

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
(przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: grudzień 2020 r.)

**Projekt organizacji ruchu wraz z korektami  
układu drogowego dopuszczający kontraruch  
rowerowy na wybranych ulicach w strefach  
ruchu uspokojonego we Wrocławiu**  
**Zadanie nr 2: Brodzińskiego – od Kamińskiego do  
Romanowskiego**

Zamawiający: **Gmina Wrocław**  
**pl. Nowy Targ 1-8**  
**50-141 Wrocław**



**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta**  
**Ul. Długa 49**  
**53-633 Wrocław**



<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
Opracował	inż. Natalia GÓRNA	-	
	mgr inż. Sławomira PRUCHNIEWICZ	-	
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech SULIKOWSKI	WKP/0301/POOD/13	

Egzemplarz nr **1**

Poznań, styczeń 2020 r.



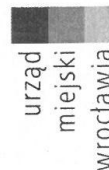
## SPIS TREŚCI

1. Zatwierdzenie projektu – Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu	5
2. Opinia projektu – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.....	6
3. Opinia projektu – Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu	7
4. Przedmiot opracowania .....	8
5. Zakres i cel opracowania.....	8
6. Zleceniodawca.....	8
7. Jednostka projektowa .....	8
8. Podstawa opracowania.....	8
9. Charakterystyka drogi i ruchu .....	9
10. Stan projektowany .....	9
11. Organizacja ruchu na czas budowy .....	9
12. Obsługa komunikacyjna budowy .....	9
13. Uwagi i zalecenia .....	10
14. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu .....	10
15. Załączniki graficzne.....	11
<i>Rys. 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000</i>	
<i>Rys. 2 Plan tymczasowej organizacji ruchu w skali 1:500</i>	



## 1. Zatwierdzenie projektu – Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu

Departament Infrastruktury i Transportu



3. GRU. 2019

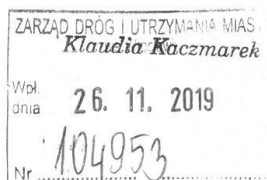
WPLYNĘŁO: .....

Podpis: *Monica Kubiśka*



**ZDIUM**

ul. Długa 49,  
53-633 Wrocław



Wrocław, 7 listopada 2019 r.

WIM-ER-Z.7221.1445.2019.WW

Dotyczy: zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu na czas realizacji zadania „Projekt organizacji ruchu wraz z korektami układu drogowego dopuszczający kontraruch rowerowy na wybranych ulicach w strefach ruchu uspokojonego we Wrocławiu – zadanie nr 2 – ul. Brodzińskiego (od ul. Kamieńskiego do ul. Romanowskiego).

Odpowiadając na Państwa wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 24 października 2019 r. dotyczący zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu na czas realizacji zadania „Projekt organizacji ruchu wraz z korektami układu drogowego dopuszczający kontraruch rowerowy na wybranych ulicach w strefach ruchu uspokojonego we Wrocławiu – zadanie nr 2 – ul. Brodzińskiego (od ul. Kamieńskiego do ul. Romanowskiego) uprzejmie informuję, że zatwierdzam przedłożony projekt z uwagą:

- Utrzymać ruch pieszy przez przejście - w ramach placu budowy.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.1260 z dnia 27.06.2017r. późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r. , poz. 784).  
Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 7 maja 2020 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.  
Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach jakie powstaną podczas trwania robót.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu zastępczego w załączeniu.

Z up. PRZEDYDENTA  
*Ana Jędrzejko*  
Koordynator Programu

*512*  
*28.11.2019*

otrzymuje:

1. Adresat
2. ZDIUM
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej  
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław  
tel. +48 717 77 71 12  
fax +48 717 77 75 79  
wim@um.wroc.pl  
www.wroclaw.pl

## 2. Opinia projektu – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu



Wrocław, 11.10.2019

**SD PROJEKT s.c.**  
**ul. Wichrowa 4, lok 36-37**  
**60-449 Poznań**

22. PAŹ. 2019

WPLYNĘŁO: .....

