

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

(przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31 grudnia 2020 r.)

Projekt organizacji ruchu wraz z korektami układu drogowego dopuszczający kontraruch rowerowy na wybranych ulicach w strefach ruchu uspokojonego we Wrocławiu **Zadanie nr 2: Brodzińskiego – od Kamieńskiego do Romanowskiego**

Zamawiający: **Gmina Wrocław**
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
Ul. Długa 49
53-633 Wrocław



ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENIĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
Opracował	inż. Natalia GÓRNA	-	
	mgr inż. Sławomira PRUCHNIEWICZ	-	
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech SULIKOWSKI	WKP/0301/POOD/13	

Egzemplarz nr **1**

Poznań, styczeń 2020 r.

SPIS TREŚCI

1. Zatwierdzenie projektu – Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu .	5
2. Opinia projektu – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu	7
3. Opinia projektu – Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu...	9
4. Przedmiot opracowania	10
5. Zakres i cel opracowania	10
6. Inwestor	10
7. Jednostka projektowa	10
8. Podstawa opracowania	10
9. Stan istniejący	11
10. Stan projektowany	11
11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	11
12. Oznakowanie pionowe	11
13. Oznakowanie poziome	12
14. Uwagi dla wykonawcy	12
15. Wykaz załączników	13

1. Zatwierdzenie projektu – Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu

C4 LIS. 2019
WPŁYNEŁO:

Podpis: *Marek Jankowski*

Departament Infrastruktury i Transportu

urząd
miejski
wrocławia



SD PROJEKT
ul. Wichrowa 4
60-449 Poznań

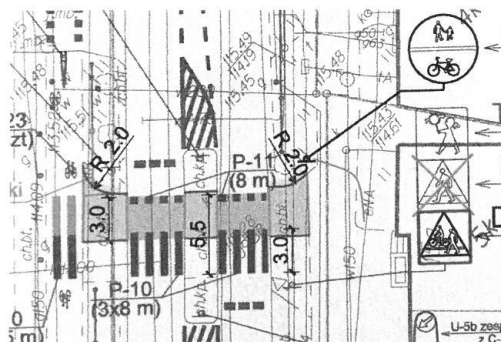
Wrocław, 25 października 2019r.

WIM-EM.7221.79.2019.KO

Dotyczy: zatwierdzenia projektu **organizacji ruchu docelowego** projektu organizacji ruchu wraz z korektami układu drogowego dopuszczający kontra ruch rowerowy na wybranych ulicach w strefach ruchu uspokojonego we Wrocławiu. Zadanie nr 2: Brodzińskiego – od Kamieńskiego do Romanowskiego

W odpowiedzi na pismo z dnia 7 września 2019 r. w sprawie zatwierdzenia projektu organizacji ruchu docelowego projektu organizacji ruchu wraz z korektami układu drogowego dopuszczający kontra ruch rowerowy na wybranych ulicach w strefach ruchu uspokojonego we Wrocławiu. Zadanie nr 2: Brodzińskiego – od Kamieńskiego do Romanowskiego, uprzejmie informuję, że zatwierdzam projekt docelowej organizacji ruchu z następującymi uwagami:

- 1) podtrzymuję uwagi ZDiUM zawarte w piśmie EIR.4011.1.1744.77169.87696.2019.PD z dnia 30 września 2019;
- 2) na zjeździe z drogi rowerowej na ul. Kamieńskiego przy skrzyżowaniu z ul. Brodzińskiego nie projektować linii P-4;
- 3) na ul. Brodzińskiego przy skrzyżowaniu z ul. Kamieńskiego do znaków B-2 ist. i T-22 proj. zaprojektować znak B-43 mini (oznakowanie na jednym słupku)
- 4) na drodze dla pieszych i rowerów po południowej stronie ul. Kamieńskiego, między przejściem dla pieszych i przejazdem dla rowerzystów a skrzyżowaniem z ul. Brodzińskiego zaprojektować dwa komplety oznakowania poziomego P-23 i P-26 (przy przejściu i przy skrzyżowaniu) i wykonać je farbą chemoutwardzalną;
- 5) znak C-13/16 mini do przedstawienia zgodnie z załączonym schematem



Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

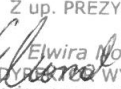
- 6) do znaków C-13/16 mini zaprojektować na odwrocie C-13a/C-16a mini

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz.U.2018.1990 z dnia 17.10.2018 r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. b *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14.04.2017 r.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **30 kwietnia 2020 r.**

Równocześnie na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu docelowego w załączniku. Skorygowane egzemplarze projektu docelowej organizacji ruchu uwzględniające zawarte w treści zatwierdzenia uwagi Wydziału Inżynierii Miejskiej należy dostarczyć w ciągu 14 dni od daty uzyskania zatwierdzenia do tutejszego Wydziału (1 egzemplarz) oraz do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu (1 egzemplarz). W przypadku braku uwag w tekście zatwierdzenia wystarczy tu dostarczenie jedynie egzemplarza wynikowego do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta

Z up. PREZYDENTA

Elwira Nowak
Dyrektor WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-63 Wrocław
3. aa

2. Opinia projektu – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu



Wrocław, 1 października 2019

SD PROJEKT s.c.
ul. Wichrowa 4, lok 36-37
60-449 Poznań


EIR.4011.1.1743.77162.89902 .2019.AB

Dot. Projektu organizacji ruchu wraz z korektami układu drogowego, dopuszczający kontraruch rowerowy na wybranych ulicach w strefach ruchu uspokojonego we Wrocławiu – zadanie nr 2 – ul. Brodzińskiego od ul. Kamieńskiego do ul. Romanowskiego

W odpowiedzi na pismo z dnia 27 sierpnia 2019r., w sprawie jw. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta **opiniuje pozytywnie** projekt organizacji ruchu docelowego dla ww zadania, z uwagami:

1. Oznakowanie pionowe

- znaki dla oznakowania z grupy małych ,
- montaż oznakowania (kolejność montażu znaków, zachowanie skrajni) - wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.)
- tarcze znaków - wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o grubości min. 1,25 mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniająco – montażowe,
- mocowanie znaku – zastosować obejmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej,
- lico znaku wykonać z folii przyrmatycznej typu 2
- na tarcze znaków oznakowania docelowego obok tabliczki znamionowej należy umieścić naklejkę wykonaną z folii odbłaskowej typu I oznaczającą zarząd drogi, Inwestora i datę montażu znaku (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie) wg poniższego wzoru o wymiarach 80 x 30 mm:

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
 ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU												2019
												2020
												2021
												2022
												2023
Inwestor:												2024

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49 www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06



- słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane proste lub profilowane o średnicy min 60-70mm, o min grubości ścianki 2,9mm, zaślepione u góry, z przyspawanymi u dołu tzw. „wąsami kotwiącymi”, bądź z przyspawanym u dołu tzw. „kołnierzem” (Ø 300mm i rozstawie śrub mocujących L = 220mm) umożliwiającym przykręcenie do podłoża,

2. Oznakowanie poziome:

- oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne z mikrokulką (gładkie).

3. Elementy BRD

- bez uwag

z up. Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Inżynierii Ruchu
mgr inż. Paweł Józefowicz

Sporządziła:
organizacja ruchu: Agnieszka Biała, tel. 071 376 07 57

Do wiadomości:

1. UM - Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. G. Zapońskiej 2/4
50-032 Wrocław
2. EIR a/a

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49 www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

3. Opinia projektu – Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu



KOMENDA MIEJSKA POLICJI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
50-501 Wrocław, ul. Hubska 29/33

Tel. (71) 340-32-12, fax (71) 340-32-07
www.wroclaw.policja.gov.pl

R-I-5321GK-1205, 1375/19

Wrocław, dnia 30.10.2019 r.

C 4 LIS. 2019

WPLYNĘŁO:

Podpis: *MoniKa Żubiak*

SD PROJEKT S.C.

ul. Wichrowa 4, 60-449 Poznań

W załączeniu przesyłam projekty organizacji ruchu, które zostały dostarczone do Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu do zaopiniowania:

1. Tymczasowa Organizacja Ruchu – ul. Brodzińskiego – znak pisma: SDP/NGo/687/19_487, zarejestrowane w tutejszym Wydziale pod nr: R-I-5321GK-1375/19;
2. Stała Organizacja Ruchu – ul. Brodzińskiego – znak pisma: SDP/NGo/613/19_487, zarejestrowane w tutejszym Wydziale pod nr: R-I-5321GK-1205/19.

