

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

***Projekt organizacji ruchu wraz z korektami układu
drogowego dopuszczający kontraruch rowerowy
na wybranych ulicach w strefach ruchu
uspokojonego we Wrocławiu
Zadanie nr 3: Bydgoska – od Al. Kromera
do Łąki Mazurskiej***

Zamawiający: **Gmina Wrocław**
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
Ul. Długa 49
53-633 Wrocław



Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja:

Jednostka ewidencyjna: 026401_1
Gmina: Wrocław
Obręb: 0053 Kowale

Arkusz mapy: 28
Działki nr: 25/2; 1

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
Opracował	inż. Natalia GÓRNA	-	
	mgr inż. Sławomira PRUCHNIEWICZ	-	
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech SULIKOWSKI	WKP/0301/POOD/13	

Egzemplarz nr **1**

Poznań, styczeń 2020 r.

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot opracowania	3
2. Zakres i cel opracowania	3
3. Zamawiający	3
4. Jednostka projektowa	3
5. Podstawa opracowania.....	3
6. Stan istniejący	4
6.1. Opis stanu istniejącego.....	4
6.2. Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego	4
7. Stan projektowany	6
7.1. Ścieżka rowerowa.....	6
7.2. Konstrukcja nawierzchni	6
7.3. Obramowanie nawierzchni.....	6
7.4. Odwodnienie.....	6
7.5. Przesadzenie krzewów	6
7.6. Zieleń.....	6
8. Wykaz załączników graficznych.....	7
Rys. 1. <i>Plan orientacyjny</i> w skali 1:10 000	
Rys. 2. <i>Plan sytuacyjny</i> w skali 1:250	
9. Uzgodnienie – Miejski Konserwator Zabytków we Wrocławiu.....	10
10. Uzgodnienie – Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków we Wrocławiu	12
11. Uzgodnienie – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu	13
12. Uzgodnienie – Zarząd Zieleni Miejskiej we Wrocławiu.....	14

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dotycząca zadania pn. *Projekt organizacji ruchu wraz z korektami układu drogowego dopuszczający kontraruch rowerowy na wybranych ulicach w strefach ruchu uspokojonego we Wrocławiu.*

Zadanie nr 3: Bydgoska – od Al. Kromera do Łąki Mazurskiej.

2. Zakres i cel opracowania

W zakres niniejszego opracowania wchodzi:

- część opisowa,
- część rysunkowa.

Projekt obejmuje wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej łączącej ul. Bydgoską z istniejącą ścieżką rowerową równoległą do Al. Kromera wraz z regulacją wysokościową istniejącej nawierzchni z betonowej kostki brukowej w związku ze zmianą stałej organizacji ruchu na ulicy Bydgoskiej, Łąki Mazurskiej oraz na drodze serwisowej zlokalizowanej wzdłuż odcinka Alei Kromera.

Niniejszą dokumentację opracowano w celu złożenia jako załącznik do *Zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.*

3. Zamawiający

Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
Ul. Długa 49
53-633 Wrocław



4. Jednostka projektowa

SD PROJEKT s.c.
ul. Szymborska 10/8
60-254 Poznań
tel./fax 61 847 38 06
e-mail: biuro@sdprojekt.pl



Projektant:	mgr inż. Robert CYRKIEL
Opracowała:	inż. Natalia GÓRNA
	mgr inż. Sławomira PRUCHNIEWICZ
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech SULIKOWSKI

5. Podstawa opracowania

- Umowa nr TXU/EIR/167/135/2019 zawarta w dniu 26.06.2019 r. pomiędzy Gminą Wrocław a biurem projektowym SD PROJEKT s.c.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1186)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Wizja lokalna

6. Stan istniejący

6.1. Opis stanu istniejącego

Inwestycja polega na wykonaniu ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej łączącej ul. Bydgoską z istniejącą ścieżką rowerową równoległą do Al. Kromera wraz z regulacją wysokościową istniejącej nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Ulica Bydgoska objęta niniejszym opracowaniem jest drogą gminną nr 106532D o szerokości jezdni wynoszącej około 5,5 m i nawierzchni bitumicznej. Po północnej stronie ulicy Bydgoskiej zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Natomiast po południowej stronie znajdują się tereny zielone, na których rosną drzewa i krzewy.

