



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Długopolskiej we Wrocławiu wraz z budową kanalizacji deszczowej

INWESTOR		Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław
NAZWA OPRACOWANIA	„Przebudowa ul. Długopolskiej we Wrocławiu wraz z budową kanalizacji deszczowej.” Kategoria obiektu XXV, XXVI	
ADRES I NR DZIAŁEK	Wrocław , ulica Długopolska Obręb Gaj Arkusz Mapy AM- 9 działki nr 12,6	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie
BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
DROGI	Projekt Wykonawczy	TXU/TRP/107/93/2017

NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA
2	Remont ul. Długopolskiej

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	Drogowa 85/74/WZDP		03.2019
Asystent	Mgr inż. Andrzej Halicki			03.2019

MOKRONOS DOLNY MARZEC 2019



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Długopolskiej we Wrocławiu wraz z budową kanalizacji deszczowej

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A OPIS TECHNICZNY			
1	Podstawa opracowania		3
2	Zakres opracowania		3
3	Opis stanu istniejącego		3
	3.1	Istniejące uzbrojenie	3
	3.1.1.	Kanalizacja teletechniczna	3
	3.1.2.	Kable energetyczne	3
	3.1.3.	Sieć wodociągowa	3
	3.1.4.	Sieć gazowa	3
	3.1.5.	Kanalizacja	4
4	Rozwiązania projektowe		4
	4.1.	Drogi	4
	4.1.1.	Parametry techniczne	4
	4.1.2.	Zestawienie projektowanych nawierzchni	4
	4.1.3.	Rozwiązania projektowe	4
	4.1.4.	Profil podłużny	5
	4.1.5.	Krawężniki i obrzeża	5
	4.1.6.	Rozbiórki	6
5	Uwagi ogólne		6
B UZGODNIENIA			
1	ZDMIU- zatwierdzenie drogi	TRP.4110.5.62467.73532.2017.MCz	
2	WIM- zatwierdzenie drogi	WIM-EM.7211.26.2018.KM	
C SPIS RYSUNKÓW			
1	Plan orientacyjny	1:5000	Rys. 1
2	Plan sytuacyjny	1:500	Rys. 2
3	Plansza zbiorcza uzbrojenia	1:500	Rys. 3
4	Przekroje konstrukcyjne	1:50	Rys. 4
5	Przekroje konstrukcyjne	1:50	Rys. 5
6	Profil podłużny	1:100/200	Rys.6



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Długopolskiej we Wrocławiu wraz z budową kanalizacji deszczowej

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego branży drogowej dla przebudowy ul. Długopolskiej wraz z budową kanalizacji deszczowej.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXU/TRP/107/93/2017 z dnia 19.04.2017 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane w maju 2017 r.;
- Uzgodnienia międzybranżowe ;
- Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
- Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt wykonawczy branży drogowej dla przedmiotowego zadania w zakresie :

- Budowy obustronnego chodnika szer. 2,5 mb w ul. Długopolskiej na odcinku od ul. Borowskiej do ul. Puszczykowskiej z zawężeniem do 1,0 m w rejonie skrzyżowania z ul. Puszczykowską .
- Budowy wjazdów do posesji;
- Budowy wyniesionego skrzyżowania z ul. Puszczykowską ;
- Wymiany konstrukcji jezdni na odc. od ul. Puszczykowskiej do wjazdu na teren posesji nr 214 ;
- Naprawy nawierzchni po kanalizacji deszczowej na odc. od wjazdu na teren posesji nr 214 do skrzyżowania z ul. Borowską;
- Frezowania i nakładki z masy mineralno- bitumicznej AC11S na odc. jak wyżej.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Długopolska zlokalizowana jest w południowej części Wrocławia w dzielnicy Krzyki na osiedlu Gaj. Dla obszaru na którym zlokalizowana jest inwestycja nie uchwalono miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W stanie istniejącym ul. Długopolska na początku odcinka objętego opracowaniem (w rejonie skrzyżowania z ul. Borowską) na dł. ok. 30 m posiada 4,5 m chodnik z kostki betonowej szarej ograniczony od str. jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej. Na pozostałym odcinku ul. Długopolska nie posiada chodników . Jezdnia z gruntowymi poboczami po obu stronach. Z uwagi na brak wydzielonych miejsc postojowych i parkingów samochody parkujące na poboczu uniemożliwiają bezpieczne poruszanie się pieszych na tym odcinku. Ruch pieszych odbywa się pomiędzy zaparkowanymi samochodami lub jezdnią. Działka przeznaczona pod pas drogowy po stronie projektowanego chodnika zawęża się pozostawiając na projektowany chodnik pas o szer. zmiennej od 4,5 m do 1,0 m na wysokości skrzyżowania z ul. Puszczykowską .

Ulice Długopolska znajduje się w strefie ruchu uspokojonego .

3.1. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE.

3.1.1. Kanalizacja teletechniczna

Po stronie południowej (w pasie projektowanego chodnika) zlokalizowana jest kanalizacja teletechniczna która na wysokości posesji nr 4 i przed skrzyżowaniem z ul. Puszczykowską przechodzi na drugą stronę ulicy. W pasie przeznaczonym pod chodnik zlokalizowana jest jedna studnia teletechniczna. Na wysokości budynków znajdują się przyłącza do posesji .

