

INWESTOR	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław, przedstawiciel: ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW				
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Doświetlenie miejsc niebezpiecznych (3 lokalizacje)				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	ZIE Energia Andrzej Bogacz UL Spacerowa 97 55-114 Wisznia Mała Tel. 796 099 710, dielektryk@o2.pl				
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	OŚWIETLENIE DROGOWE UL. KOPAŃSKIEGO WROCŁAW				
BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI				
	Projekt odbudowy nawierzchni				
OBRĘB/JEDN. EWID.	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK				
KLECINA /WROCŁAW	AM-21 DZ. NR 86, 102, 38, 39, 40, 41/2, 106, 116/2, 128/4, 119/2, 118/2, 128/2, 127/1				
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant:	Andrzej Bogacz				

Andrzej Bogacz

INWESTOR	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław, przedstawiciel: ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW				
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Doświetlenie miejsc niebezpiecznych (3 lokalizacje)				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<u>ZIE Energia Andrzej Bogacz</u> UL Spacerowa 97 55-114 Wisznia Mała Tel. 796 099 710, dielektryk@o2.pl				
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	OŚWIETLENIE DROGOWE UL. KOPAŃSKIEGO WROCŁAW				
BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI				
	Projekt odbudowy nawierzchni				
OBREB/JEDN. EWID.	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK				
KLECINA /WROCŁAW	AM-21 DZ. NR 86, 102, 38, 39, 40,41/2, 106, 116/2, 128/4, 119/2, 118/2, 128/2, 127/1				
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant:	Andrzej Bogacz				

1. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Wrocław reprezentowana przez Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

2. Podstawa opracowania

Projekt powstał na podstawie umowy o wykonanie prac pomiędzy Inwestorem a firmą ZIE Energia Andrzej Bogacz Piotrkowicki ul. Spacerowa 97 55-114 Wisznia Mała.

Przy projektowaniu korzystano z następujących materiałów:

- Mapy do celów projektowych w skali 1:500.
- Wizji lokalnej w terenie,
- Obowiązujące przepisy,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177 poz. 1729,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430,
- Projekt budowy oświetlenia drogowego w miejscowości Wrocław ul. gen. Stanisława Kopańskiego.
- Mapa zasadnicza.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt odbudowy nawierzchni po wykonaniu prac przy budowie oświetlenia drogowego przy drodze gminnej w m. Wrocław ul. Kopańskiego.

4. Zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest opracowanie projektu odbudowy nawierzchni drogi związanego z wykonaniem oświetlenia drogowego w pasie drogi gminnej w miejscowości Wrocław ul. Kopańskiego.

5. Stan istniejący

Ulica Kopańskiego w miejscowości Wrocław nie posiada w miejscu prowadzonych robót chodnika, nawierzchnia drogi jest asfaltowa. Ruch na odcinku prowadzonych robót odbywa się w dwóch kierunkach, natężenie ruchu jest małe.

6. Projekt odbudowy nawierzchni

W trakcie na wąskim odcinku od posesji nr 41 do nr 45 wraz z łącznikiem do ul. Wallenroda (odcinek o długości około 90m) odbudować warstwę ścieralną na całej szerokości ulicy.

Po wykonaniu oświetlenia drogowego w miejscowości Wrocław ul. Kopańskiego nawierzchnia drogi w której będą prowadzone prace zostanie pozostawiona w stanie nie pogorszonym w stosunku do istniejącego przed realizacją inwestycji. W ramach odbudowy pobocza należy dokonać rozbiórki wierzchniej warstwy na szerokości 0,5m większej niż szerokość wykopu i odbudować warstwę na takiej szerokości jezdni. Tak odbudowana warstwa będzie szersza o 1,0 m od wykonanego wykopu.

Konstrukcja jezdni po wykonanych robotach wg. załączonych rysunków odbudowy nawierzchni.

W miejscach gdzie istnieje infrastruktura podziemna prace wykonywane będą ręcznie w umocnionym wykopie otwartym, w miejscach gdzie brak infrastruktury podziemnej dopuszcza się prace sprzętem mechanicznym z zachowaniem ostrożności.

Po ułożeniu kabla oświetleniowego wykop zasypywać warstwami grubości max 20cm do rzędnej dna konstrukcji pobocza.