Ulica Łąki Mazurskiej jest drogą gminną nr 106650D o nawierzchni bitumicznej i szerokości około 6 m. Po obu stronach jezdni znajdują się chodniki z betonowych płytek chodnikowych oraz pasy zieleni, na których rosną drzewa i krzewy. Wzdłuż przedmiotowej ulicy usytuowane są także pasy postojowe.

Droga serwisowa zlokalizowana wzdłuż Alei Kromera posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości około 5,5 m. Po zachodniej stronie, wzdłuż drogi usytuowana jest ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej. Natomiast po wschodniej stronie znajduje się chodnik o nawierzchni z betonowych płytek chodnikowych.

6.2. Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego



Fot. 1. Widok na istniejącą ścieżkę rowerową równoległą do al. Kromera



Fot. 2. Początek projektowanej ścieżki rowerowej



Fot. 3. Projektowane miejsce połączenia istniejącej i projektowanej ścieżki rowerowej

7. Stan projektowany

7.1. Ścieżka rowerowa

W celu skomunikowania projektowanego kontraruchu rowerowego z ulicy Bydgoskiej z istniejącą ścieżką rowerową zlokalizowaną wzdłuż Alei Kromera, w istniejącym zieleńcu zaprojektowano fragment ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej.

Zakres inwestycji pokazano na Rys. 2. *Plan sytuacyjny*.

7.2. Konstrukcja nawierzchni

- | | |
|---|-------------|
| ▪ Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 | - gr. 5 cm |
| ▪ Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3
o uziarnieniu 0/31,5 mm | - gr. 15 cm |
| ▪ Mieszanka związana cementem C 1,5/2 | - gr. 15 cm |

RAZEM: 35 cm

7.3. Obramowanie nawierzchni

Nawierzchnie zostaną obramowane betonowymi obrzeżami 8x30 cm oraz krawężnikami ułożonymi na ławie z oporem z betonu C 12/15.

Lokalizację obrzeży pokazano na Rys. 2. *Plan sytuacyjny*.

7.4. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe na remontowanej nawierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo, poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchniom.

7.5. Przesadzenie krzewów

W projekcie przewidziano przesadzenie kolidujących z inwestycją krzewów (pięciornik krzewiasty) o powierzchni 25 m².

Lokalizację krzewów przeznaczonych do przesadzenia oraz miejsce, w które należy je przesadzić przedstawiono na Rys. 2. *Plan sytuacyjny*.

7.6. Zieleń

Pozostałe nieumocnione powierzchnie należy obhumusować warstwą humusu o grubości 20 cm i obsiać trawą.