3.1.2. Kable energetyczne

Po str. południowej zlokalizowana jest linia energetyczna średniego i niskiego napięcia. Do budynków nr 1a,1b,1c, poprowadzone są przyłącza energetyczne. Kable pod wjazdami do zabezpieczenia rurami AROTA dwudzielnymi wg. Uzgodnień branżowych.

3.1.3. Sieć wodociągowa

Po stronie południowej zlokalizowana jest sieć wodociągowa Dn100 mm z przyłączami Dn 32 mm do budynków nr 1a,1b,1c. Do regulacji skrzynki na zaworach.

3.1.4. Sieć gazowa

Sieć gazowa Dn 125 i 160 mm zlokalizowana po str. północnej z przyłączami Dn 50mm i Dn 63mm, do budynków



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Długopolskiej we Wrocławiu wraz z budową kanalizacji deszczowej

po str. południowej; Do regulacji skrzynki na zasuwach.

3.1.5. Kanalizacja

W ulicy nie znajdują się sieci kanalizacyjne;

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**4.1. DROGI****4.1.1. Parametry techniczne.****Tabela.1 Parametry charakterystyczne**

1	Szerokość chodnika	2,5 m (1,0 m na wys. ul. Puszczkowskiej)
2	Szerokość jezdni	5,5 m
3	Długość	120,0 m (w tym 75,0 mb nowej konstrukcji)
4	Pochylenie poprzeczne na chodniku	1%
5	Pochylenie poprzeczne na jezdni	1%
6	Pochylenie podłużne jezdni	Max. 1 %
7	Kategoria ruchu	KR 2

4.1.2. Zestawienie projektowanych nawierzchni.

- Nawierzchnia jezdni 510,55 m²
- Nawierzchnia do odtworzenia - po frezowaniu 99,74 m²
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej 20x20 gr 8 cm 269,13 m²
- Nawierzchnia wjazdów do posesji z kostki betonowej grafitowej 20x20x8 57,25 m²

4.1.3. Rozwiązania projektowe .

Przyjęto następujące rozwiązania konstrukcyjne :

Chodnika

Warstwa ścieralna	Kostka betonowa szara 20x20	8 cm
	Podsypka cementowo piaskowa	4 cm
Podbudowa	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15 cm
Warstwa ulepszonego podłoża	Mieszanka związana spoiwem drogowym wg PN EN 14227 -5 C _{1,5/2,0} ≤ 4 MPa	10 cm
	Podłoże gruntowe	

Wjazdów do posesji

Warstwa ścieralna	kostka betonowa TABLO 20x20x8 grafitowa	8 cm
	Podsypka cementowo piaskowa	4 cm
Podbudowa	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20 cm
Warstwa ulepszonego podłoża	Mieszanka związana spoiwem drogowym wg PN EN 14227 -5 C _{1,5/2,0} ≤ 4 MPa	15 cm
	Podłoże gruntowe	

Jezdni i skrzyżowania wyniesionego

Warstwa ścieralna	Masa mineralno-bitumiczna AC 11S	4 cm
	Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0,5 kg/m ²	
Warstwa wiążąca	Masa mineralno-bitumiczna AC 16 W	8 cm
	Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0,7 kg/m ²	
Podbudowa	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20 cm
Warstwa ulepszonego podłoża	Mieszanka związana spoiwem drogowym wg PN EN 14227 -5 C _{1,5/2,0} ≤ 4 MPa	30 cm

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Długopolskiej we Wrocławiu wraz z budową kanalizacji deszczowej

Podłoże gruntowe

Nawierzchnia bitumiczna – nakładka po frezowaniu

Warstwa ściernalna	Masa mineralno-bitumiczna AC 11S	4 cm
	Skropienie emulsją kationową szybkozspadową 0,5kg/m ²	
Podłoże	Sfrezowana nawierzchnia bitumiczna	

Wszystkie prace ziemne w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z polską normą PN—S—02205:1998. W korycie na odcinkach odbudowy konstrukcji jezdni należy doprowadzać podłoże do klasy G1, przy zachowaniu następujących parametrów:

- na jezdni: $I_s \geq 1,0$ i $E_2 > 80$ MPa,
- na wjazdach : $I_s \geq 1,0$ i $E_2 > 80$ MPa,
- na chodnikach: $I_s \geq 1,0$ i $E_2 > 80$ MPa

Wskaźnik odkształcenia (E_2/E_1) nie powinien być większy niż $I_0 < 2,2$.

Warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej spoiwem drogowym $C_{1,5/2,0} \leq 4$ MPa powinna spełniać wymóg wytrzymałości na ściskanie $R_{28} = 1,5-2,5$ MPa zgodnie z PN-EN 13286-41. Wskaźnik zagęszczenia nie powinien być mniejszy niż 100% maksymalnego zagęszczenia wg. PN-S-96012 „Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem”

Parametry dla podbudowy jezdni kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

Podbudowa z kruszywa o wskaźniku Wnoś nie mniejszym niż, %	Wymagane cechy podbudowy				
	Wskaźnik zagęszczenia I_s nie mniejszy niż	Maksymalne ugięcie sprężyste pod kołem, mm		Minimalny moduł odkształcenia mierzony płytą o średnicy 30 cm, MPa	
		40 kN	50 kN	od pierwszego obciążenia E1	od drugiego obciążenia E2
60	1,0	1,40	1,60	60	120
80	1,0	1,25	1,40	80	140

Dopuszcza się za zgodą Inspektora Nadzoru przy badaniu wartości modułu odkształcenia podbudowy zastosowanie badania lekką płytą dynamiczną w korelacji z VSS.

