

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

(przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31 grudnia 2020 r.)

***Projekt organizacji ruchu wraz z korektami
układu drogowego dopuszczający kontraruch
rowerowy na wybranych ulicach w strefach
ruchu uspokojonego we Wrocławiu
Zadanie nr 3: Bydgoska – od Al. Kromera do
Łąki Mazurskiej***

Zamawiający:

**Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław**



**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
Ul. Długa 49
53-633 Wrocław**



ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENÍ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
Opracował	inż. Natalia GÓRNA	-	
	mgr inż. Sławomira PRUCHNIEWICZ	-	
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech SULIKOWSKI	WKP/0301/POOD/13	

Egzemplarz nr **1**

Poznań, styczeń 2020 r.

SPIS TREŚCI

1. Zatwierdzenie projektu – Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu .	5
2. Opinia projektu – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu	7
3. Opinia projektu – Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu...	9
4. Przedmiot opracowania	10
5. Zakres i cel opracowania	10
6. Inwestor	10
7. Jednostka projektowa	10
8. Podstawa opracowania	10
9. Stan istniejący	11
10. Stan projektowany	11
11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	11
12. Oznakowanie pionowe	11
13. Oznakowanie poziome	11
14. Uwagi dla wykonawcy	12
15. Wykaz załączników	13

1. Zatwierdzenie projektu – Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu

WPŁYNEŁO: 04 LIS. 2019

Podpis: *Monika Kubiak*

Departament Infrastruktury i Transportu

urząd
miejski
wrocławia



SD PROJEKT
ul. Wichrowa 4
60-449 Poznań

Wrocław, 25 października 2019r.

WIM-EM.7221.84.2019.KO

Dotyczy: zatwierdzenia projektu **organizacji ruchu docelowego** projektu organizacji ruchu wraz z korektami układu drogowego dopuszczający kontra ruch rowerowy na wybranych ulicach w strefach ruchu uspokojonego we Wrocławiu. Zadanie nr 3: Bydgoska – od al. Kromera do Łąki Mazurskiej

W odpowiedzi na pismo z dnia 7 września 2019 r. w sprawie zatwierdzenia projektu organizacji ruchu docelowego projektu organizacji ruchu wraz z korektami układu drogowego dopuszczający kontra ruch rowerowy na wybranych ulicach w strefach ruchu uspokojonego we Wrocławiu. Zadanie nr 3: Bydgoska – od al. Kromera do Łąki Mazurskiej, uprzejmie informuję, że zatwierdzam projekt docelowej organizacji ruchu z następującymi uwagami:

- 1) podtrzymuję uwagi ZDiUM zawarte w piśmie EIR.4011.1.1733.77164.87674.2019.PD z dnia 30 września 2019;
- 2) znak A-7 zaprojektować w wersji mini;
- 3) na ul. Bydgoskiej przy skrzyżowaniu z al. Kromera zaprojektować znak T-22 pod znakiem B-21,
- 4) zaprojektować znak B-44 mini na jednym słupku z projektowanym znakiem B-2.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz.U.2018.1990 z dnia 17.10.2018 r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. b *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14.04.2017 r.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **30 kwietnia 2020 r.**

Równocześnie na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem organizacji ruchu docelowego w załączniku. Skorygowane egzemplarze projektu docelowej organizacji ruchu uwzględniające zawarte w treści zatwierdzenia uwagi Wydziału Inżynierii Miejskiej należy dostarczyć w ciągu 14 dni od daty uzyskania

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapołskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

zatwierdzenia do tutejszego Wydziału (1 egzemplarz) oraz do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu (1 egzemplarz). W przypadku braku uwag w tekście zatwierdzenia wystarczy tu dostarczenie jedynie egzemplarza wynikowego do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta

Z up. PREZYDENTA

Ewa Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-63 Wrocław
3. aa

2. Opinia projektu – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu



Wrocław, 30.09.2019

SD PROJEKT s.c.
ul. Wichrowa 4, lok 36-37
60-449 Poznań

EIR.4011.1.1733.77164. 87674 .2019.PD

Dot. Projektu organizacji ruchu wraz z korektami układu drogowego, dopuszczający kontraruch rowerowy na wybranych ulicach w strefach ruchu uspokojonego we Wrocławiu – zadanie nr 3 – ul. Bydgoska – od Al. Kromera do ul. Łąka Mazurska

W odpowiedzi na pismo z dnia 27 sierpnia 2019r., w sprawie jw. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta **opiniuje pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu dla ww zadania, z uwagami:

1. Oznakowanie pionowe

- znaki dla oznakowania z grupy małych ,
- montaż oznakowania (kolejność montażu znaków, zachowanie skrajni) - wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.)
- tarcze znaków - wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o grubości min. 1,25 mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniające – montażowe,
- mocowanie znaku – zastosować obejmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej,
- lico znaku wykonać z folii przymatycznej typu 2
- na tarcze znaków oznakowania docelowego obok tabliczki znamionowej należy umieścić naklejkę wykonaną z folii odbłaskowej typu I oznaczającą zarząd drogi, Inwestora i datę montażu znaku (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie) wg poniższego wzoru o wymiarach 80 x 30 mm:

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
 ZDiUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU												2019
												2020
												2021
												2022
												2023
Inwestor:												2024

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
53-633 Wrocław, ul. Długa 49 www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06



ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU

- słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane proste lub profilowane o średnicy min 60-70mm, o min grubości ścianki 2,9mm, zaślepione u góry, z przyspawanymi u dołu tzw. „wąsami kotwiącymi”, bądź z przyspawanym u dołu tzw. „kołnierzem” (Ø 300mm i rozstawie śrub mocujących L = 220mm) umożliwiającym przykręcenie do podłoża,

2. Oznakowanie poziome:

- a) na nawierzchniach asfaltowych oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne z mikrokulką (gładkie)
- b) elementy oznakowania na ścieżkach rowerowych – farba chemoutwardzalna

Do wiadomości:

- 1. UM - Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. G. Zapolskiej 2/4
50-032 Wrocław

z up. Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Inżynierii Ruchu
mgr inż. *Patrycja Jędrzejowska*

Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49 www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

3. Opinia projektu – Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu



KOMENDA MIEJSKA POLICJI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
50-501 Wrocław, ul. Hubska 29/33

Tel. (71) 340-32-12, fax (71) 340-32-07
www.wroclaw.policja.gov.pl

R-I-5321GK-1206, 1374/19

04 LIS. 2019

Wrocław, dnia 30.10.2019 r.

WPLYNĘŁO:

Podpis: *Monika Kubicki*

SD PROJEKT S.C.

ul. Wichrowa 4, 60-449 Poznań

W załączeniu przesyłam projekty organizacji ruchu, które zostały dostarczone do Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu do zaopiniowania:

1. Tymczasowa Organizacja Ruchu – ul. Bydgoska – znak pisma: SDP/NGo/688/19_488, zarejestrowane w tutejszym Wydziale pod nr: R-I-5321GK-1374/19;
2. Stała Organizacja Ruchu – ul. Bydgoska – znak pisma: SDP/NGo/6215/19_488, zarejestrowane w tutejszym Wydziale pod nr: R-I-5321GK-1206/19.

Jednocześnie informujemy, iż zgodnie z § 7. ust. 3, pkt 1, 3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem opinia Policji nie jest wymagana w przypadku:

- projektu organizacji ruchu obejmującego wyłącznie drogi gminne;
- projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej.

Zastępca Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KM we Wrocławiu
Marcin Ponikowski
podkoll. Marcin Ponikowski

Wyk. 2 egz.

Egz. nr 1 – adresat; (załączniki: 2 w/w projekty po 2 egz. każdy)

Egz. nr 2 – a/a

Sporządził: sierż. szt. Piotr Niewiadomski

4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania *Projekt organizacji ruchu wraz z korektami układu drogowego dopuszczający kontraruch rowerowy na wybranych ulicach w strefach ruchu uspokojonego we Wrocławiu. Zadanie nr 3: Bydgoska – od Al. Kromera do Łąki Mazurskiej.*

5. Zakres i cel opracowania

Projekt obejmuje wykonanie zmiany stałej organizacji ruchu na ulicy Bydgoskiej, Łąki Mazurskiej oraz na drodze serwisowej zlokalizowanej wzdłuż odcinka Alei Kromera.

Niniejszy projekt wykonano w celu uzyskania zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu przez Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu.

6. Inwestor

Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
Ul. Długa 49
53-633 Wrocław



7. Jednostka projektowa

SD PROJEKT s. c.
ul. Szymborska 10/8
60-254 Poznań
tel./fax 061 847 38 06
e-mail: biuro@sdprojekt.pl



Projektant:	mgr inż. Robert CYRKIEL
Opracował:	inż. Natalia GÓRNA mgr inż. Sławomira PRUCHNIEWICZ
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech SULIKOWSKI

8. Podstawa opracowania

- Umowa nr TXU/EIR/167/135/2019 zawarta w dniu 26.06.2019 r. pomiędzy Gminą Wrocław a biurem projektowym SD PROJEKT s.c.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1186)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 454)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa

ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)

- Wizja lokalna

9. Stan istniejący

Inwestycja polega na wykonaniu projektu stałej organizacji ruchu wraz z korektami układu drogowego dopuszczającego kontraruch rowerowy na ulicy Bydgoskiej oraz drodze serwisowej zlokalizowanej wzdłuż odcinka Alei Kromera we Wrocławiu.

