JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
ZIE Energia
Piotrkowiczki ul. Spacerowa 97
55-114 Wisznia Mała
tel. 796099710
email dielektryk@o2.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: OŚWIETLENIE DROGOWE
ADRES: WROCŁAW UL. REDYCKA DZ. NR 24, 23/1 AM-6 OBRĘB SOŁTYSOWICE GM. WROCŁAW
BRANŻA: ELEKTRYCZNA
INWESTOR: ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DŁUGA 49 53-633 WROCLAW

AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	ANDRZEJ BOGACZ	DOŚ/0418PWBE/18	mgr inż. Andrzej Bogacz Uprawnienia budowlane do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr ewid.: DOŚ/0418/PWBE/18

WROCŁAW, LIPIEC 2019r.

Spis zawartości:

Oświadczenie

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019r., poz. 1186 z późniejszymi zmianami)
oświadczam,

że projekt pn. Przebudowa drogi w zakresie oświetlenia drogowego ul. Redycka – dz. nr 23/1, 24 AM-6, obręb Sołtysowice we Wrocławiu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Andrzej Bogacz
Uprawnienia budowlane do projektowani
i do kierowania robotami budowlanymi bez ogranicze
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instala
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznyc
nr ewid.: DOŚ/0418/PWBE/18

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-ZWR-MYQ-N11 *

Pan Andrzej Jerzy Bogacz o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0017/19
adres zamieszkania Piotrkowiczki ul. Spacerowa 97, 55-114 Wisznia Mała
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-01 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

odpis jest prawidłowy

DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131.7132-472/2017/18

Wrocław, dnia 18 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa *(tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725)* i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz.1202)* oraz § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz.U. z 2014 r., poz. 1278)*, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Andrzej Jerzy Bogacz

magister inżynier z kierunku elektrotechnika
urodzony dnia 26 listopada 1977 r. we Wrocławiu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0418/PWBE/18

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2096)* w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Anna Sęczkowska

Otrzymują:
1. Pan Andrzej Jerzy Bogacz
   Piotrkowiczki, ul. Spacerowa 9/7
   55-114 Wisznia Mała
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

1. Opis techniczny

Podstawa opracowania:

- Zlecenie Zamawiającego tj. Gminy Wrocław,
- Wizja lokalna w terenie,
- Obowiązujące przepisy, zasady wiedzy technicznej
- Mapa do celów projektowych.

1.1. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi wojewódzkiej DW-453 w zarządzie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu w zakresie doświetlenia przejścia dla pieszych przy ulicy Redyckiej we Wrocławiu, gm. Wrocław.

1.2. Lokalizacja inwestycji:

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Wrocław ul. Redycka, droga wojewódzka DW-453 w zarządzie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu (zgodnie z wykazem dróg w zarządzie ZDiUM według stanu na dzień 07.05.2019 roku, poz. 4494 jest to droga klasy L).

1.3. Stan istniejący:

Terenem inwestycji jest obszar pasa drogowego ul. Redyckiej, nawierzchnia jezdni jest asfaltowa, chodnik z kostki brukowej. Po wykonaniu prac nawierzchnia zostanie przywrócona do stanu poprzedniego.

1.4. Ochrona konserwatorska

W przypadku odkrycia obiektów nieruchomych lub ruchomych zabytków archeologicznych należy wstrzymać prace i powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

1.5. Zagrożenie dla środowiska

Zainstalowane oświetlenie drogowe nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Inwestycja nie ma negatywnego wpływu na otaczające środowisko. W czasie eksploatacji inwestycji nie wydzielają się materiały i zapachy mające negatywny wpływ na środowisko.

1.6. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- Dobór parametrów oświetlenia
- Umiejscowienie na planie zagospodarowania terenu lamp oświetlenia drogowego,
- Umiejscowienie na planie zagospodarowania terenu linii kablowej zasilającej oświetlenie drogowe,
- słupy i oprawy oświetleniowe.

