



WAB-IB.6743.407.2019.PR-1
nr kanc. 31319/2019

Wrocław, dnia 07 PAŹ. 2019

ZAŚWIAADCZENIE 12231 / 2019

Na podstawie art. 217 § 2 pkt 2 i art. 218 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2018r. poz. 2096 ze zmianami) w związku z art. 29 ust. 2 p. 12 i art. 30 ust 1 p. 2, ust. 2 i 5c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2019r. poz. 1186 ze zmianami), po przeanalizowaniu zgłoszenia inwestora – Gminy Wrocław z siedzibą przy pl. Nowy Targ 1-8 we Wrocławiu, reprezentowanego przez Pana Andrzeja Bogacza z dnia 19.09.2019r., w sprawie zgłoszenia przebudowy drogi w zakresie budowy sieci oświetlenia drogowego w rejonie ul. Raławickiej i Lakierniczej we Wrocławiu (inwestycja na działce nr 10 AM-42 obręb Grabiszyn), oraz po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego w zakresie kompletności i zgodności z przepisami dotyczącymi przedmiotu zgłoszenia,

**stwierdzam brak podstaw do wniesienia sprzeciwu,
o którym mowa w art. 30 ust. 5c ustawy – Prawo budowlane.**

Pouczenie:

1. Do wykonywania robót można przystąpić niezwłocznie po otrzymaniu niniejszego potwierdzenia braku sprzeciwu, albo po terminie wskazanym przez zgłaszającego, jeżeli termin ten jest późniejszy.
2. Na podstawie art. 30 ust. 5b Prawa budowlanego informuję, że w przypadku nierozpoczęcia wykonywania robót budowlanych przed upływem trzech lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, rozpoczęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia.

Załącznik: Projekt zagospodarowania terenu

Z UP. PREZYDENTA
J. Konieczna
Jolanta Konieczna
Główny Specjalista

Otrzymują:

1. Andrzej Bogacz, ul. Spacerowa 97, 55-114 Plotrowiczki (+zał.)
2. a/a. IBPR-1 (+ wniosek + zał.)

NIE PODLEGA / ZWOLNIENIE
Z OPŁATY SKARBOWEJ

art. ust.
ustawy o opłacie skarbowej

STARSZY SPECJALISTA

Katarzyna Kliczka

Wydział Architektury i Budownictwa
pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław
tel. TCOM +48 71 777 77 77
fax +48 71 777 71 18
wab@um.wroc.pl
bip.um.wroc.pl

Załącznik do Zaświadczenia
Nr 1251/1 z dnia 07. PAŹ. 2019

INWESTOR	Gmina Wrocław Pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław				
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi w zakresie oświetlenia drogowego				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	ZIE Energia Andrzej Bogacz uL. Spacerowa 97 55-114 Wisznia Mała dielektryk@o2.pl, 796 099 710				
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	2 przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ul. Raclawicka z ul. Lakiernicza we Wrocławiu				
BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI				
	Projekt zagospodarowania terenu				
OBRĘB/JEDN. EWID.	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK				
GRABISZYN /WROCLAW	AM-42 DZ. NR 10,				
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant:	Andrzej Bogacz	instalacyjna			

mgr inż. Andrzej Bogacz

Uprawnienia budowlane do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr ewid. DOŚ/0418/PWB/E/18

Andrzej Bogacz

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA		
1.	- Strona tytułowa	
2.	- Spis zawartości opracowania	
3.	- Opis opracowania	
4.	Rysunki: - Projekt zagospodarowania terenu - Schemat elektryczny	1:500

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami, niniejszym oświadczam, że projekt budowlany przebudowy drogi w zakresie oświetlenia drogi gminnej w m. Wrocław przy skrzyżowaniu ul. Raławicka i Lakiernicza został

wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

projektant

mgr inż. Andrzej Bogacz
Uprawnienia budowlane do projektowania
i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
nr upraw. 2003/04127/WBE/18

Andrzej Bogacz

1. Opis techniczny

Podstawa opracowania:

- Zlecenie Zamawiającego tj. Gminy Wrocław,
- Wizja lokalna w terenie,
- Obowiązujące przepisy, zasady wiedzy technicznej
- Mapa do celów projektowych.

1.1. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi gminnej w zarządzie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu w zakresie doświetlenia przejść dla pieszych przy skrzyżowaniu ul. Racławickiej i Lakierniczej (2 przejścia) we Wrocławiu, gm. Wrocław.

1.2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- Dobór parametrów oświetlenia
- Umiejscowienie na planie zagospodarowania terenu lamp oświetlenia drogowego,
- Umiejscowienie na planie zagospodarowania terenu linii kablowej zasilającej oświetlenie drogowe,
- słupy i oprawy oświetleniowe.

1.3. Opinia Konserwatora zabytków

Wojewódzki Konserwator Zabytków nie przewiduje badań archeologicznych, jednak w przypadku odkrycia w trakcie robót obiektów - zabytków należy przerwać prace, zgłosić ten fakt do Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w celu podjęcia ratowniczych badań archeologicznych.