Podpis: *Marta Lubick*

**EIR.4011.1.1928.84111.91638 .2019.PD**

Dot. Projektu organizacji ruchu wraz z korektami układu drogowego, dopuszczający kontraruch rowerowy na wybranych ulicach w strefach ruchu uspokojonego we Wrocławiu – zadanie nr 2 – ul. Brodzińskiego – od ul. Kamieńskiego do ul. Romanowskiego

W odpowiedzi na pismo z dnia 17.09.2019r., w sprawie jw. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **opiniuje pozytywnie** projekt czasowej organizacji ruchu dla ww zadania .

z up. Dyrektora  
NACZELNIK  
Wydział Inżynierii Ruchu  
*mgr inż. Daniel Jędrzejewicz*

Do wiadomości:

1. UM - Wydział Inżynierii Miejskiej  
Dział Zarządzania Ruchem  
ul. G. Zapolskiej 2/4  
50-032 Wrocław

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu  
53-633 Wrocław, ul. Długa 49 [www.zdium.wroc.pl](http://www.zdium.wroc.pl); [zdium@zdium.wroc.pl](mailto:zdium@zdium.wroc.pl)  
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

### 3. Opinia projektu – Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu



KOMENDA MIEJSKA POLICJI WE WROCŁAWIU  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO  
50-501 Wrocław, ul. Hubska 29/33

Tel. (71) 340-32-12, fax (71) 340-32-07  
[www.wroclaw.policja.gov.pl](http://www.wroclaw.policja.gov.pl)

R-I-5321GK-1205, 1375/19

Wrocław, dnia 30.10.2019 r.

C 4 LIS. 2019

WPŁYNEŁO: .....

Podpis: *Moniika Kubicak*

**SD PROJEKT S.C.**

**ul. Wichrowa 4, 60-449 Poznań**

W załączeniu przesyłam projekty organizacji ruchu, które zostały dostarczone do Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu do zaopiniowania:

1. Tymczasowa Organizacja Ruchu – ul. Brodzińskiego – znak pisma: SDP/NGo/687/19\_487, zarejestrowane w tutejszym Wydziale pod nr: R-I-5321GK-1375/19;
2. Stała Organizacja Ruchu – ul. Brodzińskiego – znak pisma: SDP/NGo/613/19\_487, zarejestrowane w tutejszym Wydziale pod nr: R-I-5321GK-1205/19.

Jednocześnie informujemy, iż zgodnie z **§ 7. ust. 3, pkt 1, 3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem** opinia Policji nie jest wymagana w przypadku:

- projektu organizacji ruchu obejmującego wyłącznie drogi gminne;
- projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej.

Podpis: *Podpis*  
podkom. Marcin Ponikowski

Wyk. 2 egz.  
Egz. nr 1 – adresat; (załączniki: 2 w/w projekty po 2 egz. każdy  
~~Egz. nr 2 – a/a.~~  
Sporządził: sierż. szt. Piotr Niewiadomski

#### 4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania *Projekt organizacji ruchu wraz z korektami układu drogowego dopuszczający kontraruch rowerowy na wybranych ulicach w strefach ruchu uspokojonego we Wrocławiu.*

*Zadanie nr 2: Brodzińskiego – od Kamieńskiego do Romanowskiego.*

#### 5. Zakres i cel opracowania

Projekt obejmuje wykonanie tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót przy ul. Kamieńskiego we Wrocławiu.

Niniejszy projekt wykonano w celu uzyskania zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu przez Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu.

