

PROJEKT WYKONAWCZY

Projekt organizacji ruchu wraz z korektami układu drogowego dopuszczający kontraruch rowerowy na wybranych ulicach w strefach ruchu uspokojonego we Wrocławiu
Zadanie nr 6: Mochnackiego – od Kamińskiego do Romanowskiego

Zamawiający: **Gmina Wrocław**
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
Ul. Długa 49
53-633 Wrocław



ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
Opracował	inż. Natalia GÓRNA	-	
	mgr inż. Sławomira PRUCHNIEWICZ	-	
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech SULIKOWSKI	WKP/0301/POOD/13	

Egzemplarz nr **1**

Poznań, styczeń 2020 r.

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot opracowania	3
2. Zakres i cel opracowania	3
3. Zamawiający	3
4. Jednostka projektowa	3
5. Podstawa opracowania	3
6. Stan istniejący	4
6.1. Opis stanu istniejącego.....	4
6.2. Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego	4
6.3. Rozbiórki	6
7. Stan projektowany	6
7.1. Remont nawierzchni	6
7.2. Roboty ziemne	6
7.3. Uzbrojenie terenu	6
7.4. Konstrukcja nawierzchni bitumicznej	7
7.5. Konstrukcja nawierzchni z betonowej kostki brukowej	7
7.6. Obramowanie nawierzchni.....	7
7.7. Uszczelnienie połączeń i krawędzi	7
7.8. Odwodnienie.....	7
7.9. Zieleń.....	7
8. Wykaz załączników graficznych.....	8
Rys. 1. <i>Plan orientacyjny</i> w skali 1:10 000	
Rys. 2. <i>Plan sytuacyjny</i> w skali 1:250	
Rys. 3. <i>Przekroje normalne</i> w skali 1:50	
Rys. 4. <i>Szczegóły konstrukcyjne</i> w skali 1:10	
Rys. 5. <i>Plan rozbiórek</i> w skali 1:250	

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej dla zadania pn. *Projekt organizacji ruchu wraz z korektami układu drogowego dopuszczający kontraruch rowerowy na wybranych ulicach w strefach ruchu uspokojonego we Wrocławiu.*

Zadanie nr 6: Mochneckiego – od Kamieńskiego do Romanowskiego.

Dokumentację wykonano w celu przeprowadzenia robót budowlanych dot. ww. inwestycji.

2. Zakres i cel opracowania

W zakres niniejszego opracowania wchodzi:

- część opisowa,
- część rysunkowa.

Projekt obejmuje wykonanie remontu istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz nawierzchni z betonowej kostki brukowej, a także wykonanie poszerzenia ww. nawierzchni, w związku ze zmianą stałej organizacji ruchu na ulicy Mochneckiego oraz na ulicy Kamieńskiego i Romanowskiego w obrębie skrzyżowania z ulicą Mochneckiego.

3. Zamawiający

Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
Ul. Długa 49
53-633 Wrocław



4. Jednostka projektowa

SD PROJEKT s.c.
ul. Szymborska 10/8
60-254 Poznań
tel./fax 61 847 38 06
e-mail: biuro@sdprojekt.pl



Projektant:	mgr inż. Robert CYRKIEL
Opracowała:	inż. Natalia GÓRNA mgr inż. Sławomira PRUCHNIEWICZ
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech SULIKOWSKI

5. Podstawa opracowania

- Umowa nr TXU/EIR/167/135/2019 zawarta w dniu 26.06.2019 r. pomiędzy Gminą Wrocław a biurem projektowym SD PROJEKT s.c.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1186)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Wizja lokalna

6. Stan istniejący

6.1. Opis stanu istniejącego

Inwestycja polega na wykonaniu remontu istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz nawierzchni z betonowej kostki brukowej, a także wykonaniu poszerzenia ww. nawierzchni.