2. Dane techniczne

2.1. Układ zasilania:

Zasilanie projektowanego oświetlenia będzie odbywać się linią kablową YAKXS 4x35 mm² ze słupów oświetlenia drogowego, wskazanych na planie oświetlenia drogowego, zasilanego z obwodów oświetlenia należących do ZDIUM (SO-83). Termin wyłączenia uzgodnić w ZDIUM.

2.2. Stan istniejący

Ulica Racławicka i ul. Lakiernicza to drogi gminne w zarządzie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu o nawierzchni asfaltowej. Wzdłuż ul. Racławickiej jest chodnik i ścieżka dla rowerów, oddzielone od siebie pasem zieleni. W najbliższej okolicy znajduje się oświetlenie drogowe należące do Gminy Wrocław.

2.3. Słupy oświetleniowe i oprawy oświetleniowe

Dobrano słupy oświetleniowe aluminiowe o wysokości 10m o podstawie minimum 130mm z oprawami oświetleniowymi typu drogowego z optyką symetryczną, wyposażony w podwójny wysięgnik. Zabezpieczenie oprawy bezpiecznikiem w tabliczce słupowej Bi Wt-6A, podstawa bezpiecznikowa z gwintem E27 typu "Wineł" (certyfikowane), z gniazdem bezpiecznikowym 25A. Stosować słupy aluminiowe, anodowane, w dolnej części średnica musi mieć min. 130mm (np. 146mm). Z inwestorem i z Plastykiem miasta Wrocławia uzgodniono zastosowanie opraw Philips Unistreet. Słupy zabezpieczyć poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na wysokości 2,5m wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny ustalony na etapie realizacji z użytkownikiem. Na słupie bliżej ulicy Racławickiej wymienić wysięgnik na podwójny przystosowany do montażu dwóch opraw oświetlenia drogowego.

2.4. Kable zasilające

Kable zasilające 4x35 mm² w rurze osłonowej typu DVK w wykopie otwartym będą ułożone w ziemi w piaskowej podsypce na głębokości 0,7m pod jej powierzchnią. Kabel w rurze należy układać w warstwie piasku o grubości co najmniej 10cm. Ułożony kabel w rurze należy zasypać warstwą piasku o grubości co najmniej 15cm, a następnie przykryć folią z tworzywa sztucznego koloru niebieskiego o grubości co najmniej 0,5mm i szerokości nie mniejszej niż 20cm. Pod ścieżką dla rowerów i chodnikiem przewidziano przecisk w rurze osłonowej typu SRS 110mm. Przy układaniu kabli temperatura otoczenia musi być dodatnia, a promień gięcia kabla nie może być mniejszy od 10 średnic kabla lub inna zgodnie z zaleceniami producenta kabla.

2.5. Parametry doboru oświetlenia

Oświetlenie zaprojektowano z zachowaniem wymagań dla oświetlenia przejść dla pieszych zawartych w Załączniku B PN-EN 13201 - 2.

2.6. Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym. Ochrona odgromowa

Słupy metalowe jako części przewodzące należy połączyć w każdym słupie z przewodem PEN - zerowanie linką miedzianą w kolorze żółto zielonym o minimalnym przekroju 6². Jako dodatkową ochronę przeciwporażeniową zastosowano samoczynne wyłączenie zasilania. Budowę linii zasilającej należy wykonać zgodnie z normą N-SEP-E-01. Ochronę podstawową stanowi izolacja robocza, która musi być wytrzymała długotrwale na obciążenia mechaniczne, wpływy chemiczne, elektryczne i termiczne występujące w miejscu zabudowania. Każdy słup uziemić przez podłączenie do bednarki 25x4 układanej wzdłuż rowu kablowego lub uziomu pionowego/prętowego, rezystancja jednego uziomu $R < 10\Omega$. Po zakończeniu prac należy wykonać sprawdzenia wykonanej instalacji zgodnie z normą, z pomiarów i prób sporządzić protokoły.

2.7. Obliczenia

Przedstawione opracowanie spełnia wszystkie warunki odnośnie dopuszczalnego spadku napięcia, dopuszczalnego obciążenia, szybkiego wyłączenia, natężenia oświetlenia i obciążalności słupów.

2.8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

Przy wykonywaniu robót budowlanych ich wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania obowiązujących przepisów w zakresie BHP.

Podstawowym aktem prawnym obowiązującym w zakresie BHP jest ustawa Kodeks pracy z dnia 26.06.1974 z

późniejszymi zmianami.

Sprawy bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach elektrycznych szczegółowo reguluje rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17.09.1999r..

Pracownicy zatrudnieni przy robotach elektrycznych powinni mieć aktualne świadectwa kwalifikacyjne do pracy w zakresie dozoru i eksploatacji instalacji i urządzeń elektroenergetycznych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Polityki Społecznej z dnia 28.04.2003r..

W pobliżu budowy linii kablowej występują:

- I. Sieć wodociągowa, kanalizacyjna
- II. Sieć telekomunikacyjna,
- III. Sieć elektroenergetyczna,
- IV. Sieć gazowa
- V. Do placu budowy przylegają ogrodzenia, budynki, droga gminna.