Na wąskim odcinku od posesji nr 41 do nr 45 wraz z łącznikiem do ul. Wallenroda tj. na odcinku o długości 94m, odbudować warstwę ścieralną na całej szerokości ulicy (zaznaczono na planie sytuacyjnym).

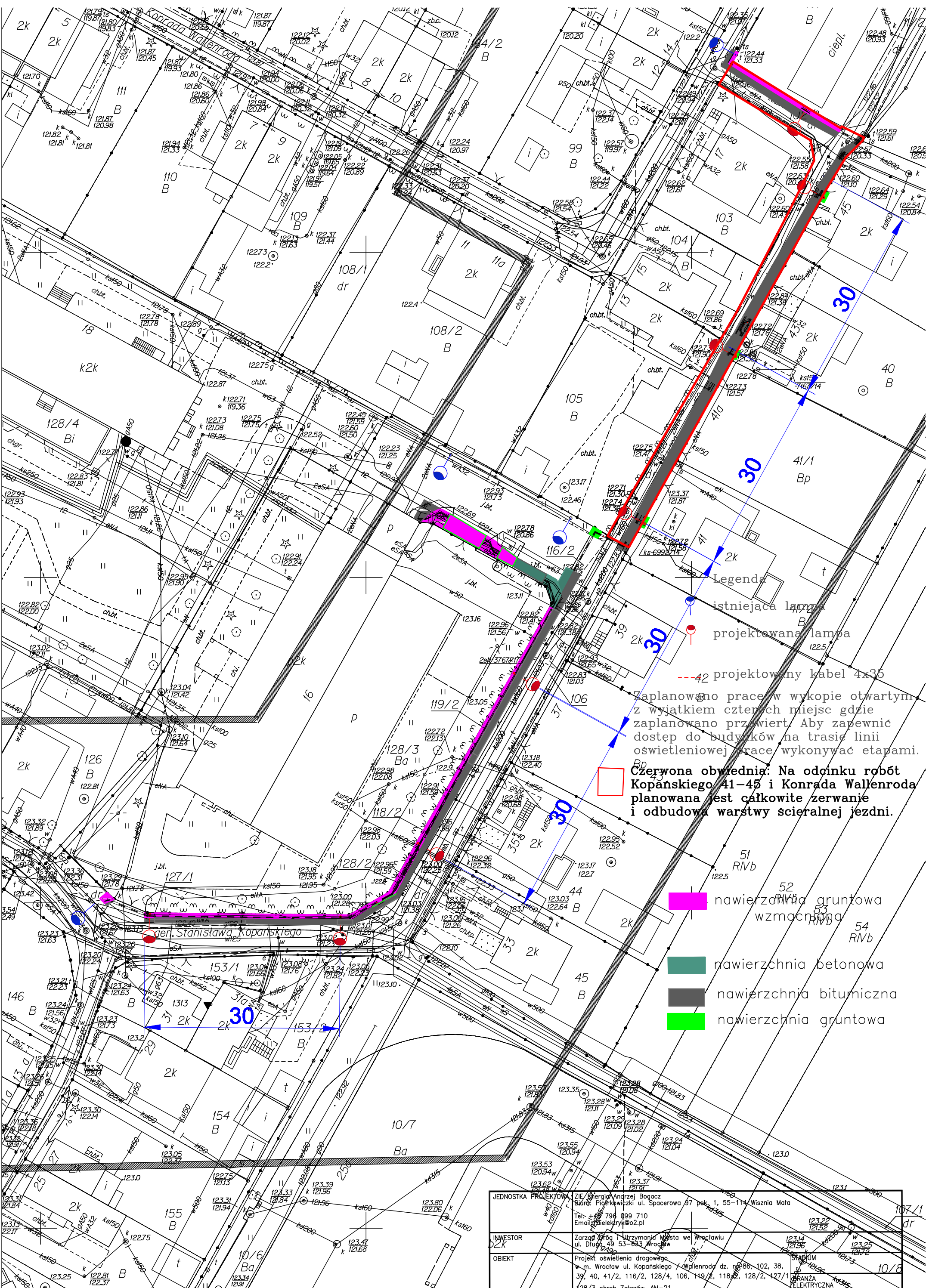
Na spodzie konstrukcji dla nawierzchni utwardzonych uzyskać należy stopień zagęszczenia $I_s \geq 1,00$.

