

INWESTOR	ZDiUM w imieniu GMINA WROCŁAW PL. NOWY TARG 1-8, 50-141 WROCŁAW				
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Doświetlenie miejsc niebezpiecznych (4 lokalizacji) – pakiet 2				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	ZIE Energia Andrzej Bogacz UL Spacerowa 97 55-114 Wisznia Mała dielektryk@o2.pl, 796 099 710				
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	2 przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ul. Raławicka z ul. Lakiernicza we Wrocławiu				
BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI				
	Projekt odbudowy nawierzchni				
OBRĘB/JEDN. EWID.	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK				
GRABISZYN /WROCŁAW	AM-42 DZ. NR 10,				
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant:	Andrzej Bogacz				

Inwestor

Inwestorem jest Gmina Wrocław reprezentowana przez Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

2. Podstawa opracowania

Projekt powstał na podstawie umowy o wykonanie prac pomiędzy Inwestorem a firmą ZIE Energia Andrzej Bogacz Piotrkowicki ul. Spacerowa 97 55-114 Wisznia Mała.

Przy projektowaniu korzystano z następujących materiałów:

- Mapy do celów projektowych w skali 1:500.
- Wizji lokalnej w terenie,
- Obowiązujące przepisy,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177 poz. 1729,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430,
- Projekt budowy oświetlenia drogowego w miejscowości Wrocław, skrzyżowanie ul. Lakiernicza i Raclawicka.
- Mapa zasadnicza.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt odbudowy nawierzchni po wykonaniu prac przy budowie oświetlenia drogowego przejścia dla pieszych przy drodze gminnej w m. Wrocław, skrzyżowanie ul. Lakiernicza i Raclawicka.

4. Zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest opracowanie projektu odbudowy nawierzchni drogi związanego z wykonaniem oświetlenia drogowego przejścia dla pieszych w pasie drogi gminnej w miejscowości Wrocław, skrzyżowanie ul. Lakiernicza i Raclawicka.

5. Stan istniejący

Ulica Lakiernicza i Raclawicka w miejscowości Wrocław posiada w miejscu prowadzonych robót chodnik, ścieżka dla rowerów, nawierzchnia jezdni jest asfaltowa. Ruch na odcinku prowadzonych robót odbywa się w dwóch kierunkach, natężenie ruchu jest małe.

6. Projekt odbudowy nawierzchni

Po wykonaniu oświetlenia drogowego w miejscowości Wrocław, skrzyżowanie ul. Lakiernicza i Raclawicka nawierzchnia drogi w której będą prowadzone prace zostanie pozostawiona w stanie nie pogorszonym w stosunku do istniejącego przed realizacją inwestycji. W miejscu prowadzenia prac nawierzchnia jest gruntowa. W ramach odbudowy należy odbudować trawniki na takiej samej szerokości. Odbudowane trawniki będą szersze o 1,0 m od wykonanego wykopu.

Konstrukcja jezdni po wykonanych robotach wg. załączonych rysunków odbudowy nawierzchni.

W miejscach gdzie istnieje infrastruktura podziemna prace wykonywane będą ręcznie w umocnionym wykopie otwartym, w miejscach gdzie brak infrastruktury podziemnej dopuszcza się prace sprzętem mechanicznym z zachowaniem ostrożności. Po ułożeniu kabla oświetleniowego wykop zasypywać warstwami grubości max 20cm do rzędnej dna konstrukcji pobocza. Na spodzie konstrukcji dla nawierzchni utwardzonych uzyskać należy stopień zagęszczenia $Is \geq 1,00$.

7. Układanie kabli

- Kable należy układać na dnie wykopu, na warstwie piasku w wykopie bez kamieni oraz innych zanieczyszczeń mogących spowodować uszkodzenie kabla, zgodnie z planem zagospodarowania.
- Ułożony kabel należy zasypać warstwą piasku - 10cm, ziemi rodzimej i ułożyć folię niebieską na całej długości wykopu.
- Głębokość ułożenia kabla mierzona od powierzchni nie powinna być mniejsza niż 70 cm.
- Przy układaniu kabli obowiązuje norma N-SEP E-004.
- Przy każdym słupie należy zostawić zapas kabla o długości około 1,5 metra.
- Kabel przed zasypaniem należy zgłosić do odbioru robót zanikowych
- Wykonane roboty należy zgłosić do inwentaryzacji geodezyjnej w Biurze Geodezji.
- Podczas prowadzenia robót ziemnych należy stosować zabezpieczenia dla osób trzecich.
- Zajęcie pasa drogowego uzgodnić z właściwym właścicielem drogi.
- Roboty elektryczne należy wykonać zgodnie z projektem w branży elektrycznej, obowiązującymi przepisami PBUE oraz normami.

8. Roboty rozbiórkowe

Rozbiórkę podlega istniejąca nawierzchnia wraz z podbudową na odcinku realizacji wykopu. Materiały z rozbiórki jezdni (zanieczyszczenia) należy wywieźć na odkład, niedopuszczalne jest ponowne wbudowywanie materiału zużytego z rozbiórki w konstrukcję nawierzchni.

Wrocław, dnia 2020-01-25

ZIE Energia Andrzej Bogacz

Piotrkowicki ul. Spacerowa 97
55-114 Wisznia Mała

TRP.4160.03.3226. 9264 .2019.EO

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla doświetleń miejsc niebezpiecznych na 2019 r. – pakiet 2.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie projekt odbudowy nawierzchni po wykonaniu robót w rejonie:

1. Rondo rtm. Witolda Pileckiego.
2. Skrzyżowania ul. Raławickiej z ul. Lakierniczą


Z-ca Dyrektora ul. Technicznej

Grażyna Wojciechowska

Sprawę prowadzi:

Elżbieta Olczyk, tel. 71 376 00 15, elzbieta.olczyk@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

- ① Adresat.
2. aa, TRP.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49

www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

