

INWESTOR	GMINA WROCŁAW PL. NOWY TARG 1-8, 50-141 WROCŁAW				
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Doświetlenie miejsc niebezpiecznych (4 lokalizacji) – pakiet 2				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	ZIE Energia Andrzej Bogacz UL Spacerowa 97 55-114 Wisznia Mała dielektryk@o2.pl, 796 099 710				
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	2 przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ul. Raclawicka z ul. Lakiernicza we Wrocławiu				
BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI				
	Projekt czasowej organizacji ruchu				
OBRĘB/JEDN. EWID.	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK				
GRABISZYN /WROCŁAW	AM-42 DZ. NR 10,				
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr upraw- nień	Pod- pis	Data
Projektant:	Andrzej Bogacz				

Andrzej Bogacz

SPIS TREŚCI:

1. Opis techniczny
2. Standardy projektowanych znaków drogowych
3. Plan orientacyjny.
4. Mapa sytuacyjna.

1. Opis techniczny:

1.1. Podstawa opracowania projektu

- Zlecenie inwestora tj. Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- Wizja w terenie – 28.04.2019r.
- Wytyczne w zakresie technologii wykonywanych robót elektroenergetycznych,
- Prawo o ruchu drogowym i przepisy wykonawcze do ustawy w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach,
- Załącznik I-IV Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.2. Cel opracowania

Projekt wykonano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego w rejonie prowadzonych robót, a także bezpieczeństwa osób wykonujących roboty budowlane. Roboty budowlane będą polegały na budowie oświetlenia drogowego.

1.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje tymczasową organizację ruchu drogowego w miejscowości Wrocław, ul. Raclawicka i Lakiernicza, dz. nr 10 AM- 42, obręb Grabiszyn gm. Wrocław w trakcie budowy oświetlenia drogowego w pasie drogowym drogi gminnej w zarządzie ZDiUM we Wrocławiu.

1.4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Droga gminna w zakresie projektu, jest to droga o nawierzchni asfaltowej. Jezdnia składa się z dwóch pasów. Wzdłuż drogi jest chodnik z dwóch stron jezdni. Zakres oświetlenia obejmuje teren zabudowany. Na obszarze wprowadzono ograniczenie prędkości do 40km/h na ul. Raclawickiej ze względu na dojście do szkoły i do 30km/h na ul. Lakierniczej - droga osiedlowa, wewnętrzna, szkoła. Natężenie ruchu na drodze jest małe.

1.4. Zastosowane rozwiązania projektowe

Szczegóły oznakowania pionowego w trakcie robót przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu.

Prace prowadzone będą w jednym etapie:

Etap 1 – Prace będą polegały na wykonaniu rowu kablowego od istniejącej lampy przy ul. Raclawickiej, ułożeniu linii kablowej do lampy przy ul. Lakierniczej, ustawieniu fundamentów, słupów i montażu opraw, prace z wykorzystaniem dźwigu ustawionego na jezdni, wprowadzeniu kabli do lamp, podłączeniu, zostanie wykonany przewiert pod chodnikiem, ścieżką dla rowerów. Miejsce robót należy wygrodzić zaporami U-20a wzdłuż jezdni, dźwigu, U-20c na chodnika, U-20b do wygrodzenia miejsca robót w poprzek jezdni. Po zasypaniu rowu, wyrównaniu nawierzchni zaplanowano odtworzenie nawierzchni i odtworzenie istniejących zielonych krzewów. Sposób zabezpieczenia i oznakowania robót pokazano na załączonej mapie sytuacyjnej. Na słupie przy ul. Raclawickiej będzie dowieszona druga oprawa po wymianie istniejącego słupa na słup z wysięgnikiem podwójnym.

Wygrodzenia miejsca prac należy wykonać w kolorze biało – czerwonym, umieszczone bezpośrednio przed miejscem robót. Na poboczu drogi należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14 (roboty na drodze) w odległości 50m od miejsca prowadzenia robót. Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości 0,5 do 2,0 m. Należy w szczególności zabezpieczyć możliwość poruszania się pieszych.

