

<b>ZAMAWIAJĄCY</b>	<b>Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław</b>
<b>PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO</b>	<b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław</b>
<b>NAZWA ZADANIA</b>	<b><i>Wprowadzenie „kontraruchu” rowerowego na wybranych ulicach Wrocławia z podziałem na zadania. Zadanie 1: Brodzińskiego – od Kamieńskiego do Romanowskiego Zadanie nr 2: Bydgoska – od Al. Kromera do Łąki Mazurskiej Zadanie nr 3: Mochneckiego – od Kamieńskiego do Romanowskiego</i></b>
<b>TEMAT OPRACOWANIA</b>	<b>Opis przedmiotu zamówienia</b>
<b>LOKALIZACJA INWESTYCJI</b>	<b>Działki nr: 5/2 , 10 AM-5; 44/1, 43/3, 4/3 AM-4, obręb Karłowice 25/2 i 1 AM-28, obręb Kowale</b>
<b>KOD CPV</b>	<b>45233140-2 Roboty drogowe</b>

## 1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych związanych z wprowadzeniem „kontraruchu” rowerowego na wybranych ulicach Wrocławia z podziałem na zadania.

Zadanie 1: Brodzińskiego – od Kamieńskiego do Romanowskiego

Zadanie nr 2: Bydgoska – od Al. Kromera do Łąki Mazurskiej

Zadanie nr 3: Mochnackiego – od Kamieńskiego do Romanowskiego.

## 2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót:

- a) drogowych
- b) oznakowania pionowego i poziomego
- c) zieleń w zakresie trawników i wycinki i przesadzania krzewów
- d) opracowanie harmonogramu rzeczowo-finansowego w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu zastępczego

## 3. PODSTAWA WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Roboty należy wykonać na podstawie:

- a) dokumentacji projektowej, opracowanej przez SD PROJEKT s.c. ul. Szymborska 10/8; 50-254 Poznań, pn.: „Projekt organizacji ruchu wraz z korektami układu drogowego dopuszczający kontraruch rowerowy na wybranych ulicach w strefach ruchu uspokojonego we Wrocławiu.  
Zadanie nr 2: Brodzińskiego – od Kamieńskiego do Romanowskiego  
Zadanie nr 3: Bydgoska – od Al. Kromera do Łąki Mazurskiej  
Zadanie nr 6: Mochnackiego – od Kamieńskiego do Romanowskiego”
- b) zaświadczenia nr 3185/2020 z dnia 11.03.2020r. o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu, o którym mowa w art. 30 ust. 5c ustawy Prawo Budowlane
- c) zaświadczenia nr 3182/2020 z dnia 11.03.2020r. o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu, o którym mowa w art. 30 ust. 5c ustawy Prawo Budowlane
- d) zaświadczenia nr 3183/2020 z dnia 11.03.2020r. o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu, o którym mowa w art. 30 ust. 5c ustawy Prawo Budowlane
- e) własnych analiz, pomiarów i badań opracowanych przez Wykonawcę, w uzgodnieniu z Zamawiającym.

## 4. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie należy zrealizować w terminie **2 miesięcy od dnia podpisania umowy**

## 5. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY:

- 5.1. Roboty budowlane realizowane będą na podstawie zaświadczeń z dnia 11.03.2020r. o numerach: 3185/2020, 3182/2020, 3183/2020 o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu, o którym mowa w art. 30 ust. 5c ustawy Prawo Budowlane
- 5.2. Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej, jednakże w trakcie wykonywania prac należy postępować zgodnie z zasadami prowadzenia robót ziemnych a w przypadku odkrycia przedmiotów w stosunku do których istnieje przypuszczenie, iż są zabytkami należy przerwać prace oraz niezwłocznie powiadomić Konserwatora Zabytków. W przypadku wystąpienia konieczności zapewnienia badań archeologicznych obejmujących ratownicze badania archeologiczne, **zarówno organizacja tych prac jak i wszelkie związane z nimi koszty są po stronie Wykonawcy.**
- 5.3. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia,

przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy budowlanej.

- 5.4. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 5.5. Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM, zgodnie z załącznikiem do SIWZ.
- 5.6. Wykonawca w cenie oferty powinien uwzględnić wszelkie koszty wynikające z opinii, uzgodnień, między innymi koszty wynikające z czasowego zajęcia terenu.
- 5.7. Wykonawca winien uwzględnić w ofercie, podając ceny jednostkowe, koszty robót związanych z wyniesieniem oraz organizacją ruchu zastępczego, a także koszty zaplecza budowy.
- 5.8. Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego wykonawca zgłosi fakt zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 5.9. Wykonawca, który wygra przetarg, prześle Zamawiającemu w terminie do 10 dni od dnia podpisania umowy:
  - a) program zapewnienia jakości,
  - b) harmonogram rzeczowo-finansowy.  
Harmonogram powinien m.in. pokazać kolejność postępowania, etapowanie robót, czas w jakim Wykonawca proponuje wykonać roboty, niezbędną ilość sprzętu i pracowników na każdym etapie robót oraz planowany miesięczny przerób. Harmonogram należy dostarczyć w formie papierowej i elektronicznej, i aktualizować każdorazowo, bez wezwania w razie zmian terminów wykonania planowanych robót. Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji Zamawiającego.
- 5.10. Wykonawca we własnym zakresie:
  - a) wskaże lokalizację zaplecza budowy (po uzgodnieniu z Zamawiającym),
  - b) urządzi teren budowy i zaplecze budowy,
  - c) wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
  - d) w razie potrzeby oznakuje teren budowy tablicą informacyjną,
  - e) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót,
  - f) zapewni bieżącą obsługę geodezyjną, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją wszystkich robót, zatwierdzoną przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, a także sporządzi wykaz zmian danych ewidencyjnych i po zatwierdzeniu przez ZGKiKM prześle do Zamawiającego.
- 5.11. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia bieżącej obsługi geodezyjnej budowy, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wszystkich robót, sporządzenia mapy powykonawczej, w tym ewentualnej aktualizacji w ewidencji gruntów i budynków sposobu użytkowania gruntu objętego inwestycją. W zakresie geodezyjnej obsługi budowy Wykonawca dodatkowo przeprowadzi analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy geodezyjnej. W przypadku

stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, Wykonawca złoży w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (do Zespołu Geodezyjnego) stosowne oświadczenie na piśmie. Dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności należy opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie, natomiast dla punktów, które w wyniku realizacji zadania ulegną zniszczeniu należy:

- a) opracować projekt odtworzenia punktów osnowy geodezyjnej, który należy uzgodnić z Zarządem Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego,
- b) po zakończeniu robót odtworzyć zniszczone punkty osnowy w sposób określony w ww. projekcie.

5.12. Wykonawca zobowiązany będzie także do wykonania opracowania powykonawczego odnoszącego się do drzew i krzewów, wykonanego zgodnie z wytycznymi Zarządu Zieleni Miejskiej, oraz zaktualizowanie w tym zakresie Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławie (SIP).

5.13. Wykonawca zorganizuje według własnych potrzeb zaplecze budowy. Miejsce zlokalizowania zaplecza budowy Wykonawca wskaże we własnym zakresie w uzgodnieniu z Zamawiającym. Po zakończeniu robót teren, na którym będzie zlokalizowane zaplecze budowy, należy przywrócić do stanu pierwotnego.

5.14. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.

5.15. Wykonawca zobowiązany będzie do dysponowania odpowiednimi osobami, które posiadają uprawnienia wymagane przepisami prawa, niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia.

5.16. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne itp.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na, i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.

5.17. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.

5.18. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy.

5.19. Wykonawca po przejęciu terenu zdejmie, przechowa i zabezpieczy majątek Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDiUM obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego.

5.20. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r. poz. 797 tekst jednolity z późniejszymi zmianami).

Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2020 r. poz.10).

- 5.21. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania w ramach niniejszego zamówienia), które Wykonawca zagospodaruje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 5.22. Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Elementy żeliwne takie jak włazy i pokrywy, ruszty wlotowe wpustów ulicznych niewykorzystane na budowie należy oczyścić z zaprawy cementowej, betonu asfaltowego itp. i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Materiał kamienny z rozbiórki, niewykorzystany w ramach niniejszego zamówienia, a przydatny do ponownego wbudowania, należy oczyścić z resztek zaprawy i przewieźć na ww. składowisko ZDiUM. Składowisko czynne jest od godz. 7<sup>15</sup> – 15<sup>15</sup>.
- 5.23. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 5.24. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2016r. poz. 1570). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019r. poz. 1186 tekst jednolity z późniejszymi zmianami) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 5.25. O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu Wykonawca powiadomi pisemnie (faksem) z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem ZDiUM, Wydział Transportu UM, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego (organ zarządzający ruchem), Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i właściwy organ Policji.
- 5.26. Wykonawca, który wygra przetarg, powinien mieć zapewnioną dostawę masy bitumicznej. Wytwórnia masy bitumicznej automatycznie sterowanej o wydajności minimum 100 Mg/h powinna być zlokalizowana w takiej odległości, aby czas transportu mieszanek bitumicznych (od załadunku do rozładunku) - dla każdej masy - pozwalał na zachowanie temperatury mieszanki przed wbudowaniem od 135 do 170 °C.
- 5.27. Wykonawca przed wbudowaniem mieszanek mineralno-asfaltowych musi uzyskać zatwierdzenie receptur przez Akredytowane Laboratoria Badawcze posiadające w zakresie akredytacji mieszanki mineralno-asfaltowe.
- 5.28. Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do dostarczenia umowy dostawy masy bitumicznej (w przypadku gdy wykonawca nie jest posiadaczem wytwórni), a także zatwierdzoną recepturę, o której mowa w pkt 5.27 – co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do układania mas.
- 5.29. Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu

ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru ostatecznych robót.

5.30. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania raz w tygodniu raportów wg ustalonego wzoru w wersji papierowej i elektronicznej. Wzór raportu Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do uzgodnienia. Raporty Wykonawca prześle Zamawiającemu w 1 egzemplarzu do zatwierdzenia. Raporty stanowią załącznik do Dziennika Budowy.

5.31. Wykonawca udzieli **12 miesięcy na zieleń, oraz minimum 36 miesięcy** gwarancji na pozostałe roboty objęte przedmiotem zamówienia.

## 6. ZAŁĄCZNIKI DO OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

6.1. Dokumentacja projektowa – odrębnie dla każdego zadania:

Lp.	Nazwa opracowania
1.	PW – projekty wykonawcze – 3 szt.
2.	Dokumentacje techniczne – 3 szt.
3.	SSTWiOR– 3 szt.
4.	Przedmiary robót– 3 szt.
5.	Projekty tymczasowej organizacji ruchu– 3 szt.
6.	Projekty stałej organizacji ruchu– 3 szt.
7.	Zaświadczenie nr 3185/2020 z dnia 11.03.2020r. o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu
8.	Zaświadczenie nr 3182/2020 z dnia 11.03.2020r. o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu
9.	Zaświadczenie nr 3183/2020 z dnia 11.03.2020r. o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu
10.	Kosztorysy ofertowe – 3 szt.

Opracował: Jędrzej Dębowski