

**ZIE Energia Andrzej Bogacz**

Piotrowiczki ul. Spacerowa 97,
55-114 Wisznia Mała

Wrocław, 13 września 2019 r.

WIM-ER-Z.7221.1129.2019.WW

Dotyczy: zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu na czas budowy doświetlenia przejścia dla pieszych w pasie drogowym ul. Sołtysowickiej i ul. Redyckiej we Wrocławiu.

Odpowiadając na Państwa wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 11 lipca 2019 r. dotyczący zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu na czas budowy doświetlenia przejścia dla pieszych w pasie drogowym ul. Sołtysowickiej i ul. Redyckiej we Wrocławiu uprzejmie informuję, że zatwierdzam skorygowany projekt z uwagami:

- Uzupełnić projekt o plan orientacyjny.
- Przedmiotowa organizacja ruchu może funkcjonować od piątku godz. 20⁰⁰ do poniedziałku godz. 5⁰⁰.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.1260 z dnia 27.06.2017r. późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określłam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 13 marca 2020 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach jakie powstaną podczas trwania robót.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu zastępczego w załączeniu.

Z up. PREZYDENTA

Andrzej Brzoza

Koordinator Programu

otrzymuje:

1. Adresat
2. ZDIUM
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
ZIE Energia
Piotrkowicki ul. Spacerowa 97
55-114 Wisznia Mała
email: dielektryk.o2.pl
tel. 796099710

OK-173/1p

2019-07-18

Wpłynęło do Sekretariatu
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP we Wrocławiu

Dnia.....Lp.....
Ilość załączników.....
Podpis.....

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: OŚWIETLENIE DROGOWE

ADRES: WROCŁAW UL. SOŁTYSOWICKA, REDYCKA DZ. NR 24, 23/1, 23/2 AM-6 OBRĘB SOŁTYSOWICE GM. WROCŁAW

BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU

INWESTOR: GMINA WROCŁAW, PL NOWY TARG 1-8, 50-141 WROCŁAW REPREZENTOWANY PRZEZ ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DŁUGA 49 53-633 WROCŁAW

AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
OPRACOWAŁ	ANDRZEJ BOGACZ		A. Bogacz

WROCŁAW, MAJ 2019r.

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

KBRD 18.07.2019 W.W.

SPIS TREŚCI:

1. Opis techniczny
2. Standardy projektowanych znaków drogowych
3. Plan orientacyjny.
4. Mapa sytuacyjna.

1. Opis techniczny:

1.1. Podstawa opracowania projektu

- 1 Zlecenie inwestora tj. Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu,
- 2 Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- 3 Wizja w terenie – 28.02.2019r.
- 4 Wytyczne w zakresie technologii wykonywanych robót elektroenergetycznych,
- 5 Prawo o ruchu drogowym i przepisy wykonawcze do ustawy w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach,
- 6 Załącznik I-IV Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach,
- 7 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.2. Cel opracowania

Projekt wykonano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego w rejonie prowadzonych robót, a także bezpieczeństwa osób wykonujących roboty budowlane. Roboty budowlane będą polegały na budowie oświetlenia drogowego.

1.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje tymczasową organizację ruchu drogowego w miejscowości Wrocław, skrzyżowanie ul. Sołtysowickiej i Redyckiej dz. nr 23/1, 23/2, 24 w trakcie budowy oświetlenia drogowego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej DW 453 w trwałym zarządzie ZDiUM we Wrocławiu.

1.4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Droga wojewódzka w zakresie projektu, jest to droga o nawierzchni asfaltowej. Jezdnia składa się z dwóch pasów. Wzdłuż drogi, po jej obu stronach, znajduje się chodnik z kostki betonowej. Zakres oświetlenia obejmuje teren zabudowany. W terenie zabudowanym dopuszczalna prędkość to 50km/h. Natężenie ruchu na tej drodze jest duże.

1.4. Zastosowane rozwiązania projektowe

Szczegóły oznakowania pionowego w trakcie robót przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu.