1.5. Warunki techniczne

- Należy wykorzystać do obciążenia słupków oznakowania drogowego zbrojone elementy betonowe, zestawy prefabrykowanych elementów z mieszanek recyklingowych,
- Podczas prowadzenia prac należy zapewnić dostęp mieszkańcom do ich nieruchomości,
- Podczas prowadzenia robót należy zapewnić dojazd do nieruchomości zaopatrzeniu, służbom komunalnym i ratunkowym,
- Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni na wysokości 2,0m w odległości od krawędzi jezdni minimum 0,50m.
- Zapory drogowe należy umieszczać na wysokości od 0,9m do 1,1m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.
- Zapory drogowe powinny być pomalowane na pasy czerwono-białe szer. 0,30m.
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach – załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

- Wejście na roboty musi być poprzedzone otrzymaniem od zarządcy drogi stosownego zezwolenia, o które należy wystąpić z odpowiednim wyprzedzeniem.
- Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

1.6. Uwagi końcowe

Wdrożenie oznakowania i urządzeń zabezpieczających należy przeprowadzić ze szczególną starannością, z uwzględnieniem przepisów i norm z pkt. I.

Prowadzący roboty jest zobowiązany do utrzymywania w należytym stanie wszystkich urządzeń oznakowania przez cały okres robót.

Po zakończeniu prac zaprojektowane oznakowanie należy zdemontować.

Przewidywany termin realizacji inwestycji: 01.12.2019 – 31.12.2020

Wrocław, 18.09.2019r.

URZĄD MIASTA WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

STANDARDY PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

1. Znak:

- tarcza znaku profilowana - wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5 - 2mm
- lico znaku - folia odblaskowa 1-ego, 2-ego typu lub pryzmatyczna,
- zamocowanie - obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory;
- wielkość znaku - średnia ; wymiary dla kategorii A - 1050mm (długość boku) i B - 900mm (średnica),
- odwrotna strona znaku o barwie szarej,
- Słupek prosty lub profilowany z wysięgnikiem, z rury stalowej ocynkowanej o średnicy 60mm (u dołu z przyspawanymi tzw. wąsami kotwiącymi a u góry zaślepiony), słupki należy posadzić w sposób zapobiegający przewróceniu.

Znaki, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót. Należy stosować zapory i tablice prowadzące pokryte materiałem odblaskowym. Od zmroku do świtu, lub w okresach złej widoczności, np. mgły należy stosować na zaporach ustawionych na jezdni światła o barwie żółtej.

2. Zapory drogowe typu U-20c:

- powierzchnia zapory profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5 - 2mm
- lico zapory - folia odblaskowa 1-ego, 2-ego typu lub pryzmatyczna
- zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem

3. Podstawa:

- stojak na podstawie z krzyżaka stosowany, wykonany z rur ocynkowanych fi 50mm wraz z obciążnikiem betonowym okrągłym. Konstrukcja stojaków użytych do znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna gwarantować ich stabilność.

4. Uwagi:

Przy prowadzeniu robót należy wybrać technologię i organizację prac umożliwiającą najkrótszy termin ich wykonania. Po zakończeniu prac należy zdemontować projektowane oznakowanie zastępcze, a teren robót przywrócić do stanu pierwotnego.

Mapa podstawowa

Skala 1:10000

użytkownik: guest



Wrocław, dnia 2019-09-02

ZIE Energia Andrzej Bogacz

Piotrkowiczki ul. Spacerowa 97
55-114 Wisznia Mała

TRP.4160.03.72589. 49059 .2019.EO

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla doświetleń miejsc niebezpiecznych na 2019 r - skrzyżowanie ul. Raławickiej z ul. Lakierniczą.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **opiniuje pozytywnie** (w zakresie dróg publicznych) i **zatwierdza** (w zakresie dróg wewnętrznych ZDiUM) organizację ruchu zastępczego na podstawie złożonego projektu, z uwagą:

1. Dla znaków stosować folię odbłaskową 1-ego, 2-ego typu lub pryzmatyczną.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2018r. poz. 1990), w związku z § 3, ust.1a, pkt. 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 19.08.2020 r.