Przewidywane zagrożenia podczas wykonywania prac:

- Porażenie prądem elektrycznym,
- Potrącenie przez przejeżdżające pojazdy,
- Zagrożenia wynikające z uszkodzenia istniejącej infrastruktury podczas robót,
- Upadek z wysokości,
- Zagrożenia spowodowane wykorzystaniem maszyn i urządzeń budowlanych.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa przed rozpoczęciem robót kierownik budowy przeprowadzi instruktaż wstępny i stanowiskowy wśród zatrudnionych pracowników.

Środki techniczne zapobiegające zagrożeniom:

- Roboty w obszarach kolizji z sieciami podziemnymi wykonywać pod nadzorem administratorów tych sieci,
- Roboty w pobliżu sieci podziemnych wykonywać ręcznie zgodnie z uzgodnieniami z właścicielami tych sieci,
- Prace budowlane w pobliżu linii napowietrznych należy wykonywać z zachowaniem bezpiecznych odległości,
- Należy używać tylko sprawnych maszyn i urządzeń, ich stan sprawdzać przed przystąpieniem do robót,
- Należy używać środków ochrony osobistej (kamizelki, buty, hełmy, pasy itp.),
- Należy ograniczyć dostęp osób postronnych do placu budowy,
- Należy zapewnić na budowie środki łączności telefonicznej, sprzęt p-poż oraz apteczkę pierwszej pomocy.

2.9. Uwagi końcowe

Po zakończeniu rozbudowy oświetlenia należy sporządzić inwentaryzację geodezyjną i przekazać do Powiatowego Zakładu Katastralnego.

2.10. Dane koordynacyjne ZDIUM. Wymagania Inwestora (dotyczą 4 projektów).

1. Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 - Oświetlenie dróg dla projektowanego oświetlenia należy przyjąć następujące klasy oświetlenia:

a) dla skrzyżowania ul. Raclawickiej z ul. Lakierniczą klasę M4 o następujących parametrach:

- minimalna średnia luminancja powierzchni drogi $L_{sr} = 0,75 \text{ cd/m}^2$;
- minimalna równomierność całkowita luminancji $U_0 = 0,4$;

b) dla ronda Rotmistrza Witolda Pileckiego, ronda Karmelkowa-Wałbrzyska-Czekoladowa-Zabrodzka oraz ul. Czekoladowej klasę M3 o następujących parametrach:

- minimalna średnia luminancja powierzchni drogi $L_{sr} = 1 \text{ cd/m}^2$;
- minimalna równomierność całkowita luminancji $U_0 = 0,4$;

2. Doświetlenie przejść dla pieszych powinno spełniać następujące wymagania oświetleniowe:

Należy zapewnić odpowiedni poziom pionowego natężenia oświetlenia w strefie oczekiwania i przejścia przez jezdnię poprzez podanie światła z boku, dzięki zastosowaniu opraw umieszczonych w niewielkiej odległości przed przejściem, patrząc od strony kierowcy w obu kierunkach ruchu.

Poziom natężenia oświetlenia w płaszczyźnie pionowej powinien być znacznie wyższy niż poziom natężenia oświetlenia drogowego na jezdni. Duża ilość światła powinna wyróżniać obszar przejścia dla pieszych. Jasna sylwetka pieszego na przejściu powinna być widoczna na ciemniejszym tle poprzez stworzenie kontrastu dodatniego. Bryła fotometryczna oprawy oświetleniowej powinna być dobrana indywidualnie do wymiarów geometrycznych przejścia dla pieszych.

Należy zapobiec oślnieniu kierowców.

Barwy światła dla oświetlenia drogi i oświetlenia przejścia powinny być różne.

Zastosować oprawy ze specjalną optyką dedykowaną dla przejść dla pieszych.

3. Projektowane oświetlenie przejść zlokalizowanych przy rondzie Rotmistrza Witolda Pileckiego od strony ul. Mińskiej i najbliższe od strony ul. Strzegomskiej należy przyłączyć do najbliższej latarni obwodu oświetleniowego SO-45 należącego do ZDIUM.

4. Projektowane oświetlenie przejść zlokalizowanych przy skrzyżowaniu ul. Raclawickiej z ul. Lakierniczą należy przyłączyć do najbliższej latarni obwodu oświetleniowego SO-83 należącego do ZDIUM.

5. Projektowane oświetlenie przejścia przy skrzyżowaniu ul. Czekoladowej z ul. Połabian należy przyłączyć do najbliższej latarni obwodu oświetleniowego SO-38 należącego do ZDIUM.

6. Projektowane oświetlenie w pozostałych lokalizacjach należy przyłączyć do najbliższych latarni istniejących obwodów oświetleniowych będących w eksploatacji Tauron Dystrybucja Serwis S.A. W zakresie wydania warunków technicznych przebudowy i rozbudowy obwodów oświetlenia drogowego dla tych lokalizacji należy wystąpić do Tauron Dystrybucja Serwis S.A., Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW), pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław.