2. Dane techniczne

2.1. Układ zasilania:

Zasilanie projektowanego oświetlenia będzie odbywać się linią kablową NA2XY 4x35 mm^2 ze słupa linii napowietrznej z oprawą, wskazanego na planie oświetlenia drogowego, zasilanego z UO-70 Redycka, zgodnie z warunkami technicznymi rozbudowy oświetlenia drogowego, wydanymi przez Tauron Dystrybucja Serwis nr TDS/NMW/GK/2019-03-05/044 z dnia 05.03.2019r.. Wykonawca robót budowlanych w celu wykonania prac musi uzyskać zgodę na odpłatne wyłączenie i nadzór służb Tauron Dystrybucja S.A..

2.2. Słupy oświetleniowe i oprawy oświetleniowe

Słup od strony ul. Redycka 1 znajduje się w odległości min. 1,2m od krawędzi jezdni (krawężnik), słup od strony ul. Redycka 2 znajduje się w odległości min. 1,4m od krawędzi jezdni (krawężnik). Dobrano słupy oświetleniowe aluminiowe o wysokości 6m o podstawie minimum 130mm z oprawami oświetleniowymi typu drogowego z optyką asymetryczną dedykowaną do oświetlenia przejść dla pieszych. Zabezpieczenie oprawy bezpiecznikiem w tabliczce słupowej, podstawa bezpiecznikowa z gwintem E27 typu "Winel" (certyfikowane). z gniazdem bezpiecznikowym 25A. Stosować słupy aluminiowe, anodowane, w dolnej części średnica musi mieć min. 130mm (np. 146mm). Z inwestorem i z Plastykiem miasta Wrocławia uzgodniono zastosowanie opraw Schreder Teceo. Słupy zabezpieczyć poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System" lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na wysokości 2,5m wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny ustalony na etapie realizacji z użytkownikiem.

2.3. Kable zasilające

Kable zasilające NA2XY 4x35 mm^2 pod drogą wojewódzką układać na głębokości minimum 1m

pomiędzy górną krawędzią rury osłonowej a nawierzchnią jezdni. Pod wjazdami, przejazdami, jezdniami, chodnikami kabel układać w rurze typu SRS średnicy min. 110mm^2 zgodnie z wymaganiami Tauron (warunki). Kabel układać na całej długości w rurze osłonowej. Rury zabezpieczyć przed uginaniem odpowiednim podłożem - piasek.
Roboty ziemne w pobliżu drzew i krzewów mogą być prowadzone w sposób najmniej szkodzący zieleni (prace prowadzić tak, żeby nie uszkodzić systemu korzeniowego i korony drzew). Przyjmuje się, że zasięg systemu korzeniowego sięga z reguły 1-1,5m poza obrys korony drzewa, dlatego w przypadku zbliżenia do drzew poniżej 2m przejście linii kablowej zaleca się wykonać metodą przecisku w rurze osłonowej lub przewiertu sterowanego. W przypadku przebiegu linii kablowej w pobliżu drzew prace należy prowadzić w sposób ręczny. Przy układaniu kabli temperatura otoczenia musi być dodatnia, a promień gięcia kabla nie może być mniejszy od 10 średnic kabla lub inna zgodnie z zaleceniami producenta kabla. Na kablu po obu stronach przepustów kablowych oraz przy słupach po obu stronach i na trasie linii kablowej na kablu założyć opaski kablowe. Oznaczenia na słupach uzgodnić z Zamawiającym. Ze względu na zieleń na działkach sąsiednich uzbrojenie terenu rowy kablowe wykonać ręcznie.

2.4. Parametry doboru oświetlenia

Oświetlenie zaprojektowano z zachowaniem wymagań dla oświetlenia przejść dla pieszych zawartych w Załączniku B PN-EN 13201 - 2.

2.5. Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym. Ochrona odgromowa

Słupy metalowe jako części przewodzące należy połączyć w każdym slupie z przewodem PEN - zerowanie linką miedzianą w kolorze żółto zielonym o minimalnym przekroju 6^2. Jako dodatkową ochronę przeciwporażeniową zastosowano samoczynne wyłączenie zasilania. Budowę linii zasilającej należy wykonać zgodnie z normą N-SEP-E-01. Ochronę podstawową stanowi izolacja robocza, która musi być wytrzymała długotrwale na obciążenia mechaniczne, wpływy chemiczne, elektryczne i termiczne występujące w miejscu zabudowania. Każdy słup uziemić przez podłączenie do bednarki 25x4 układanej wzdłuż rowu kablowego, rezystancja uziomu R<10Ω (dopuszczalne jest wykonanie uziomu pionowego, prętowego). Na słupie gdzie będzie wykonywane podłączenie do linii napowietrznej zabudować ograniczniki przepięć oraz uziemienie o R<10Ω. Po zakończeniu prac należy wykonać sprawdzenia wykonanej instalacji zgodnie z normą, z pomiarów i prób sporządzić protokoły.

