

**ZIE Energia Andrzej Bogacz**

Piotrowiczki ul. Spacerowa 97,  
55-114 Wisznia Mała

Wrocław, 13 września 2019 r.

WIM-ER-Z.7221.943.2019.WW

Dotyczy: zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu na czas budowy doświetlenia przejścia dla pieszych w pasie drogowym ul. Sołtysowickiej i al. Poprzecznej we Wrocławiu.

Odpowiadając na Państwa wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 11 lipca 2019 r. dotyczący zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu na czas budowy doświetlenia przejścia dla pieszych w pasie drogowym ul. Sołtysowickiej i al. Poprzecznej we Wrocławiu uprzejmie informuję, że zatwierdzam skorygowany projekt z uwagami:

- Uzupełnić projekt o plan orientacyjny.
- Przedmiotowa organizacja ruchu może funkcjonować od piątku godz. 20<sup>00</sup> do poniedziałku godz. 5<sup>00</sup>.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.1260 z dnia 27.06.2017r. późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r. , poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 13 marca 2020 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach jakie powstaną podczas trwania robót.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem organizacji ruchu zastępczego w załączeniu.

Z up. PREZYDENTA

Andrzej Brzoza  
Koordynator Programu

otrzymuje:

1. Adresat
2. ZDIUM
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej  
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław  
tel. +48 71 77 71 12  
fax +48 71 77 75 79  
wim@um.wroc.pl  
www.wroclaw.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  
ZIE Energia  
Piotrkowiczki ul. Spacerowa 97  
55-114 Wisznia Mała  
email: [dielektryk.o2.pl](mailto:dielektryk.o2.pl)  
tel. 796099710

## PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**OBIEKT: OŚWIETLENIE DROGOWE**

**ADRES: WROCLAW AL. POPRZECZNA DZ. NR 16/1 AM- 5, 1, 2 5/1 AM-10 OBRĘB  
SOLTYSOWICE GM. WROCLAW**

**BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU**

**INWESTOR: GMINA WROCLAW, PL NOWY TARG 1-8, 50-141 WROCLAW REPREZENTOWANY  
PRZEZ ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DŁUGA 49 53-633 WROCLAW**

| AUTORZY   | IMIĘ I NAZWISKO   | NR<br>UPRAWNIEN | PODPIS                                                                               |
|-----------|-------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| OPRACOWAŁ | ANDRZEJ<br>BOGACZ |                 |  |
|           |                   |                 |                                                                                      |

WROCLAW, MAJ 2019r.

**URZĄD MIEJSKI WROCLAWIA**  
Wydział Inżynierii Miejskiej

## **SPIS TREŚCI:**

1. Opis techniczny
2. Standardy projektowanych znaków drogowych
3. Plan orientacyjny.
4. Mapa sytuacyjna.

### **1. Opis techniczny:**

#### **1.1. Podstawa opracowania projektu**

- 1 Zlecenie inwestora tj. Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu,
- 2 Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- 3 Wizja w terenie – 28.02.2019r.
- 4 Wytyczne w zakresie technologii wykonywanych robót elektroenergetycznych,
- 5 Prawo o ruchu drogowym i przepisy wykonawcze do ustawy w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach,
- 6 Załącznik I-IV Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach,
- 7 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

#### **1.2. Cel opracowania**

Projekt wykonano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego w rejonie prowadzonych robót, a także bezpieczeństwa osób wykonujących roboty budowlane. Roboty budowlane będą polegały na budowie oświetlenia drogowego.

#### **1.3. Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje tymczasową organizację ruchu drogowego w miejscowości Wrocław, skrzyżowanie ul. Sołtysowickiej i Poprzecznej dz. nr 16/1 AM-5, 1, 2 5/1 AM-10 obręb Sołtysowice gm. Wrocław w trakcie budowy oświetlenia drogowego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej DW 453 w trwałym zarządzie ZDiUM we Wrocławiu.

#### **1.4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu**

Droga wojewódzka w zakresie projektu, jest to droga o nawierzchni asfaltowej. Jezdnia składa się z dwóch pasów. Wzdłuż drogi, po jej obu stronach, znajduje się chodnik z kostki betonowej. Zakres oświetlenia obejmuje teren zabudowany. W terenie zabudowanym dopuszczalna prędkość to 50km/h. Natężenie ruchu na tej drodze jest duże.

#### **1.4. Zastosowane rozwiązania projektowe**

Szczegóły oznakowania pionowego w trakcie robót przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu.

Prace prowadzone będą w jednym etapie:

Etap 1 – Prace będą polegały na podłączeniu linii kablowej na słupie (zasilanie) z użyciem dźwigu, wykonaniu rowu kablowego, ułożeniu kabla, ustawieniu fundamentu, słupa i montażu oprawy, wprowadzeniu kabla do lampy, podłączeniu. Następnie zostanie wykonany przecisk pod chodnikiem, przecisk pod Al. Poprzeczną, ustawienie fundamentu, słupa, montaż oprawy z użyciem dźwigu. Praca dźwigu w drugiej lokalizacji po zakończeniu prac w pierwszej lokalizacji. Miejsce robót należy wygrodzić zaporami

U-20a wzdłuż jezdni, dźwigu, chodnika, U-20b oraz U-3 do wygrodzenia miejsca robót w poprzek drogi. W celu ochrony pieszych podczas pracy dźwigu w pobliżu istniejącego przejścia dla pieszych zaplanowano tymczasowe przejście dla pieszych. Po zasypaniu kabla, wyrównaniu nawierzchni zaplanowano odtworzenie nawierzchni. Sposób zabezpieczenia i oznakowania robót pokazano na załączonej mapie sytuacyjnej nr 1. Wygrodzenia miejsca prac należy wykonać w kolorze białym – czerwonym, umieszczone bezpośrednio przed miejscem robót. Na poboczu drogi należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14 (roboty na drodze) w odległości 50m od miejsca prowadzenia robót. Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości 0,5 do 2,0 m. Należy w szczególności zabezpieczyć możliwość poruszania się pieszych.