7. Jeśli istnieje możliwość należy wykorzystać istniejące konstrukcje do montażu dodatkowych opraw oświetlenia przejść dla pieszych. W przypadku kiedy istniejące urządzenia są majątkiem Tauron Dystrybucja Serwis S.A należy doprowadzić do przekazania tych słupów na majątek gminy lub uzgodnić realizację zamontowania opraw przez

Zastosować oprawy ze specjalną optyką dedykowaną dla przejść dla pieszych.

3. Projektowane oświetlenie przejść zlokalizowanych przy rondzie Rotmistrza Witolda Pileckiego od strony ul. Mińskiej i najbliższe od strony ul. Strzegomskiej należy przyłączyć do najbliższej latarni obwodu oświetleniowego SO-45 należącego do ZDIUM.

4. Projektowane oświetlenie przejść zlokalizowanych przy skrzyżowaniu ul. Racławickiej z ul. Lakierniczą należy przyłączyć do najbliższej latarni obwodu oświetleniowego SO-83 należącego do ZDIUM.

5. Projektowane oświetlenie przejścia przy skrzyżowaniu ul. Czekoladowej z ul. Połabian należy przyłączyć do najbliższej latarni obwodu oświetleniowego SO-38 należącego do ZDIUM.

6. Projektowane oświetlenie w pozostałych lokalizacjach należy przyłączyć do najbliższych latarni istniejących obwodów oświetleniowych będących w eksploatacji Tauron Dystrybucja Serwis S.A. W zakresie wydania warunków technicznych przebudowy i rozbudowy obwodów oświetlenia drogowego dla tych lokalizacji należy wystąpić do Tauron Dystrybucja Serwis S.A., Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW), pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław.

7. Jeśli istnieje możliwość należy wykorzystać istniejące konstrukcje do montażu dodatkowych opraw oświetlenia przejść dla pieszych. W przypadku kiedy istniejące urządzenia są majątkiem Tauron Dystrybucja Serwis S.A należy doprowadzić do przekazania tych słupów na majątek gminy lub uzgodnić realizację zamontowania opraw przez właściciela.

8. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować standardowe rozwiązania przyjęte w oświetleniu dla miasta Wrocławia.

9. Projektowane oprawy oświetlenia drogowego powinny być typu LED.

10. Zastosować kable zasilające typu YAKXS 4x35mm² 0,6/1kV.

11. Zaprojektować tak rozkład obwodów zasilających oświetlenie drogowe aby ilość kabli zasilających w słupie oświetleniowym była nie większa niż 3 szt.

12. Słupy ustawić wnękami od strony przeciwnej do ruchu pojazdów.

13. Wszystkie połączenia śrubowe zabezpieczyć smarem.

14. Wybudowane nowe oświetlenie będzie majątkiem Gminy Wrocław.

15. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystrój Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław. Konstrukcja zastosowanych słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 (np. wg wzoru „Winel” lub innej firmy, w których występuje montaż zaprasowanych końcówek kablowych na śrubach).

16. W dokumentacji należy przewidzieć zabezpieczenie słupów poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na wysokości 2,5m wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny ustalony na etapie realizacji z użytkownikiem.

17. Projektowane urządzenia oświetleniowe (w tym linie kablowe) powinny być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM i służyć do oświetlenia tego pasa. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg odpowiednich norm.

18. W trakcie przebudowy oświetleniowej linii kablowej nie wyrażamy zgody na mufowanie kabli. Należy wymienić cały odcinek kabla w prześle ulegającym przedłużeniu.

19. ZDIUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych dla terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.

20. Projekt przebudowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń parametrów oświetleniowych wykonanych programem komputerowym producenta dla opraw zastosowanych w projekcie.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131.7132-472/2017/18

Wrocław, dnia 18 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 1202*) oraz § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Andrzej Jerzy Bogacz

magister inżynier z kierunku elektrotechnika
urodzony dnia 26 listopada 1977 r. we Wrocławiu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0418/PWBE/18

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2096*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Jerzy Bogacz
Piotrkowiczki, ul. Spacerowa 97
55-114 Wisznia Mała
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sęczkowska



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-ZWR-MYQ-N11 *

Pan Andrzej Jerzy Bogacz o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0017/19
adres zamieszkania Piotrkowiczki ul. Spacerowa 97, 55-114 Wisznia Mała
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-01 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

PROTOKÓŁ Nr ZGKIKM.TZ.6630.749.2019
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej

Charakterystyka: **Projekt sieci energetycznej niskiego napięcia (oświetlenie drogowe) przy ul. Raclawickiej, Lakierniczej dz. 10 AM-42 obręb Grabiszyn we Wrocławiu.**

Data wpływu: **07.06.2019**

Wnioskodawca:

**ZIE ENERGIA
ANDRZEJ BOGACZ
55-114 WISZNIA MAŁA
PIOTRKOWICZKI UL.SPACEROWA 97**

Przewodniczący narady koordynacyjnej: **p.o. Zastępca Kierownika Biura Geodezyjnej Ewidencji Sieci Uzbrojenia Terenu: Kamil Małolepszy**

Data odbycia się narady koordynacyjnej: **09.07.2019-10.07.2019**

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: **narada w siedzibie ZGKIKM**

Wynik narady koordynacyjnej:

Propozycję usytuowania zaakceptowano.