Zagęszczenie każdej warstwy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,0$.

Zagęszczenie podbudowy należy sprawdzać według PN-EN 13286-2:2010. W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych, wg PN-S- 06102:1997.

Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu E_2 do pierwotnego modułu odkształcenia E_1 jest nie większy od 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy.

Mieszanki mineralno-bitumiczne należy wykonywać zgodnie z PN-EN 13108 -1 „Beton asfaltowy” . Wszystkie materiały stosowane do warstwy wiążącej i w-wy ściernalnej powinny spełniać wymagania zawarte w wytycznych technicznych WT 1 2014 i WT 2 2014. Połączenie istniejącej nawierzchni z projektowanymi krawężnikami uszczelnić zalewową masą bitumiczną lub taśmą bitumiczną.

4.1.4. Profil podłużny.

Profil podłużny ul. Długopolskiej dostosowany zostanie do ul. Borowskiej , ul. Puszczykowskiej i ul. Długopolskiej za skrzyżowaniem z ul. Puszczykowską . Maksymalne pochylenie podłużne na projektowanym odcinku ul. Długopolskiej nie przekroczy 1%. Natomiast projektowany chodnik pod względem wysokościowym zostanie dostosowany do niwelety jezdni ul. Długopolskiej .

4.1.5. Krawężniki i obrzeża

Obramowanie jezdni stanowią krawężniki betonowe 15x30 / 15x22 (obniżony) posadowiony na ławie z oporem z betonu C12/15 o wymiarach 15x15+15x30 cm. Światło krawężnika wystającego wynosić będzie 10 cm, wtopionego 2 cm. Ława betonowa powinna mieć co 50 m przerwę dylatacyjną szerokości 1-2 cm, wypełnioną bitumiczną masą zalewową. Krawężnik ustawiony nad przerwą dylatacyjną w ławie również powinien być w tym miejscu przerwany (spoina krawężnika). Krawężniki należy ustawiać bezpośrednio na świeżej mieszance betonowej uformowanej ławy. Spoiny krawężników nie powinny przekraczać 10 mm. Nie należy wypełniać spoin zaprawą cementową. Obramowaniem chodników będą obrzeża betonowe 8x30 cm posadowione na ławie z C12/15 o wymiarach 10x20+10x18 cm. Obrzeża należy ustawiać bezpośrednio na świeżo wykonanej ławie betonowej. Spoiny obrzeży nie powinny przekraczać 7 mm. Nie wypełniać spoin zaprawą cementową.

Długości obramowań:

Krawężniki betonowe 15x30 cm-127,5 mb – od strony jezdni

Krawężniki betonowe 15x22cm – 33,5 mb – obniżone na wjazdach

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Długopolskiej we Wrocławiu wraz z budową kanalizacji deszczowej

Obrzeża betonowe 8x30 cm – 126,5 mb

4.1.6. Rozbiórki

W związku z realizacją przedmiotowych robót rozbiórkom podlegają będą elementy drogowe umieszczone w poniższej tabeli .

Rozbiórki

LP.	RODZAJ MATERIAŁU	J.M.	ILOŚĆ
1	Krawężnik betonowy 15x30	mb	1,0
2	Obrzeże betonowe 8x30	mb	2,0
3	Kostka betonowa gr. 8 cm	m ²	4,2
4	Masa mineralno- bitumiczna 4 cm	m ²	719,25
6	Masa mineralno- bitumiczna 8 cm	m ²	619,51
7	Kruszywo kamienne	m ²	607,26

Odpady betonowe i bitumiczne stanowią własność Wykonawcy i po wykonaniu rozbiórek należy je niezwłocznie przewieźć na składowisko i zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach.

5. UWAGI OGÓLNE

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót.
W terenie natomiast wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem.
2. Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego.
3. Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.
4. Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a, ust. 5 Prawa budowlanego o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów i zasad wiedzy technicznej.

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



INWESTOR



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1 - 8, 50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

