORIENTACYJNY

skala 1 : 10000