Należy przestrzegać uwag wniesionych przez przedstawicieli :

TAURON Dystrybucja S.A.
MPWiK S.A.
PSG Sp.z O.O.
ZZM-Dz.Zarządzania Zielenią
ZDIUM

10-07-2019
Z up. Prezydenta Wrocławia

Kamil
inż. Kamil Małolepszy
p.o. Zastępcy Kierownika Biura
Geodezyjnej Ewidencji
Sieci Uzbrojenia Terenu

JEDNOSTKA	IMIĘ I NAZWISKO (czytelnie)	PODPIS	TRASA BEZ UWAG	BRAK AKCEPTACJI TRASY-ZASTRZEŻENIA
1. Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta	<i>Dołęga Suf</i>	<i>[Signature]</i>	<i>Ad 1</i>	
2. Tauron Dystrybucja S.A.	<i>Wierusław Kucharski</i>	<i>[Signature]</i>		
3. Polska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o.	<i>A. Wianicki</i>	<i>[Signature]</i>	<i>✓</i>	
4. OGP GAZ-SYSTEM we Wrocławiu	<i>Tolante Mich</i>	<i>[Signature]</i>	<i>Ad 1</i>	
5. MPWiK S.A.	<i>Barbara Knapik</i>	<i>[Signature]</i>	<i>B.U.</i>	
6. ZZM Dział Melioracji	POWIADOMIONO - NIEOBECNY			
7. ZZM Dział Zarządzania Zielenia	<i>SADOUSKA</i>	<i>[Signature]</i>	<i>Ad. 7.</i>	
8. Fortum Network Wrocław Sp. z o.o.	<i>Lucyja</i>	<i>[Signature]</i>	<i>6</i>	
9. Telefonia Lokalna Dialog	<i>A. Berkuć</i>	<i>[Signature]</i>	<i>✓</i>	
10. NETIA S.A.	<i>---</i>	<i>[Signature]</i>	<i>✓</i>	
11. Orange Polska S.A.	}			
12. ESV S.A.				
13. MPK Sp. z o.o.				
14. Hawe Telekom Sp. z o.o.				
15. Telekomunikacja Kolejowa Sp. zo.o. Wrocław	}			
16. UM Wrocław, Wydz. Środowiska i Rolnictwa				
17. Wnioskodawca				

Uwagi dodatkowe Ota sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkość zostały określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich użytkowanie (Dz. U. 2013 poz. 640).

W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania.

Ad. 3

[Signature]

Prace należy przeprowadzić zgodnie z Zaproponowaniem Prezydenta Wrocławia nr 1217/2018 z dn. 28.06.2018, a w omawianej treści (wskazanie) należy po zakończeniu robót podjąć w pełnej technologii.

Wskazanie prace w strefie wzdłuż wykonanej gazociąg, zachować min. odł. 0,5m w szerokość.

Ad 1) Wykonać w 2D/2M

Uwaga: Należy zwrócić uwagę, że prace w pobliżu urządzeń

Ad. 2

wykonawca, zgodnie z obowiązującymi normami, powinien (niezależnie od wagi) na bezpieczeństwo osób i mienia, przed przystąpieniem do prac wystąpić do Tauron Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu

Prace stosować zgodnie do załącz. karta TOA.

Z up. Prezydenta Wrocławia

inż. Kamil Małolepszy
p.o. Zastępcy Kierownika Biura
Geodezyjnej Ewidencji
Sieci Uzbrojenia Terenu

WPISY ZAKOŃCZONO DNIA

10-07-2019

Wrocław, dnia 2019-08-29

ZIE Energia Andrzej Bogacz

Piotrkowiczki ul. Spacerowa 97
55-114 Wisznia Mała

TRP.4160.03.52222. 49064 .2019.EO

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla doświetleń miejsc niebezpiecznych na 2019 r - skrzyżowanie ul. Raławickiej z ul. Lakierniczą.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu uzgadnia pozytywnie projekt oświetlenia drogowego przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Raławickiej z ul. Lakierniczą – 2 przejścia z uwagą:

1. Przekroczenia jezdni należy wykonać bezrozkopowo.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarzka

Sprawę prowadzi:

Elżbieta Olczyk, tel. 71 376 00 15, elzbieta.olczyk@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.



Wrocław, 26.06.2019 r.

WZA.5183.3602.2019.AM
rkp.20726

Szanowny Pan
Andrzej Jerzy Bogacz
ul. Spacerowa 97
Piotrkowiczki
55-114 Wisznia Mała

dot. opinii dla projektowanego oświetlenia drogowego przejść dla pieszych na terenie Wrocławia: ul. Raclawicka, dz. 10 AM-42, obręb Grabiszyn; ul. Czekoladowa, dz. 58 AM-11, obręb Klecina; rondo im. rtm. Witolda Pileckiego, dz. 2/95, 1/1 AM-7, dz. 58 AM-6, dz. 5 AM-8, obręb Muchobór Wielki; rondo ulic Wałbrzyska/Czekoladowa/Karmelkowa/Zagrodnicza, dz. 5/3 AM-13, dz. 81/1 AM-12, dz. 32/1 AM-14, obręb Klecina; ul. Czekoladowa dz. 1/1 AM-5, dz. 401/2 AM-4, obręb Klecina; ul. Czekoladowa, dz. 16/4 AM-11, obręb Klecina; ul. Czekoladowa, dz. 58 AM-11, obręb Klecina
(w zakresie określonym na dołączonej do wniosku dokumentacji projektowej)

W odpowiedzi na pismo wpl. 21.05.2019 r., w sprawie jak wyżej informuję, że w związku z lokalizacją przedmiotowych inwestycji w obszarach częściowo przeobrażonych na tym etapie nie warunkuje się konieczności prowadzenia badań archeologicznych.