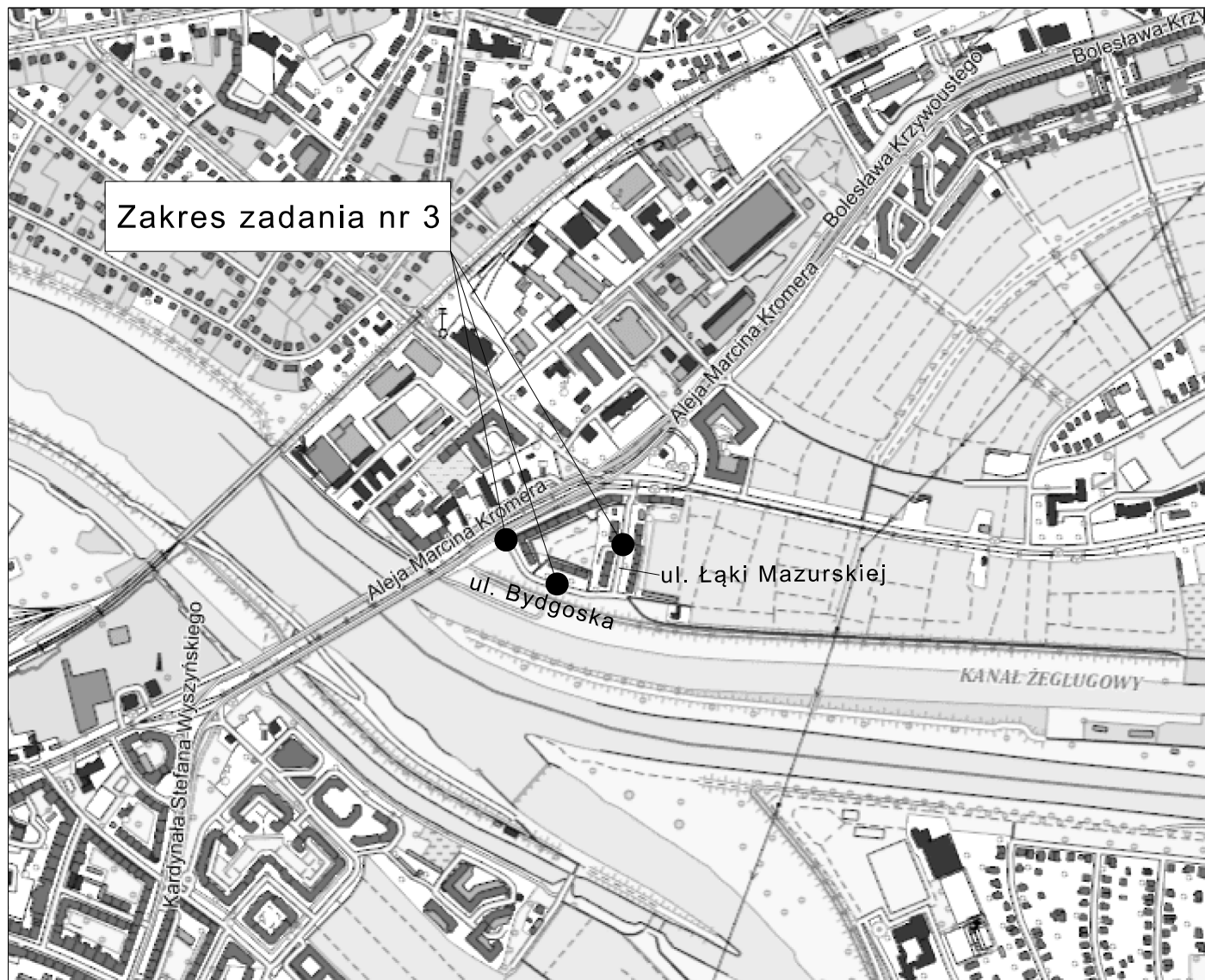
Opracował

mgr inż. Robert CYRKIEL

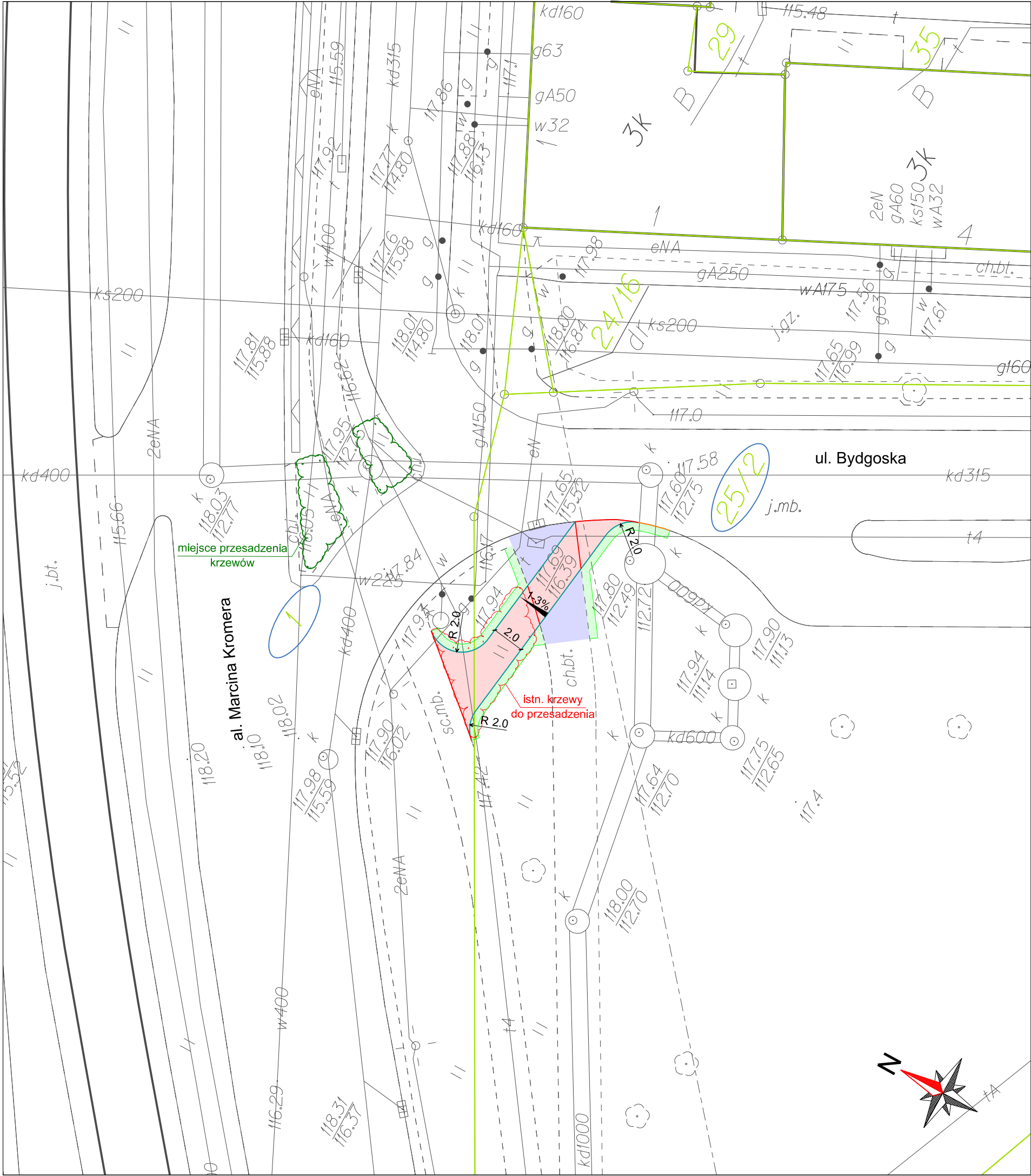
8. Wykaz załączników graficznych

Rys. 1. *Plan orientacyjny* w skali 1:10 000

Rys. 2. *Plan sytuacyjny* w skali 1:250



JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
SD PROJEKT s.c. ul. Szymborska 10/8 60-254 Poznań		SD PROJEKT	
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO			
Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław			
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław		 ZDIUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA	
TEMAT OPRACOWANIA:	Projekt organizacji ruchu wraz z korektami układu drogowego dopuszczający kontraruch rowerowy na wybranych ulicach w strefach ruchu uspokojonego we Wrocławiu Zadanie nr 3: Bydgoska - od Al. Kromera do Łąki Mazurskiej		
STADIUM:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
OPRACOWAŁ	inż. Natalia GÓRNA	-	
	mgr inż. Sławomira PRUCHNIEWICZ	-	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech SULIKOWSKI	WKP/0301/POOD/13	
DATA: styczeń 2020 r.		SKALA: 1:10 000	
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY		RYS. NR 1
plik projektowy: 488_po_02.dgn		PDF: 488_po_02_DT_A4_cz-b.pdf	



- LEGENDA:**
- 25/2 - działki, na których zlokalizowana jest inwestycja
 - - istn. granice działek
 - - istn. obrzeże / istn. krawężnik wraz ze ściekiem przykrawężnikowym do usunięcia
 - - proj. krawężnik uliczny 20x30 cm (odcinek przejściowy +0+12 cm)
 - - proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
 - - proj. ścieżka rowerowa (nawierzchnia bitumiczna)
 - - regulacja wysokościowa istn. nawierzchni z bet. kostki brukowej
 - - proj. zieleń
 - ⬭ - krzewy do przesadzenia
 - ⬭ - miejsce przesadzenia krzewów

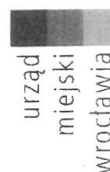
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
SD PROJEKT s.c. ul. Szymborska 10/8 60-254 Poznań			
SD PROJEKT			
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO			
Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław			
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław			
TEMAT OPRACOWANIA: Projekt organizacji ruchu wraz z korektami układu drogowego dopuszczający kontraruch rowerowy na wybranych ulicach w strefach ruchu uspokojonego we Wrocławiu Zadanie nr 3: Bydgoska - od Al. Kromera do Łąki Mazurskiej			
STADIUM: DOKUMENTACJA TECHNICZNA			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
OPRACOWAŁ	inż. Natalia GÓRNA	-	
	mgr inż. Sławomira PRUCHNIEWICZ	-	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech SULIKOWSKI	WKP/0301/POOD/13	
DATA: styczeń 2020 r.		SKALA: 1:250	
TYTUŁ RYSUNKU			RYS. NR
PLAN SYTUACYJNY			2
plik projektowy: 488_ps_05.dgn PDF: 488_ps_05_DT_A3_k.pdf			

9. Uzgodnienie – Miejski Konserwator Zabytków we Wrocławiu

WPŁYNEŁO: 1 C. SIE. 2019

Podpis: *Monika Jędrak*

Departament Strategii i Rozwoju Miasta



Pan
Wojciech Sulikowski

SD PROJEKT s.c.
ul. Wichrowa 4
60-449 POZNAŃ

Wrocław, 9 sierpnia 2019 r.

