

|                                         |                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ZAMAWIAJĄCY</b>                      | <b>Gmina Wrocław<br/>pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław</b>                                                                                              |
| <b>PRZEDSTAWICIEL<br/>ZAMAWIAJĄCEGO</b> | <b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu<br/>ul. Długa 49, 53-633 Wrocław</b>                                                                    |
| <b>NAZWA ZADANIA</b>                    | <b>UPORZĄDKOWANIE PARKOWANIA NA PRZEDMIEŚCIU<br/>ŚWIDNICKIM WE WROCŁAWIU – ETAP 2<br/>WRAZ Z AKTUALIZACJĄ PROJEKTU ORGANIZACJI<br/>RUCHU DOCELOWEGO</b> |
| <b>TEMAT OPRACOWANIA</b>                | <b>Opis przedmiotu zamówienia</b>                                                                                                                       |
| <b>LOKALIZACJA INWESTYCJI</b>           | <b>Działki nr:<br/>1/1, 6, 9, 16, 18, 20, AM-31, obręb Stare Miasto<br/>12, 23/2, AM-32, obręb Stare Miasto</b>                                         |
| <b>KOD CPV</b>                          | <b>45316213 – Instalowanie oznakowania drogowego</b>                                                                                                    |

## **1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest aktualizacja projektu organizacji ruchu docelowego na terenie Przedmieścia Świdnickiego – Etap 2, w zakresie zmiany stref płatnego parkowania, oraz jego wdrożenie.

Etap 2 obejmuje ulice: Żytnią, Pszenną, Jęczmienną, Joachima Lelewela, Kolejową, Stysia pl. Rozjezdny. Zakres inwestycji oznaczono w załączniku nr 3.

Organizację ruchu docelowego należy wdrożyć zgodnie ze zaktualizowaną dokumentacją wraz z zatwierdzeniem.

## **2. ZAKRES ZAMÓWIENIA**

Zakres zamówienia obejmuje:

- a) aktualizację projektu organizacji ruchu docelowego pn.: „Uporządkowanie parkowania na przedmieściu Świdnickim we Wrocławiu” dla etapu 2, w zakresie zmiany stref płatnego parkowania, opracowanego przez ELEKTROTIM S.A. we Wrocławiu. Zmiany w projekcie należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w opisie przedmiotu zamówienia pkt. 5
- b) wdrożenie zaktualizowanej organizacji ruchu docelowego.

## **3. PODSTAWA WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

Roboty należy wykonać na podstawie:

- a) zaktualizowanego projektu organizacji ruchu docelowego
- b) zatwierdzenia projektu organizacji ruchu docelowego
- c) Uchwały Nr VIII/197/19 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 11.04.2019 r. zmieniająca uchwałę nr XLIX/1437/10 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej

## **3. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

Zamówienie należy zrealizować w terminie **2 miesięcy od dnia podpisania umowy**

## **4. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY:**

- 4.1 Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 4.2 Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 4.3 Wykonawca w cenie oferty powinien uwzględnić wszelkie koszty wynikające z opinii, uzgodnień, między innymi koszty wynikające z czasowego zajęcia terenu.
- 4.4 Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM.
- 4.5 Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego wykonawca zgłosi fakt zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

4.6 Wykonawca, który wygra przetarg, przekaże Zamawiającemu w ciągu 14 dni od dnia podpisania umowy:

- a) program zapewnienia jakości,
- b) harmonogram rzeczowy. Harmonogram powinien pokazać kolejność postępowania, etapowanie robót, czas w jakim wykonawca proponuje wykonać roboty, niezbędną ilość sprzętu i pracowników na każdym etapie robót oraz planowany miesięczny przerób. Harmonogram należy dostarczyć w formie papierowej i elektronicznej i aktualizować każdorazowo, bez wezwania w razie zmian terminów wykonania planowanych robót. Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji zamawiającego.

4.7 Wykonawca we własnym zakresie:

- a) zaktualizuje i uzgodni dokumentację projektową i przekaże Zamawiającemu 2 egz. dokumentacji projektowej w wersji papierowej i 1 płytę CD z wersją elektroniczną wraz z oświadczeniami o:
  - przekazaniu autorskich praw majątkowych
  - przekazaniu oświadczeń o kompletności dokumentacji, opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć, zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami, nie obciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich, zgodności wersji papierowej dokumentacji z wersją elektroniczną.
- b) wskaże lokalizację zaplecza budowy (po uzgodnieniu z Zamawiającym) w razie konieczności,
- c) urządzi teren budowy i zaplecze budowy (w razie konieczności),
- d) po zakończeniu robót przywróci do stanu pierwotnego teren, na którym zlokalizowane było zaplecze budowy,
- e) wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
- f) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót,

4.8 Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.

4.9 Wykonawca zobowiązany będzie do dysponowania odpowiednimi osobami, które posiadają uprawnienia wymagane przepisami prawa, niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia.