Obowiązują następujące uwarunkowania konserwatorskie:

w razie odkrycia w trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać prace, zabezpieczyć ten przedmiot przy użyciu dostępnych środków niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów przywołanej ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2067).

Powyższe stanowisko nie zwalnia od konieczności uzyskania wszystkich opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami prawa.

Wiceprezesa Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
w/wrocławiu

mgr Daniel Głbski

Otrzymują

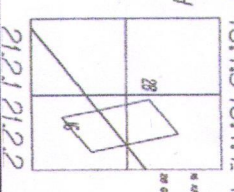
1. Adresat
2. a/a Wrocław, ul. Czekoladowa, Raclawicka, rondo Rotmistrza Pileckiego

am/jb

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)
mgr inż. Jacek J. Jurek

WROCŁAW
MAPA DO CEŁOWYCH PROJEKTOWYCH
OLGHE GRABISZYN

Skola 1:500



4800 W. 13th St., Suite 100, Denver, CO 80202
 Tel: 303.733.1111 Fax: 303.733.1112
 Email: info@denverpost.com
 Web: <http://www.denverpost.com>

projektowany słup linii oświetlenia
innowego z dwoma oprawkami

POTWIERDZAM zgodność z oryginałem
Piotrkowiczki, dnia 27.06.2018.

mgr inż. Andrzej Bogacz
awniawienia budowlane do projektowania
kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
szczególnie instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
rządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
nr ewid.: DOŚ/C418.FWBE/18

nr ewid.: DOŚ/G418/PWBE/18
Andrzej Baga

PREZYDENT WROCŁAWIA
Dokumentacja zarejestrowana pod nr
ZGKIM.1Z.6630
Tytuł przedmiotowy: Wniosek o wyłączenie z
składowiska Związku Geodetycznego, Kartografów
i Inżynierów Miastowego w Wrocławiu
z 22.06.1957 r. Kategoria: 44, 51-163 Wrocław
w dniu 9.10.07.2019

Aug. 2019

9-10-07-2019

Ractawicka

inż. **Kamil Matolepszy**
p.o. Zastępcy Kierownika Biura
Geodezyjnej Ewidencji

1259

1263

1259

1267

☆

6

CSN/A

ograniczające wg MPZP

100

Handwritten signature: *Handwritten signature*

LEGENDA:

linie rozgraniczające wg MPZP

linie rozgraniczające wg MPZP

obowiązująca linia zabudowy

_____ odciągająca i nie zabudowy
 Δ Δ nieprzekraczalna linia zabudowy

 nieprzekraczalna linia zabudowy

odi

2021

2

PRO-MAP Geodezja, Geoinformacja, GIS
mgr inż. Piotr Trzebicki
ul. Spółdzielcza 13/41 56-300 Milicz
NIP 916-131-08-39 Regon 024265564

mgr inż. Piotr Trzembicki
uprawnienia zawodowe
nr 22419 w dziedzinie docieplizacji
i kartografii; wyd. przez CGK