MKZ. 410.78.2019
AMA/ 94376/2019/W

Dotyczy: wniosku z dnia 25 lipca 2019 r. (wpłynął w dn. 29 lipca 2019 r.), dotyczących ochrony konserwatorskiej nieruchomości położonych we Wrocławiu, na których zlokalizowana jest inwestycja pn. "Projekt organizacji ruchu (...) Bydgoska – od Al. Kromera do Łąki Mazurskiej" (znak pisma: SDP/Ngo/547/19_488)

Odpowiadając na wniosek z dnia 25 lipca 2019 r. (wpłynął 29 lipca 2019 r.) o informacje dotyczące ewentualnego przebiegu w strefie ochrony archeologicznej i konserwatorskiej inwestycji pn. "Projekt organizacji ruchu (...) Bydgoska – od Al. Kromera do Łąki Mazurskiej" na nieruchomościach położonych we Wrocławiu, oznaczonych geodezyjnie jako działki nr 1, AM-28, obręb Kowale, nr 25/2, AM-28, obręb Kowale, nr 23/6, AM-28, obręb Kowale oraz nr 21, AM-28, obręb Kowale, uprzejmie informuję, co następuje.

Ochrona archeologiczna na terenie Wrocławia należy do kompetencji Wojewódzkiego Dolnośląskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.

Rozstrzygnięcie czy „inwestycja przebiega w strefie ochrony konserwatorskiej” nie należy do zadań Miejskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu. W oparciu o ustawę o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2018 r. poz. 2067, 2245) Miejski Konserwator Zabytków we Wrocławiu może poinformować wnioskodawcę o fakcie podlegania ochronie konserwatorskiej

Biurowisko Miejskiego Konserwatora Zabytków
ul. Bernardyńska 5; 50-156 Wrocław
tel. +48 71 77 94 51
fax +48 71 77 94 52
mkz@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

poszczególnych działek położonych w granicach Wrocławia. W związku z powyższym informuję, że do dnia sporządzenia niniejszego pisma ww. nieruchomości nie zostały objęte innymi formami ochrony konserwatorskiej, wynikającymi z art. 7 ust. 1-3 oraz art. 22 ust. 4 ww. ustawy.

Jednocześnie wskazuję, że udzielone powyżej informacje są ogólnodostępne, m in. w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego Wrocławia:

- odnośnie ujęcia obiektów w Gminnej Ewidencji Zabytków Miasta Wrocławia: <http://bip.um.wroc.pl/artykuly/204/zabytki-wroclawia>, www.geoportal.wroclaw.pl;
- odnośnie objęcia ochroną konserwatorską w formie wpisu obiektów do rejestru zabytków Wrocławia: <http://bip.um.wroc.pl/artykuly/204/zabytki-wroclawia>;
- odnośnie ustalenia strefy ochrony konserwatorskiej w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego: www.geoportal.wroclaw.pl.

DYREKTOR BIURA

Agata Chmielowska

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a MKZ, al. Kromera/ul. Bydgoska/Łąka Mazurska (nr 1, AM-28, obręb Kowale, nr 25/2, AM-28, obręb Kowale, nr 23/6, AM-28, obręb Kowale oraz nr 21, AM-28, obręb Kowale)

Sporządził: Agnieszka Malczewska, agnieszka.malczewska@um.wroc.pl, tel. 71 777 94 56.

10. Uzgodnienie – Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków we Wrocławiu

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTEKÓW

we Wrocławiu
50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
tel. 71 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49

WZA.5183.6279.2019.AWZ
WZA.5183.6280.2019.AWZ
WZA.5183.6281.2019.AWZ
rkp 35123, 35120, 35117(2019)



Wrocław, dnia 15.10.2019 r.

