

Wrocław, dnia 19.06.2020r.

Znak sprawy: NOXE.074.1.2020.EKw.835

ZAPYTANIE OFERTOWE
którego wartość nie przekracza wyrażonej w złotych
równowartości kwoty określonej w art. 4 pkt 8 ustawy Pzp

Zamawiający: Gmina Wrocław, z siedzibą pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, NIP 897-13-83-551, jednostka organizacyjna: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu z siedzibą ul. Długa 49, 53-633 Wrocław zaprasza do złożenia ofert na:

wykonanie oceny okresowej 5 – letniej stanu technicznego nawierzchni dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych we Wrocławiu o długości 232,774 km w rozwinięciu na pierwszą i następne jezdnie.

(tytuł zamówienia publicznego)

1. Opis przedmiotu zamówienia publicznego:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie okresowej oceny pięcioletniej stanu technicznego nawierzchni dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych we Wrocławiu o długości 232,774 km w rozwinięciu na pierwszą i następne jezdnie. Ocena dróg dwujezdniowych będzie wykonywana osobno dla każdej jezdni.
2. Ocena powinna zostać wykonana:
 - a) zgodnie z „Instrukcją Oceny Stanu Technicznego Dróg Publicznych w miastach” - opracowanej przez IGPK w Krakowie, wydanej przez GDDP w 1999r.;
 - b) w oparciu o wideorejestrację, a w przypadku przesłaniania rejestrowanego przez kamery obrazu drogi i jej poszczególnych elementów przez przeszkody stałe i ruchome (samochody, drzewa, krzewy, wygradzenia, ekrany dźwiękochłonne itp.) odcinki (elementy) dróg niezarejestrowane przez kamery, powinny być oceniane w oparciu o pomiar bezpośredni;
 - c) z wprowadzeniem danych do programu posiadanego przez Zamawiającego.
3. Okresowa kontrola polega na sprawdzeniu stanu sprawności technicznej i wartości użytkowej w zależności od stopnia zużycia obiektu budowlanego, jakim jest droga (ulica). Na kompleksową ocenę składa się ocena jezdni i chodników dróg (ulic) krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych.
4. Całość zamówienia należy zrealizować w terminie do 30.11.2020r.
5. Drogi wytypowane do oceny stanu technicznego wymienione są w „Wykazie dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych we Wrocławiu” (w załączeniu).
6. Okresową ocenę należy sporządzić oddzielnie dla każdej drogi (ulicy) lub wybranych odcinków drogi (ulicy) - w zależności od stanu technicznego.

Podział drogi na odcinki będzie uzgadniany z zamawiającym (inspektorem nadzoru).
7. Wykonanie okresowej oceny pięcioletniej powinno być sporządzone w formie elektronicznej bazy danych systemu informatycznego stosowanego w ZDiUM we Wrocławiu.

8. Dokumentacja w systemie elektronicznym dla każdej z dróg lub poszczególnych odcinków dróg (ulic) składać się będzie z:
- a) karty inwentarzowej jezdni,
 - b) szkicu jezdni z zaznaczonymi uszkodzeniami oraz dokładnym kilometrażem początku i końca jezdni, skrzyżowań, wjazdów, zatok, parkingów, zmian szerokości nawierzchni, zmian rodzaju nawierzchni,
 - c) oceny stanu nawierzchni jezdni,
 - d) karty inwentarzowej chodników, ścieżek rowerowych i opasek bezpieczeństwa,
 - e) szkicu chodnika z zaznaczonymi uszkodzeniami oraz dokładnym kilometrażem początku i końca pomierzonych odcinków chodnika, skrzyżowań, zmian szerokości, naniesieniem rodzaju nawierzchni (podobnie dla ścieżek rowerowych i opasek bezpieczeństwa),
 - f) oceny stanu nawierzchni chodników, ścieżek rowerowych i opasek bezpieczeństwa.
9. Na podstawie wyniku oceny sporządzonej w układzie tabelarycznym, należy sporządzić mapę jakości dróg ocenionych wg instrukcji opracowanej przez IGPIK w Krakowie. Zawarty w „Instrukcji” katalog uszkodzeń nawierzchni jezdni i chodników jest materiałem pomocniczym dla dokonujących oceny nawierzchni.
10. Wykonawca po opracowaniu dokumentacji dla wszystkich ulic przekaze zamawiającemu całą bazę programu „OST 2010” w formie elektronicznej na nośniku zewnętrznym (Dysk HDD o pojemności min. 300 GB) wraz z mapą jakości w formacie dwg zgodnym z programem AUTOCAD oraz w formie papierowej (mapa + podpisane protokoły), a także podpisane protokoły w formie elektronicznej (pdf).
11. Do bazy danych należy dołączyć w formie elektronicznej cyfrowe fotografie z opisem ich lokalizacji (przekazywane razem z poszczególnymi dokumentacjami opisanymi w pkt.8), przynajmniej 6 sztuk dla każdej drogi, a w przypadku stwierdzenia uszkodzeń kwalifikujących stan nawierzchni jako zły, ilość fotografii odpowiednio do miejsc uszkodzeń degradacyjnych. Fotografie powinny zawierać datę ich wykonania z opisaniem kilometrażem uszkodzenia zaznaczonym na szkicu.
12. Wykonanie dokumentacji fotograficznej pasa drogowego dla wszystkich dróg, z zachowaniem następujących warunków:
- a) zdjęcia muszą być wykonane z minimum 4 kamer lub kamery sferycznej, tak aby obejmowały swoim zasięgiem cały pas drogowy wokół pojazdu (pokrycie 360°);
 - b) rozdzielczość zdjęć musi wynosić minimum 1920x1080 pikseli;
 - c) sekwencja zdjęć musi być wykonana z interwałem nie przekraczającym 10 mb;
 - d) każde zdjęcie musi mieć określoną lokalizację poprzez: współrzędne w układzie WGS-84, numer drogi, nazwę ulicy, kilometraż;
 - e) podczas wykonywania automatycznej fotorejestracji istnieje możliwość przesłaniania rejestrowanego przez kamery obrazu drogi i jej poszczególnych elementów przez przeszkody stałe i ruchome (samochody, drzewa, krzewy, wygrodzenia, ekrany dźwiękochłonne itp.). Wobec powyższego Zamawiający nie dopuszcza wykonywania oceny stanu technicznego dróg jedynie w oparciu o materiał zdjęciowy uzyskany podczas wykonywania automatycznej fotorejestracji. Odcinki (elementy) dróg niezarejestrowane przez kamery, powinny być sfotografowane indywidualnie;
 - f) nośnik ze zdjęciami musi posiadać oprogramowanie narzędziowe, umożliwiające przeglądanie zdjęć w oparciu o założony kilometraż.