#### **1.5. Warunki techniczne**

- Należy wykorzystać do obciążenia słupków oznakowania drogowego zbrojone elementy betonowe, zestawy prefabrykowanych elementów z mieszanek recyklingowych,
- Podczas prowadzenia prac należy zapewnić dostęp mieszkańcom do ich nieruchomości,
- Podczas prowadzenia robót należy zapewnić dojazd do nieruchomości zaopatrzeniu, służbom komunalnym i ratunkowym,
- Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni na wysokości 2,0m w odległości od krawędzi jezdni minimum 0,50m.
- Zapory drogowe należy umieszczać na wysokości od 0,9m do 1,1m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.
- Zapory drogowe powinny być pomalowane na pasy czerwono-białe szer. 0,30m.
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- Wejście na roboty musi być poprzedzone otrzymaniem od zarządcy drogi stosownego zezwolenia, o które należy wystąpić z odpowiednim wyprzedzeniem.
- Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

#### **1.6. Uwagi końcowe**

Wdrożenie oznakowania i urządzeń zabezpieczających należy przeprowadzić ze szczególną starannością, z uwzględnieniem przepisów i norm z pkt. I. Prowadzący roboty jest zobowiązany do utrzymywania w należytych stanie wszystkich urządzeń oznakowania przez cały okres robót. Po zakończeniu prac zaprojektowane oznakowanie należy zdemontować.

Przewidywany termin realizacji inwestycji: 01.08.2019 – 31.12.2020

Wrocław, 07.05.2019r.

**URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA**  
Wydział Inżynierii Miejskiej

## STANDARDY PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

### **1. Znak:**

- 8 tarcza znaku profilowana - wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5 - 2mm
  - 9 lico znaku - folia odblaskowa 2 generacji pokryta farbą sitodrukową,
  - 10 zamocowanie - obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory;
  - 11 wielkość znaku - średnia ; wymiary dla kategorii A - 1050mm (długość boku) i B - 900mm (średnica),
  - 12 odwrotna strona znaku o barwie szarej,
  - 13 Słupek prosty lub profilowany z wysięgnikiem, z rury stalowej ocynkowanej o średnicy 60mm (u dołu z przyspawanymi tzw. wąsami kotwiącymi a u góry zaślepiony), słupki należy posadzić w sposób zapobiegający przewróceniu.
- Znaki, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie przez okres trwania robót. Należy stosować zapory i tablice prowadzące pokryte materiałem odblaskowym. Od zmroku do świtu, lub w okresach złej widoczności, np. mgły należy stosować na zaporach ustawionych na jezdni światła o barwie żółtej.

### **2. Zapory drogowe typu U-20c:**

- 14 powierzchnia zapory profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5 - 2mm
- 15 lico zapory - folia odblaskowa II generacji pokryta farbą sitodrukową
- 16 zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem

### **3. Podstawa:**

- stojak na podstawie z krzyżaka stosowany, wykonany z rur ocynkowanych fi 50mm wraz z obciążnikiem betonowym okrągłym. Konstrukcja stojaków użytych do znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna gwarantować ich stabilność.

### **4. Uwagi:**

Przy prowadzeniu robót należy wybrać technologię i organizację prac umożliwiającą najkrótszy termin ich wykonania. Po zakończeniu prac należy zdemontować projektowane oznakowanie zastępcze, a teren robót przywrócić do stanu pierwotnego.



Wrocław, dnia 2019-05-20

**ZIE Energia Andrzej Bogacz**

Piotrkowiczki ul. Spacerowa 97  
55-114 Wisznia Mała

**TRP.4160.7.42528.46826.2018.MCz**

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej na doświetlenie przejścia dla pieszych przez ul. Poprzeczną przy skrzyżowaniu z ul. Sołtysowicką

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu w odpowiedzi na Pana pismo z dnia 07.05.2019r. **opiniuje pozytywnie** zastępczą organizację ruchu, z następującymi uwagami:

1. do wygradzeń w chodnikach stosować zapory U-20c,
2. nie projektować znaków B-25, B-33 na ul. Sołtysowickiej,
3. uzupełnić wymiary zajęcia pasa drogowego i szerokości jezdni i chodników pozostawionych dla ruchu,
4. zaprojektować oznakowanie ostrzegawcze A-12b,c.

Z upoważnienia Dyrektora  
NACZELNIK WYDZIAŁU

*Barbara Małarska*

Sprawa prowadzi: Marta Czajka, tel. 71 376 00 06, marta.czajka@zdium.wroc.pl

Załączniki:

1. Projekt ORZ (zwrot)

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

**URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA**  
Wydział Inżynierii Miejskiej