Ulica Mochneckiego objęta niniejszym opracowaniem jest drogą gminną nr 106674D o szerokości jezdni wynoszącej około 4,5 m i nawierzchni bitumicznej. Po obu stronach ulicy Mochneckiego zlokalizowane są chodniki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz betonowych płytek chodnikowych.

Ulica Kamieńskiego jest drogą gminną nr 106601D o nawierzchni bitumicznej i szerokości jezdni wynoszącej około 7 m. Wzdłuż przedmiotowego odcinka, po obu stronach ulicy Kamieńskiego znajdują się pasy zieleni, na których rosną drzewa i krzewy. Po południowo-wschodniej stronie jezdni zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni bitumicznej. Natomiast po północno-zachodniej stronie znajduje się chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej. Istniejące chodniki są ze sobą skomunikowane za pomocą istniejącego w ciągu ul. Kamieńskiego przejścia dla pieszych. W ciągu ulicy Kamieńskiego usytuowana jest również zatoka autobusowa oraz pasy postojowe.

6.2. Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego



Fot. 1. Istniejąca nawierzchnia po wschodniej stronie przejścia dla pieszych na ul. Kamieńskiego



Fot. 2. Istniejąca nawierzchnia przy skrzyżowaniu z ul. Mochneckiego



Fot. 3. Przejście dla pieszych na ul. Kamieńskiego



Fot. 4. Istniejąca nawierzchnia po zachodniej stronie przejścia dla pieszych na ul. Kamińskiego

6.3. Rozbiórki

W projekcie przewidziano wykonanie następujących rozbiórek:

- rozbiórka nawierzchni z prefabrykowanych elementów betonowych;
- rozbiórka betonowych płytek chodnikowych;
- obrzeża betonowe do rozbiórki;
- krawężniki betonowe do rozbiórki;
- rozbiórka i przełożenie ścieku przykrawężnikowego.

Gruz oraz inne elementy powstałe w wyniku rozbiórki należy wywieźć i zutylizować.

7. Stan projektowany

7.1. Remont nawierzchni

Inwestycja obejmuje swoim zakresem remont istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz nawierzchni z betonowej kostki brukowej, a także wykonanie poszerzenia ww. nawierzchni.

Zakres inwestycji pokazano na Rys. 2. *Plan sytuacyjny*.

7.2. Roboty ziemne

W ramach robót ziemnych przewidziano korytowanie pod projektowaną konstrukcją. W pobliżu pasa zieleni, w szczególności w okolicach drzew, roboty ziemne należy wykonać ręcznie.

7.3. Uzbrojenie terenu

Prace w pobliżu istniejących sieci należy wykonywać ręcznie. Wszystkie istniejące zawory, studnie oraz inne elementy armatury naziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych nawierzchni jezdni.

7.4. Konstrukcja nawierzchni bitumicznej

- | | |
|---|-------------|
| ▪ Warstwa ściernalna z AC 11 S 50/70 | - gr. 5 cm |
| ▪ Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3
o uziarnieniu 0/31,5 mm | - gr. 15 cm |
| ▪ Mieszanka związana cementem C 1,5/2 | - gr. 15 cm |

RAZEM: 35 cm

7.5. Konstrukcja nawierzchni z betonowej kostki brukowej

- | | |
|---------------------------------------|-------------|
| ▪ Betonowa kostka brukowa | - gr. 8 cm |
| ▪ Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 | - gr. 5 cm |
| ▪ Mieszanka związana cementem C 1,5/2 | - gr. 15 cm |

RAZEM: 28 cm

7.6. Obramowanie nawierzchni

Nawierzchnie zostaną obramowane betonowymi obrzeżami 8x30 cm oraz krawężnikami ułożonymi na ławie z oporem z betonu C 12/15.

Lokalizację obrzeży i krawężników pokazano na Rys. 2. *Plan sytuacyjny*.