- g) przeglądarka powinna umożliwiać odtwarzanie zdjęć klatka po klatce oraz posiadać możliwość przełączania widoków z poszczególnych kamer w trakcie przeglądania;
 - h) Przeglądarka powinna mieć możliwość wyszukiwania dróg wg nazwy ulicy lub numeru drogi.
13. Dla ocenianych dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych, ZDiUM we Wrocławiu przekaze wykonawcy dane z inwentaryzacji (pomiar długości i powierzchni oraz rodzaje nawierzchni jezdni i chodników).

W razie stwierdzenia rozbieżności pomiędzy przekazanymi danymi i sytuacją w terenie, Wykonawca musi dokonać aktualizacji danych na drogach, które zostały przebudowane.

14. Przekazywanie zrealizowanych zadań następować będzie sukcesywnie po dokonaniu oceny dla poszczególnych ulic w formie elektronicznej opisanej w pkt 7 i 8 wg harmonogramu:

Etap I – do 30 września

Etap II – do 30 października

- 14.1. Zamawiający dokona niezwłocznego sprawdzenia przekazanych danych dla każdego z etapów (zgodnie z harmonogramem). W przypadku stwierdzenia w nich błędów. Zamawiający przekaze Wykonawcy oceny do poprawy. Wykonawca ma 14 dni na poprawienie danych.

15. Wymagania stawiane Wykonawcy:

- a) posiadają uprawnienia budowlane upoważniające do oceniania i badania stanu technicznego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych;
- b) są członkami Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
- c) w okresie ostatnich trzech lat od wszczęcia procedury wykonali zamówienia polegające na wykonaniu okresowych przeglądów dróg publicznych (przeglądy 5-letnie) wraz z opracowaniem protokołów dla poszczególnych dróg objętych przeglądem, o łącznej długości nie mniejszej niż 200 km w miastach powyżej 250000 mieszkańców;

- dokumenty potwierdzające:

Oświadczenie Wykonawcy, wykaz usług wraz z dowodem, że usługi zostały wykonane należycie (referencje lub protokół odbioru ostatecznego robót).

16. Wytyczne dla Wykonawcy:

- a) Wykonawca musi zrealizować zamówienie zgodnie z przepisami zawartymi w:
 - ustawie z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2020 r., poz.470, 471 ze zmianami),
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 16.02.2005r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U. z 2005 r. Nr 67, poz. 582),
 - ustawie Prawo Budowlane z dn. 7.07.1994 r. (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz.1332 ze zmianami),
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. , poz.124 ze zmianami).
- b) Zamawiający gromadzi dane z okresowej 5-letniej oceny stanu nawierzchni w programie OST 2010, kompatybilnym z programem EWIDR 2010, w którym gromadzone są dane Książki Drog.

- c) Zamawiający przekaze Wykonawcy, po zawarciu umowy, licencję systemu OST 2010 oraz wyodrębnioną część bazy systemu EWIDR 2010 (w dniu przeprowadzenia szkolenia).

Licencja udzielona będzie Wykonawcy wyłącznie do realizacji umowy zawartej w wyniku niniejszego przetargu i obsługi związanej z nią rękojmi.

