



Pan
Andrzej Bogacz
Piotrkowiczki
ul. Spacerowa 97
55-114 Wisznia Mała

Wrocław 11 października 2019 r.

WIM-ER-Z.7221.1282.2019.CP

Dotyczy: zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu w pasie drogowym ul. gen. Stanisława Kopańskiego i ul. Konrada Wallenroda na czas budowy oświetlenia drogowego w ul. gen. Stanisława Kopańskiego we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Państwa wniosek który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 24 września 2019r. dotyczący zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu w pasie drogowym ul. gen. Stanisława Kopańskiego i ul. Konrada Wallenroda na czas budowy oświetlenia drogowego w ul. gen. Stanisława Kopańskiego we Wrocławiu uprzejmie informuję, iż zatwierdzam przedłożony projekt zastępczej organizacji ruchu na odcinku drogi publicznej z uwagami:

- Nie projektować znaków A-30
 - Przy zamknięciu odcinka drogi dla ruchu należy doprojektować znak B-1.
 - Zamknięcie odcinka drogi na czas montażu słupa powinno trwać nie dłużej niż 1 godzinę.
- Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.1260 z dnia 27.06.2017r. późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r. , poz. 784).
- Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 10 kwietnia 2020r.
- Na podstawie §12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach jakie powstaną podczas trwania robót.
- Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu zastępczego w załączeniu.

Z up. PRZEDSYDENTĄ
[Podpis]
Andrzej Bogacz
Koordynator Programu

Do wiadomości:
1.ZDiUM
2.a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
ZIE Energia
Piotrkowicki ul. Spacerowa 97
55-114 Wisznia Mała
email: dielektryk.o2.pl
tel. 796099710

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

OBIEKT: OŚWIETLENIE DROGOWE

ADRES: WROCŁAW UL. GEN STANISŁAWA KOPAŃSKIEGO DZ. NR 86, 102, 38, 39, 40, 41/2, 106,
116/2, 128/4, 119/2, 118/2, 128/2, 127/1, 128/3 AM-21 OBREB ZAKRZÓW GM. WROCŁAW

BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU

INWESTOR: GMINA WROCŁAW PL. NOWY TARG 1-8 50-141 WROCŁAW

AUTORZY	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
OPRACOWAŁ	ANDRZEJ BOGACZ		Andrzej Bogacz

WROCŁAW, LIPIEC 2019r

SPIS TREŚCI:

1. Opis techniczny
2. Standardy projektowanych znaków drogowych
3. Plan orientacyjny
4. Mapa sytuacyjna

1. Opis techniczny:

1.1. Podstawa opracowania projektu

- Zlecenie inwestora tj. Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- Wizja w terenie – 28.02.2019r.
- Wytyczne w zakresie technologii wykonywanych robót elektroenergetycznych,
- Prawo o ruchu drogowym i przepisy wykonawcze do ustawy w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach,
- Załącznik I-IV Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.2. Cel opracowania

Projekt wykonano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego w rejonie prowadzonych robót, a także bezpieczeństwa osób wykonujących roboty budowlane. Roboty budowlane będą polegały na budowie oświetlenia drogowego.

1.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje tymczasową organizację ruchu drogowego w miejscowości Wrocław, ul. gen. Stanisława Kopńskiego dz. nr 86, 102, 38, 39, 40, 41/2, 106, 116/2, 128/4, 119/2, 118/2, 128/2, 127/1, 128/3 AM-21 obr. Zakrzów gm. Wrocław, w trakcie budowy oświetlenia drogowego w pasie drogowym drogi gminnej publicznej 106617D ul. gen. St. Kopńskiego i drogi niepublicznej. Drogi są w zarządzie ZDiUM we Wrocławiu.

1.4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Droga gminna w zakresie projektu, jest to droga o nawierzchni asfaltowej. Jezdnia jest przewidziana do poruszania się samochodów w dwóch kierunkach. Wzdłuż drogi brak chodnika i wyniesionego krawężnika. Zakres oświetlenia obejmuje teren zabudowany. Natężenie ruchu na tej drodze jest małe.

1.4. Zastosowane rozwiązania projektowe

Szczegóły oznakowania pionowego w trakcie robót przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu.

Prace prowadzone będą w dwóch etapach

Prace będą polegały na podłączeniu linii kablowej na słupie (zasilanie) z użyciem dźwigu, rozbiórce nawierzchni, wykonaniu rowu kablowego, ułożeniu kabla, zasypaniu rowu, odtworzenie nawierzchni gruntowej, wzmocnionej, bitumicznej i z płyty betonowej, ustawieniu słupów i montażu opraw. Przeciski będą wykonywane w poprzek jezdni. Po wykonaniu robót zostanie odtworzona nawierzchnia pomiędzy numerami 41-45 przy ul. Kopńskiego i na wąskim odcinku ul. Wallenroda (odtworzenie nawierzchni przewidziano w 2 etapie). W czasie wykonywania prac pomiędzy numerami 41-45 przy ul. Kopńskiego droga będzie zamykana w trakcie robót, ruch pojazdów i pieszych będzie odbywał się w zależności od tego z której strony będą wykonywane prace, czyli przez ul. Konrada Wallenroda lub ul. Kopńskiego. Wykonawca zapewni dojazd i dojście dla mieszkańców. Miejsce robót należy wygrodzić zaporami U-20a wzdłuż jezdni, dźwigu, chodnika, U-20b oraz U-3 do wygrodzenia miejsca robót w poprzek drogi. Po zasypaniu kabla, wyrównaniu nawierzchni zaplanowano odtworzenie nawierzchni z masy bitumicznej, płyty betonowej i gruntowej. Sposób zabezpieczenia i oznakowania robót pokazano na załączonej mapie sytuacyjnej. Należy zachować minimum 2,75m dla ruchu pojazdów, gdy szerokość jest mniejsza należy zamknąć drogę dla ruchu.

Wygrodzenia miejsca prac należy wykonać w kolorze biało – czerwonym, umieszczone bezpośrednio przed miejscem robót. Na poboczu drogi należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14 (roboty na drodze) w odległości 50m od miejsca prowadzenia robót. Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości 0,5 do 2,0 m. Należy w szczególności zabezpieczyć możliwość poruszania się pieszych. Dopuszczalne jest łączenie etapów, zmiana kolejności etapów.

1.5. Warunki techniczne

- Należy wykorzystać do obciążenia słupków oznakowania drogowego zbrojone elementy betonowe, zestawy prefabrykowanych elementów z mieszanek recyklingowych,
- Podczas prowadzenia prac należy zapewnić dostęp mieszkańcom do ich nieruchomości,

- Podczas prowadzenia robót należy zapewnić dojazd do nieruchomości zaopatrzeniu, służbom komunalnym i ratunkowym,
- Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni na wysokości 2,0m w odległości od krawędzi jezdni minimum 0,50m.
- Zapory drogowe należy umieszczać na wysokości od 0,9m do 1,1m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.
- Zapory drogowe powinny być pomalowane na pasy czerwono-białe szer. 0,25m.
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- Wejście na roboty musi być poprzedzone otrzymaniem od zarządcy drogi stosownego zezwolenia, o które należy wystąpić z odpowiednim wyprzedzeniem.
- Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

1.6. Uwagi końcowe

Wdrożenie oznakowania i urządzeń zabezpieczających należy przeprowadzić ze szczególną starannością, z uwzględnieniem przepisów i norm z pkt. I.
Prowadzący roboty jest zobowiązany do utrzymywania w należytym stanie wszystkich urządzeń oznakowania przez cały okres robót.

1.7. Przewidywane zagrożenia i utrudnienia podczas wykonywania prac:

- Porażenie prądem elektrycznym,
 - Potrącenie przez przejeżdżające pojazdy,
 - Zagrożenia wynikające z uszkodzenia istniejącej infrastruktury podczas robót,
 - Upadek z wysokości,
 - Zagrożenia spowodowane wykorzystaniem maszyn i urządzeń budowlanych.
- W celu zwiększenia bezpieczeństwa przed rozpoczęciem robót kierownik budowy przeprowadzi instruktaż wstępny i stanowiskowy wśród zatrudnionych pracowników.
Środki techniczne zapobiegające zagrożeniom:
Roboty w obszarach kolizji z sieciami podziemnymi wykonywać pod nadzorem administratorów tych sieci,
Roboty w pobliżu sieci podziemnych wykonywać ręcznie zgodnie z uzgodnieniami z właścicielami tych sieci,
Prace budowlane w pobliżu linii napowietrznych należy wykonywać z zachowaniem bezpiecznych odległości,
Należy używać tylko sprawnych maszyn i urządzeń, ich stan sprawdzać przed przystąpieniem do robót,
Należy używać środków ochrony osobistej (kamizelki, buty, hełmy, pasy itp.),
Należy ograniczyć dostęp osób postronnych do placu budowy,
Należy zapewnić na budowie środki łączności telefonicznej, sprzęt p-poż oraz apteczkę pierwszej pomocy.

Przewidywany termin realizacji inwestycji: 01.12.2019 – 31.12.2020

Wrocław, 15.07.2019r.

STANDARDY PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

1. Znak:

- tarcza znaku profilowana - wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5 - 2mm
- lico znaku - folia odbłaskowa 1-go, 2-go typu lub pryzmatyczna,
- zamocowanie - obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory;
- wielkość znaku - średnia ; wymiary dla kategorii A - 1050mm (długość boku) i B - 900mm

(średnica),

- odwrotna strona znaku o barwie szarej,
- Słupek prosty lub profilowany z wysięgnikiem, z rury stalowej ocynkowanej o średnicy 60mm (u dołu z przyspawanymi tzw. wąsami kotwiącymi a u góry zaślepiony), słupki należy posadzić w sposób zapobiegający przewróceniu.

Znaki, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót. Należy stosować zapory i tablice prowadzące pokryte materiałem odblaskowym. Od zmroku do świtu, lub w okresach złej widoczności, np. mgły należy stosować na zaporach ustawionych na jezdni światła o barwie żółtej.

2. Zapory drogowe typu U-20c:

- powierzchnia zapory profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5 -2mm
- lico zapory - folia odblaskowa 1-go, 2-go typu lub pryzmatyczna
- zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem

3. Podstawa:

- stojak na podstawie z krzyżaka stosowany, wykonany z rur ocynkowanych fi 50mm wraz z obciążnikiem betonowym okrągłym. Konstrukcja stojaków użytych do znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna gwarantować ich stabilność.

4. Uwagi:

Przy prowadzeniu robót należy wybrać technologię i organizację prac umożliwiającą najkrótszy termin ich wykonania. Po zakończeniu prac należy zdemontować projektowane oznakowanie zastępcze, a teren robót przywrócić do stanu pierwotnego.