Równocześnie na podstawie § 12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu na drodze wewnętrznej zobowiązana jest zawiadomić Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu oraz Komendanta Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi:

Elżbieta Olczyk, tel. 71 376 00 15, elzbieta.olczyk@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.



Pan
Andrzej Bogacz
ul. Spacerowa 97
55-114 Wisznia Mała

Wrocław 1 października 2019 r.

WIM-ER-Z.7221.1226.2019.CP

Dotyczy: zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu w pasie drogowym ul. Raławickiej i ul. Lakierniczej na czas prac polegających na doświetleniu przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Raławickiej z ul. Lakierniczą we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Pana wniosek który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 19 września 2019r. dotyczący zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu w pasie drogowym ul. Raławickiej i ul. Lakierniczej na czas prac polegających na doświetleniu przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Raławickiej z ul. Lakierniczą we Wrocławiu uprzejmie informuję, iż zatwierdzam przedłożony projekt zastępczej organizacji ruchu na odcinku drogi publicznej bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.1260 z dnia 27.06.2017r. późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. a, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r. , poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 1 kwietnia 2020r.

Na podstawie §12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach jakie powstaną podczas trwania robót.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu zastępczego w załączeniu.

Z up. PREZYDENTA


Grażyna Nosek
KIEROWNIK DZIAŁU
Zarządzania Ruchem

Do wiadomości:
1.ZDiUM
2.a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Legenda

dzwig

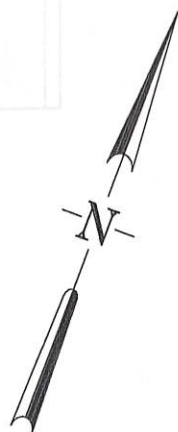
zapora drogowa U-20a, U-20b, U-20c

Na chodniku roboty wygradzać zaporą, U-20c
Przy wygradzaniu jezdni dla pojazdów zostawić min. 2,75m