2.6. Obliczenia

Przedstawione opracowanie spełnia wszystkie warunki odnośnie dopuszczalnego spadku napięcia, dopuszczalnego obciążenia, szybkiego wyłączenia, natężenia oświetlenia i obciążalności słupów.

2.7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

Przy wykonywaniu robot budowlanych ich wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania obowiązujących przepisów w zakresie BHP.
Podstawowym aktem prawnym obowiązującym w zakresie BHP jest ustawa Kodeks pracy z dnia 26.06.1974 z późniejszymi zmianami.
Sprawy bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach elektrycznych szczegółowo reguluje rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17.09.1999r..
Pracownicy zatrudnieni przy robotach elektrycznych powinni mieć aktualne świadectwa kwalifikacyjne do pracy w zakresie dozoru i eksploatacji instalacji i urządzeń elektroenergetycznych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Polityki Społecznej z dnia 28.04.2003r..

W pobliżu budowy linii kablowej występują:

- Sieć wodociągowa, kanalizacyjna
- Sieć telekomunikacyjna,
- Sieć elektroenergetyczna,
- Sieć gazowa
- Do placu budowy przylegają ogrodzenia, budynki, droga wojewódzki i gminna.

Przewidywane zagrożenia podczas wykonywania prac:

- Porażenie prądem elektrycznym,
- Potrącenie przez przejeżdżające pojazdy,
- Zagrożenia wynikająca z uszkodzenia istniejącej infrastruktury podczas robót,
- Upadek z wysokości,

- Zagrożenia spowodowane wykorzystaniem maszyn i urządzeń budowlanych.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa przed rozpoczęciem robót kierownik budowy przeprowadzi instruktaż wstępny i stanowiskowy wśród zatrudnionych pracowników.

Środki techniczne zapobiegające zagrożeniom:

- Roboty w obszarach kolizji z sieciami podziemnymi wykonywać pod nadzorem administratorów tych sieci,
- Roboty w pobliżu sieci podziemnych wykonywać ręcznie zgodnie z uzgodnieniami z właścicielami tych sieci,
- Prace budowlane w pobliżu linii napowietrznych należy wykonywać z zachowaniem bezpiecznych odległości,
- Należy używać tylko sprawnych maszyn i urządzeń, ich stan sprawdzać przed przystąpieniem do robót,
- Należy używać środków ochrony osobistej (kamizelki, buty, hełmy, pasy itp.),
- Należy ograniczyć dostęp osób postronnych do placu budowy,
- Należy zapewnić na budowie środki łączności telefonicznej, sprzęt p-poż oraz apteczkę pierwszej pomocy.