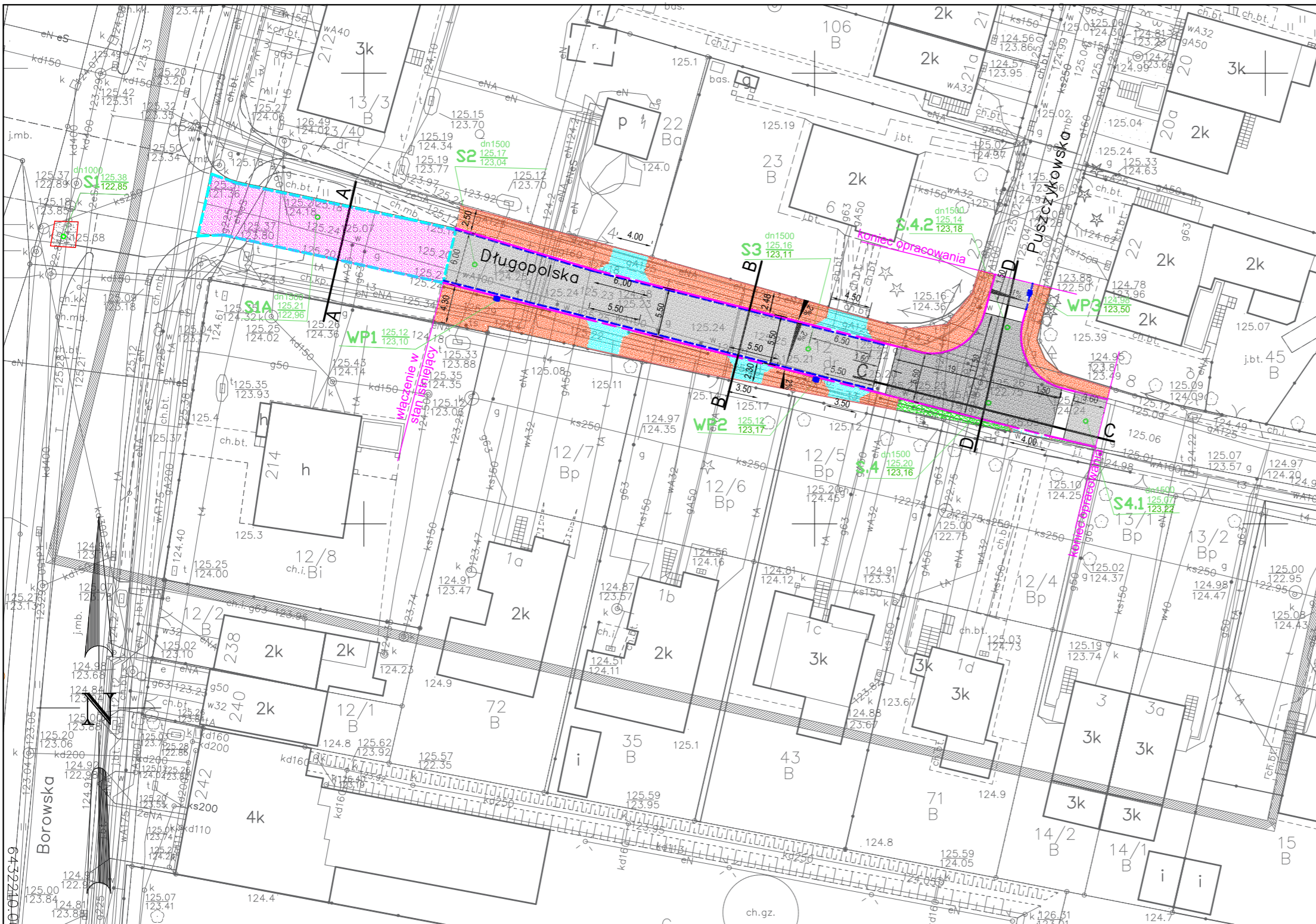
JEDNOSTKA PROJEKTOWA



KB INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie


BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDP	Drogowa	
PRZEDMIOT OPRACOWANIA		PRZEBUDOWA ULICY DŁUGOPOLSKIEJ			
NAZWA ZAMÓWIENIA		PRZEBUDOWA ULICY DŁUGOPOLSKIEJ WE WROCŁAWIU WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ			
BRANŻA	DROGOWA		NAZWA RYSUNKU		ORIENTACJA
SKALA	DATA	NUMER UMOWY	STADIUM	NR RYS.	
1:5000	03.2019	TXU/TRP/107/93/2017	PW	1	




LEGENDA

- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- nawierzchnia bitumiczna wymiana w-wy ścieralnej
- nawierzchnia zjazdów kostka 20x20x8 cm
- nawierzchnia chodników z kostki 20 x 20 x 8 cm
- ściek z kostki betonowej 16 x 16 x 8
- krawężnik betonowy 15/ 30
- krawężnik betonowy 15/ 22 obniżony
- obrzeże betonowe 8/ 30
- zielen
- S4.1 projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- WP2 projektowany wpust uliczny


INWESTOR

 **Gmina Wrocław**
Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA

 **Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta**
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

 **KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.**
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDP	Drogowa	
KANALIZACJA DESZCZOWA	Projektant	mgr inż. Tomasz Gudziński	444 /01 /DUW	Instalacyjna	

NAZWA OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA ULICY DŁUGOPOLSKIEJ

NAZWA ZAMÓWIENIA: PRZEBUDOWA ULICY DŁUGOPOLSKIEJ WE WROCŁAWIU WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

BRANŻA	DROGOWA	NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY
SKALA	1:500	NUMER UMOWY TXU/TRP/107/93/2017	STADIUM PW NR RYS. 2

5660354.83

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
WROCŁAW 026401_1

Obszr ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
GAJ 0013 AM09

Sekcje:
6.148.12.23.2.3
6.148.12.23.2.4
6.148.12.23.4.1
6.148.12.23.4.2

Ulica: Długopolska/Puszczykowska

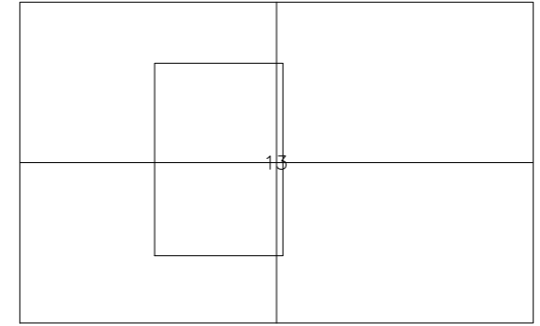
Działki: 12,24

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1: 500

1. Układ współrzędnych: "2000/6"
2. Poziom odniesienia: "Kronsztadt 1986"
3. Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafurowaną.
4. Informacje o słuźebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji, nie badano

6.148.12.23.2.36.148.12.23.2.4



6.148.12.23.4.16.148.12.23.4.2

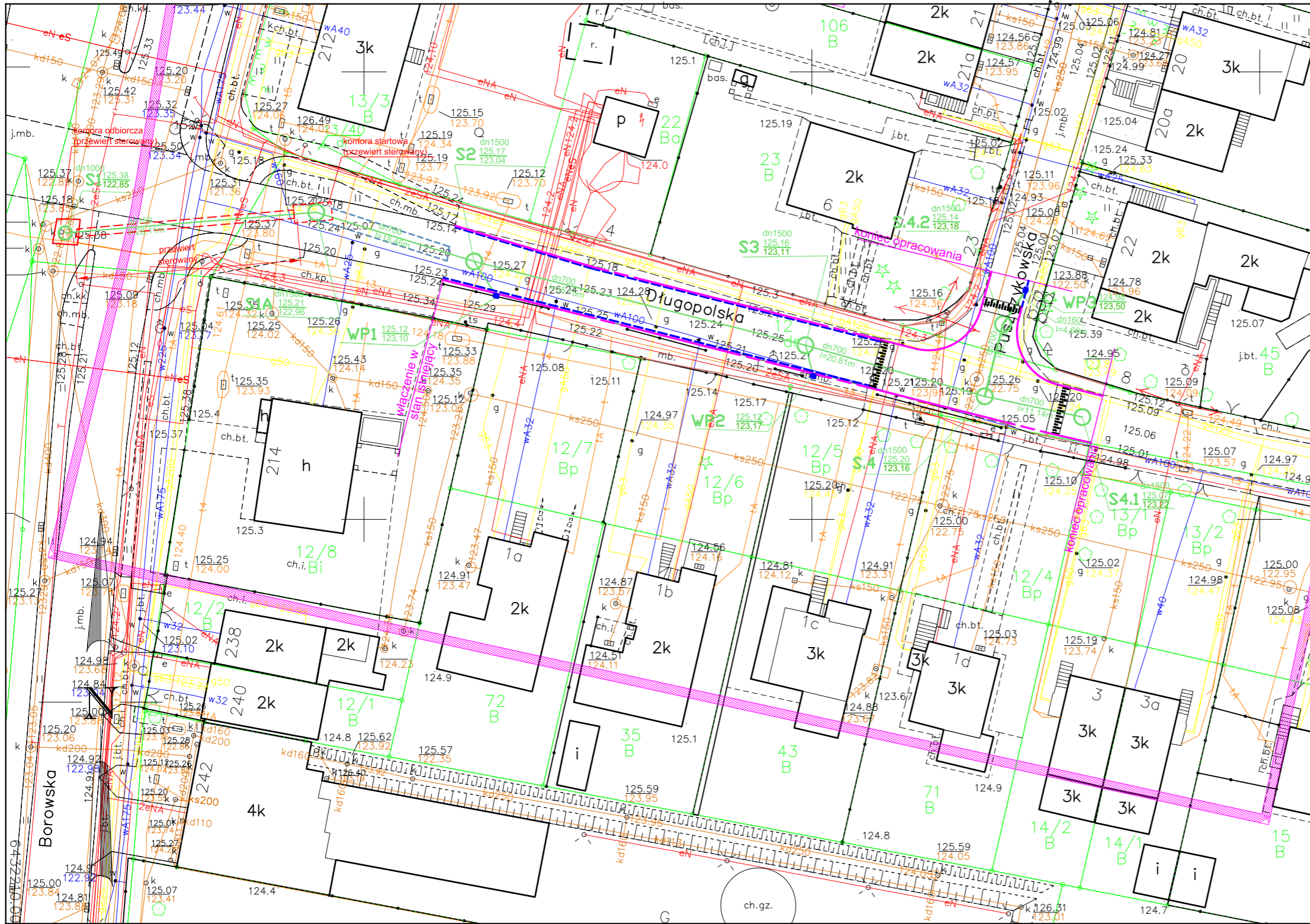
13 GAJ

Brak opracowania dla zaznaczonego terenu – MPZP

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

ZKK17.TM.6640.1552.2017

WROCŁAW 29-1-2018



LEGENDA

- ściek z kostki betonowej 16 x 16 x 16
- krawężnik betonowy 15/ 30
- krawężnik betonowy 15/ 22 obniżony
- obrzeże betonowe 8/ 30
- S4.1 projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- WP2 projektowany wpuł uliczny
- projektowany kanał kanalizacji deszczowej
- projektowana trasa kanału Kd- zakres wykonania w-wy wiążącej
- projektowany przecisk kanalizacji deszczowej

INWESTOR



Gmina Wrocław
Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDP	Drogowa	
KANALIZACJA DESZCZOWA	Projektant	mgr inż. Tomasz Gudziński	444 /01 /DUW	Instalacyjna	
NAZWA OPRACOWANIA PRZEBUDOWA ULICY DŁUGOPOLSKIEJ					
NAZWA ZAMÓWIENIA PRZEBUDOWA ULICY DŁUGOPOLSKIEJ WE WROCŁAWIU WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ					
BRANŻA	DROGOWA	NAZWA RYSUNKU	PLANSZA UZBROJENIA		
SKALA	1:500	DATA	03.2019	STADIUM	PW
		NUMER LAYÓW	TXU/TRP/107/93/2017		NR RYS. 3

5660354.83

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
WROCŁAW 026401_1

Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
GAJ 0013 AM09

Sekcje:
6.148.12.23.2.3
6.148.12.23.2.4
6.148.12.23.4.1
6.148.12.23.4.2

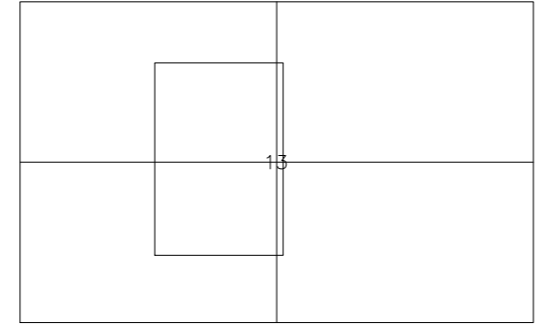
Ulica: Długopolska/Puszczykowska

Działki: 12,24

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

- Skala 1: 500
1. Układ współrzędnych: "2000/6"
 2. Poziom odniesienia: "Kronsztadt 1986"
 3. Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafurowaną.
 4. Informacje o słuźebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano

6.148.12.23.2.36.148.12.23.2.4



6.148.12.23.4.16.148.12.23.4.2

13 GAJ

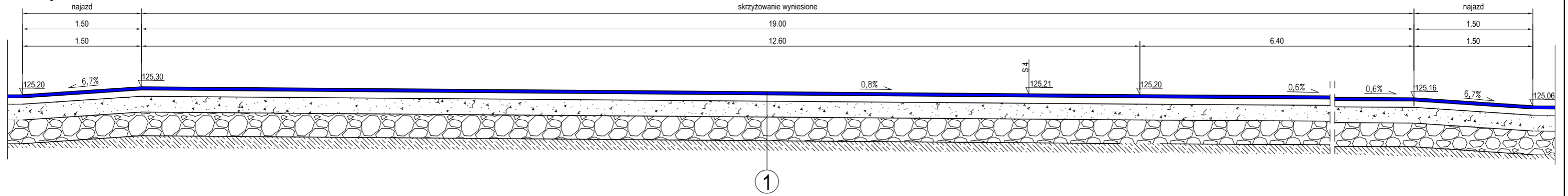
Brak opracowania dla zaznaczonego terenu– MPZP

