

Wrocław, dnia 2019-05-20

ZIE Energia Andrzej Bogacz

Piotrkowiczki ul. Spacerowa 97
55-114 Wisznia Mała

TRP.4160.7.468252018.MCz

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej na doświetlenie przejścia dla pieszych przez ul. Redycką przy skrzyżowaniu z ul. Sołtysowicką

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **uzgadnia bez uwag** projekt odbudowy nawierzchni w ramach przedmiotowego zadania.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Marta Czajka, tel. 71 376 00 06, marta.czajka@zdiu.wroc.pl

Załączniki:

1. Projekt ON (zwrot)

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
ZIE Energia
Piotrkowiczki ul. Spacerowa 97
55-114 Wisznia Mała
email: dielektryk@o2.pl
tel. 796099710

PROJEKT ODBUDOWY NAWIERZCHNI

OBIEKT: OŚWIETLENIE DROGOWE
ADRES: WROCŁAW UL. SOLTYSOWICKA, REDYCKA DZ. NR 24, 23/1, 23/2 AM-6 OBRĘB
SOLTYSOWICE GM. WROCŁAW
BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU
INWESTOR: GMINA WROCŁAW, PL NOWY TARG 1-8, 50-141 WROCŁAW REPREZENTOWANY
PRZEZ ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DŁUGA 49 53-633 WROCŁAW

AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
OPRACOWAŁ	ANDRZEJ BOGACZ		mgr inż. Andrzej Bogacz Upoważnienia: budowa, nadzór, projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr ewid.: DQS/0415/PWBE/18

WROCŁAW, MAJ, 2019r.

~~1. Inwestor~~

1. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Wrocław reprezentowana przez Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

2. Podstawa opracowania

Projekt powstał na podstawie umowy o wykonanie prac pomiędzy Inwestorem a firmą ZIE Energia Andrzej Bogacz Piotrkowiczki ul. Spacerowa 97 55-114 Wisznia Mała.

Przy projektowaniu korzystano z następujących materiałów:

- Mapy do celów projektowych w skali 1:500.
- Wizji lokalnej w terenie,
- Obowiązujące przepisy,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177 poz. 1729,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430,
- Projekt budowy oświetlenia drogowego w miejscowości Wrocław ul. Sołtysowicka /Redycka.
- Mapa zasadnicza.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt odbudowy nawierzchni po wykonaniu prac przy budowie oświetlenia drogowego przejścia dla pieszych przy drodze wojewódzkiej w m. Wrocław ul. Sołtysowicka / Redycka.

4. Zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest opracowanie projektu odbudowy nawierzchni drogi związanego z wykonaniem oświetlenia drogowego przejścia dla pieszych w pasie drogi wojewódzkiej w miejscowości Wrocław ul. Sołtysowicka / Redycka.

5. Stan istniejący

Ulica Sołtysowicka i Redycka w miejscowości Wrocław posiada w miejscu prowadzonych robót chodnik, nawierzchnia drogi jest asfaltowa. Ruch na odcinku prowadzonych robót odbywa się w dwóch kierunkach, natężenie ruchu jest duże.

6. Projekt odbudowy nawierzchni

Po wykonaniu oświetlenia drogowego w miejscowości Wrocław ul. Sołtysowicka / Redycka nawierzchnia drogi w której będą prowadzone prace zostanie pozostawiona w stanie nie pogorszonym w stosunku do istniejącego przed realizacją inwestycji. W ramach odbudowy pobocza należy dokonać rozbiórki wierzchniej warstwy na szerokości 0,5m większej niż szerokość wykopu i odbudować warstwę na takiej szerokości jezdni. Tak odbudowana warstwa będzie szersza o 1,0 m od wykonanego wykopu.

Konstrukcja jezdni po wykonanych robotach wg. załączonych rysunków odbudowy nawierzchni.

W miejscach gdzie istnieje infrastruktura podziemna prace wykonywane będą ręcznie w umocnionym wykopie otwartym, w miejscach gdzie brak infrastruktury podziemnej dopuszcza się prace sprzętem mechanicznym z zachowaniem ostrożności.

Po ułożeniu kabla oświetleniowego wykop zasypywać warstwami grubości max 20cm do rzędnej dna konstrukcji pobocza.

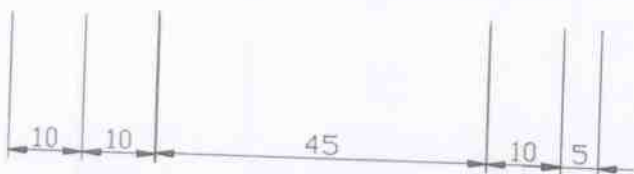
Na spodzie konstrukcji dla nawierzchni utwardzonych uzyskać należy stopień zagęszczenia $I_s \geq 1,00$.

7. Układanie kabli

- Kable należy układać na dnie wykopu, na warstwie piasku w wykopie bez kamieni oraz innych zanieczyszczeń mogących spowodować uszkodzenie kabla, w rurze zgodnie z planem zagospodarowania.
- Ułożony kabel należy zasypać warstwą piasku - 10cm, ziemi rodzimej i ułożyć folię niebieską na całej długości wykopu.
- Głębokość ułożenia kabla mierzona od powierzchni nie powinna być mniejsza niż 70 cm.
- Przy układaniu kabli obowiązuje norma N-SEP E-004.
- Przy każdym słupie należy zostawić zapas kabla o długości około 1,5 metra.
- Kabel przed zasypaniem należy zgłosić do odbioru robót zanikowych
- Wykonane roboty należy zgłosić do inwentaryzacji geodezyjnej w Biurze Geodezji.
- Podczas prowadzenia robót ziemnych należy stosować zabezpieczenia dla osób trzecich.
- Zajęcie pasa drogowego uzgodnić z właściwym właścicielem drogi.
- Roboty elektryczne należy wykonać zgodnie z projektem w branży elektrycznej, obowiązującymi przepisami PBUE oraz normami.

8. Roboty rozbiórkowe

Rozbiórcę podlega istniejąca nawierzchnia wraz z podbudową na odcinku realizacji wykopu. Materiały z rozbiórki jezdni (zanieczyszczenia) należy wywieźć na odkład, niedopuszczalne jest ponowne wbudowywanie materiału zużytego z rozbiórki w konstrukcję nawierzchni.



taśmą osuszającą woda niebieska (2,5-3,5 cm od krawędzi)
gruntu rodziminy układany i zagęszczany warstwami do momentu uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_p=1$ gr. 2,5 cm

humus z odkładu gr. 10cm

piasek gr. 10cm
bednarka ocynkowana FeZn 25x4

[illegible]