istniejąca lampa

projektowana lampa

min. 50m



istn. P-7a

istn. D-15

istn. B-44

prj. U-3d

prj. U-20b

istn. D-53

istn. P-23

istn. P-13

istn. P-4

istn. C-13

prj. U-20b

prj. U-20a

prj. U-20c

prj. U-20d

prj. U-20e

prj. U-20f

prj. U-20g

prj. U-20h

prj. U-20i

prj. U-20j

prj. U-20k

prj. U-20l

prj. U-20m

prj. U-20n

prj. U-20o

prj. U-20p

prj. U-20q

prj. U-20r

prj. U-20s

prj. U-20t

prj. U-20u

prj. U-20v

prj. U-20w

prj. U-20x

prj. U-20y

prj. U-20z

prj. U-20aa

prj. U-20ab

prj. U-20ac

prj. U-20ad

prj. U-20ae

prj. U-20af

prj. U-20ag

prj. U-20ah

prj. U-20ai

prj. U-20aj

prj. U-20ak

prj. U-20al

prj. U-20am

prj. U-20an

prj. U-20ao

prj. U-20ap

prj. U-20aq

prj. U-20ar

prj. U-20as

prj. U-20at

prj. U-20au

prj. U-20av

prj. U-20aw

prj. U-20ax

prj. U-20ay

prj. U-20az

prj. U-20ba

prj. U-20bb

prj. U-20bc

prj. U-20bd

prj. U-20be

prj. U-20bf

prj. U-20bg

prj. U-20bh

prj. U-20bi

prj. U-20bj

prj. U-20bk

prj. U-20bl

prj. U-20bm

prj. U-20bn

prj. U-20bo

prj. U-20bp

prj. U-20bq

prj. U-20br

prj. U-20bs

prj. U-20bt

prj. U-20bu

prj. U-20bv

prj. U-20bw

prj. U-20bx

prj. U-20by

prj. U-20bz

prj. U-20ca

prj. U-20cb

prj. U-20cc

prj. U-20cd

prj. U-20ce

prj. U-20cf

prj. U-20cg

prj. U-20ch

prj. U-20ci

prj. U-20cj

prj. U-20ck

prj. U-20cl

prj. U-20cm

prj. U-20cn

prj. U-20co

prj. U-20cp

prj. U-20cq

prj. U-20cr

prj. U-20cs

prj. U-20ct

prj. U-20cu

prj. U-20cv

prj. U-20cw

prj. U-20cx

prj. U-20cy

prj. U-20cz

prj. U-20da

prj. U-20db

prj. U-20dc

prj. U-20dd

prj. U-20de

prj. U-20df

prj. U-20dg

prj. U-20dh

prj. U-20di

prj. U-20dj

prj. U-20dk

prj. U-20dl

prj. U-20dm

prj. U-20dn

prj. U-20do

prj. U-20dp

prj. U-20dq

prj. U-20dr

prj. U-20ds

prj. U-20dt

prj. U-20du

prj. U-20dv

prj. U-20dw

prj. U-20dx

prj. U-20dy

prj. U-20dz

prj. U-20ea

prj. U-20eb

prj. U-20ec

prj. U-20ed

prj. U-20ee

prj. U-20ef

prj. U-20eg

prj. U-20eh

prj. U-20ei

prj. U-20ej

prj. U-20ek

prj. U-20el

prj. U-20em

prj. U-20en

prj. U-20eo

prj. U-20ep

prj. U-20eq

prj. U-20er

prj. U-20es

prj. U-20et

prj. U-20eu

prj. U-20ev

prj. U-20ew

prj. U-20ex

prj. U-20ey

prj. U-20ez

prj. U-20fa

prj. U-20fb

prj. U-20fc

prj. U-20fd

prj. U-20fe

prj. U-20ff

prj. U-20fg

prj. U-20fh

prj. U-20fi

prj. U-20fj

prj. U-20fk

prj. U-20fl

prj. U-20fm

prj. U-20fn

prj. U-20fo

prj. U-20fp

prj. U-20fq

prj. U-20fr

prj. U-20fs

prj. U-20ft

prj. U-20fu

prj. U-20fv

prj. U-20fw

prj. U-20fx

prj. U-20fy

prj. U-20fz

prj. U-20ga

prj. U-20gb

prj. U-20gc

prj. U-20gd

prj. U-20ge

prj. U-20gf

prj. U-20gg

prj. U-20gh

prj. U-20gi

prj. U-20gj

prj. U-20gk

prj. U-20gl

prj. U-20gm

prj. U-20gn

prj. U-20go

prj. U-20gp

prj. U-20gq

prj. U-20gr

prj. U-20gs

prj. U-20gt

prj. U-20gu

prj. U-20gv

prj. U-20gw

prj. U-20gx

prj. U-20gy

prj. U-20gz

prj. U-20ha

prj. U-20hb

prj. U-20hc

prj. U-20hd

prj. U-20he

prj. U-20hf

prj. U-20hg

prj. U-20hh

prj. U-20hi

prj. U-20hj

prj. U-20hk

prj. U-20hl

prj. U-20hm

prj. U-20hn

prj. U-20ho

prj. U-20hp

prj. U-20hq

prj. U-20hr

prj. U-20hs

prj. U-20ht

prj. U-20hu

prj. U-20hv

prj. U-20hw

prj. U-20hx

prj. U-20hy

prj. U-20hz

prj. U-20ia

prj. U-20ib

prj. U-20ic

prj. U-20id

prj. U-20ie

prj. U-20if

prj. U-20ig

prj. U-20ih

prj. U-20ii

prj. U-20ij

prj. U-20ik

prj. U-20il

prj. U-20im

prj. U-20in

prj. U-20io

prj. U-20ip

prj. U-20iq

prj. U-20ir

prj. U-20is

prj. U-20it

prj. U-20iu

prj. U-20iv

prj. U-