

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
(przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: grudzień 2020 r.)

**Projekt organizacji ruchu wraz z korektami
układu drogowego dopuszczający kontraruch
rowerowy na wybranych ulicach w strefach
ruchu uspokojonego we Wrocławiu**
**Zadanie nr 6: Mochneckiego – od Kamieńskiego
do Romanowskiego**

Zamawiający: **Gmina Wrocław**
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
Ul. Długa 49
53-633 Wrocław



ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
Opracował	inż. Natalia GÓRNA	-	
	mgr inż. Sławomira PRUCHNIEWICZ	-	
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech SULIKOWSKI	WKP/0301/POOD/13	

Egzemplarz nr **1**

Poznań, styczeń 2020 r.

SPIS TREŚCI

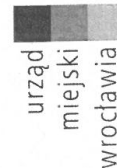
1. Zatwierdzenie projektu – Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu	5
2. Opinia projektu – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu	6
3. Opinia projektu – Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu	7
4. Przedmiot opracowania	8
5. Zakres i cel opracowania	8
6. Zleceniodawca	8
7. Jednostka projektowa	8
8. Podstawa opracowania	8
9. Charakterystyka drogi i ruchu	9
10. Stan projektowany	9
11. Organizacja ruchu na czas budowy	9
12. Obsługa komunikacyjna budowy	9
13. Uwagi i zalecenia	10
14. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu	10
15. Załączniki graficzne	11
Rys. 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000	
Rys. 2 Plan tymczasowej organizacji ruchu w skali 1:500	

1. Zatwierdzenie projektu – Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu

Departament Infrastruktury i Transportu

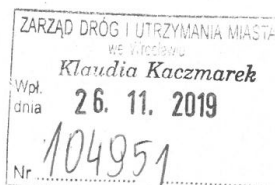
WPLYNĘŁO: 3. GRU. 2019

Podpis: *Monika Kubiak*



ZDIUM

ul. Długa 49,
53-633 Wrocław



Wrocław, 15 listopada 2019 r.

WIM-ER-Z.7221.1446.2019.WW

Dotyczy: zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu na czas realizacji zadania „Projekt organizacji ruchu wraz z korektami układu drogowego dopuszczający kontraruch rowerowy na wybranych ulicach w strefach ruchu uspokojonego we Wrocławiu – zadanie nr 6 – ul. Mochneckiego (od ul. Kamieńskiego do ul. Romanowskiego).

Odpowiadając na Państwa wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 24 października 2019 r. dotyczący zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu na czas realizacji zadania „Projekt organizacji ruchu wraz z korektami układu drogowego dopuszczający kontraruch rowerowy na wybranych ulicach w strefach ruchu uspokojonego we Wrocławiu – zadanie nr 6 – ul. Mochneckiego (od ul. Kamieńskiego do ul. Romanowskiego) uprzejmie informuję, że zatwierdzam przedłożony projekt z uwagą:

- Utrzymać ruch pieszy przez przejście - w ramach placu budowy (można zastosować np. kładki U-28).

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.1260 z dnia 27.06.2017r. późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r. , poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 15 maja 2020 r.

Na podstawie §12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach jakie powstaną podczas trwania robót.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu zastępczego w załączeniu.

Z up. PREZYDENTA

Grażyna Piasek
KIEROWNIK DZIAŁU
Zarządzania Ruchem
otrzymuje:

1. Adresat
2. ZDIUM
3. aa

EIR
26.11.2019

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapołskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

2. Opinia projektu – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu



Wrocław, 11.10.2019

SD PROJEKT s.c.
ul. Wichrowa 4, lok 36-37
60-449 Poznań

22. PAŹ. 2019

WPŁYNEŁO:

Podpis: *Monika Kubick*

EIR.4011.1.1929.84115.91645 .2019.PD

Dot. Projektu organizacji ruchu wraz z korektami układu drogowego, dopuszczający kontraruch rowerowy na wybranych ulicach w strefach ruchu uspokojonego we Wrocławiu – zadanie nr 6 – ul.Mochnackiego– od ul.Kamieńskiego do ul.Romanowskiego

W odpowiedzi na pismo z dnia 17.09.2019r., w sprawie jw. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **opiniuje pozytywnie** projekt czasowej organizacji ruchu dla ww zadania , z uwagą :