Prace prowadzone będą w czterech etapach:

Etap 1 – Prace będą polegały na podłączeniu linii kablowej na słupie (zasilanie) z użyciem dźwigu, częściowym wykonaniu przy ul. Redyckiej rowu kablowego, ułożeniu kabla, zasypaniu rowu, odtworzenie chodnika. Zostanie wykonany wykop pod fundament słupa nr 2, ustawiony fundament słupa nr 2, wykonany rów kablowy i ułożony i zasypany kabel. Miejsce robót należy wygrodzić zaporami U-20a wzdłuż jezdni, dźwigu, chodnika, U-20b oraz U-3 do wygrodzenia miejsca robót w poprzek drogi. Przed wyjściem z budynku Redycka 4 ustawić kładkę nad rowem, skierować ruch pieszych w najbliższej

przejścia dla pieszych. Po zasypaniu kabla, wyrównaniu nawierzchni zaplanowano odtworzenie chodnika z kostki betonowej. Sposób zabezpieczenia i oznakowania robót pokazano na załączonej mapie sytuacyjnej nr 1.

Etap 2 – Prace będą polegały na wykonaniu przy ul. Redyckiej rowu kablowego, ułożeniu kabla, zasypaniu rowu, odtworzenie chodnika, montażu fundamentu przy lampie 1, wprowadzenie kabla, montażu słupa, podłączenie oprawy. Przy wjeździe na teren Redycka 2 wykonać przecisk ze względu na wjazd na teren zaplecza budynku Redycka 2. Miejsce robót należy wygrodzić zaporami U-20a wzdłuż jezdni, dźwigu, chodnika, U-20b oraz U-3 do wygrodzenia miejsca robót w poprzek drogi. Przed wyjściem z budynku Redycka 4 ustawić kładkę nad rowem, ruch pieszych skierowano w stronę przejścia tymczasowego. Po zasypaniu kabla, wyrównaniu nawierzchni zaplanowano odtworzenie chodnika z kostki betonowej. Sposób zabezpieczenia i oznakowania robót pokazano na załączonej mapie sytuacyjnej nr 2.

Etap 3 - Prace będą polegały na wykonaniu przecisku pod droga wojewódzką, montażu drugiego słupa przy pomocy dźwigu. Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości 0,5 do 2,0 m. Sposób zabezpieczenia i oznakowania robót pokazano na załączonej mapie sytuacyjnej nr 3. Miejsce robót należy wygrodzić zaporami U-20a wzdłuż jezdni, dźwigu, chodnika, U-20b oraz U-3 do wygrodzenia miejsca robót w poprzek drogi. Dodatkowo od strony chodnika zastosowano wygrodzenie U-20c

Etap 4 - Prace będą polegały na montażu słupa, oprawy nr 2 oraz podłączeniu do wybudowanej linii kablowej. W związku z pracą dźwigu przy lampie nr 2 chodnik zostanie zamknięty, w celu umożliwienia komunikacji pieszym zaplanowano dwa dodatkowe tymczasowe przejścia dla pieszych, ruch pieszych jest dość duży z powodu lokalizacji szkoły średniej przy ul. Sołtysowickiej. Sposób zabezpieczenia i oznakowania robót pokazano na załączonej mapie sytuacyjnej nr 4. Wejście do budynku Redycka 2 jest dostępne.

Wygrodzenia miejsca prac należy wykonać w kolorze białym – czerwonym, umieszczone bezpośrednio przed miejscem robót. Na poboczu drogi należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14 (roboty na drodze) w odległości 50m od miejsca prowadzenia robót. Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości 0,5 do 2,0 m. Należy w szczególności zabezpieczyć możliwość poruszania się pieszych. Dopuszczone jest łączenie etapów, zmiana kolejności etapów.