2.8. Obszar oddziaływania obiektu.

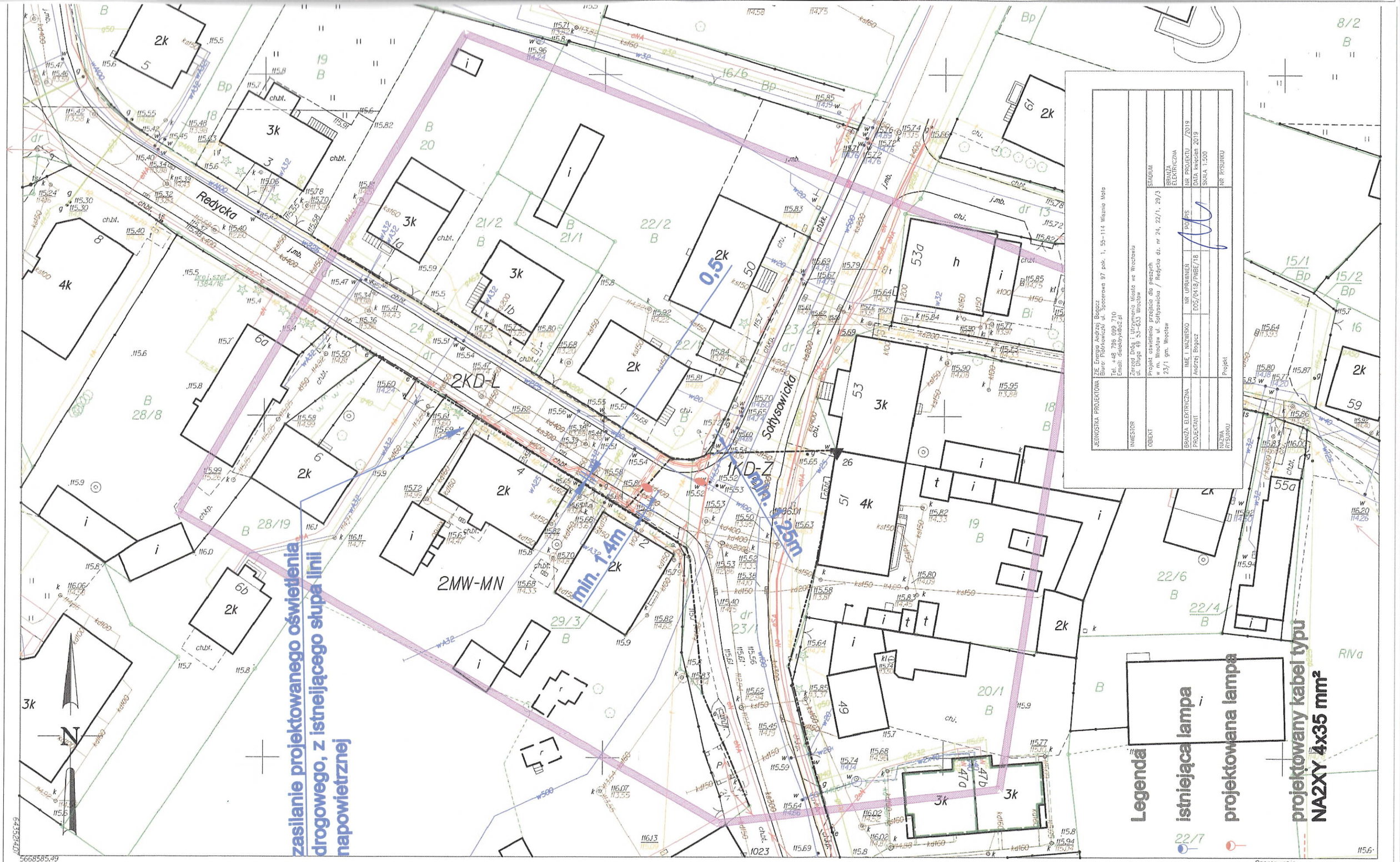
Ograniczenia w zagospodarowaniu lub zabudowie terenu nieruchomości znajdujących się na trasie projektowanego oświetlenia drogowego wynikają z uregulowań odnoszących się do odległości linii kablowej i słupów oświetlenia drogowego od innych obiektów i granic nieruchomości, stanowią o tym polskie normy z zakresu budowy elektroenergetycznych linii kablowych, przepisy z zakresu ochrony przeciwporażeniowej, przepisy z zakresu budowy linii telekomunikacyjnych i gazowych, warunki techniczne w zakresie budowy sieci wod-kan, są to:

- PN-76/E-05125 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe",
- PN-92/E-05009/41 „Ochrona przeciwporażeniowa".
- N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe",
- N SEP-E-001 „Sieci elektroenergetyczne n/n. Ochrona przeciwporażeniowa",
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie,
- Warunki techniczne wykonania i odbioru sieci wodociągowych i kanalizacyjnych zalecane do stosowania przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z września 2001 roku zeszyt 5 i 9.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany. Na podstawie niniejszego projektu budowlanego powstanie oświetlenia drogowe, które będzie służyło użytkownikom dróg w m. Wrocław.

2.9. Uwagi końcowe

Po zakończeniu rozbudowy oświetlenia należy sporządzić inwentaryzację geodezyjną i przekazać do Powiatowego Zakładu Katastralnego.



Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):

WROCŁAW 026401_1

Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):

SOŁTYSOWICE 0062 AM06

Sekcja:

6.149.12.10.2.3

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

1. Układ współrzędnych: '2000/6'
2. Poziom odniesienia: 'Kronsztadt 1986'
3. Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafurowaną.
4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano

Legenda :

- - - - linie rozgraniczające tereny

KD-L; KD-Z; MW-MN - symbole terenów

6.149.12.10.2.2	6.149.12.10.2.1	6.149.12.10.2.2
	62	
6.149.12.10.3.2	6.149.12.10.4.1	6.149.12.10.4.2

62 SOŁTYSOWICE

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Identyfikator zgłoszenia:

ZGKIKM.T.M.6640.719.2019

WROCŁAW 3-4-2019

Opracowanie:
(wykonawca, podpis)

KAZDRO - GEODEZJA
Maciej Zawadzki
ul. Truskawkowa 24, 55-100 Trzebnica
NIP: 894-175-38-66 REGON: 930116228
tel.: 609-582-479

Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

Maciej Zawadzki, nr upr. 19478

TAURON
POLSKA ENERGIA

Wrocław, dn. 05.03.2019 r.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

Sygnatura TDS/NMW/GK/2019-03-05/044

WARUNKI TECHNICZNE ROZBUDOWY SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO

W związku z projektowaną inwestycją:
Rozbudowa oświetlenia drogowego przy ul. Sołtysowickej we Wrocławiu (przejście dla pieszych) – dwie lokalizacje
podajemy poniżej warunki techniczne rozbudowy z sieci oświetleniowej TDS S.A.

1. Urządzenia oświetlenia drogowego zasilane z szafy sterowniczej UO-151 Poprzeczna i UO-70 Redycka
2. Przyłączenie do istniejącej sieci będzie wymagało:

a. Należy projektowane oświetlenie przejść dla pieszych zasilić z istniejącej sieci oświetleniowej, tj. należy z najbliższego istniejącego słupa (linia napowietrzna) wyprowadzić linię zasilającą kablem NA2XY 4x35mm² kierunek projektowane oświetlenie.

b. Na słupach linii napowietrznej gdzie będzie podpinany kabel zasilający nowe oświetlenie należy zabudować ograniczniki przepięć oraz zabudować uziemienie jeśli takowe na słupie nie występuje.

c. **Ze strony eksploatatora urządzeń wymagamy**:

- Kable układać zgodnie ze sztuką budowlaną. Pod wjazdami, przejazdami, jezdniami chodnikami i ścieżkami rowerowymi kable układać w rurach osłonowych np. SRS Ø110mm. Rury osłonowe zabezpieczyć przed uginaniem odpowiednim podłożem (piasek).
- W słupach stosować tabliczki wzoru „Winel" (certyfikowane) z typowym gniazdem ceramicznym 25A z gwintem E27.
- Na słupach nanieść numerację na wysokości 2,5m od poziomu gruntu. Numerację (Żółte tło, czarne cyfry, łamane przez ZDiUM) uzgodnić na etapie wykonawstwa z TAURON Dystrybucja Serwis S.A. Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW).
- Stosować słupy aluminiowe anodowane zabezpieczone w dolnej części elastomerem o podstawie minimum Ø 130. Kolor anodowania uzgodnić z Inwestorem
- Wykonać zerowanie słupów linką LYCU 6mm² w izolacji kolor żółto zielony.
- Stosować oprawy przeznaczone do oświetlania przejść dla pieszych w technologii LED z listy producentów: Philips, Schréder, Thorn, AreaLamp, LUG, Disano o parametrach: Moc oprawy dobrana z obliczeń / Obudowa oprawy (korpus , pokrywa , uchwyt) wykonana ze stopu aluminium / Oprawa wyposażona w przeźroczystą szybę zabezpieczającą układ optyczny przed zabrudzeniem i uszkodzeniem o odporności na uderzenia min. IK 08 / Stopień szczelności powinien wynosić nie mniej niż IP65 dla całości oprawy / Oprawa wykonana w kl. II ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym / Uchwyt montażowy powinien umożliwić montaż oprawy bezpośrednio na słupie z regulacją położenia oprawy płasko do ziemi / Całkowita rzeczywista sprawność świetlna oprawy powinna wynosić min. 130 lm/W / Oprawa LED ma być wyposażona w wielosoczewkowy układ emitujący strumień świetlny o jednakowym ograniczonym rozsyle zgodnie z PN EN- 13201-2016 / Emitowana przez oprawy barwa światła powinna mieścić się w przedziale 3800K –4200 K, a CRI ≥ 70 / Oprawa wyposażona w układy zasilające przystosowane do pracy AC 230V-50Hz / Oprawa wyposażona w zabezpieczenie przed przepięciami min.10 kV / Deklarowana trwałość źródeł LED min. 100 000 godzin potwierdzona deklaracją producenta co do rodzaju stosowania diod / Gwarancja na oprawy powinna wynosić 7 lat / Producent opraw powinien wystawić deklarację zgodności UE na znak CE potwierdzony certyfikatem przez akredytowane laboratorium na ternie UE o zgodności z obowiązującymi normami i dyrektywami / Pracujący układ zasilający powinny być skompensowany i mieć min. cos φ95.