Legenda

istniejąca lampa

projektowana lampa

projektowany kabel 4x35

**kabel oświetleniowy na całej długości układać
w rurze osłonowej typu SRS o średnicy 110mm.
Pod ul. Racławicką, pod chodnikiem i ścieżką
dla rowerów stosować przewiert.**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	ZIE Energia Andrzej Bogacz Biuro: Piotrkowicki 47, pok. 1, 55-114 Wisznia Mała Tel. +48 796 099 710 Email: dielektryk@o2.pl			125906 12403 12516 12517 12518 12519 12520 12521 12522 12523 12524 12525 12526 12527 12528 12529 12530 12531 12532 12533 12534 12535 12536 12537 12538 12539 12540 12541 12542 12543 12544 12545 12546 12547 12548 12549 12550 12551 12552 12553 12554 12555 12556 12557 12558 12559 12560 12561 12562 12563 12564 12565 12566 12567 12568 12569 12570 12571 12572 12573 12574 12575 12576 12577 12578 12579 12580 12581 12582 12583 12584 12585 12586 12587 12588 12589 12590 12591 12592 12593 12594 12595 12596 12597 12598 12599 12600 12601 12602 12603 12604 12605 12606 12607 12608 12609 12610 12611 12612 12613 12614 12615 12616 12617 12618 12619 12620 12621 12622 12623 12624 12625 12626 12627 12628 12629 12630 12631 12632 12633 12634 12635 12636 12637 12638 12639 12640 12641 12642 12643 12644 12645 12646 12647 12648 12649 12650 12651 12652 12653 12654 12655 12656 12657 12658 12659 12660 12661 12662 12663 12664 12665 12666 12667 12668 12669 12670 12671 12672 12673 12674 12675 12676 12677 12678 12679 12680 12681 12682 12683 12684 12685 12686 12687 12688 12689 12690 12691 12692 12693 12694 12695 12696 12697 12698 12699 12700 12701 12702 12703 12704 12705 12706 12707 12708 12709 12710 12711 12712 12713 12714 12715 12716 12717 12718 12719 12720 12721 12722 12723 12724 12725 12726 12727 12728 12729 12730 12731 12732 12733 12734 12735 12736 12737 12738 12739 12740 12741 12742 12743 12744 12745 12746 12747 12748 12749 12750 12751 12752 12753 12754 12755 12756 12757 12758 12759 12760 12761 12762 12763 12764 12765 12766 12767 12768 12769 12770 12771 12772 12773 12774 12775 12776 12777 12778 12779 12780 12781 12782 12783 12784 12785 12786 12787 12788 12789 12790 12791 12792 12793 12794 12795 12796 12797 12798 12799 12800 12801 12802 12803 12804 12805 12806 12807 12808 12809 12810 12811 12812 12813 12814 12815 12816 12817 12818 12819 12820 12821 12822 12823 12824 12825 12826 12827 12828 12829 12830 12831 12832 12833 12834 12835 12836 12837 12838 12839 12840 12841 12842 12843 12844 12845 12846 12847 12848 12849 12850 12851 12852 12853 12854 12855 12856 12857 12858 12859 12860 12861 12862 12863 12864 12865 12866 12867 12868 12869 12870 12871 12872 12873 12874 12875 12876 12877 12878 12879 12880 12881 12882 12883 12884 12885 12886 12887 12888 12889 12890 12891 12892 12893 12894 12895 12896 12897 12898 12899 12900 12901 12902 12903 12904 12905 12906 12907 12908 12909 12910 12911 12912 12913 12914 12915 12916 12917 12918 12919 12920 12921 12922 12923 12924 12925 12926 12927 12928 12929 12930 12931 12932 12933 12934 12935 12936 12937 12938 12939 12940 12941 12942 12943 12944 12945 12946 12947 12948 12949 12950 12951 12952 12953 12954 12955 12956 12957 12958 12959 12960 12961 12962 12963 12964 12965 12966 12967 12968 12969 12970 12971 12972 12973 12974 12975 12976 12977 12978 12979 12980 12981 12982 12983 12984 12985 12986 12987 12988 12989 12990 12991 12992 12993 12994 12995 12996 12997 12998 12999 13000
INWESTOR	Zarząd Dróg i Urządzania Miasta we Wrocławiu ul. Dąbrowa 49 53-638 Wrocław			12901 12902 12903 12904 12905 12906 12907 12908 12909 12910 12911 12912 12913 12914 12915 12916 12917 12918 12919 12920 12921 12922 12923 12924 12925 12926 12927 12928 12929 12930 12931 12932 12933 12934 12935 12936 12937 12938 12939 12940 12941 12942 12943 12944 12945 12946 12947 12948 12949 12950 12951 12952 12953 12954 12955 12956 12957 12958 12959 12960 12961 12962 12963 12964 12965 12966 12967 12968 12969 12970 12971 12972 12973 12974 1

Prezydent Rzeczypospolitej
Zdzisław A. Kasprzak
Zarząd Główny, Kariogram
I Kariotypy Międzyseksu w Wrocławiu
P 0264. 209 1433
(identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)
2019-05-15
(Data wpisania do ewidencji potencjalnych zasobów)
Z u. Prezydenta RP, Wrocławia
(Inne nazwisko podmiotu odpowiedzialnego organu)
Lecardo

Główny Specjalista ds. Geodezji i Kartografii
Biura Weryfikacji Opracowań
Geodezyjnych i Kartograficznych

2019-05-15

Verde

Główny Specjalista ds. Geodezji i Kartografii
Biura Weryfikacji Opracowań
Geodezyjnych i Kartograficznych

mgr inż. Andrzej Bogacz
awienia budowlane do projektu
ierowania robotami budowlanymi bez ogr
ęcalności instalacyjnej w zakresie sieci, in
ądzeń elektrycznych i elektroenergety
nr ewid.: D05/0418.DW.55.18