Ulica Bydgoska objęta niniejszym opracowaniem jest drogą gminną nr 106532D o szerokości jezdni wynoszącej około 5,5 m i nawierzchni bitumicznej. Po północnej stronie ulicy Bydgoskiej zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Natomiast po południowej stronie znajdują się tereny zielone, na których rosną drzewa i krzewy.

Ulica Łąki Mazurskiej jest drogą gminną nr 106650D o nawierzchni bitumicznej i szerokości około 6 m. Po obu stronach jezdni znajdują się chodniki z betonowych płytek chodnikowych oraz pasy zieleni, na których rosną drzewa i krzewy. Wzdłuż przedmiotowej ulicy usytuowane są także pasy postojowe.

Droga serwisowa zlokalizowana wzdłuż Alei Kromera posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości około 5,5 m. Po zachodniej stronie, wzdłuż drogi usytuowana jest ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej. Natomiast po wschodniej stronie znajduje się chodnik o nawierzchni z betonowych płytek chodnikowych.

10. Stan projektowany

W ramach niniejszego zadania przewidziano wprowadzenie dwukierunkowego ruchu dla rowerów w ciągu ulicy Bydgoskiej oraz na drodze serwisowej biegnącej wzdłuż Alei Kromera.

W celu skomunikowania projektowanego kontraruchu rowerowego z ulicy Bydgoskiej z istniejącą ścieżką rowerową zlokalizowaną wzdłuż Alei Kromera, w istniejącym zieleńcu zaprojektowano fragment ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej.

Dodatkowo w ciągu ulicy Bydgoskiej oraz Łąki Mazurskiej zaprojektowano bitumiczne progi zwalniające o ograniczonej prędkości przejazdu 25-30 km/h.

11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **31 grudnia 2020 r.**

12. Oznakowanie pionowe

Przewidziano ustawienie znaków pionowych małych (M). Wyjątek stanowi oznakowanie pionowe ścieżki rowerowej, które zaprojektowano jako mini (MI).

Dla wszystkich znaków zastosowano pokrycie folią odbłaskową II generacji.

Szczegółową lokalizację znaków pionowych pokazano na rys. 2 *Plan stałej organizacji ruchu*.

13. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome na nawierzchniach asfaltowych zaprojektowano jako grubowarstwowe chemoutwardzalne z mikrokulką. Dla elementów oznakowania na ścieżkach rowerowych przewidziano zastosowanie farby chemoutwardzalnej.

Szczegółową lokalizację oznakowania poziomego (istniejącego oraz projektowanego) pokazano na rys. 2 *Plan stałej organizacji ruchu*.

14. Uwagi dla wykonawcy

Wykonawca robót powinien stosować zasady lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Opracował