3. Po zakończeniu prac należy wykonać pomiary rezystancji izolacji kabli i dostarczyć protokoły tych pomiarów do Regionu SN i nN eksploatującego przedmiotowe oświetlenie..
4. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Biurze Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW) oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
5. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
6. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń oświetleniowych oraz ustalić nadzór służb energetycznych (Region SN i nN).
7. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach oświetleniowych wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego do Inwestora/Właściciela
8. Prace przy urządzeniach oświetleniowych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
9. O wszelkich odstępstwach od dokumentacji należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski celem dokonania niezbędnej korekty w dokumentacji – dotyczy kolizji z uzbrojeniem podziemnym odkrytym w trakcie prowadzenia robót ziemnych.
10. Po zakończeniu rozbudowy oświetlenia należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.

Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.

Łączymy wyrazy szacunku

TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław

Grzegorz Kwaśniewski

Otrzymują:

1. ZIE Energia Andrzej Bogacz: dielektryk@o2.pl
2. a/a

ZDiUM
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU

Wrocław, dnia 2019-04-25

ZIE Energia Andrzej Bogacz
Piotrkowiczki ul. Spacerowa 97
55-114 Wisznia Mała

TRP.4160.7. 41081 **2018.MCz**

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej na doświetlenie przejścia dla pieszych przez ul. Redycką przy skrzyżowaniu z ul. Sołtysowicką

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **uzgadnia pozytywnie** dokumentację projektową w zakresie oświetlenia drogowego.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi:
Marta Czajka, tel. 71 376 00 06, marta.czajka@zdium.wroc.pl

Otrzymują:
1. Adresat.
2. aa, TRP.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

PREZYDENT WROCŁAWIA
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego
we Wrocławiu
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław

ODPIS

PROTOKÓŁ Nr ZGKIKM.TZ.6630.628.2019
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej

Charakterystyka: **Projekt sieci energetycznej niskiego napięcia(oświetlenie drogowe) przy ul. Redyckiej, dz. 24, 23/1 AM-6 obręb Sołtysowice we Wrocławiu.**

Data wpływu: **17.05.2019**

Wnioskodawca:

ZIE ENERGIA
ANDRZEJ BOGACZ
55-114 PIOTRKOWICZKI
SPACEROWA 97

Przewodniczący narady koordynacyjnej: **Główny Specjalista ds. Koordynacji Sieci Uzbrojenia Terenu Włodzimierz Struś**

Data odbycia się narady koordynacyjnej: **11.06.2019-12.06.2019**

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: **narada w siedzibie ZGKiKM**

Wynik narady koordynacyjnej:

Propozycję usytuowania zaakceptowano.

Należy przestrzegać uwag wniesionych przez przedstawicieli :
MPWiK S.A.