7.7. Uszczelnienie połączeń i krawędzi

Do uszczelnienia połączeń technologicznych, tj. złączy podłużnych i poprzecznych z tego samego materiału wykonywanego w różnym czasie oraz spoin stanowiących połączenia różnych materiałów lub połączenie warstwy asfaltowej z urządzeniami obcymi w nawierzchni lub ją ograniczającymi, należy stosować materiały termoplastyczne, takie jak taśmy asfaltowe, pasty itp. według norm lub aprobat technicznych. Grubość materiału termoplastycznego do spoiny powinna być zgodna z zaleceniami producenta.

7.8. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe na remontowanej nawierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo, poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchniom, do studzienek wpustowych znajdujących się w istniejącej jezdni.

7.9. Zieleń

Nieumocnione powierzchnie należy obhumusować warstwą humusu o grubości 20 cm i obsiać trawą. Trawniki należy odtworzyć na całej powierzchni, która ulegnie zniszczeniu podczas prowadzonych prac, niezwłocznie po ich zakończeniu.

Teren należy oczyścić z piasku, gruzu i pozostałości budowlanych, wyrównać, następnie nawieźć min. 20 cm warstwę humusu, wysiać nasiona traw w ilości min. 2,5 kg/ar, przysypać 1 cm warstwą torfu i zawałować.

Trawniki uznaje się za odtworzone po pełnym zadarnieniu trawą, nie dopuszcza się udziału powierzchni pokrywanej przez chwasty w ilości powyżej 2 % całości terenu oraz po wykonanym pierwszym koszeniu, zgrabieniu i zebraniu skoszonej biomasy.

Wykonane trawniki należy objąć min. 1 rocznym okresem gwarancji i pielęgnacji.

Opracował

mgr inż. Robert CYRKIEL

8. Wykaz załączników graficznych

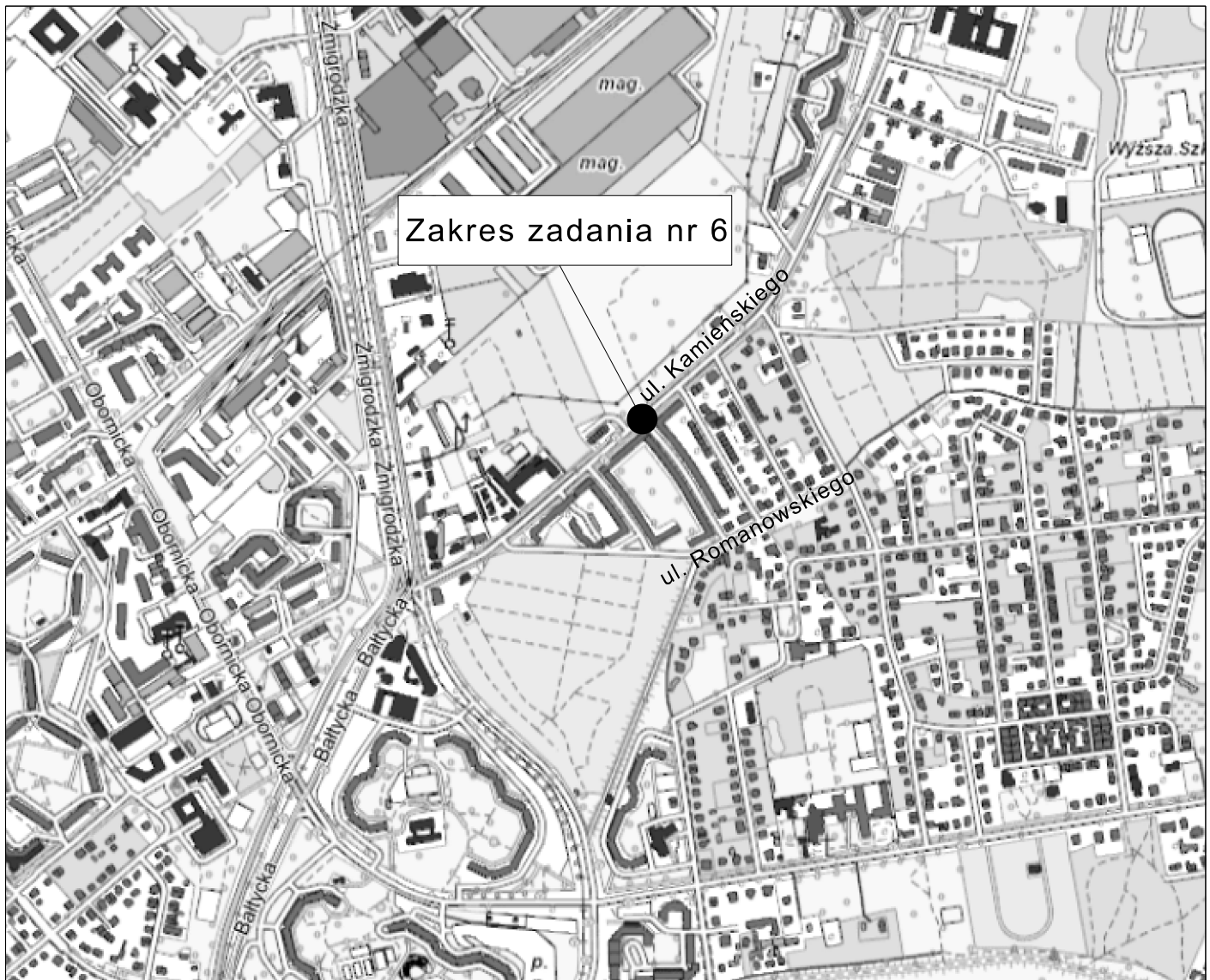
Rys. 1. *Plan orientacyjny* w skali 1:10 000