7. Układanie kabli

- Kable należy układać na dnie wykopu, na warstwie piasku w wykopie bez kamieni oraz innych zanieczyszczeń mogących spowodować uszkodzenie kabla, w rurze zgodnie z planem zagospodarowania.
- Ułożony kabel należy zasypać warstwą piasku - 10cm, ziemi rodzimej i ułożyć folię niebieską na całej długości wykopu.
- Głębokość ułożenia kabla mierzona od powierzchni nie powinna być mniejsza niż 70 cm.
- Przy układaniu kabli obowiązuje norma N-SEP E-004.
- Przy każdym słupie należy zostawić zapas kabla o długości około 1,5 metra.
- Kabel przed zasypaniem należy zgłosić do odbioru robót zanikowych
- Wykonane roboty należy zgłosić do inwentaryzacji geodezyjnej w Biurze Geodezji.
- Podczas prowadzenia robót ziemnych należy stosować zabezpieczenia dla osób trzecich.
- Zajęcie pasa drogowego uzgodnić z właściwym właścicielem drogi.
- Roboty elektryczne należy wykonać zgodnie z projektem w branży elektrycznej, obowiązującymi przepisami PBUE oraz normami.

8. Roboty rozbiórkowe

Rozbiórcę podlega istniejąca nawierzchnia wraz z podbudową na odcinku realizacji wykopu. Materiały z rozbiórki jezdni (zanieczyszczenia) należy wywieźć na odkład, niedopuszczalne jest ponowne wbudowywanie materiału zużytego z rozbiórki w konstrukcję nawierzchni.

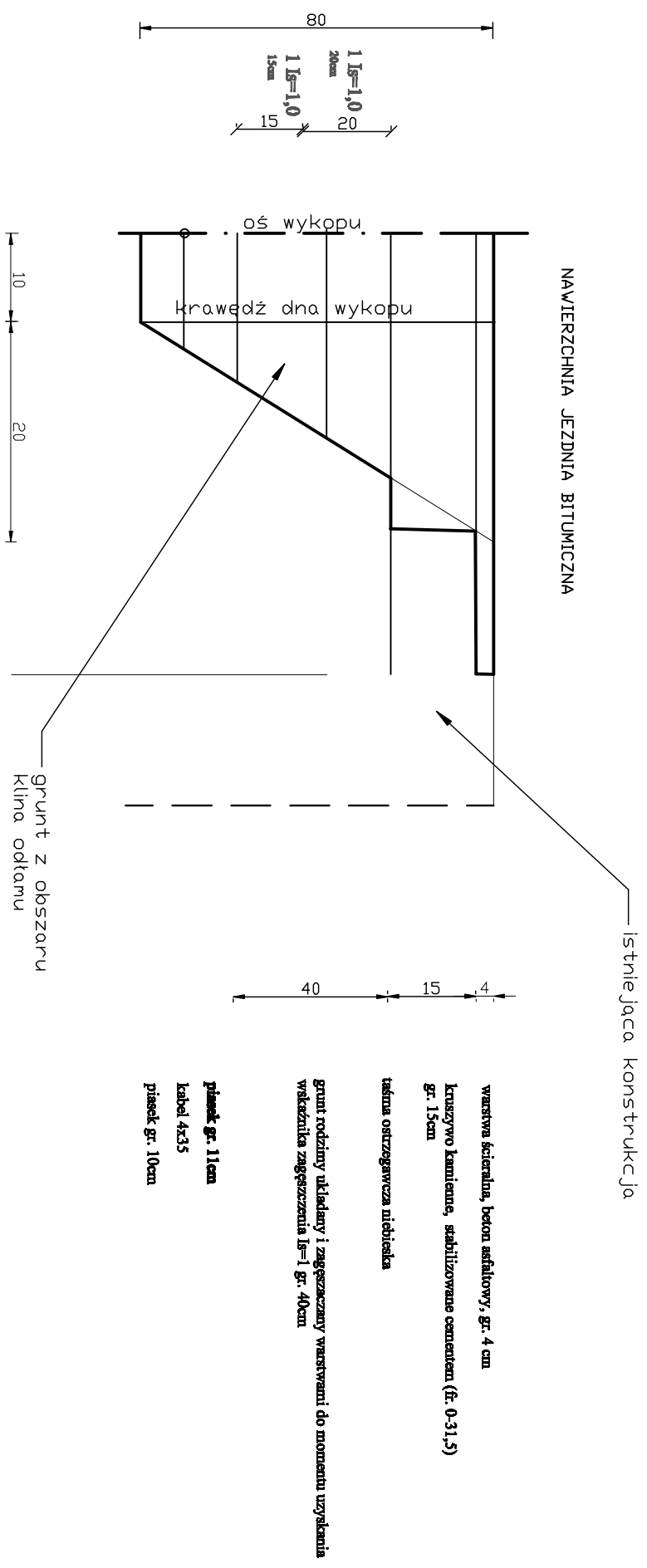


MAPA DO CELÓW PROJEKTYWNYCH

Na odcinku robót Kopńskiego 41-45 i Konrada Wallenroda planowana jest całkowite zerwanie i odbudowa warstwy scieralnej jezdni.

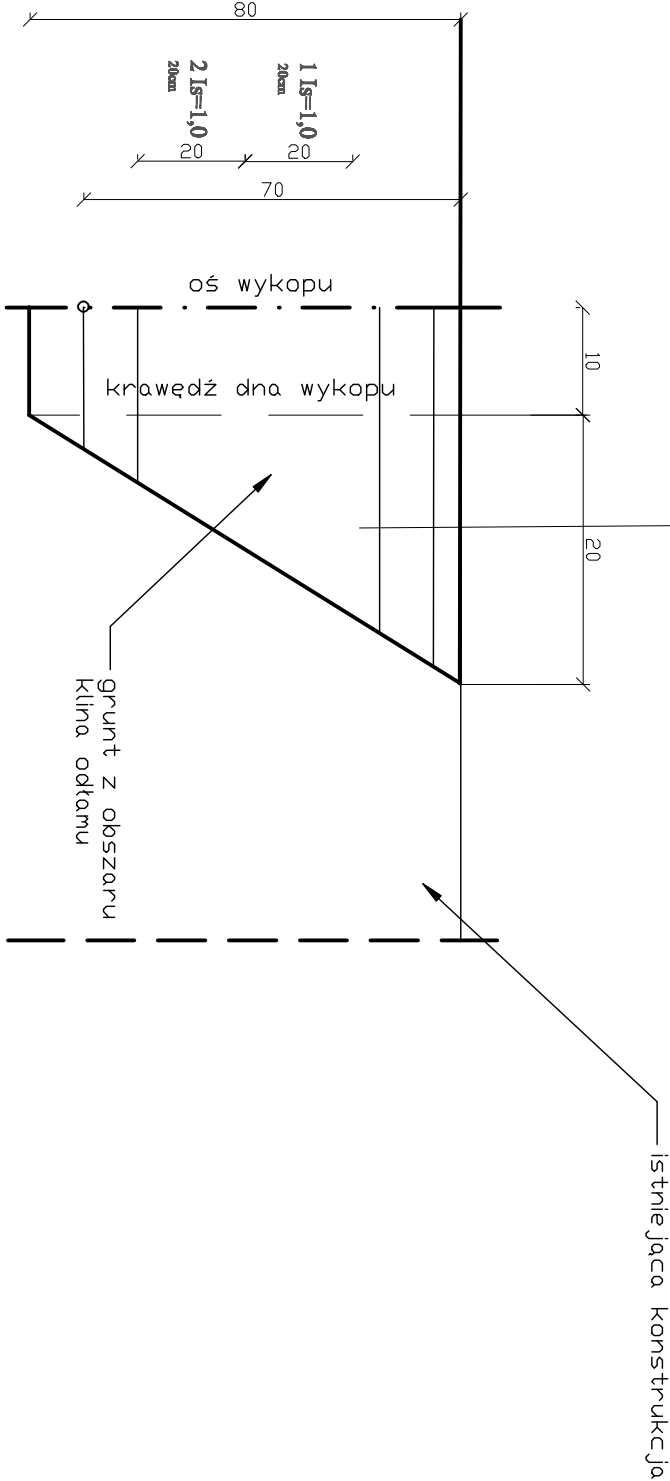
Skala 1:500

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	ZIE/Siergiej Andrzej Bogacz Budo: Piekiewicz ul. Spacerowa 97 pok. 1, 55-114 Wisznia Mała Tel: +48 796 999 710 Email: zielektryk@o2.pl		
INWESTOR	Zarząd Miasta i Urządzenia Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-033 Wrocław		
OBIEKT	Projekt oświetlenia drogowego w m. Wrocław ul. Kopńskiego / Wallenroda dz. nr 86, 102, 38, 39, 40, 41/2, 116/2, 128/4, 106, 119/2, 118/2, 128/2, 127/1, 128/3 obręb Zakrzów, AM-21.		
BRANŻA ELEKTRYCZNA	UPRAWNIENIA	PODPIS	NR PROJEKTU /2019
OPRACOWAŁ	Andrzej Bogacz		DATA MAJ 2019
NAZWA	Projekt odbudowy nawierzchni		SKALA 1:1000
RYSUJĄCY	614913.02.41	614913.02.42	NR RYSUNKU



NAWIERZCHNIA GRUNTOWA

warstwa torfu gr. 5cm
humus z odkładu gr. 10cm
grunt rodzimy układany i zagęszczany warstwami do momentu uzyskania wskaźnika zagęszczenia $Is=1$ gr. 45cm, taśma 25-35cm od kabla
piasek gr. 10cm
kabel 4x35
piasek gr. 10cm



[illegible]

Technical drawing of a trench cross-section. The drawing shows a rectangular trench with a sloped bottom. Key dimensions and labels include:

- 80**: Horizontal dimension at the top of the trench.
- oś wykopu**: Axis of the trench (indicated by a horizontal line with a circle at the end).
- krawędź dna wykopu**: Edge of the trench bottom (indicated by a horizontal line).
- okręto 10cm**: Radius of the bottom corner (indicated by a dimension line and an arrow pointing to the corner).
- 20**: Vertical dimension of the bottom corner radius.
- Istniejąca płyta betonowa**: Existing concrete slab (indicated by a line pointing to the bottom of the trench).

IS CRIE JACU KUNIS CI UKRŁJA

istniejące płyta betonowa zbrojona (okolo 10cm)

podkładka cementowo piaskowa w proporcji 1 : 4, 4cm

**podbudowa zeszlaczona z kruszyni kamiennego (fr. 0-63mm),
stabilizowana mechanicznie, gr. 20cm**

warstwa odciekowa z niebieliska

**grunt rodzimy ułożony i zagęszczony warstwami
do momentu uzyskania wilgotności zagęszczenia 1w=1
gr. 23cm**

piasek gr. 11cm

beton 4x35

piasek gr. 10cm

podtypu cementowo piaskowa w proporcji 1 : 4, 4cm
podłożowa zeszlaczona z keramzytu łamczego (fr. 0-63mm),
stabilizowana mechanicznie, gr. 20cm
takoma otoczająca niskość
grunt: rodzimy ułożony i zagęszczany warstwami
do momentu uzyskania wartości zagęszczenia $I_p=1$
gr. 25cm

piasek gr. 11cm
kobel 4x35
piasek gr. 10cm

podbudowa zewnętrzna z kruczyna żarnowego (fr. 0-63mm),
stabilizowana mechanicznie, gr. 20cm

taśma odczytywacza nielotka

grunt podłogowy układany i zagęszczany warstwowo
do momentu uzyskania wskazanego zagęszczenia $I_p=1$
gr. 25cm

piasek gr. 11cm

kobel 4x35

piasek gr. 10cm

tablica odczytywana niżej

grunt rodzimy układany i zagęszczany warstwami do momentu uzyskania wilgotności zagęszczenia $w=1$ gr. 25cm	piasek gr. 11cm
	kobal 4x35
	piasek gr. 10cm

grunt rodzimy ułożony i zagęszczony warstwami
do momentu uzyskania wskazania zagęszczania $I_p=1$
gr. 25cm