12 CZE. 2019

Z up. Prezydenta Wrocławia
Włodzimierz Struś
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

VERTE

ZGKIKM.TZ.6630.628.2019

JEDNOSTKA	IMIĘ i NAZWISKO (czytelnie)	PODPIS	TRASA BEZ UWAG	BRAK AKCEPTACJI TRASY-ZASTRZEŻENIA
1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	[illegible]			
2. Tauron Dystrybucja S.A.	G. Szyk		b/u	—
3. Polska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o.	Rafał Romanowski			
4. OGP GAZ-SYSTEM we Wrocławiu	Jolanta [illegible]		bez uwag	
5. MPWiK S.A.	Barbara Kuepińska		b.u.	
6. ZZM Dział Melioracji	POWIADOMIONO - NIEOBECNY	Stow.		
7. ZZM Dział Zarządzania Zielenią	SADOWSKA			
8. Fortum Network Wrocław Sp. z o.o.	Adam Zabłocki		b/u	
9. Telefonia Lokalna Dialog	R. Jankowska		"	
10. NETIA S.A.	— " —		"	
11. Orange Polska S.A.	POWIADOMIONO - NIEOBECNY	Stow.		
12. ESV S.A.				
13. MPK Sp. z o.o.				
14. Hawe Telekom Sp. z o.o.				
15. Telekomunikacja Kolejowa Sp. zo.o. Wrocław				
16. UM Wrocław, Wydz. Środowiska i Rolnictwa				
17. Wnioskodawca				

Uwagi dodatkowe:

Ad 5) Kablowe prace w strefie zadrzewień wykonać bez użycia sprzętu ciężkiego, rzędowość min. odl. 0,5 m w świetle

WPISY ZAKOŃCZONO DNIA 12 CZE. 2019

Z up. Prezydenta Wrocławia

Włodzimierz Struś

Przewodniczący

Narad Koordynacyjnych

VOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
we Wrocławiu
0-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
el. 71 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49
WZA.5183.1585.2019.AWZ
rkp *4464-2019*

WUOZ
467803

Wrocław, dnia 04.04.2019 r.

ZIE Energia Andrzej Bogacz
Piotrkowiczki
ul. Spacerowa 97
55–114 Wisznia Mała

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych dla inwestycji polegającej na budowie oświetlenia drogowego we Wrocławiu, przy ul. Kopańskiego, Redyckiej i Poprzecznej (w zakresie określonym na dołączonym do wniosku projekcie zagospodarowania terenu).

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 04.02.2019 r., wpływ 05.02.2019 r., w sprawie jak wyżej informuję, że dla przedstawionych zamierzeń, nie warunkuje się konieczności prowadzenia badań archeologicznych. Obowiązują następujące uwarunkowania konserwatorskie:
w razie odkrycia, w trakcie prowadzenia robót ziemnych, obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać prace, zabezpieczyć ten przedmiot przy użyciu dostępnych środków niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów przywołanej ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. – Dz. U. z 2017 r., poz. 2187 ze zm.).

Niniejsza opinia nie zwalnia od konieczności uzyskania innych wymaganych przepisami prawa opinii, uzgodnień i pozwoleń.

DOLNOŚLĄSKI
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu

mgr Barbara Nowak-Obelinda

Otrzymują:
1. Adresat – jak w nagłówku
2. aa Wrocław, ul. Kopańskiego, Redycka, Poprzeczna

awz

Pan Andrzej Bogacz

Piotrkowiczki - ul. Spacerowa 97
55-114 Wisznia Mała

Wrocław, 29 maja 2019 r.

MKZ - IZN . 410 . 293 . 2019
KZ / nr ewid.: 000 64985 /2019/W

W odpowiedzi na Państwa wniosek (PP/2600626) z dn. 10.04.2019 r. (wpł. 12.04.2019 r.), o wydanie zaleceń konserwatorskich, dot. budowy instalacji oświetlenia drogowego przy **ul. Redyckiej** (w rejonie nr 2-4 i skrzyżowania z ul. Sołtysowicką) we Wrocławiu, proszę przyjąć co następuje:

1. Inwestycja położona na obszarze „Sołtysowice" ujętym w Gminnej Ewidencji Zabytków. Obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wprowadza strefy ochrony konserwatorskiej: archeologiczną (obejmuje inwestycję) i historycznej wsi (nie obejmuje inwestycji).
2. Z uwagi na żywopłot rosnący wzdłuż chodnika przy budynkach nr 2 i 4 (ul. Redycka), należy przeprowadzić trasę kabla metodą bezrozkopową lub roboty wykonywać ręcznie z odkładem ziemi w stronę jezdni i z zabezpieczeniem żywopłotu poprzez wydzielenie go strefą.
3. W projektowanej lokalizacji i wysokości latarni na styku ulic Redyckiej i Sołtysowickiej, należy uwzględnić kolizję z rzutem korony drzewa rosnącego na sąsiedniej posesji. Roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością (system korzeniowy drzewa), ręcznie lub metodą „airspade".
4. W zakresie archeologii uzyskali już Państwo stanowisko Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu (pismo z dn. 04.04.2019 r.)
5. W pozostałym zakresie do przedstawionych rozwiązań *nie wnosi się uwag*.