Nie wyraża się zgody na wykorzystanie licencji w innych opracowaniach, w tym we własnych rozwiązaniach softwarowych elementów systemu EWIDR i OST, struktur danych, algorytmów lub obrazów.

- d) Zamawiający zapewni Wykonawcy, z którym zawrze umowę, 6 godzin szkolenia w zakresie obsługi ww. programów.
- e) Wykonawca przekaze próbną partię danych (dla dwóch ulic wskazanych przez zamawiającego) po otrzymaniu bazy systemu EWIDR 2010, licencji systemu OST 2010 oraz odbyciu szkolenia, w terminie nie dłuższym niż 2 tygodnie.
- f) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia we własnym zakresie, wszelkich materiałów potrzebnych do wykonania prac, oraz niezbędny sprzęt pomiarowy.
- g) Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonywania przedmiotu umowy.

2. Termin realizacji zamówienia publicznego*: 30.11.2020 r.

3. Okres gwarancji*:

- 12 miesięcy od daty przekazania prac protokołem zdawczo-obiorczym.

4. Kryteria brane pod uwagę przy ocenie ofert:

- 1) ~~cena zł netto;~~
- 2) ~~cena zł brutto;~~
- 3) ~~dodatkowe kryteria wyboru*~~:

5. Zamawiający udzieli zamówienia publicznego temu oferentowi, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza spośród spełniających wszystkie wymagania i warunki określone w zapytaniu ofertowym.

6. Ofertę należy złożyć poprzez*:

- ~~1) doręczenie osobiste lub wysłanie pocztą na adres: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław lub~~
- 2) przesłanie oferty na adres e-mail: **emilia.kwiatkowska@zdiwm.wroc.pl** (proszę o telefoniczne potwierdzenie wpłynięcia oferty pod nr tel. **71/3760822**)

7. Termin złożenia oferty: 26.06.2020r. do godziny 9:00

8. Termin otwarcia ofert: -

9. Osoba upoważniona do kontaktu w przedmiocie zamówienia publicznego :

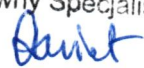
Izabela Radziszewska , 71/3760765, izabela.radziszewska@zdiwm.wroc.pl

(imię, nazwisko, telefon oraz e-mail)

Informacje dodatkowe:

- 1) zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia bądź unieważnienia zapytania ofertowego bez podania przyczyny;
- 2) oferent może wprowadzić zmiany w złożonej ofercie lub ją wycofać, pod warunkiem, że uczyni to przed upływem terminu składania ofert. Zarówno zmiana, jak i wycofanie oferty wymagają zachowania formy pisemnej;

- 3) zamawiający zastrzega sobie prawo podjęcia negocjacji z oferentem, którego oferta zostanie wybrana;
- 4) ostateczny wybór wykonawcy nastąpi po zakończeniu ewentualnych negocjacji;
- 5) oferty złożone po terminie nie zostaną rozpatrzone;
- 6) zapytanie ofertowe nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 §1 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny;
- 7) oferenci uczestniczą w postępowaniu ofertowym na własne ryzyko i koszt, nie przysługują im żadne roszczenia z tytułu odstąpienia przez zamawiającego od postępowania ofertowego;
- 8) ocena zgodności ofert z wymaganiami zamawiającego przeprowadzona zostanie na podstawie analizy informacji, jakie oferent zawarł w swojej ofercie;
- 9) zamawiający zastrzega sobie prawo sprawdzania w toku oceny ofert wiarygodności przedstawionych przez oferentów danych i informacji;
- 10) wykonawca jest związany ofertą przez 30** dni;
- 11) ryzyko złożenia oferty w terminie spoczywa na oferencie;
- 12) inne: -

Główny Specjalista

Emilia Kwiatkowska

.....
(pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej)

* niepotrzebne skreślić

** minimum 21 dni

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), zwanego dalej „RODO”, informujemy, że:

- 1) administratorem Pani / Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław, dalej „ZDiUM”;
- 2) z inspektorem ochrony danych można skontaktować się wysyłając maila na adres: iod@zdium.wroc.pl;
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z niniejszym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego;
- 4) odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą firmy prowadzące serwis IT systemów informatycznych używanych w ZDiUM oraz firmy realizujące dla ZDiUM usługi pocztowe;
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane zgodnie z przepisami prawa oraz Jednolitym Rzeczym Wykazem Akt obowiązującym w ZDiUM;
- 6) podanie przez Panią/Pana swoich danych osobowych jest dobrowolne, ale niezbędne w celu związanym z udziałem w niniejszym postępowaniu; w przypadku niepodania swoich danych osobowych Pani/Pana oferta nie będzie rozpatrywana;
- 7) w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosownie do art. 22 RODO;

- 8) posiada Pani/Pan:
- a) na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących,
 - b) na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych¹⁾,
 - c) na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO²⁾,
 - d) prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- 9) nie przysługuje Pani/Panu:
- a) w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych,
 - b) prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO,
 - c) na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

¹⁾ skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników

²⁾ prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa