

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
ZIE Energia
Piotrkowiczki ul. Spacerowa 97
55-114 Wisznia Mała
email: dielektryk@o2.pl
tel. 796099710

PROJEKT ODBUDOWY NAWIERZCHNI

OBIEKT: OŚWIETLENIE DROGOWE
ADRES: WROCŁAW AL. POPRZECZNA DZ. NR 16/1 AM- 5, 1, 2 5/1 AM-10 OBRĘB
SOŁTYSOWICE GM. WROCŁAW
INWESTOR: GMINA WROCŁAW, PL NOWY TARG 1-8, 50-141 WROCŁAW REPREZENTOWANY
PRZEZ ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DŁUGA 49 53-633 WROCŁAW

AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
OPRACOWAŁ	ANDRZEJ BOGACZ		

WROCŁAW, MAJ, 2019r.

1. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Wrocław reprezentowana przez Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

2. Podstawa opracowania

Projekt powstał na podstawie umowy o wykonanie prac pomiędzy Inwestorem a firmą ZIE Energia Andrzej Bogacz Piotrkowiczki ul. Spacerowa 97 55-114 Wisznia Mała.

Przy projektowaniu korzystano z następujących materiałów:

- Mapy do celów projektowych w skali 1:500.
- Wizji lokalnej w terenie,
- Obowiązujące przepisy,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177 poz. 1729,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430,
- Projekt budowy oświetlenia drogowego w miejscowości Wrocław ul. Sołtysowicka /Poprzeczna.
- Mapa zasadnicza.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt odbudowy nawierzchni po wykonaniu prac przy budowie oświetlenia drogowego przejścia dla pieszych przy drodze wojewódzkiej w m. Wrocław ul. Sołtysowicka / Poprzeczna.

4. Zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest opracowanie projektu odbudowy nawierzchni drogi związanego z wykonaniem oświetlenia drogowego przejścia dla pieszych w pasie drogi wojewódzkiej w miejscowości Wrocław ul. Sołtysowicka / Poprzeczna.

5. Stan istniejący

Ulica Sołtysowicka i Poprzeczna w miejscowości Wrocław posiada w miejscu prowadzonych robót chodnik, nawierzchnia drogi jest asfaltowa. Ruch na odcinku prowadzonych robót odbywa się w dwóch kierunkach, natężenie ruchu jest duże.

6. Projekt odbudowy nawierzchni

Po wykonaniu oświetlenia drogowego w miejscowości Wrocław ul. Sołtysowicka / Poprzeczna nawierzchnia drogi, pobocza w której będą prowadzone prace zostanie pozostawiona w stanie nie pogorszonym w stosunku do istniejącego przed realizacją inwestycji. W ramach odbudowy pobocza należy dokonać rozbiórki wierzchniej warstwy na szerokości 0,5m większej niż szerokość wykopu i odbudować warstwę na takiej szerokości jezdni. Tak odbudowana warstwa będzie szersza o 1,0 m od wykonanego wykopu.

Konstrukcja jezdni po wykonanych robotach wg. załączonych rysunków odbudowy nawierzchni.

W miejscach gdzie istnieje infrastruktura podziemna prace wykonywane będą ręcznie w umocnionym wykopie otwartym, w miejscach gdzie brak infrastruktury podziemnej dopuszcza się prace sprzętem mechanicznym z zachowaniem ostrożności.

Po ułożeniu kabla oświetleniowego wykop zasypywać warstwami grubości max 20cm do

rzędnej dna konstrukcji pobocza.

Na spodzie konstrukcji dla nawierzchni utwardzonych uzyskać należy stopień zagęszczenia $I_s \geq 1,00$.

7. Układanie kabli

- Kable należy układać na dnie wykopu, na warstwie piasku w wykopie bez kamieni oraz innych zanieczyszczeń mogących spowodować uszkodzenie kabla, w rurze zgodnie z planem zagospodarowania.
- Ułożony kabel należy zasypać warstwą piasku - 10cm, ziemi rodzimej i ułożyć folię niebieską na całej długości wykopu.
- Głębokość ułożenia kabla mierzona od powierzchni nie powinna być mniejsza niż 70 cm.
- Przy układaniu kabli obowiązuje norma N-SEP E-004.
- Przy każdym słupie należy zostawić zapas kabla o długości około 1,5 metra.
- Kabel przed zasypaniem należy zgłosić do odbioru robót zanikowych
- Wykonane roboty należy zgłosić do inwentaryzacji geodezyjnej w Biurze Geodezji.
- Podczas prowadzenia robót ziemnych należy stosować zabezpieczenia dla osób trzecich.
- Zajęcie pasa drogowego uzgodnić z właściwym właścicielem drogi.
- Roboty elektryczne należy wykonać zgodnie z projektem w branży elektrycznej, obowiązującymi przepisami PBUE oraz normami.