#### 6. Zleceniodawca

Gmina Wrocław  
pl. Nowy Targ 1-8  
50-141 Wrocław

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
Ul. Długa 49  
53-633 Wrocław



**Z D I U M**  
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA

#### 7. Jednostka projektowa

SD PROJEKT s. c.

ul. Szymborska 10/8  
60-254 Poznań  
tel./fax 61 847 38 06  
e-mail: [biuro@sdprojekt.pl](mailto:biuro@sdprojekt.pl)



Projektant:	mgr inż. Robert CYRKIEL
Opracowała:	inż. Natalia GÓRNA mgr inż. Sławomira PRUCHNIEWICZ
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech SULIKOWSKI

#### 8. Podstawa opracowania

- Umowa nr TXU/EIR/167/135/2019 zawarta w dniu 26.06.2019 r. pomiędzy Gminą Wrocław a biurem projektowym SD PROJEKT s.c.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 1990 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 sierpnia 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019, poz. 454 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa

ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124)
- Wizja lokalna
- Mapa zasadnicza w skali 1:500

## **9. Charakterystyka drogi i ruchu**

Ulica Brodzińskiego objęta niniejszym opracowaniem jest drogą gminną nr 106527D o szerokości jezdni wynoszącej około 4,5 m i nawierzchni bitumicznej. Po obu stronach ulicy Brodzińskiego zlokalizowane są chodniki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz betonowych płytek chodnikowych. Ulica Brodzińskiego jest ulicą jednokierunkową, w ciągu której obowiązuje prędkość do 30 km/h.

Ulica Kamieńskiego jest drogą gminną nr 106601D o nawierzchni bitumicznej i szerokości jezdni wynoszącej około 7 m. Wzdłuż przedmiotowego odcinka, po obu stronach ulicy Kamieńskiego znajdują się pasy zieleni, na których rosną drzewa i krzewy. Po południowo-wschodniej stronie jezdni zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni bitumicznej. Natomiast po północno-zachodniej stronie znajdują się chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej wraz ze ścieżką rowerową o nawierzchni bitumicznej. Istniejące chodniki są ze sobą skomunikowane za pomocą istniejącego w ciągu ul. Kamieńskiego przejścia dla pieszych z azylem. Za skrzyżowaniem ulicy Kamieńskiego z ulicą Brodzińskiego, po stronie wschodniej usytuowana jest zatoka autobusowa. W ciągu przedmiotowego odcinka ul. Kamieńskiego obowiązuje prędkość do 40 km/h.

## **10. Stan projektowany**

Inwestycja polega na wykonaniu remontu istniejącej nawierzchni w obrębie przejścia dla pieszych zlokalizowanego w ciągu ul. Kamieńskiego oraz wykonaniu czwartego wlotu na skrzyżowaniu ul. Kamieńskiego z ul. Brodzińskiego z istniejącej ścieżki rowerowej zlokalizowanej wzdłuż ul. Kamieńskiego.

## **11. Organizacja ruchu na czas budowy**

Zastosowano odpowiednie oznakowanie znakami ostrzegawczymi, zakazu oraz tabliczkami o jedną grupę wielkości większymi niż stosowane na danym odcinku drogi.

Teren wykonywanych robót ograniczono zaporami (U-20a i U-20c).

Szczegółową lokalizację oznakowania tymczasowego pokazano na Rys. 2 *Plan tymczasowej organizacji ruchu*.

**Wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia mieszkańców posesji, w pobliżu których zlokalizowana jest inwestycja, o planowanej przebudowie w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót.**

**Wykonawca jest zobligowany do umożliwienia mieszkańcom dojścia oraz dojazdu do posesji w trakcie prowadzenia robót.**

## **12. Obsługa komunikacyjna budowy**

Teren budowy znajduje się w obszarze strefy „9” ton. Istnieje zatem konieczność uzgodnienia drogi dojazdu do terenu budowy. W celu ograniczenia do minimum uciążliwości

związanych z dojazdem do terenu budowy, proponuje się dojazd do ul. Kamieńskiego za pośrednictwem drogi krajowej nr 5 oraz ul. Żmigrodzkiej. Wykonawca winien wskazać i uzgodnić dogodną dla siebie drogę dojazdu.