WPŁYNĘŁO: 21 PAŹ 2019

Podpis: *Monika Lubick*

SD Projekt s. c.
ul. Wichrowa 4
60-449 Poznań

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych dla inwestycji polegającej na korekcie układu drogowego dopuszczający kontra ruch rowerowy w lokalizacjach:

1. Zadania nr 3: ul. Bydgoska od al. Kromera do Łąki Mazurskiej
 2. Zadanie 2: Brodzińskiego od ul. Kamieńskiego do Romanowskiego
 3. Zadanie 6: Mochnackiego od Kamieńskiego do Romanowskiego
- (w zakresie określonym na dołączonych do wniosków projektach zagospodarowania terenu).

W odpowiedzi na pisma z dnia 19.08.2019 r., wpływ 20.08.2019 r., w sprawach jak wyżej informuję, że dla przedmiotowych zamierzeń, na tym etapie, nie warunkuje się konieczności prowadzenia badań archeologicznych. Obowiązują następujące uwarunkowania konserwatorskie wynikające z zapisów ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami:

w razie odkrycia, w trakcie prowadzenia robót ziemnych, obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać prace, zabezpieczyć ten przedmiot przy użyciu dostępnych środków niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów przywołanej ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. – Dz. U. z 2018 r., poz. 2067 ze zm.).

Niniejsza opinia nie zwalnia od konieczności uzyskania innych wymaganych przepisami prawa opinii, uzgodnień i pozwoleń.

Zastępca Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu
mgr Daniel Gibski

Otrzymują:

1. Adresat – jak w nagłówku
2. aa Wrocław, ul. Bydgoska, Brodzińskiego, Mochnackiego

awz

11. Uzgodnienie – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu



Wrocław, 30.09.2019

SD PROJEKT s.c.
ul. Wichrowa 4, lok 36-37
60-449 Poznań

WPŁYNĘŁO: 7. PAŹ. 2019

Podpis: *Monika Lubick*

EIR.4011.1.1849.81246.87347 .2019.PD

Dot. Projektu organizacji ruchu wraz z korektami układu drogowego , dopuszczający kontraruch rowerowy na wybranych ulicach w strefach ruchu uspokojonego we Wrocławiu

W odpowiedzi na pismo nr SDP/NGo/698/19_488 z dnia 6.09.2019 r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu uzgadnia projekt korekty układu drogowego dla zadania nr 3 : ul.Bydgoska– od al.Kromera do ul.Łąka Mazurska we Wrocławiu

z up. Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Inżynierii Ruchu
mgr inż. Przemysław Józefowicz

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
53-633 Wrocław, ul. Długa 49 www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

12. Uzgodnienie – Zarząd Zieleni Miejskiej we Wrocławiu

WPLYNEŁO: 16. GRU. 2019

Podpis:



SD PROJEKT s.c.
ul. Wichrowa 4
60-449 Poznań

Wrocław, 2019 -12- 10

DZZ.421.512.2019.5.EJ
L.dz. 11559.4846

dotyczy: projektu organizacji ruchu wraz z korektami układu drogowego dopuszczający kontraruch rowerowy na wybranych ulicach w strefach ruchu uspokojonego we Wrocławiu – zadanie nr 3: Bydgoska – od Al. Kromera do Łąki Mazurskiej.

Odpowiadając na pismo znak: SDP/NGo/773/19_488 z dnia 23.09.2019 (data wpływu: 24.09.2019) w sprawie jak wyżej, Zarząd Zieleni Miejskiej na mocy Porozumienia z dnia 23.12.2002 zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie przedłożoną dokumentację projektową w zakresie zieleni zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym oraz inwentaryzacją dendrologiczną pod następującymi warunkami:

1. Krzewy kolidujące z ww. inwestycją należy przesadzić na dz. nr 1, AM-28, obręb Kowale zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym. Wykonanie przesadzenia powinno odbyć się zgodnie ze sztuką ogrodniczą przez wyspecjalizowaną firmę mającą doświadczenie w pracach na terenach zieleni miejskiej. Przesadzony materiał roślinny należy objąć bieżącą konserwacją i pielęgnacją przez min. 1-roczy okres gwarancyjny, który powinien przewidywać konieczność uzupełnienia roślin, nie tylko tych które się nie przyjęły, ale również tych, które zostały ukradzione lub zniszczone
2. Prace w obrębie inwestycji należy prowadzić zgodnie z:
 - Ustawą o ochronie przyrody z dnia 16.04.2004 (Dz. U. z 2018, poz. 1614);
 - Ustawą Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27.04.2001 (Dz. U. z 2018, poz. 799);
 - Zarządzeniem nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia (w niezbędnym zakresie).
3. Z uwagi na wykonywanie prac w bezpośrednim sąsiedztwie zieleńców wnosimy o:
 - staranne zabezpieczenie części nadziemnej i podziemnej wszystkich drzew i krzewów zlokalizowanych w obrębie prowadzonej inwestycji;
 - nie gromadzenie: materiałów, odpadów po materiałach budowlanych, piasku oraz sprzętu na trawnikach;
 - nie dopuszczanie do zmian poziomu i do zagęszczenia gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie drzew;
 - wykonywanie prac poza obrysem rzutów koron drzew;
 - w przypadku braku powyższej możliwości w obrębie rzutów koron drzew wykonywanie prac ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego bądź metodą bezwykopową;
 - w przypadku odkrycia systemów korzeniowych ich natychmiastowe przykrycie włókniną i niedopuszczenie do wysychania w trakcie prowadzenia prac, a także natychmiastowe zasypianie humusem po zakończeniu robót.
4. Prace należy prowadzić pod nadzorem dendrologicznym (zgodnie z § 2 ust. 3 pkt. 2 Zarządzenia 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019).
5. Ponadto, działając zgodnie z ww. Zarządzeniem, informujemy, że w celu zapewnienia odpowiedniej ochrony istniejącej zieleni w procesie inwestycyjnym na etapie realizacji należy zapoznać się z „Kartami informacyjnymi do standardów ochrony drzew

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel. (71) 323 50 00
www.zzm.wroc.pl



- w Inwestycjach Wrocławia” dostępnymi na stronie www.zzm.wroc.pl w zakładce „Działania ZZM” i postępować zgodnie z ich zapisami.
6. Trawniki należy odtworzyć/założyć na całej powierzchni, która ulegnie zniszczeniu podczas prowadzonych prac, niezwłocznie po ich zakończeniu. W tym celu teren należy oczyścić z piasku, gruzu i pozostałości budowlanych, wyrównać, następnie nawieźć min. 20 cm warstwę humusu, wysiać nasiona traw w ilości min. 2,5 kg/ar, przykryć 1 cm warstwą torfu i uwalować. Trawniki uznaje się za odtworzone po pełnym poroście trawy, nie dopuszcza się udziału powierzchni pokrywanej przez chwasty w ilości powyżej 2% całości terenu oraz wykonaniu pierwszego koszenia, zgrabieniu i wywiezieniu skoszonej biomasy. Odtworzone trawniki należy objąć okresem gwarancji i pielęgnacji na min. 1 rok.

Niniejszemu uzgodnieniu przez tutejszy Zarząd podlega wyłącznie zieleni znajdująca się w granicach pasa drogowego będącego w zarządzie trwałym Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta. Przed przystąpieniem do prac Inwestor zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia od Zarządcy (ZDiUM) terenu na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie w nim robót budowlanych związanych z przedmiotową inwestycją.

Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić pisemnie Zarząd Zieleni Miejskiej o planowanym terminie ich wykonania. O zakończeniu robót związanych z inwestycją – w zakresie zieleni należy powiadomić tutejszy Zarząd w celu protokolarnego odbioru terenu. Inwestor jest zobowiązany do przekazania wykonawcy robót dokumentacji projektowej wraz z warunkami opinii i niezbędnymi załącznikami.

Informujemy, że dokumentacja projektowa wraz z załącznikami graficznymi jest integralną częścią niniejszego uzgodnienia. Wszelkie zmiany wprowadzone do projektu po dacie niniejszego uzgodnienia oraz w trakcie jego realizacji należy uzgodnić z tutejszym Zarządem. Powyższe uzgodnienie jest ważne do 30.11.2020 i nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych decyzji i zezwoleń.

K I E R O W N I K
Teresa Choroszy-Minikowska

Sprawę prowadzi: Emilia Juruś, tel. (71) 323-50-79
e-mail: Emilia.Jurus@zzm.wroc.pl

Załączniki:

1. Mapa z miejscem przesadzenia krzewów

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel. (71) 323 50 00
www.zzm.wroc.pl