DYREKTOR BIURA

Agata Chmielowska

Otrzymują:
1. adresat
2. a/a Redycka

Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków
ul. Bernardyńska 5, 50-156 Wrocław
tel. +48 717 77 94 51
fax +48 717 77 94 52
mkz@um.wroc.pl
www.wrocław.pl

Departament Strategii i Rozwoju Miasta

urząd miejski wrocławia

WAB-AA.7021.638.2019
Nr kanc. 10890/19

Wrocław, dnia 10 KWI. 2019

Andrzej Bogacz
ul. Spacerowa 97, Piotrkowiczki
55-114 Wisznia Mała

Dotyczy: zmiany w opinii nr WAB-AA.7021.329.2019, nr kanc. 6267/19 dla urządzeń oświetlenia dla oświetlenia przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ulic: Sołtysowicka – Redycka we Wrocławiu.

W ślad za opinią WAB-AA.7021.329.2019, nr kanc. 6267/19, w związku ze zmianą wnioskowaną w piśmie nr kanc. 10890/19 z dnia 03.04.2019 r. opiniuję pozytywnie pod względem plastycznym zastosowanie słupy SAL-60G/fundament B51 (wys. 6,0 m), bez wysięgników dla oświetlenia przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ulic: Sołtysowicka – Poprzeczna we Wrocławiu, w zamian za słupy typ SAL-5/B-60 (wys. 5,0 m), z wysięgnikiem giętym aluminiowym typ WR-8A/1/1,0/5 prod. ROSA.

Pozostałe zapisy zawarte w opinii WAB-AA.7021.329.2019, nr kanc. 6267/19 pozostają bez zmian.

Z poważaniem

Otrzymują:
1. Adresat
2. aa. AAKŚ-1

Wydział Architektury i Budownictwa
pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław
tel. TCOM +48 71 777 77 77
fax +48 71 777 71 18
wab@um.wroc.pl
bip.um.wroc.pl

WAB-AA.7021.329.2019
Nr kanc. 6267/19

Wrocław, dnia

04 -03- 2019

Andrzej Bogacz
ul. Spacerowa 97, Piotrkowiczki
55-114 Wisznia Mała

Dotyczy: urządzeń oświetlenia dla oświetlenia przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ulic: Sołtysowicka – Redycka we Wrocławiu.

Opiniuję pozytywnie elementy oświetlenia przewidziane dla oświetlenia przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ulic: Sołtysowicka – Redycka we Wrocławiu:

- słupy stożkowe, aluminiowe, bezszwowe, typ SAL-5/B-60 (wys. 5,0 m) prod. ROSA, z wysięgnikiem giętym aluminiowym typ WR-8A/1/1,0/5 prod. ROSA,
- oprawy aluminiowe, typu TECEO prod. Schreder, ze źródłem światła LED,

z uwagą:

proszę o rozważenie zastosowania opraw bezpośrednio na słupach, bez konieczności montażu wysięgników.

Ww. elementy oświetlenia należy zrealizować w kolorze RAL 9006. Proszę o zastosowanie temperatury barwowej 3500-4500 K (temperatura barwowa do oświetlenia przejścia dla pieszych powinna być wyższa niż pozostałego oświetlenia drogowego).

Z poważaniem

KIEROWNIK ZESPOŁU PROJEKTU
Wydziału Architektury i Budownictwa
Beata Bartkowicz

Otrzymują:
1. Adresat
2. aa. AAKŚ-1

Wydział Architektury i Budownictwa
pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław
tel. TCOM +48 71 777 77 77
fax +48 71 777 71 18
wab@um.wroc.pl
bip.um.wroc.pl