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

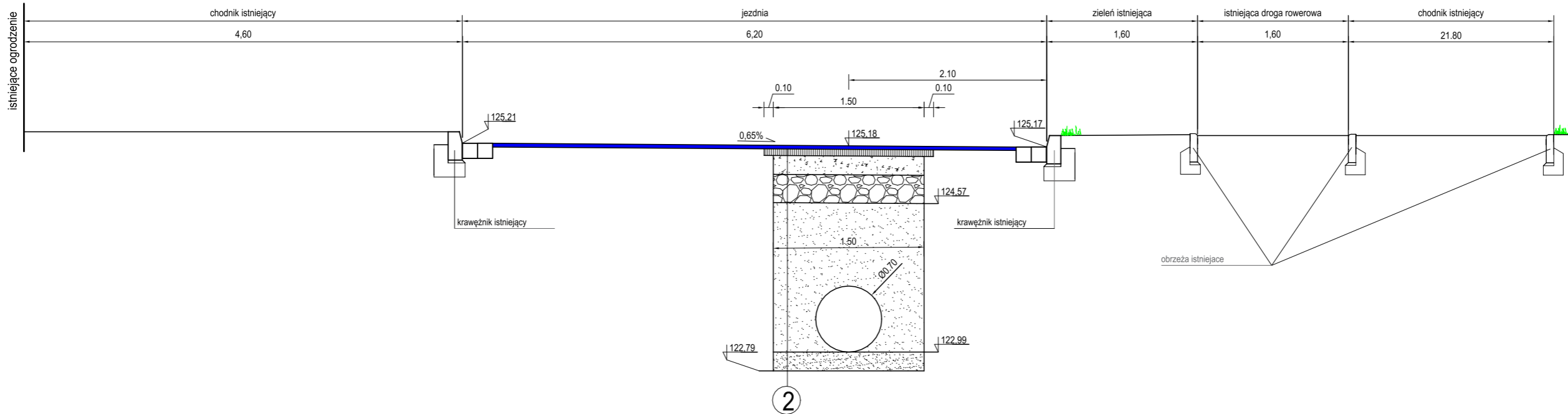
ZKK17.TM.6640.1552.2017

WROCŁAW 29-1-2018

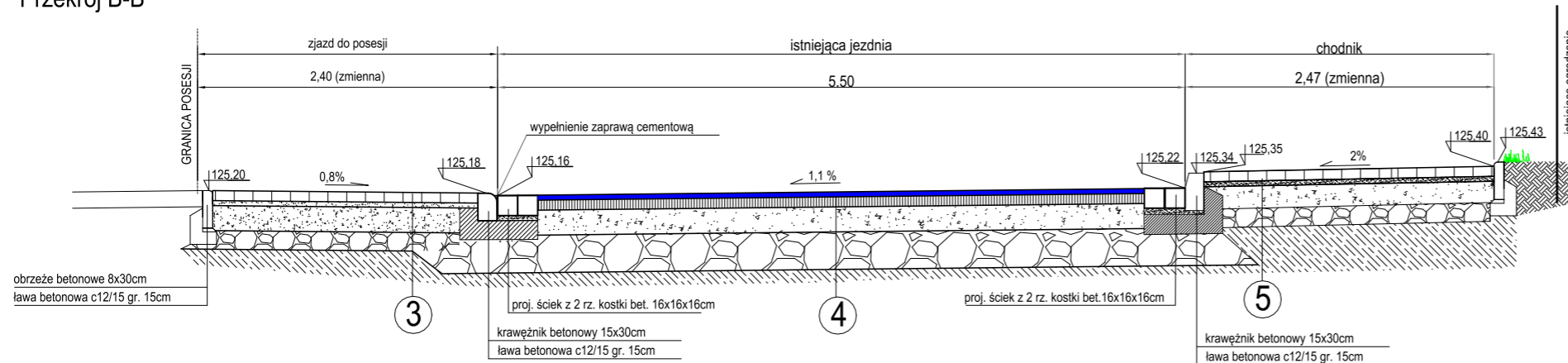
Przekrój C-C



Przekrój A-A



Przekrój B-B



1	Mieszanka mineralno bitumiczna AC 11 S gr. 4cm
	Mieszanka mineralno bitumiczna AC 16 W gr. 8cm
	Mieszanka niezwiązana z kruszywa C ₉₀₃ gr.20cm
	Mieszanka związana spoiwem C _{1,92} <4MPa gr.30cm
	Istniejące podłoże gruntowe

2	Mieszanka mineralno bitumiczna AC 11 S gr. 4cm
	Mieszanka mineralno bitumiczna AC 16 W gr. 8cm
	Mieszanka niezwiązana z kruszywa C ₉₀₃ gr.20cm
	Mieszanka związana spoiwem C _{1,92} <4MPa gr.30cm
	Obsypka+zasyпка piaskowa -grubość zmienna
Podsyпка piaskowa gr. 20cm	

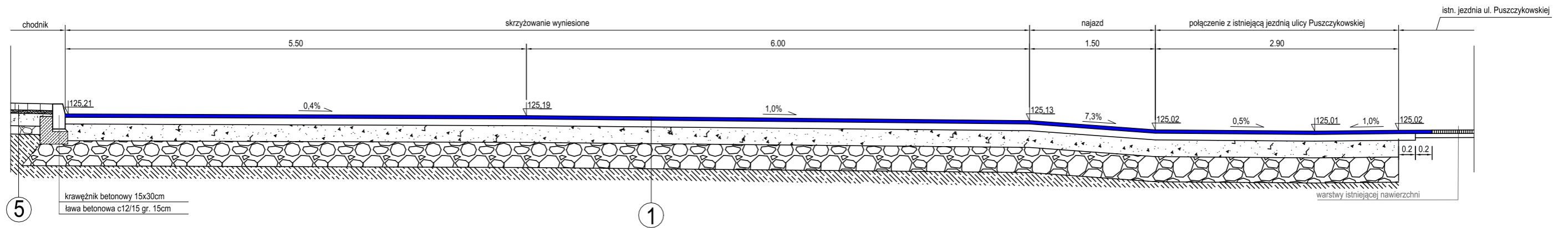
3	nawierzchnia z kostki betonowej tablo gr. 8cm szara
	podsyпка cementowo-piaskowa gr. 4cm
	Mieszanka niezwiązana z kruszywa C ₉₀₃ gr.20cm
	Mieszanka związana spoiwem C _{1,92} <4MPa gr.15cm
	Istniejące podłoże gruntowe

4	Mieszanka mineralno bitumiczna AC 11 S gr. 4cm
	Mieszanka mineralno bitumiczna AC 16 W gr. 8cm
	Mieszanka niezwiązana z kruszywa C ₉₀₃ gr.20cm
	Mieszanka związana spoiwem C _{1,92} <4MPa gr.30cm
	Istniejące podłoże gruntowe

5	nawierzchnia z kostki betonowej tablo gr. 8cm grafit
	podsyпка cementowo-piaskowa gr. 4cm
	mieszanka niezwiązana z kruszywa C ₉₀₃ gr. 15cm
	mieszanka związana spoiwem C _{1,92} <4MPa gr.10cm
	istniejące podłoże gruntowe

INWESTOR					
		Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław			
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA					
		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA					
		KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny , 55-080 Kąty Wrocławskie			
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDP	Drogowa	
NAZWA OPRACOWANIA					
PRZEBUDOWA ULICY DŁUGOPOLSKIEJ					
NAZWA ZAMÓWIENIA					
PRZEBUDOWA ULICY DŁUGOPOLSKIEJ WE WROCŁAWIU WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ					
BRANŻA	DROGOWA	NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE		
SKALA	1:50	DATA	03.2019	NUMER LOKOWY	TXU/TRP/107/93/2017
				STADIUM	PW
				NR RYS.	4