1. Ze względu na znaczną odległość (ok. 150 m) nie kierować pieszych do istniejącego przejścia , ruch pieszcy zaprojektować w ramach placu budowy wygradzonymi ciągami, dostosowanymi do postępu robót

z up. Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Inżynierii Ruchu
mgr inż. Daniel Hęssler

Do wiadomości:

1. UM - Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. G. Zapolskiej 2/4
50-032 Wrocław

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
53-633 Wrocław, ul. Długa 49 www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

3. Opinia projektu – Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu



KOMENDA MIEJSKA POLICJI WE WROCLAWIU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
50-501 Wrocław, ul. Hubska 29/33

Tel. (71) 340-32-12, fax (71) 340-32-07
www.wroclaw.policja.gov.pl

R-I-5321GK-1209, 1372/19

Wrocław, dnia 30.10.2019 r.

04 LIS 2019
WPLYNEŁO:

Podpis: *Monika Kulback*

SD PROJEKT S.C.

ul. Wichrowa 4, 60-449 Poznań

W załączeniu przesyłam projekty organizacji ruchu, które zostały dostarczone do Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu do zaopiniowania:

1. Tymczasowa Organizacja Ruchu – ul. Mochneckiego – znak pisma: SDP/Ngo/690/19_491, zarejestrowane w tutejszym Wydziale pod nr: R-I-5321GK-1372/19;
2. Stała Organizacja Ruchu – ul. Mochneckiego – znak pisma: SDP/Ngo/626/19_491, zarejestrowane w tutejszym Wydziale pod nr: R-I-5321GK-1209/19.

Jednocześnie informujemy, iż zgodnie z **§ 7. ust. 3, pkt 1, 3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem** opinia Policji nie jest wymagana w przypadku:

- projektu organizacji ruchu obejmującego wyłącznie drogi gminne;
- projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej.

Zastępca Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP we Wrocławiu
Marcin Ponikowski
podkom. Marcin Ponikowski

Wyk. 2 egz.
Egz. nr 1 – adresat; (załączniki: 2 w/w projekty po 2 egz. każdy)
~~Egz. nr 2 – a/a.~~
Sporządził: sierż. szt. Piotr Niewiadomski

4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania Projekt organizacji ruchu wraz z korektami układu drogowego dopuszczający kontraruch rowerowy na wybranych ulicach w strefach ruchu uspokojonego we Wrocławiu.

Zadanie nr 6: Mochneckiego – od Kamieńskiego do Romanowskiego.

5. Zakres i cel opracowania

Projekt obejmuje wykonanie tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót przy ul. Kamieńskiego we Wrocławiu.

Niniejszy projekt wykonano w celu uzyskania zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu przez Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu.

6. Zleceniodawca

Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
Ul. Długa 49
53-633 Wrocław



Z D I U M
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA

7. Jednostka projektowa

SD PROJEKT s. c.

ul. Szymborska 10/8
60-254 Poznań
tel./fax 61 847 38 06
e-mail: biuro@sdprojekt.pl



SD PROJEKT

Projektant:	mgr inż. Robert CYRKIEL
Opracowała:	inż. Natalia GÓRNA mgr inż. Sławomira PRUCHNIEWICZ
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech SULIKOWSKI

8. Podstawa opracowania

- Umowa nr TXU/EIR/167/135/2019 zawarta w dniu 26.06.2019 r. pomiędzy Gminą Wrocław a biurem projektowym SD PROJEKT s.c.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 1990 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 sierpnia 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019, poz. 454 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa

ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124)
- Wizja lokalna
- Mapa zasadnicza w skali 1:500

9. Charakterystyka drogi i ruchu

Ulica Mochneckiego objęta niniejszym opracowaniem jest drogą gminną nr 106674D o szerokości jezdni wynoszącej około 4,5 m i nawierzchni bitumicznej. Po obu stronach ulicy Mochneckiego zlokalizowane są chodniki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz betonowych płytek chodnikowych. Ulica Mochneckiego jest ulicą jednokierunkową, w ciągu której obowiązuje prędkość do 30 km/h.

Ulica Kamieńskiego jest drogą gminną nr 106601D o nawierzchni bitumicznej i szerokości jezdni wynoszącej około 7 m. Wzdłuż przedmiotowego odcinka, po obu stronach ulicy Kamieńskiego znajdują się pasy zieleni, na których rosną drzewa i krzewy. Po południowo-wschodniej stronie jezdni zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni bitumicznej. Natomiast po północno-zachodniej stronie znajduje się chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej. Istniejące chodniki są ze sobą skomunikowane za pomocą istniejącego w ciągu ul. Kamieńskiego przejścia dla pieszych. W ciągu ulicy Kamieńskiego usytuowana jest również zatoka autobusowa oraz pasy postojowe. W ciągu przedmiotowego odcinka ul. Kamieńskiego obowiązuje prędkość do 50 km/h.

10. Stan projektowany

Inwestycja obejmuje swoim zakresem remont istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz nawierzchni z betonowej kostki brukowej, a także wykonanie poszerzenia ww. nawierzchni.

11. Organizacja ruchu na czas budowy

Zastosowano odpowiednie oznakowanie znakami ostrzegawczymi, zakazu oraz tabliczkami o jedną grupę wielkości większymi niż stosowane na danym odcinku drogi.

Teren wykonywanych robót ograniczono zaporami (U-20a i U-20c).

Szczegółową lokalizację oznakowania tymczasowego pokazano na Rys. 2 Plan tymczasowej organizacji ruchu.

Wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia mieszkańców posesji, w pobliżu których zlokalizowana jest inwestycja, o planowanej przebudowie w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót.

Wykonawca jest zobligowany do umożliwienia mieszkańcom dojścia oraz dojazdu do posesji w trakcie prowadzenia robót.

12. Obsługa komunikacyjna budowy

Teren budowy znajduje się w obszarze strefy „9” ton. Istnieje zatem konieczność uzgodnienia drogi dojazdu do terenu budowy. W celu ograniczenia do minimum uciążliwości związanych z dojazdem do terenu budowy, proponuje się dojazd do ul. Kamieńskiego za pośrednictwem drogi krajowej nr 5 oraz ul. Żmigrodzkiej. Wykonawca winien wskazać i uzgodnić dogodną dla siebie drogę dojazdu.

Wykonawca jest odpowiedzialny za utrzymanie czystości w rejonie budowy, wszelkie zanieczyszczenia winny być natychmiast usuwane. Wykonawca winien wyposażyć budowę w myjki usuwające zanieczyszczenia z wyjeżdżających środków transportu i maszyn budowlanych. Jest także odpowiedzialny za to aby nie pogorszyć stanu nawierzchni drogowych, w związku z czym winien usuwać wszelkie uszkodzenia nawierzchni drogowych, wynikające z prowadzonych prac, natychmiast po ich zauważeniu.