Wykonawca jest odpowiedzialny za utrzymanie czystości w rejonie budowy, wszelkie zanieczyszczenia winny być natychmiast usuwane. Wykonawca winien wyposażyć budowę w myjki usuwające zanieczyszczenia z wyjeżdżających środków transportu i maszyn budowlanych. Jest także odpowiedzialny za to aby nie pogorszyć stanu nawierzchni drogowych, w związku z czym winien usuwać wszelkie uszkodzenia nawierzchni drogowych, wynikające z prowadzonych prac, natychmiast po ich zauważeniu.

### **13. Uwagi i zalecenia**

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

### **14. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu**

Wprowadzenie niniejszej organizacji ruchu nastąpi **do grudnia 2020 r.**

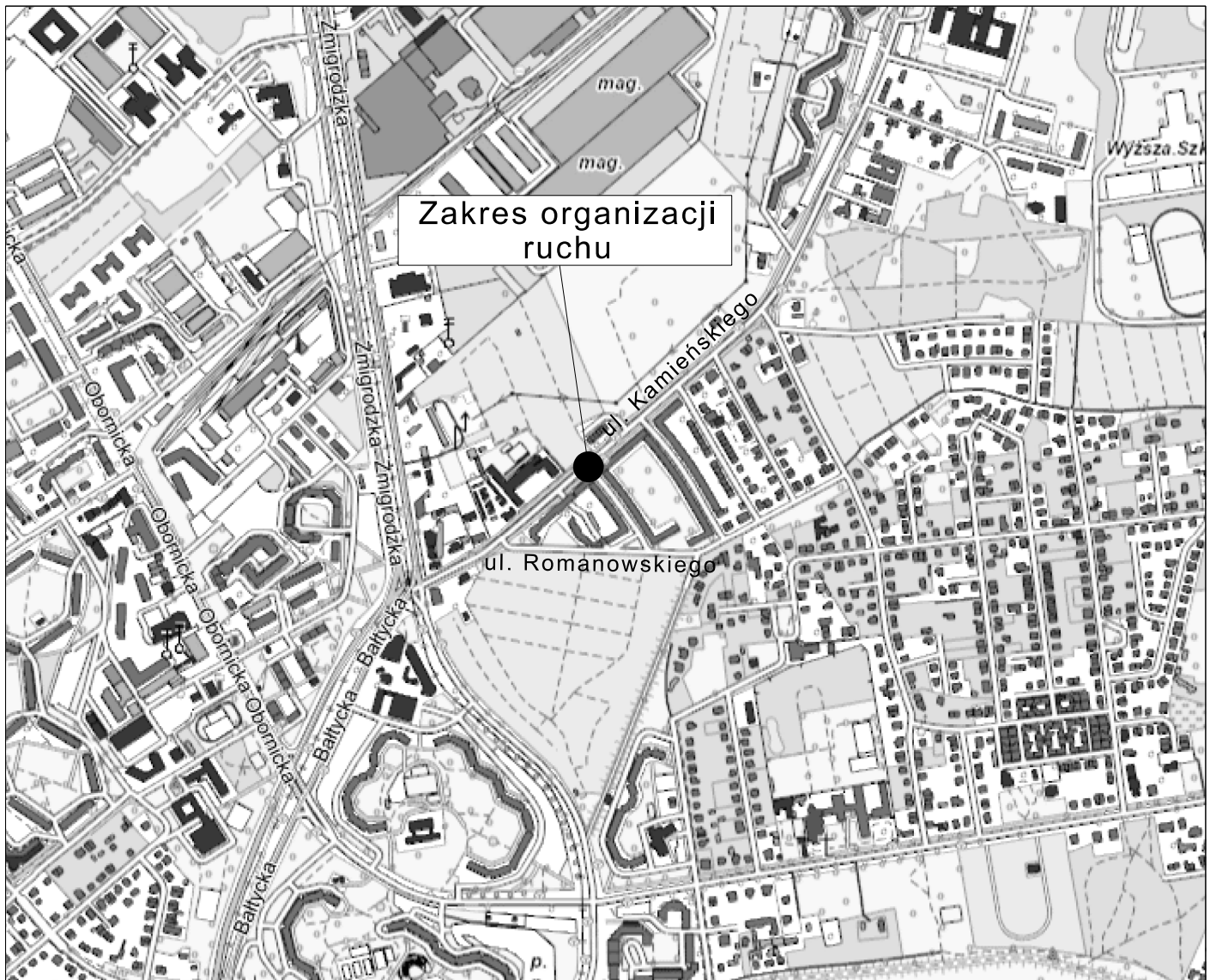
Opracował

mgr inż. Robert CYRKIEL

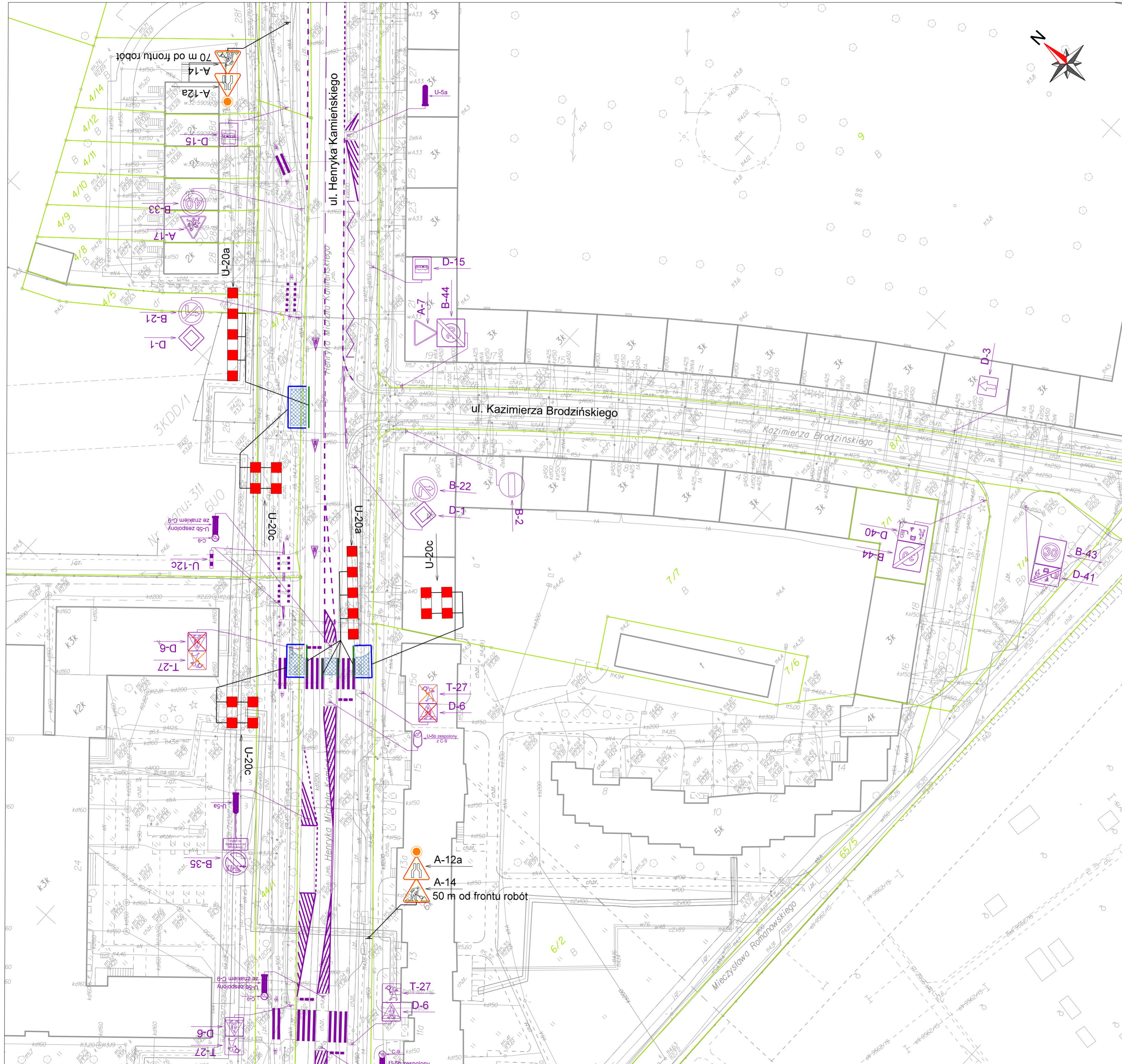
## **15. Załączniki graficzne**

*Rys. 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000*

*Rys. 2 Plan tymczasowej organizacji ruchu w skali 1:500*



<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>			
<b>SD PROJEKT s.c.</b> ul. Szymborska 10/8 60-254 Poznań			
<b>NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO</b>			
<b>Gmina Wrocław</b> pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław			