4.10 Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne art.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.

4.11 Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.

4.12 Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy.

4.13 Wykonawca po przejęciu terenu zdejmie, przechowa i zabezpieczy majątek Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu

i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDiUM obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego.

- 4.14 Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r. poz. 992). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (DZ.U. z 2014 r. poz.1923).
- 4.15 Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania w ramach niniejszego zamówienia), które Wykonawca zagospodaruje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 4.16 Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Elementy żeliwne takie jak włązy i pokrywy, ruszty wlotowe wpustów ulicznych niewykorzystane na budowie należy oczyścić z zaprawy cementowej, betonu asfaltowego art. I przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Materiał kamienny z rozbiórki, niewykorzystany w ramach niniejszego zamówienia, a przydatny do ponownego wbudowania, należy oczyścić z resztek zaprawy i przewieźć na ww. składowisko ZDiUM. Składowisko czynne jest od godz. 7<sup>15</sup> – 15<sup>15</sup>.
- 4.17 Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 4.18 Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1570). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 4.19 O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu Wykonawca powiadomi pisemnie (faksem) z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem ZDiUM, Wydział Transportu UM, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego (organ zarządzający ruchem) i właściwy organ Policji.
- 4.20 Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru ostatecznego robót.
- 4.21 Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania raz w tygodniu raportów wg ustalonego wzoru w wersji papierowej i elektronicznej. Wzór raportu Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do uzgodnienia. Raporty Wykonawca prześle Zamawiającemu w 1 egzemplarzu do zatwierdzenia. Raporty stanowią załącznik do Dziennika Budowy.
- 4.22 Wykonawca udzieli minimum **12 miesięcy** gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia przy czym w cenie ofertowej należy ująć dwukrotne odnowienie oznakowania poziomego.

## 5. WYTYCZNE DO PROJEKTÓW BRANŻOWYCH

## 5.1. Wytyczne dla organizacji ruchu docelowego

- 5.2.1. Dokumentację dla organizacji ruchu docelowego należy opracować zgodnie z:
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 ze zm.),
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ze zm.),
- 5.2.2. Projekt organizacji ruchu docelowego powinien spełniać wymogi określone w ogólnych wytycznych do projektowania i wykonywania oznakowania pionowego, poziomego grubowarstwowego, instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej, urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego dostępnych na stronie internetowej zamawiającego ([www.zdium.wroc.pl](http://www.zdium.wroc.pl)) i w odpowiednich przepisach.
- 5.2.3. W przypadku stosowania elementów infrastruktury niezgodnie z obowiązującymi przepisami należy uzyskać stosowne odstępstwo.
- 5.2.4. Należy uwzględnić zestawienie oznakowania występującego w terenie w ulicach Lelewela, Jęczmiennej i Żytniej o jakie należy zmniejszyć zakres robót dla Wykonawcy prac 2 Etapu.
- a) Na wysokości ul. J. Lelewela nr 11 nanieść w aktualizowanym projekcie ORD występujące w terenie oznakowanie pionowe D-18a, T-29 i poziome (2 sztuki) P-24
  - b) Na wysokości ul. Jęczmiennej nr 19 nanieść w aktualizowanym projekcie ORD występujące w terenie oznakowanie pionowe D-18a, T-29 (oznakowanie poziome P-24 do wykonania),
  - c) Na wysokości ul. Jęczmiennej nr 10 nanieść w aktualizowanym projekcie ORD istniejące w terenie oznakowanie pionowe D-18a, T-29 i poziome (1 sztuka) P-24 (oznakowanie miejsca postojowego w terenie jest przesunięte względem wrysowanego w projekcie i w takiej lokalizacji powinno pozostać),
  - d) W ul. Żytniej na wysokości budynku – Grabiszyńska nr 54 nanieść w aktualizowanym projekcie ORD występujące w terenie znaki pionowe D-18a, T-29 (znaki pionowe pozostają – należy jedynie zdemontować skrzywiony słupek i zamontować nowy słupek), oznakowanie poziome P-24 występujące w pasie chodnika do usunięcia i wykonania w lokalizacji zgodnej z projektem.
  - e) Miejsca postojowe w rejonie ulic Żytniej, Jęczmiennej i Pszennej należy projektować jako płatne (określone znakiem pionowym i poziomymi) na obszarze strefy płatnego parkowania.

## 6. ZAŁĄCZNIKI:

- Projekt organizacji ruchu docelowego – załącznik nr 1
- Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – załącznik nr 2
- Plan sytuacyjny z zaznaczonym zakresem etapu 2 – załącznik nr 3
- Uchwała Nr VIII/197/19 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 11.04.2019 r. zmieniająca uchwałę nr XLIX/1437/10 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej – załącznik nr 4.

Opracowała: Małgorzata Szczykutowicz