13. Uwagi i zalecenia

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

14. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

Wprowadzenie niniejszej organizacji ruchu nastąpi **do grudnia 2020 r.**

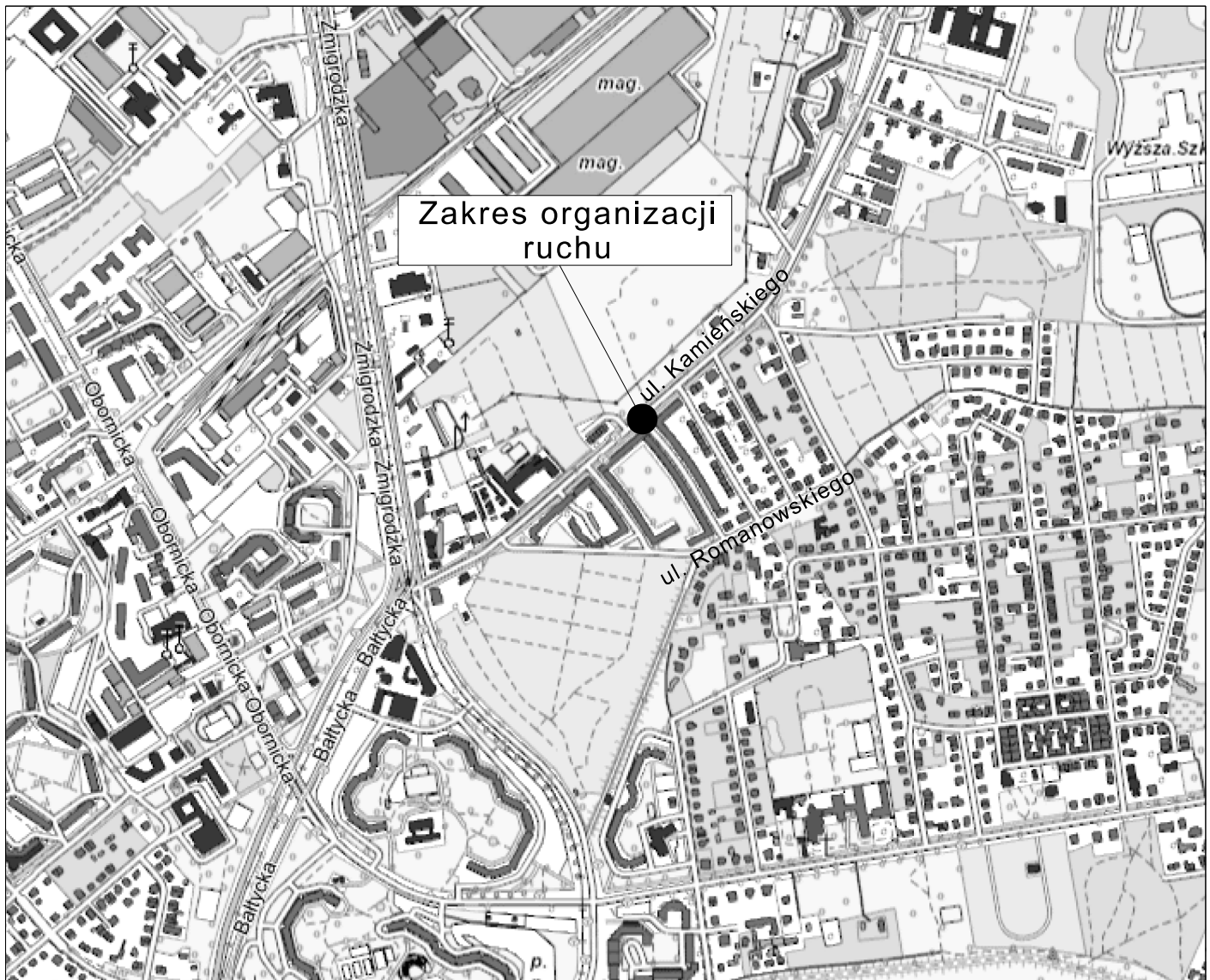
Opracował

mgr inż. Robert CYRKIEL

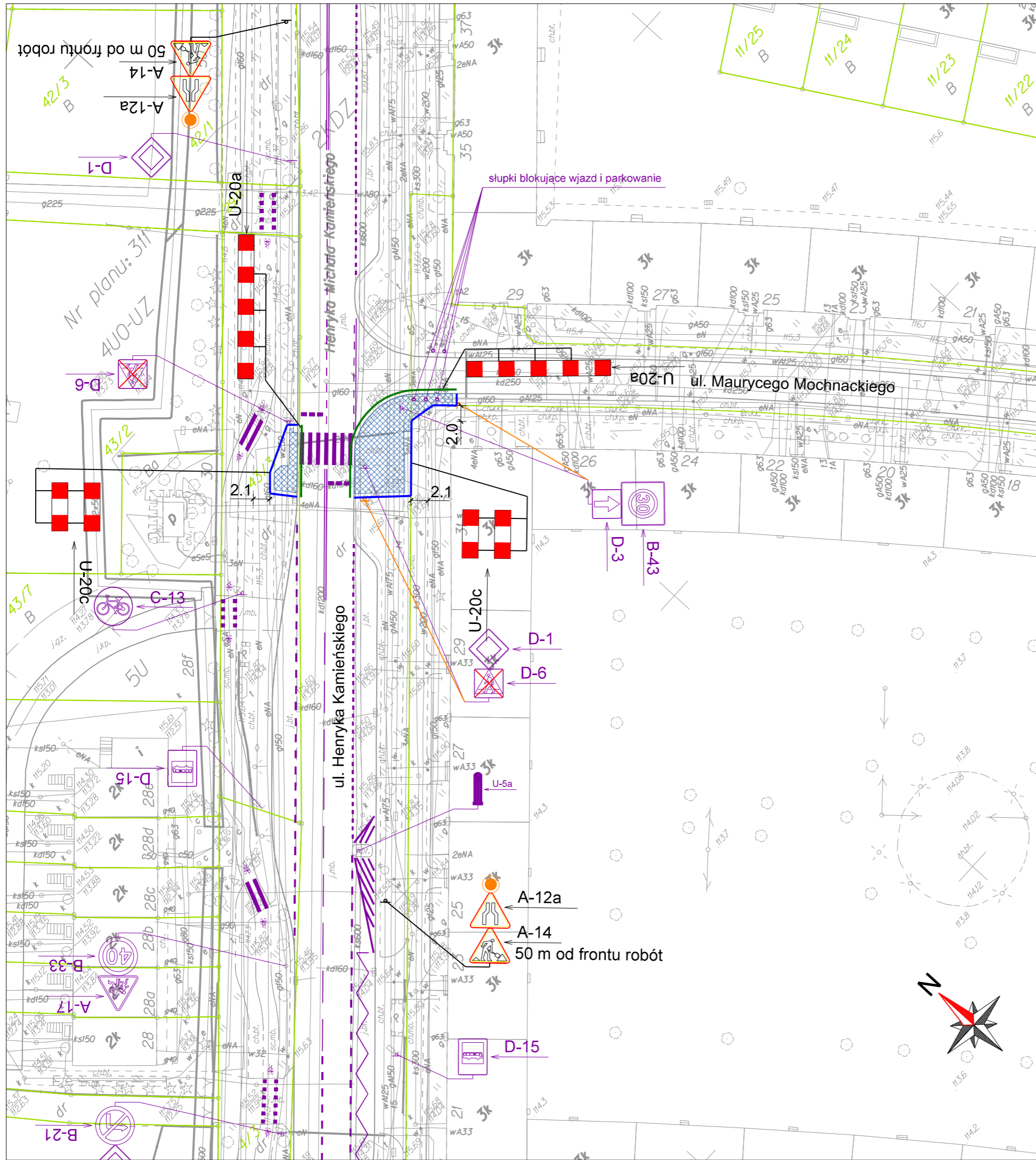
15. Załączniki graficzne

Rys. 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000










Rys. 2 Plan tymczasowej organizacji ruchu w skali 1:500



JEDNOSTKA PROJEKTOWA		SD PROJEKT	
SD PROJEKT s.c. ul. Szymborska 10/8 60-254 Poznań			
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO		 	
Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław			
TEMAT OPRACOWANIA:	Projekt organizacji ruchu wraz z korektami układu drogowego dopuszczający kontraruch rowerowy na wybranych ulicach w strefach ruchu uspokojonego we Wrocławiu Zadanie nr 6: Mochnackiego - od Kamińskiego do Romanowskiego		
STADIUM:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
OPRACOWAŁ	inż. Natalia GÓRNA	-	
	mgr inż. Sławomira PRUCHNIEWICZ	-	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech SULIKOWSKI	WKP/0301/POOD/13	
DATA:	styczeń 2020 r.	SKALA:	1:10 000
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY		RYS. NR
			1
plik projektowy: 491_po_01.dgn		PDF: 491_po_01_TOR_A4_cz-b.pdf	



LEGENDA:

-  - istn. oznakowanie poziome