<b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta</b> ul. Długa 49 53-633 Wrocław			
<b>TEMAT OPRACOWANIA:</b>	Projekt organizacji ruchu wraz z korektami układu drogowego dopuszczający kontraruch rowerowy na wybranych ulicach w strefach ruchu uspokojonego we Wrocławiu Zadanie nr 2: Brodzińskiego - od Kamieńskiego do Romanowskiego		
<b>STADIUM:</b>	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
<b>FUNKCJA</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>UPRAWNIENIA</b>	<b>PODPIS</b>
PROJEKTANT	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
OPRACOWAŁ	inż. Natalia GÓRNA	-	
	mgr inż. Sławomira PRUCHNIEWICZ	-	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech SULIKOWSKI	WKP/0301/POOD/13	
<b>DATA:</b>	styczeń 2020 r.	<b>SKALA:</b>	1:10 000
<b>TYTUŁ RYSUNKU</b>	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>		<b>RYS. NR</b>
			<b>1</b>
plik projektowy: 487_po_02.dgn		PDF: 487_po_02_TOR_A4_cz-b.pdf	



- LEGENDA:**
- istn. oznakowanie poziome
  - proj. oznakowanie pionowe na czas budowy
  - istn. oznakowanie pionowe
  - istn. oznakowanie pionowe do usunięcia
  - istn. oznakowanie pionowe do zastąpienia
  - lampa wczesnego ostrzegania Ø300mm