Rys. 2. *Plan sytuacyjny* w skali 1:250

Rys. 3. *Przekroje normalne* w skali 1:50

Rys. 4. *Szczegóły konstrukcyjne* w skali 1:10

Rys. 5. *Plan rozbiórki* w skali 1:250



Zakres zadania nr 6

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

SD PROJEKT s.c.

ul. Szymborska 10/8
60-254 Poznań

SD PROJEKT

NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

Gmina Wrocław

pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

ul. Długa 49
53-633 Wrocław



TEMAT
OPRACOWANIA:

Projekt organizacji ruchu wraz z korektami układu drogowego
dopuszczający kontraruch rowerowy na wybranych ulicach
w strefach ruchu uspokojonego we Wrocławiu
Zadanie nr 6: Mochnackiego - od Kamińskiego do Romanowskiego

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

FUNKCJA

IMIĘ I NAZWISKO

UPRAWNIENIA

PODPIS

PROJEKTANT

mgr inż. Robert CYRKIEL

WKP/0086/POOD/08

OPRACOWAŁ

inż. Natalia GÓRNA

-

mgr inż. Sławomira PRUCHNIEWICZ

-

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Wojciech SULIKOWSKI

WKP/0301/POOD/13

DATA:

styczeń 2020 r.

SKALA:

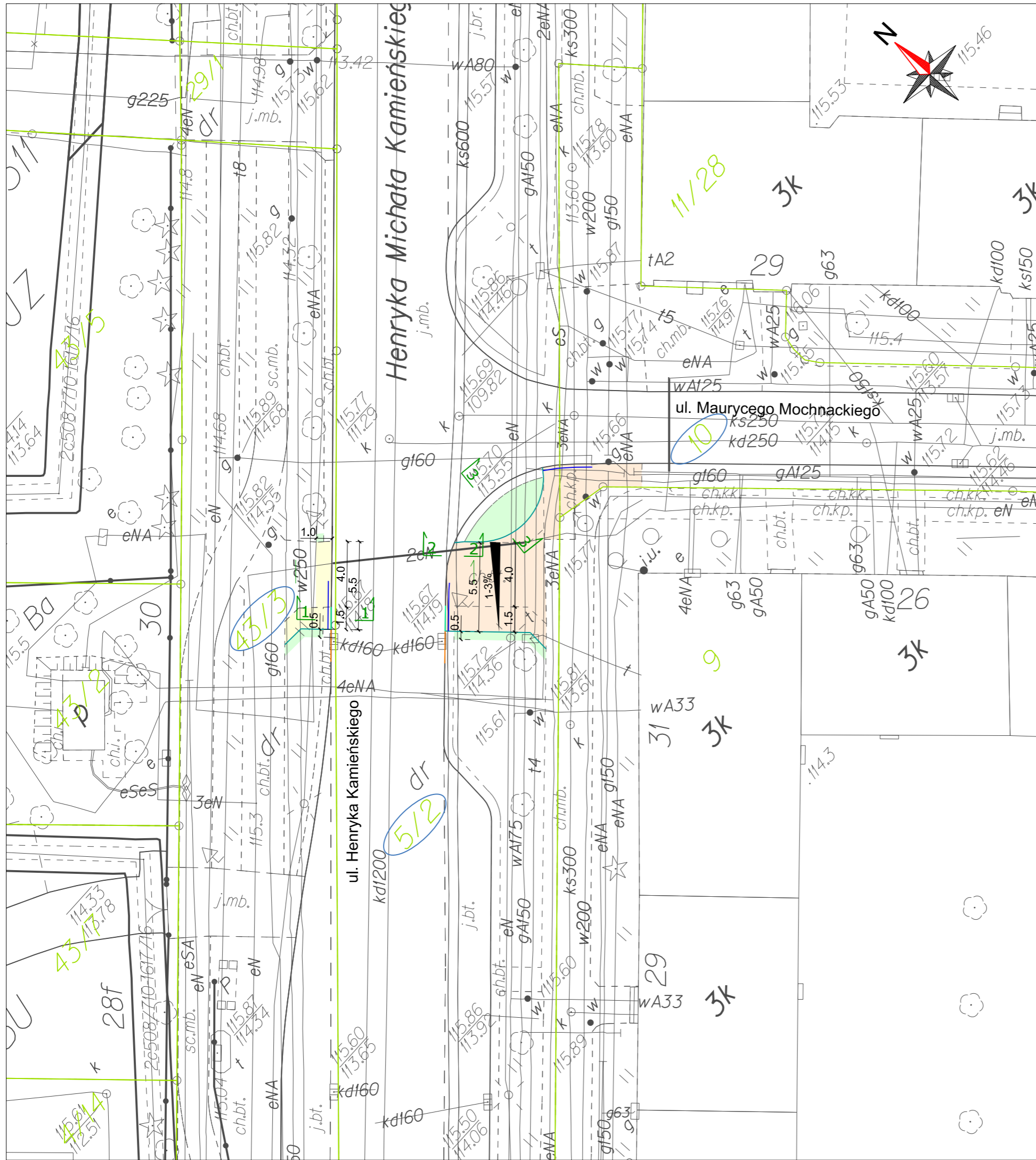
1:10 000

TYTUŁ RYSUNKU

PLAN ORIENTACYJNY

RYS. NR

1

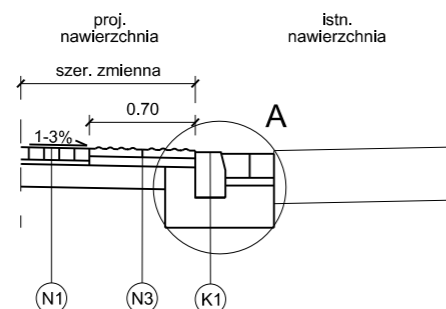


LEGENDA:

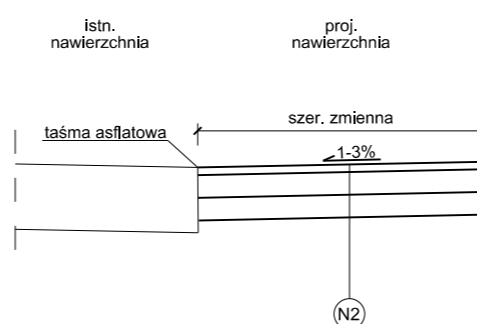
- 10 - działki, na których zlokalizowana jest inwestycja
- istn. granice działek
- proj. krawężnik uliczny 20x30 cm (odcinek przejściowy +1+12 cm)
- proj. krawężnik uliczny 20x30 cm (+1 cm)
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- proj. płytki ostrzegawcze z okrągłymi wypustkami 35x35 cm (żółte)
- proj. nawierzchnia z bet. kostki brukowej
- proj. nawierzchnia bitumiczna
- proj. zieleni
- przekrój normalny

JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
SD PROJEKT s.c. ul. Szymborska 10/8 60-254 Poznań			
SD PROJEKT			
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO			
Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław			
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław			
TEMAT OPRACOWANIA:	Projekt organizacji ruchu wraz z korektami układu drogowego dopuszczający kontraruch rowerowy na wybranych ulicach w strefach ruchu uspokojonego we Wrocławiu Zadanie nr 6: Mochnackiego - od Kamińskiego do Romanowskiego		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rober CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
OPRACOWAŁ	inż. Natalia GÓRNA	-	
	mgr inż. Sławomira PRUCHNIEWICZ	-	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech SULIKOWSKI	WKP/0301/POOD/13	
DATA:	styczeń 2020 r.		SKALA: 1:250
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY		RYS. NR
			2
plik projektowy: 491_ps_04.dgn			
PDF: 491_ps_04_PW_A3_k.pdf			

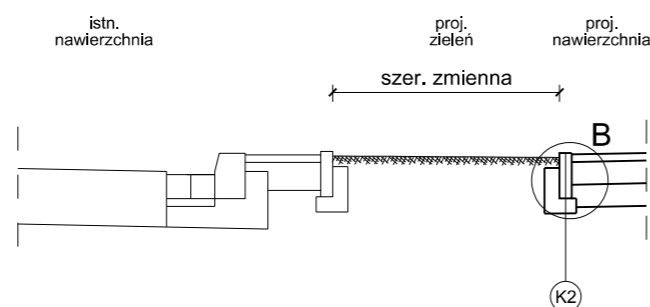
PRZEKRÓJ NORMALNY 1-1



PRZEKRÓJ NORMALNY 2-2



PRZEKRÓJ NORMALNY 3-3



LEGENDA:

betonowa kostka brukowa koloru szarego typu "Domino"	- gr. 8 cm	
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	- gr. 3 cm	
mieszanka związana cementem C 1,5/2	- gr. 15 cm	N1
warstwa ścieralna z AC S 11 50/70	- gr. 5 cm	
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm	- gr. 15 cm	
mieszanka związana cementem C 1,5/2,0	- gr. 15 cm	N2
płytką z okrągłymi wypustkami 35x35 cm (żółta)	- gr. 5 cm	
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	- gr. 6 cm	
mieszanka związana cementem C 1,5/2,0	- gr. 15 cm	N3
krawężnik betonowy 20x30 cm typ uliczny		
ława z oporem z betonu C 12/15	- gr. 20 cm	K1
obrzeże betonowe 8x30 cm		
ława z oporem z betonu C 12/15	- gr. 10 cm	K2

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

SD PROJEKT s.c.
ul. Szymborska 10/8
60-254 Poznań

SD PROJEKT

NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53-633 Wrocław



TEMAT
OPRACOWANIA:

Projekt organizacji ruchu wraz z korektami układu drogowego dopuszczający kontraruch rowerowy na wybranych ulicach w strefach ruchu uspokojonego we Wrocławiu
Zadanie nr 6: Mochnackiego - od Kamieńskiego do Romanowskiego

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

FUNKCJA

IMIĘ I NAZWISKO

UPRAWNIENIA

PODPIS

PROJEKTANT

mgr inż. Robert CYRKIEL

WKP/0086/POOD/08

OPRACOWAŁ

inż. Natalia GÓRNA

-

mgr inż. Sławomira PRUCHNIEWICZ

-

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Wojciech SULIKOWSKI

WKP/0301/POOD/13

DATA:

styczeń 2020 r.