Jednocześnie informujemy, iż zgodnie z **§ 7. ust. 3, pkt 1, 3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem** opinia Policji nie jest wymagana w przypadku:

- projektu organizacji ruchu obejmującego wyłącznie drogi gminne;
- projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej.

Starsza Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji
Marcin Ponikowski
podkoll. Marcin Ponikowski

Wyk. 2 egz.
Egz. nr 1 – adresat; (załączniki: 2 w/w projekty po 2 egz. każdy)
~~Egz. nr 2 – a/a~~
Sporządził: sierż. szt. Piotr Niewiadomski

4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania *Projekt organizacji ruchu wraz z korektami układu drogowego dopuszczający kontraruch rowerowy na wybranych ulicach w strefach ruchu uspokojonego we Wrocławiu. Zadanie nr 2: Brodzińskiego – od Kamińskiego do Romanowskiego.*

5. Zakres i cel opracowania

Projekt obejmuje wykonanie zmiany stałej organizacji ruchu na ulicy Brodzińskiego oraz na ulicy Kamińskiego w obrębie skrzyżowania z ulicą Brodzińskiego, związanej z wprowadzeniem kontraruchu rowerowego.

Niniejszy projekt wykonano w celu uzyskania zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu przez Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu.

6. Inwestor

Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
Ul. Długa 49
53-633 Wrocław



7. Jednostka projektowa

SD PROJEKT s. c.
ul. Szymborska 10/8
60-254 Poznań
tel./fax 061 847 38 06
e-mail: biuro@sdprojekt.pl



Projektant:	mgr inż. Robert CYRKIEL
Opracował:	inż. Natalia GÓRNA mgr inż. Sławomira PRUCHNIEWICZ
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech SULIKOWSKI

8. Podstawa opracowania

- Umowa nr TXU/EIR/167/135/2019 zawarta w dniu 26.06.2019 r. pomiędzy Gminą Wrocław a biurem projektowym SD PROJEKT s.c.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1186)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 454)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Wizja lokalna

9. Stan istniejący

Inwestycja polega na wykonaniu projektu stałej organizacji ruchu wraz z korektami układu drogowego na ulicy Brodzińskiego oraz ulicy Kamieńskiego dopuszczającego kontraruch rowerowy na ulicy Brodzińskiego.

Ulica Brodzińskiego objęta niniejszym opracowaniem jest drogą gminną nr 106527D o szerokości jezdni wynoszącej około 4,5 m i nawierzchni bitumicznej. Po obu stronach ulicy Brodzińskiego zlokalizowane są chodniki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz betonowych płytek chodnikowych.

Ulica Kamieńskiego jest drogą gminną nr 106601D o nawierzchni bitumicznej i szerokości jezdni wynoszącej około 7 m. Wzdłuż przedmiotowego odcinka, po obu stronach ulicy Kamieńskiego znajdują się pasy zieleni, na których rosną drzewa i krzewy. Po północno-wschodniej stronie jezdni zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni bitumicznej. Natomiast po północno-zachodniej stronie znajdują się chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej wraz ze ścieżką rowerową o nawierzchni bitumicznej. Istniejące chodniki są ze sobą skomunikowane za pomocą istniejącego w ciągu ul. Kamieńskiego przejścia dla pieszych z azylem. Za skrzyżowaniem ulicy Kamieńskiego z ulicą Brodzińskiego, po stronie wschodniej usytuowana jest zatoka autobusowa.