  - zapora drogowa pojedyncza U-20a
  - zapora drogowa podwójna U-20c
  - zakres prowadzonych robót

\* W ramach placu budowy należy utrzymać ruch pieszcy przez przejście poprzez zastosowanie kładki U-28 (ustawienie zapór drogowych należy dostosować do lokalizacji kładki)

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA**  
**SD PROJEKT s.c.**  
 ul. Szymborska 10/8  
 60-254 Poznań



**NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO**  
**Gmina Wrocław**  
 pl. Nowy Targ 1-8  
 50-141 Wrocław



**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta**  
 ul. Długa 49  
 53-633 Wrocław



**TEMAT OPRACOWANIA:** Projekt organizacji ruchu wraz z korektami układu drogowego dopuszczający kontrahentów rowerowy na wybranych ulicach w strefach ruchu uspokojonego we Wrocławiu  
**Zadanie nr 2: Brodzińskiego - od Kamińskiego do Romanowskiego**

**STADIUM:** PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
OPRACOWAŁ	inż. Natalia GÓRNA	-	
	mgr inż. Sławomira PRUCHNIEWICZ	-	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech SULIKOWSKI	WKP/0301/POOD/13	

**DATA:** styczeń 2020 r. **SKALA:** 1:500

**TYTUŁ RYSUNKU:** PLAN TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU **RYS. NR:** 2