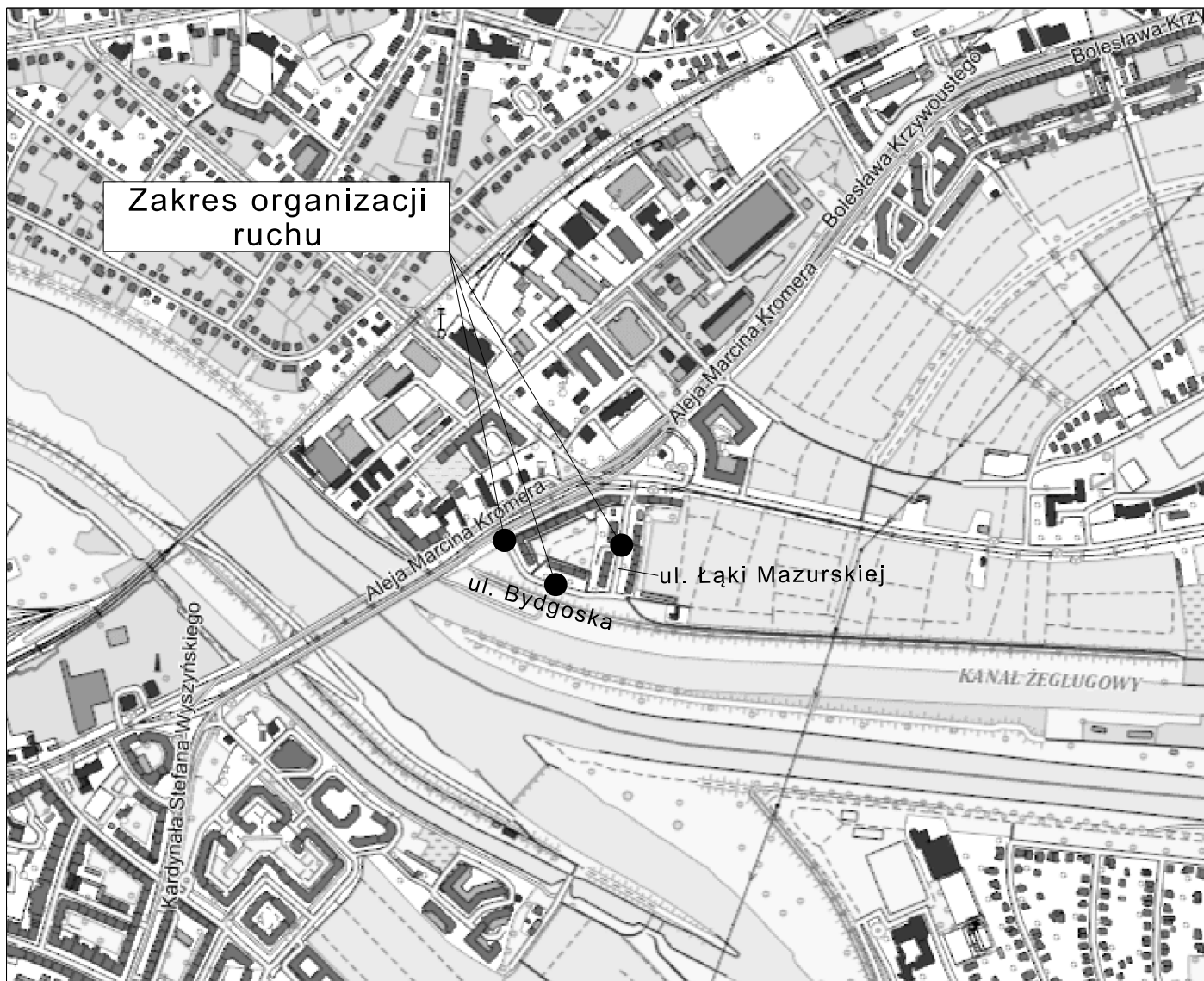
mgr inż. Robert CYRKIEL

15. Wykaz załączników

Załączniki graficzne:

Rys. 1. *Plan orientacyjny* w skali 1:10 000

Rys. 2. *Plan stałej organizacji ruchu* w skali 1:500



JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
SD PROJEKT s.c. ul. Szymborska 10/8 60-254 Poznań		SD PROJEKT	
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO			
Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław			
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław			
TEMAT OPRACOWANIA:	Projekt organizacji ruchu wraz z korektami układu drogowego dopuszczający kontraruch rowerowy na wybranych ulicach w strefach ruchu uspokojonego we Wrocławiu Zadanie nr 3: Bydgoska - od Al. Kromera do Łąki Mazurskiej		
STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
OPRACOWAŁ	inż. Natalia GÓRNA	-	
	mgr inż. Sławomira PRUCHNIEWICZ	-	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech SULIKOWSKI	WKP/0301/POOD/13	
DATA: styczeń 2020 r.		SKALA: 1:10 000	
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY		RYS. NR 1
plik projektowy: 488_po_02.dgn		PDF: 488_po_02_SOR_A4_cz-b.pdf	



- LEGENDA:**
- istn. granice działek
 - istn. obrzeże / istn. krawężnik wraz ze ściekiem przykrawężnikowym do usunięcia
 - proj. krawężnik betonowy
 - proj. obrzeże betonowe
 - proj. oznakowanie poziome
 - istn. oznakowanie poziome
 - proj. oznakowanie pionowe
 - istn. oznakowanie pionowe
 - istn. oznakowanie pionowe do przestawienia
 - proj. ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej
 - proj. próg zwalniający o nawierzchni bitumicznej

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

SD PROJEKT s.c.

ul. Szymborska 10/8

60-254 Poznań

SD

PROJEKT

NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

Gmina Wrocław

pl. Nowy Targ 1-8

50-141 Wrocław



Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta

ul. Długa 49

53-633 Wrocław



ZDIUM

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMYWANIA MIASTA

TEMAT OPRACOWANIA:	Projekt organizacji ruchu wraz z korektami układu drogowego dopuszczający kontraruch rowerowy na wybranych ulicach w strefach ruchu uspokojonego we Wrocławiu Zadanie nr 3: Bydgoska - od Al. Kromera do Łąki Mazurskiej		
STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
	inż. Natalia GÓRNA	-	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Sławomira PRUCHNIEWICZ	-	
	mgr inż. Wojciech SULIKOWSKI	WKP/0301/POOD/13	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech SULIKOWSKI	WKP/0301/POOD/13	
DATA:	styczeń 2020 r.	SKALA:	1:500
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		RYS. NR

plik projektowy: 488_sor_06.dgn

PDF: 488_sor_06_420mm_k.pdf

2