-  - proj. oznakowanie pionowe na czas budowy
-  - istn. oznakowanie pionowe
-  - istn. oznakowanie pionowe do usunięcia
-  - istn. oznakowanie pionowe do przestawienia
-  - lampa wczesnego ostrzeżenia Ø300mm
-  - zapora drogowa pojedyncza U-20a
-  - zapora drogowa podwójna U-20c
-  - zakres prowadzonych robót

* W ramach placu budowy należy utrzymać ruch pieszych przez przejście poprzez zastosowanie kładki U-28 (ustawienie zapór drogowych należy dostosować do lokalizacji kładki)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
SD PROJEKT s.c. ul. Szymborska 10/8 60-254 Poznań		
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO		 Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław		
TEMAT OPRACOWANIA:	Projekt organizacji ruchu wraz z korektami układu drogowego dopuszczający kontraruch rowerowy na wybranych ulicach w strefach ruchu uspokojonego we Wrocławiu Zadanie nr 6: Mochnackiego - od Kamińskiego do Romanowskiego	
STADIUM:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA
PROJEKTANT	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08
OPRACOWAŁ	inż. Natalia GÓRNA	-
	mgr inż. Sławomira PRUCHNIEWICZ	-
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech SULIKOWSKI	WKP/0301/POOD/13
DATA:	styczeń 2020 r.	SKALA: 1:500
TYTUŁ RYSUNKU	RYS. NR	
PLAN TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		2
plik projektowy: 491_tor_02.dgn		PDF: 491_tor_02_A3_k.pdf