8. Roboty rozbiórkowe

Rozbiórcze podlega istniejąca nawierzchnia wraz z podbudową na odcinku realizacji wykopu. Materiały z rozbiórki jezdni (zanieczyszczenia) należy wywieźć na odkład, niedopuszczalne jest ponowne wbudowywanie materiału zużytego z rozbiórki w konstrukcję nawierzchni.

Wrocław, dnia 2019-05-20

ZIE Energia Andrzej Bogacz

Piotrkowiczki ul. Spacerowa 97
55-114 Wisznia Mała

TRP.4160.7.46818 2018.MCz

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej na doświetlenie przejścia dla pieszych przez ul. Poprzeczna przy skrzyżowaniu z ul. Sołtysowicką

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **uzgadnia bez uwag** projekt odbudowy nawierzchni w ramach przedmiotowego zadania.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Marta Czajka, tel. 71 376 00 06, marta.czajka@zdium.wroc.pl

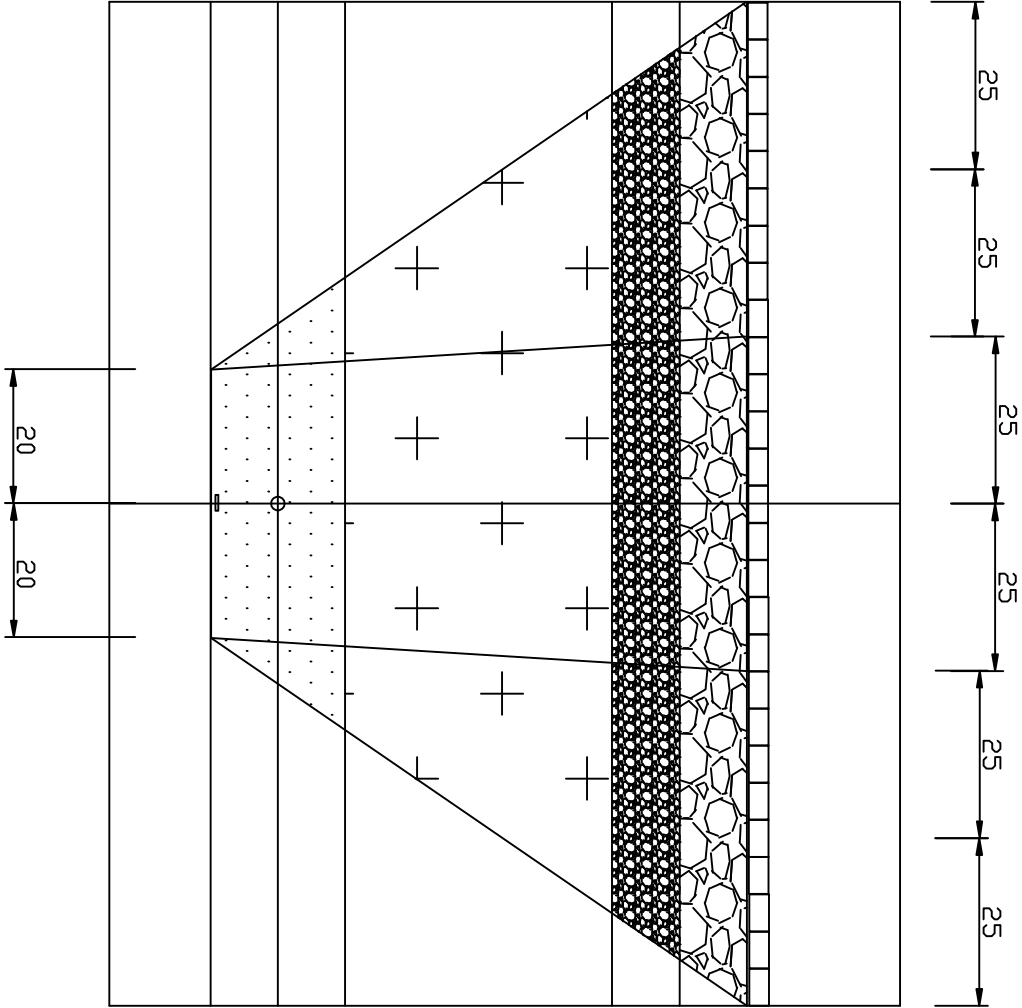
Załączniki:

1. Projekt ON (zwrot)

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ -
CHODNIK



kostka betonowa gr. 8cm koloru jak kostka ziarnonolowana
miel kamienią frakcja 0-5mm gr. 5cm

podbudowa pomocnicza z filuzianu (nieświat, fr. 0-31,5) gr. 15cm
moduł wtórnygo odcieknięcia na powierzchni zagęszczanej warstwy
E2>=60MPa

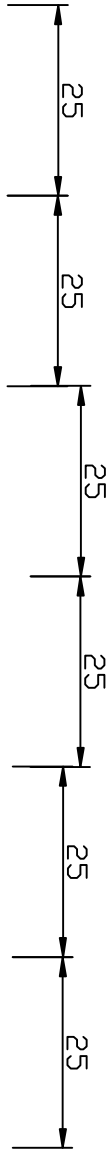
warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem
gr. 20cm do Rm=2,5MPa

taśma odczynnowa niebieska (25-35cm od krawędzi)

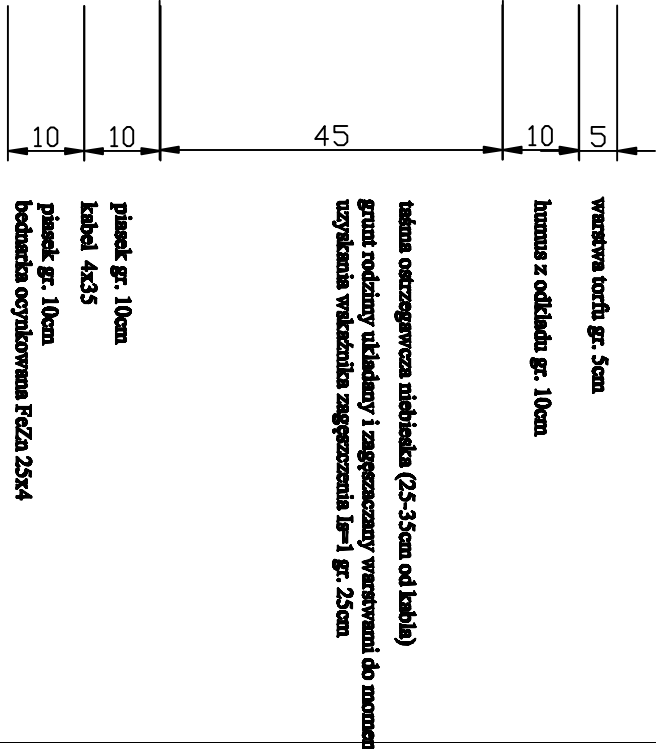
grunt rodzimy układany i zagęszczany warstwowo do momentu
usychnięcia wskazania zagęszczenia Iρ>=1 gr. 20cm, moduł wtórnygo
odczieknięcia na powierzchni zagęszczanej warstwy E2>=60MPa

piasek gr. 10cm
kubek 4x35 w ruszu odciekowej
piasek gr. 10cm
bedniarka ocyulowana FeZn 25x4

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	ZIE Energia Andrzej Bogacz Biuro: Piórkowicki ul. Spocierowo 97 pok. 1, 55-114 Wierzo Molo Tel. +48 798 098 710 Email: dielektryk@o2.pl		
INWESTOR	Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 48 53-653 Wrocław		
OBIEKT	Projekt oświetlenia przejazdu dla pieszych w m. Wrocław ul. Soltysowicka / Popręcznie dz. nr 16/1 AM 5, 1, 2, 5/1 AM 10 gm. Wrocław		STADIUM BRANŻA
BRANŻA	MIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
OPRACOWAŁ	Andrzej Bogacz		
NAZWA RYSUNKU	Projekt odbudowy nawierzchni. Nawierzchnia z kostki - chodnik.		NR RYSUNKU 1



NAWIERZCHNIA GRUNTOWA



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	TŻE Energia Andrzej Bogacz Biuro Projektowe ul. Soczewowa 97 pok. 1, 55-114 Wierzbno Mała Tel. +48 796 099 710 Email: elektryk@o2.pl		
INWESTOR	Zarząd Dróg i Utrzymywania Miejsc w Wroclawiu ul. Długa 48 53-633 Wrocław		
OBIEKT	Projekt oświetlenia przejęcia dla pieszych w m. Wrocław ul. Soltysowiec / Poprzeczno dz. nr 16/1 AM 5, 1, 2, 5/1 AM 10 gm. Wrocław		STADIUM
BRANŻA	MIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	NR PROJEKTU /2019
OPRACOWAŁ	Andrzej Bogacz		DATA maj 2019
NAZWA RYSUNKU	Projekt odbudowy nawierzchni. Nawierzchnia gruntowa.		NR RYSUNKU 2