1.5. Warunki techniczne

- Należy wykorzystać do obciążenia słupków oznakowania drogowego zbrojone elementy betonowe, zestawy prefabrykowanych elementów z mieszanek recyklingowych,
- Podczas prowadzenia prac należy zapewnić dostęp mieszkańcom do ich nieruchomości,
- Podczas prowadzenia robót należy zapewnić dojazd do nieruchomości zaopatrzeniu, służbom komunalnym i ratunkowym,
- Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni na wysokości 2,0m w odległości od krawędzi jezdni minimum 0,50m.
- Zapory drogowe należy umieszczać na wysokości od 0,9m do 1,1m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.
- Zapory drogowe powinny być pomalowane na pasy czerwono-białe szer. 0,30m.
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych

warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

- Wejście na roboty musi być poprzedzone otrzymaniem od zarządcy drogi stosownego zezwolenia, o które należy wystąpić z odpowiednim wyprzedzeniem.
- Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

1.6. Uwagi końcowe

Wdrożenie oznakowania i urządzeń zabezpieczających należy przeprowadzić ze szczególną starannością, z uwzględnieniem przepisów i norm z pkt. I.

Prowadzący roboty jest zobowiązany do utrzymywania w należytym stanie wszystkich urządzeń oznakowania przez cały okres robót.

Po zakończeniu prac zaprojektowane oznakowanie należy zdemontować.

Przewidywany termin realizacji inwestycji: 01.08.2019 – 31.12.2020

Wrocław, 07.05.2019r.

Przewidywane zagrożenia i utrudnienia podczas wykonywania prac:

- Porażenie prądem elektrycznym,
- Potrącenie przez przejeżdżające pojazdy,
- Zagrożenia wynikająca z uszkodzenia istniejącej infrastruktury podczas robót,
- Upadek z wysokości,
- Zagrożenia spowodowane wykorzystaniem maszyn i urządzeń budowlanych.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa przed rozpoczęciem robót kierownik budowy przeprowadzi instruktaż wstępny i stanowiskowy wśród zatrudnionych pracowników.

Środki techniczne zapobiegające zagrożeniom:

- 1 Roboty w obszarach kolizji z sieciami podziemnymi wykonywać pod nadzorem administratorów tych sieci,
- 2 Roboty w pobliżu sieci podziemnych wykonywać ręcznie zgodnie z uzgodnieniami z właścicielami tych sieci,
- 3 Prace budowlane w pobliżu linii napowietrznych należy wykonywać z zachowaniem bezpiecznych odległości,
- 4 Należy używać tylko sprawnych maszyn i urządzeń, ich stan sprawdzać przed przystąpieniem do robót,
- 5 Należy używać środków ochrony osobistej (kamizelki, buty, hełmy, pasy itp.),
- 6 Należy ograniczyć dostęp osób postronnych do placu budowy,
- 7 Należy zapewnić na budowie środki łączności telefonicznej, sprzęt p-poż oraz apteczkę pierwszej pomocy.



ZDiUM

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU

Wrocław, dnia 2019-05-20

ZIE Energia Andrzej Bogacz

Piotrkowiczki ul. Spacerowa 97
55-114 Wisznia Mała

TRP.4160.7.41723 46830, 2018.MCz

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej na doświetlenie przejścia dla pieszych przez ul. Redycką przy skrzyżowaniu z ul. Sołtysowicką

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu w odpowiedzi na Pana pismo z dnia 06.05.2019r. **opiniuje pozytywnie** zastępczą organizację ruchu, z następującymi uwagami:

1. do wygrodzeń w chodnikach stosować zapory U-20c,
2. zaprojektować ograniczenie prędkości do 30 km/h,
3. uzupełnić wymiary zajęcia pasa drogowego i szerokości jezdni i chodników pozostawionych dla ruchu,
4. na rys. nr 1:
 - zaprojektować oznakowanie ostrzegawcze A-12c,
 - wyznaczyć tymczasowy przystanek transportu zbiorowego poza obszarem robót,
 - tymczasowe przejście dla pieszych oznakować znakami D-6,
5. na rys. nr 2:
 - zaprojektować oznakowanie ostrzegawcze A-12c,
 - tymczasowe przejście dla pieszych oznakować znakami D-6,
 - zapewnić dojazd do budynków sąsiadujących z obszarem prowadzenia robót,
6. na rys. nr 4:
 - do wygrodzenia w jezdni od strony najazdu zastosować zapory U-3d,
 - na ul. Sołtysowickiej zaprojektować znaki A-12b,c,
 - na ul. Redyckiej w miejsce znaku A-12b zastosować znak A-12c.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Marta Czajka, tel. 71 376 00 06, marta.czajka@zdiwm.wroc.pl

Załączniki:

1. Projekt ORZ (zwrot)

Otrzymują:

- ① Adresat.
2. aa, TRP.