10. Stan projektowany

W celu skomunikowania ciągu projektowanego ruchu dwukierunkowego dla rowerów w ciągu ulicy Brodzińskiego z istniejącą ścieżką rowerową po stronie zachodniej ulicy Kamieńskiego, w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych przewidziano wykonanie przejścia dla pieszych połączonego z przejazdem dla rowerzystów o nawierzchni o podwyższonym współczynniku tarcia. Łączna szerokość przejścia dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerzystów wynosi 5,5 m. Odcinek istniejącego chodnika o nawierzchni bitumicznej pomiędzy projektowanym przejazdem dla rowerzystów a ulicą Brodzińskiego zaprojektowano jako ciąg pieszo-rowerowy. Dodatkowo zapewniono połączenie ruchu rowerowego w ulicy Brodzińskiego ze ścieżką rowerową zlokalizowaną wzdłuż ul. Kamieńskiego poprzez zaprojektowanie czwartego wlotu na skrzyżowanie o nawierzchni mineralno-żywiczej z istniejącej ścieżki rowerowej zlokalizowanej wzdłuż ulicy Kamieńskiego.

11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **31 grudnia 2020 r.**

12. Oznakowanie pionowe

Przewidziano ustawienie znaków pionowych małych (M). Wyjątek stanowi oznakowanie pionowe ciągu pieszo-rowerowego oraz ścieżki rowerowej, które zaprojektowano jako mini (MI).

Dla wszystkich znaków zastosowano pokrycie folią odblaskową II generacji.

Szczegółową lokalizację znaków pionowych (projektowanych, istniejących oraz istniejących do usunięcia) pokazano na rys. 2 *Plan stałej organizacji ruchu*.

13. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome na nawierzchniach asfaltowych zaprojektowano jako grubowarstwowe chemoutwardzalne z mikrokulką. Dla elementów oznakowania na ścieżkach rowerowych przewidziano zastosowanie farby chemoutwardzalnej.

Szczegółową lokalizację oznakowania poziomego pokazano na rys. 2 *Plan stałej organizacji ruchu*.

14. Uwagi dla wykonawcy

Wykonawca robót powinien stosować zasady lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Opracował