Audrey
Bray

JEDYNOŚCIA PROJEKTOWA	ZIE Energia Andrzej Bogacz Biuro: Iskalkowicka 4, Spacerowa 97, pok. 1, 5c-114 Wisznia Mała Tel. +48 796 099 710 Email: dielekt@zie.pl			12403 12477 12565 12587 12588 12589 12590 12591 12592 12593 12594 12595 12596 12597 12598 12599 12600 12601 12602 12603 12604 12605 12606 12607 12608 12609 12610 12611 12612 12613 12614 12615 12616 12617 12618 12619 12620 12621 12622 12623 12624 12625 12626 12627 12628 12629 12630 12631 12632 12633 12634 12635 12636 12637 12638 12639 12640 12641 12642 12643 12644 12645 12646 12647 12648 12649 12650 12651 12652 12653 12654 12655 12656 12657 12658 12659 12660 12661 12662 12663 12664 12665 12666 12667 12668 12669 12670 12671 12672 12673 12674 12675 12676 12677 12678 12679 12680 12681 12682 12683 12684 12685 12686 12687 12688 12689 12690 12691 12692 12693 12694 12695 12696 12697 12698 12699 12700 12701 12702 12703 12704 12705 12706 12707 12708 12709 12710 12711 12712 12713 12714 12715 12716 12717 12718 12719 12720 12721 12722 12723 12724 12725 12726 12727 12728 12729 12730 12731 12732 12733 12734 12735 12736 12737 12738 12739 12740 12741 12742 12743 12744 12745 12746 12747 12748 12749 12750 12751 12752 12753 12754 12755 12756 12757 12758 12759 12760 12761 12762 12763 12764 12765 12766 12767 12768 12769 12770 12771 12772 12773 12774 12775 12776 12777 12778 12779 12780 12781 12782 12783 12784 12785 12786 12787 12788 12789 12790 12791 12792 12793 12794 12795 12796 12797 12798 12799 12800 12801 12802 12803 12804 12805 12806 12807 12808 12809 12810 12811 12812 12813 12814 12815 12816 12817 12818 12819 12820 12821 12822 12823 12824 12825 12826 12827 12828 12829 12830 12831 12832 12833 12834 12835 12836 12837 12838 12839 12840 12841 12842 12843 12844 12845 12846 12847 12848 12849 12850 12851 12852 12853 12854 12855 12856 12857 12858 12859 12860 12861 12862 12863 12864 12865 12866 12867 12868 12869 12870 12871 12872 12873 12874 12875 12876 12877 12878 12879 12880 12881 12882 12883 12884 12885 12886 12887 12888 12889 12890 12891 12892 12893 12894 12895 12896 12897 12898 12899 12900 12901 12902 12903 12904 12905 12906 12907 12908 12909 12910 12911 12912 12913 12914 12915 12916 12917 12918 12919 12920 12921 12922 12923 12924 12925 12926 12927 12928 12929 12930 12931 12932 12933 12934 12935 12936 12937 12938 12939 12940 12941 12942 12943 12944 12945 12946 12947 12948 12949 12950 12951 12952 12953 12954 12955 12956 12957 12958 12959 12960 12961 12962 12963 12964 12965 12966 12967 12968 12969 12970 12971 12972 12973 12974 12975 12976 12977 12978 12979 12980 12981 12982 12983 12984 12985 12986 12987 12988 12989 12990 12991 12992 12993 12994 12995 12996 12997 12998 12999 13000 13001 13002 13003 13004 13005 13006 13007 13008 13009 13010 13011 13012 13013 13014 13015 13016 13017 13018 13019 13020 13021 13022 13023 13024 13025 13026 13027 13028 13029 13030 13031 13032 13033 13034 13035 13036 13037 13038 13039 13040 13041 13042 13043 13044 13045 13046 13047 13048 13049 13050 13051 13052 13053 13054 13055 13056 13057 13058 13059 13060 13061 13062 13063 13064 13065 13066 13067 13068 13069 13070 13071 13072 13073 13074 13075 13076 13077 13078 13079 13080 13081 13082 13083 13084 13085 13086 13087 13088 13089 13090 13091 13092 13093 13094 13095 13096 13097 13098 13099 13100 13101 13102 13103 13104 13105 13106 13107 13108 13109 13110 13111 13112 13113 13114 13115 13116 13117 13118 13119 13120 13121 13122 13123 13124 13125 13126 13127 13128 13129 13130 13131 13132 13133 13134 13135 13136 13137 13138 13139 13140 13141 13142 13143 13144 13145 13146 13147 13148 13149 13150 13151 13152 13153
-----------------------	---	--	--	--

kabel oświetleniowy układać w rurze osłonowej
typu SRS i DVK o średnicy 110mm. Pod ul.
Raclawicką, pod chodnikiem i ścieżką dla
rowerów stosować metodę bezrozkopową.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Období GRABISZYN
64. N. 10. AM 42
Pacheco
W 380631 640822022 640822544

Skala 1:500

DN 14. 26.06. 2019
- 20319100 na we
9300 i 9400 na dzia
10.07.2019 9/14

LEGENDA:

linie rozgraniczające wg MPZP

nieprzekraczalna linia zabudowy

PRO-MAP Geodezja, Geoinformatyka, GIS
mgr inż. Piotr T. Hembeci
ul. Spółdzielcza 13/41-56-300 Młocza
NIP 916-131-08-39 Regon 021265564

mgr inż. Piotr Trzemecki
Ugromienia zawodowe
nr 22419 w dziedzinie geodezji
i kartografii wyd. przez GCK

dotatkowa oprawa na istniejącym słupie linii oświetlenia drogowego z oprawą

12465
45
Zasilanie oświetlenia z stupa linii
oswietlenia drogowego z oprawą

Impatiens

Legenda

istniejąca lampa

projektowana lampa/oprawa

projektowany kabel 4x35