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49

www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

[illegible]

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	ZIE Energia Andrej Bogacz Biro: Polkowice ul. Spasowa 97 pok. 1, 55-114 Wierzno Małe
INWESTOR	Zakład Ocieki i Uprządkowania Wód w Wrocławiu ul. Długa 49, 53-63 Wrocław
OBIĘT	Projekt oświetlenia przejazdu pod mostem w m. Wrocław przy Soltykowskiej / Białycha dz. nr 24, 23/1, 23/2
BRAŃCA	gm. Wrocław
OPRACOWANIE	MŁE I NAZWIŚKO Andrzej Bogacz
PROJEKCIANT	NR UPRAWNIEN PODSIS
NAMNA	Projekt Wykonawczy organizacji ruchu
RSYNU	NR RSYNU
SKALA 1:500	
DATA KALKULACJI 2019	NR PROJEKTU / 2019
	BOSZYŃA
	STADIUM

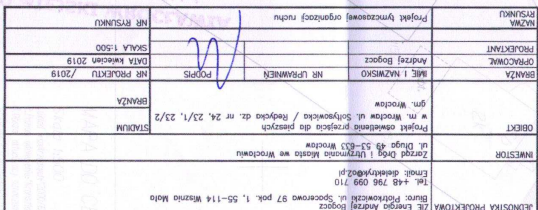
Szerokość chodnika dla pieszych
bezpśrednio przy jezdni wynosi min.
1,25m.

zaporą drogową U-20a,
U-20b, U-20c

zasilanie oświetlenia z istniejącego słupa

**krążownik jezdni, linia
zielona**

min. 50m



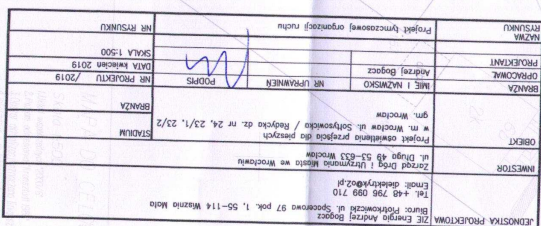
projektowane pasy P-10, wykonana z łatwo usuwalnej folii odbłaskowej koloru żółtego

Przed wejściami do budynków Redycka 2 i 4 ustawić kładkę dla pieszych ze względu na dostęp dla mieszkańców.

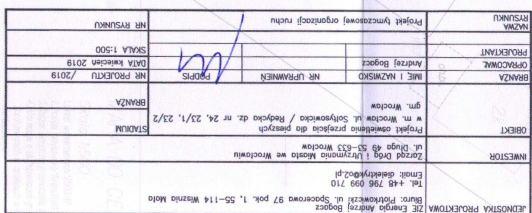
W etapie 2 zamknięty dla pieszych jest odcinek między wejściami do budynku Redycka 2 i Redycka 4.

Szerokość dla pieszych chodnika bezpośrednio przy jezdni wynosi min. 1,25m.

W etapie 3 kładą przed budynkiem nr 2 i przed budynkiem ¹ wykominie przejście. Ustawiano zgodę Wspólnoty Redyca 1 na ustawienie urządzenia do przeciśców na trawniku Wsólnoty - za opieką. Szerokość chodnika dla pieszych bezpośrednio przy jezdni wynosi 1,25m.



**Szerokość chodnika dla pieszych
bezpśrednio przy jezdni
wynosi min. 1,25m.**



System Informacji Przestrzennej
Wrocławia

Plan orientacyjny: Budowa oświetlenia
drogowego Wrocław ul. Redydydro

Mapa podstawowa

Skala 1:10000

uzytkownik: guest

[] - zakres



<http://www.geoportal.wroclaw.pl>