piasek gr. 11cm

kobal 4x35

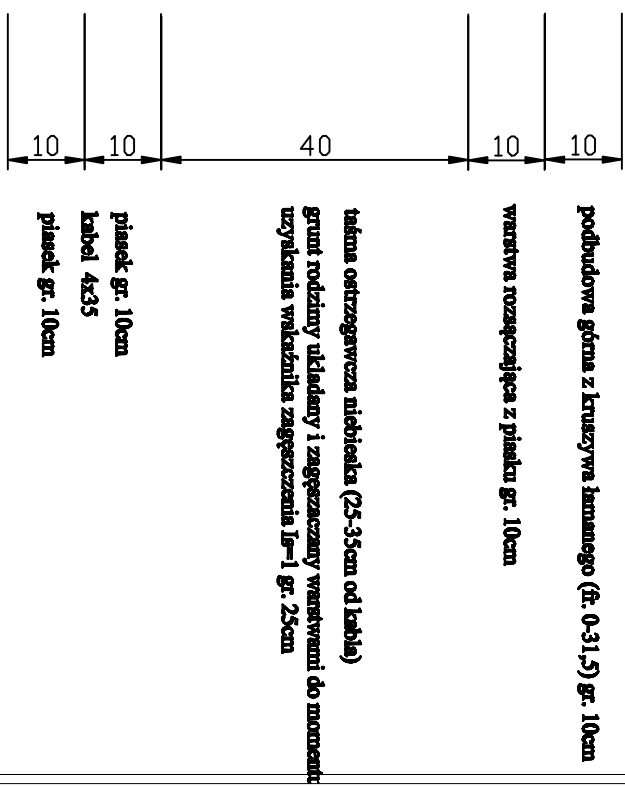
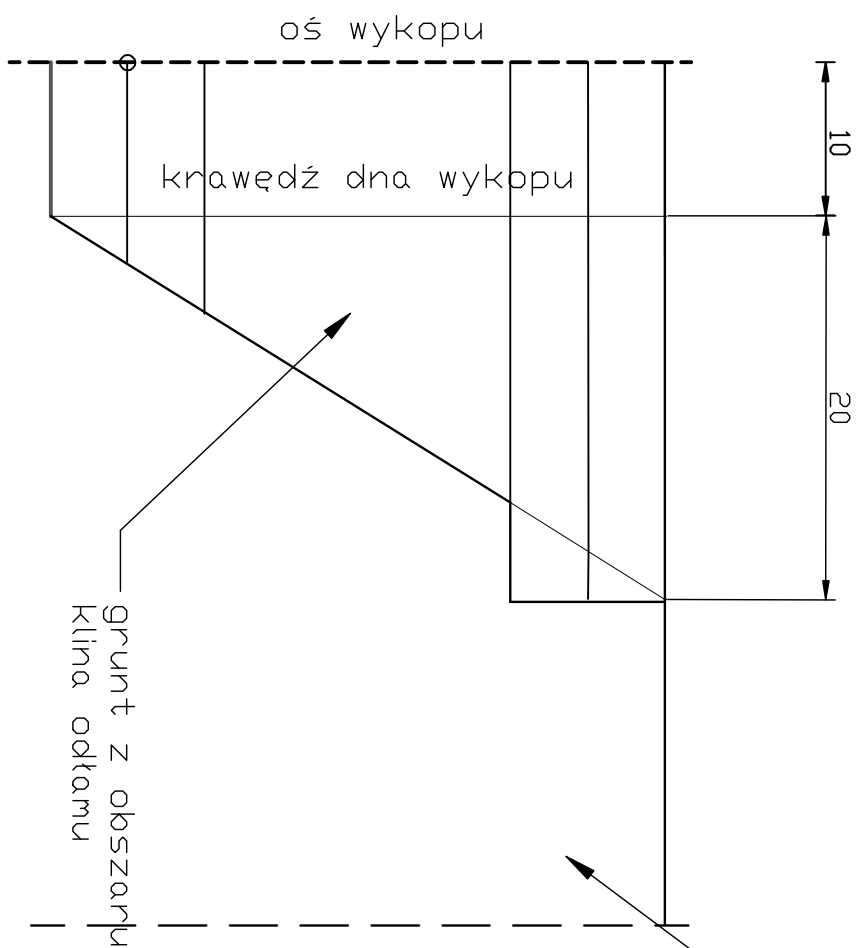
piasek gr. 10cm

pinus gr. 11cm
labod 4x35
pinus gr. 10cm

Isobol 4235
pinusac gr. 10cm

pinak gr. 10cm

NAWIERZCHNIA GRUNTOWA WZMOCNIONA



Wrocław, dnia 2019-09-16

ZIE Energia Andrzej Bogacz

Piotrkowiczki ul. Spacerowa 97
55-114 Wisznia Mała

TRP.4160.7.46590.85026 2018.MCz

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy oświetlenia
ul. Kopańskiego

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **uzgadnia bez uwag** projekt
odbudowy nawierzchni w ramach przedmiotowego zadania.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Marta Czajka, tel. 71 376 00 06, marta.czajka@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.