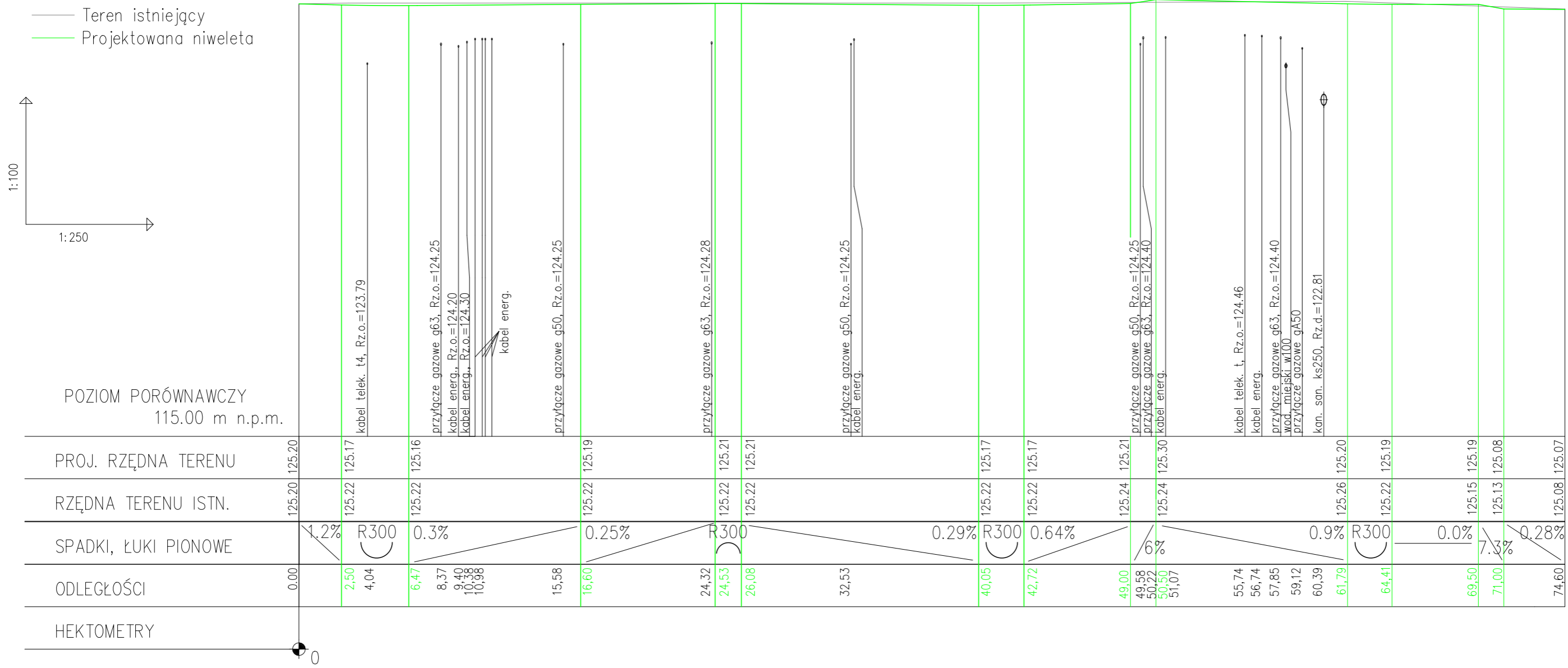
Przekrój D-D



1	Mieszanka mineralno bitumiczna AC 11 S gr. 4cm
	Mieszanka mineralno bitumiczna AC 16 W gr. 8cm
	Mieszanka niezwiązana z kruszywa C ₉₀₀ gr.20cm
	Mieszanka związana spoiwem C _{1,92} <4MPa gr.30cm
Istniejące podłoże gruntowe	

5	nawierzchnia z kostki betonowej tablo gr. 8cm grafit
	podsyпка cementowo-piaskowa gr. 4cm
	mieszanka niezwiązana z kruszywa C ₉₀₀ gr. 15cm
	mieszanka związana spoiwem C _{1,92} <4MPa gr.10cm
istniejące podłoże gruntowe	

INWESTOR					
		Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław			
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA					
		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA					
		KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny , 55-080 Kąty Wrocławskie			
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDP	Drogowa	
NAZWA OPRACOWANIA					
PRZEBUDOWA ULICY DŁUGOPOLSKIEJ					
NAZWA ZAMÓWIENIA					
PRZEBUDOWA ULICY DŁUGOPOLSKIEJ WE WROCŁAWIU WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ					
BRANŻA	DROGOWA		NAZWA RYSUNKU		
SKALA	1:50	DATA	03.2019	NUMER UMOWY	TXU/TRP/107/93/2017
		STADIUM	PRZEKROJE NORMALNE		NR RYS.
			PW		5



 Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław	BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
	DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDP	Drogowa	
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA  Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	NAZWA OPRACOWANIA PRZEBUDOWA ULICY DŁUGOPOLSKIEJ					
	NAZWA ZAMÓWIENIA PRZEBUDOWA ULICY DŁUGOPOLSKIEJ WE WROCŁAWIU WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA  KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny 55-080 Kąty Wrocławskie	BRANŻA DROGOWA		NAZWA RYSUNKU PROFIL PODŁUŻNY ULICY			
	SKALA 1:100/250	DATA 03.2019	NUMER UMOWY TXU/TRP/107/93/2017	STADIUM PW	NR RYS. 6	