SKALA:

1:50

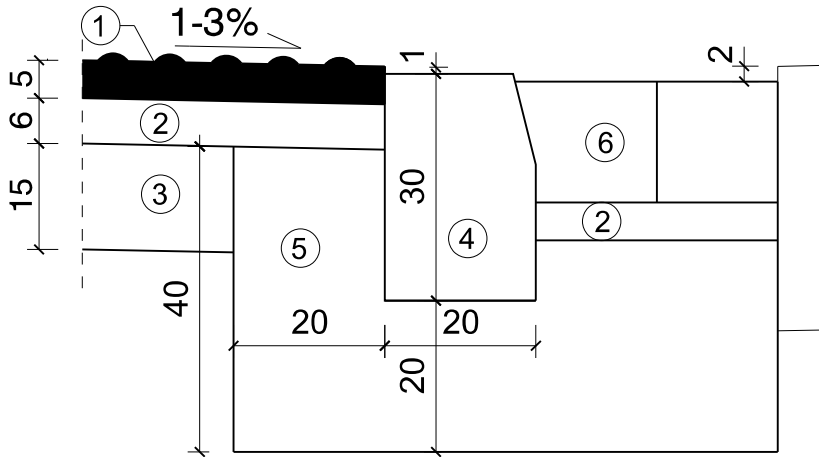
TYTUŁ RYSUNKU

PRZEKROJE NORMALNE

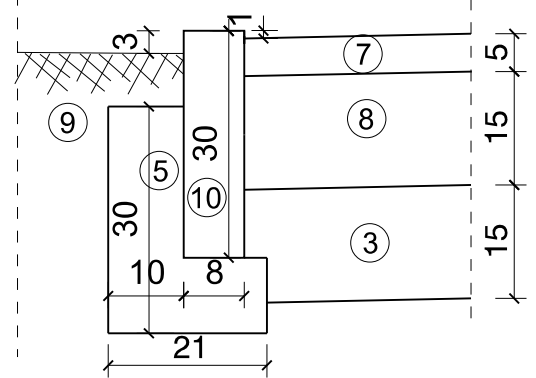
RYS. NR

3

Szczegół A



Szczegół B



LEGENDA:

1. płytki z okrągłymi wypustkami 35x35 cm (żółte)
2. podsypka cementowo-piaskowa 1:3
3. mieszanka związana cementem C 1,5/2
4. krawężnik betonowy 20x30 cm typ uliczny
5. łąwa z oporem z betonu C 12/15
6. betonowa kostka brukowa, szara, 16x16 cm
7. warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70
8. podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm
9. humus
10. obrzeże betonowe 8x30 cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

SD PROJEKT s.c.

ul. Szymborska 10/8
60-254 Poznań

SD PROJEKT

NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

Gmina Wrocław

pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

ul. Długa 49
53-633 Wrocław



TEMAT OPRACOWANIA:

Projekt organizacji ruchu wraz z korektami układu drogowego dopuszczający kontraruch rowerowy na wybranych ulicach w strefach ruchu uspokojonego we Wrocławiu
Zadanie nr 6: Mochnackiego - od Kamieńskiego do Romanowskiego

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
OPRACOWAŁ	inż. Natalia GÓRNA	-	
	mgr inż. Sławomira PRUCHNIEWICZ	-	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech SULIKOWSKI	WKP/0301/POOD/13	

DATA:

styczeń 2020 r.

SKALA:

1:10

TYTUŁ RYSUNKU

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

RYS. NR

4