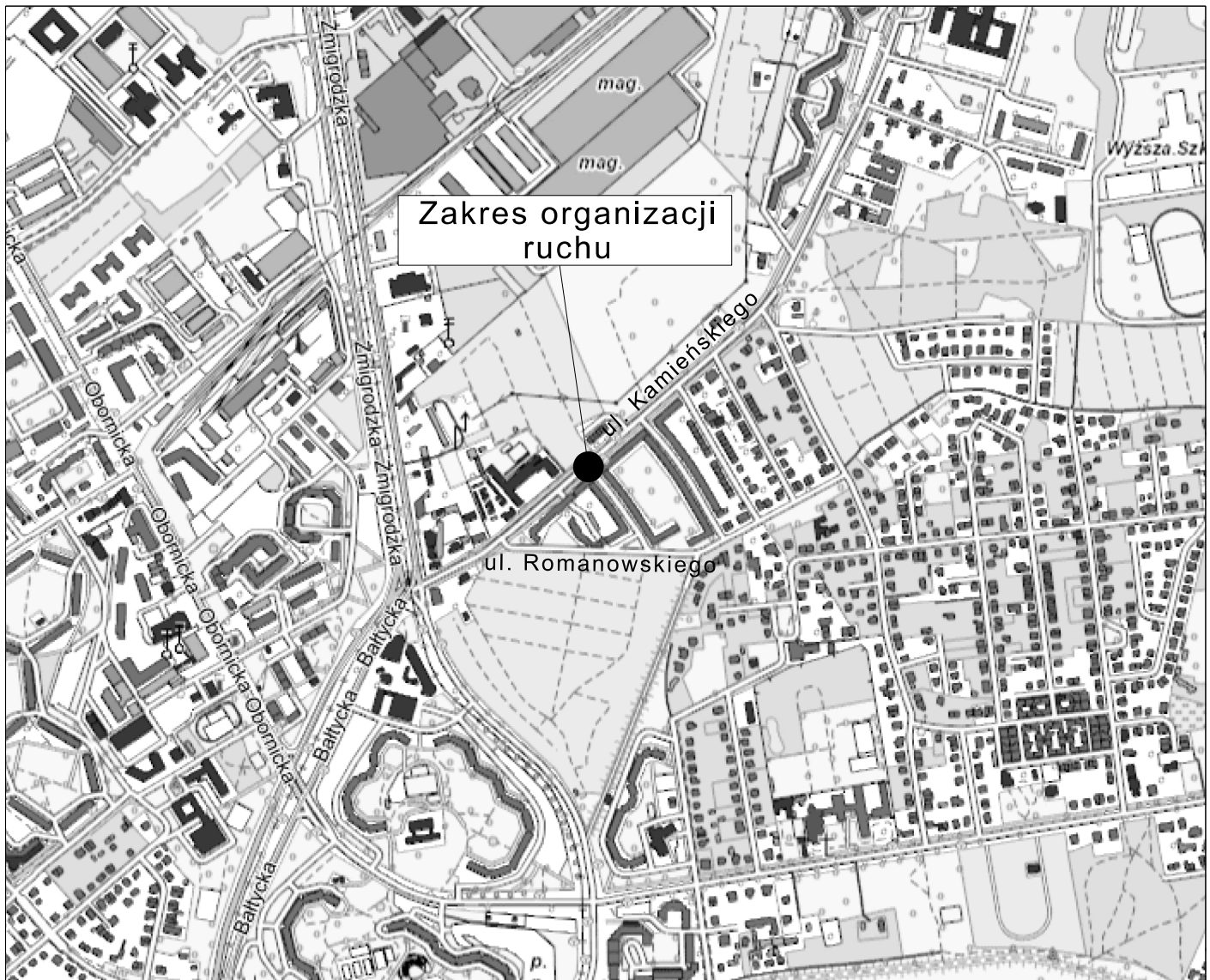
mgr inż. Robert CYRKIEL

15. Wykaz załączników

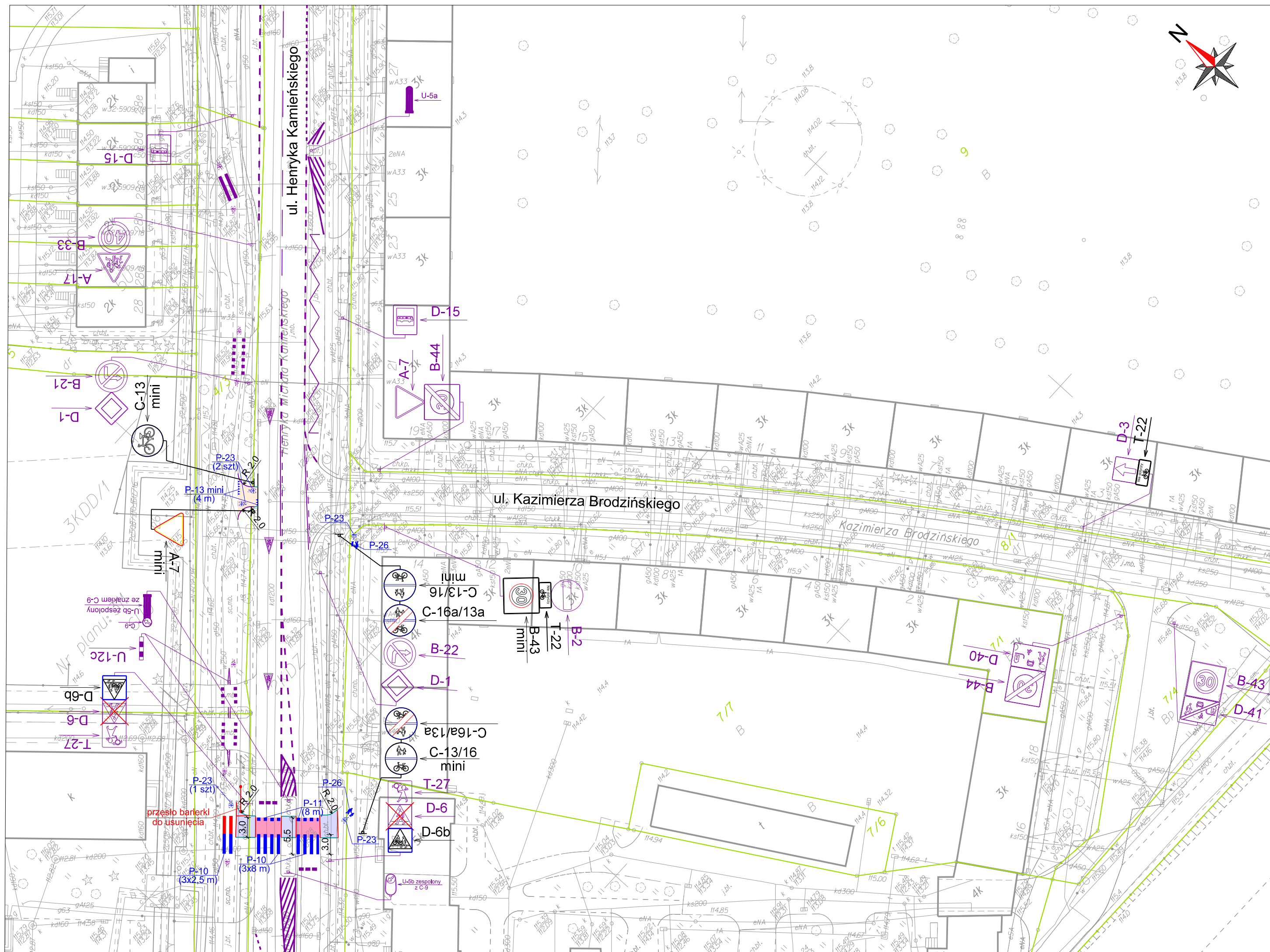
Załączniki graficzne:

Rys. 1. *Plan orientacyjny w skali 1:10 000*

Rys. 2. *Plan stałej organizacji ruchu w skali 1:500*



JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
SD PROJEKT s.c. ul. Szymborska 10/8 60-254 Poznań			
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO			
Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław			
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław			
TEMAT OPRACOWANIA:	Projekt organizacji ruchu wraz z korektami układu drogowego dopuszczający kontraruch rowerowy na wybranych ulicach w strefach ruchu uspokojonego we Wrocławiu Zadanie nr 2: Brodzińskiego - od Kamińskiego do Romanowskiego		
STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
OPRACOWAŁ	inż. Natalia GÓRNA	-	
	mgr inż. Sławomira PRUCHNIEWICZ	-	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech SULIKOWSKI	WKP/0301/POOD/13	
DATA:	styczeń 2020 r.	SKALA:	1:10 000
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY		RYS. NR
			1
plik projektowy: 487_po_02.dgn		PDF: 487_po_02_SOR_A4_cz-b.pdf	



- LEGENDA:**
- - istn. granice działek
 - - istn. obrzeże / istn. krawężnik wraz ze ściekiem przykrawężnikowym do usunięcia
 - - proj. krawężnik betonowy
 - - proj. obrzeże betonowe
 - - proj. obrzeże ekologiczne z tworzywa sztucznego
 - ⋯ - proj. oznakowanie poziome
 - ⋯ - istn. oznakowanie poziome
 - ⋯ - istn. oznakowanie poziome do usunięcia
 - D-6 - proj. oznakowanie pionowe
 - D-6 - istn. oznakowanie pionowe
 - D-6 - istn. oznakowanie pionowe do usunięcia
 - proj. remont (nawierzchnia bitumiczna)
 - proj. ścieżka rowerowa o nawierzchni mineralno-żywicznej
 - proj. nawierzchnia o podwyższonym współczynniku tarcia

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
SD PROJEKT s.c.
 ul. Szymborska 10/8
 60-254 Poznań

SD PROJEKT

NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO
Gmina Wrocław
 pl. Nowy Targ 1-8
 50-141 Wrocław

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 ul. Długa 49
 53-633 Wrocław

TEMAT OPRACOWANIA:	Projekt organizacji ruchu wraz z korektami układu drogowego dopuszczający kontraruch rowerowy na wybranych ulicach w strefach ruchu uspokojonego we Wrocławiu Zadanie nr 2: Brodzińskiego - od Kamińskiego do Romanowskiego		
STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
OPRACOWAŁ	inż. Natalia GÓRNA	-	
	mgr inż. Sławomira PRUCHNIEWICZ	-	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech SULIKOWSKI	WKP/0301/POOD/13	
DATA:	styczeń 2020 r.	SKALA:	1:500
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		RYS. NR
			2
plik projektowy: 487_sor_06.dgn			PDF: 487_sor_06_297mm_k.pdf