

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Informacje ogólne

Zamówienie obejmuje montaż, na alei Jana III Sobieskiego we Wrocławiu, nowych elementów barier energochłonnych wraz z opracowaniem dokumentacji technicznej umożliwiającej realizację zadania.

2. Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Gmina Wrocław
ul. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Przedstawicielem Inwestora jest:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

3. Opis zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest:

- a) Opracowanie i zatwierdzenie projektu technologicznego lokalizacji barier energochłonnych, wraz z projektem organizacji ruchu zastępczego (ORZ) na czas montażu barier oraz projektem ORD
- b) Wytyczenie w terenie przebiegu nowych barier;
- c) Oznakowanie miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem ORZ i obowiązującymi przepisami;
- d) Przygotowanie terenu pod montaż nowych elementów, w tym punktowe rozebranie nawierzchni bitumicznej pod montaż nowych słupków barier;
- e) Zakup nowych elementów barier i ich transport na teren budowy; Montaż nowych elementów barier energochłonnych według zatwierdzonej wcześniej dokumentacji;
- f) Odtworzenie nawierzchni i uporządkowanie terenu po przeprowadzonych pracach.

4. Przedmiot zamówienia należy wykonać w oparciu o:

- Wytyczne dla Wykonawcy określone w punkcie 6.
- Umowę z Zamawiającym

Termin realizacji zamówienia: **od dnia podpisania umowy do 30.09.2020**

5. Wytyczne dla Wykonawcy:

- 5.1.** Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 5.2.** Na mapie, będącej załącznikiem do niniejszego OPZ przedstawiono orientacyjną lokalizację nowych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 5.3.** Wykonawca jest zobowiązany przewidzieć zastosowanie barier ochronnych, które spełniają wymagania normy PN-EN 1317, co musi być udokumentowane odpowiednimi sprawozdaniami z badań zderzeniowych. Bariery ochronne powinny być identyczne w każdym aspekcie z tymi, które przeszły pomyślnie badania zderzeniowe i są oznakowane „CE” albo znakiem budowlanym.
- 5.4.** Rodzaj i typ barier energochłonnych należy dostosować do istniejących warunków drogowych, jakie występują w ciągu zabezpieczanej jezdni.

- 5.5.** Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót, a także do poprawnego doboru typu barier energochłonnych.
- 5.6.** Wykonawca w terminie **7 dni** przed przystąpieniem do robót przedstawi Inspektorowi Nadzoru do zatwierdzenia podstawowe materiały niezbędne do wykonania zadania. Należy stosować elementy barier, które są łatwo dostępne na polskim rynku, a ich ewentualna wymiana nie będzie wymagała sprowadzania elementów z zagranicy.
- 5.7.** W ramach opracowania dokumentacji technicznej Wykonawca sprawdzi, czy przebieg nowego odcinka barier energochłonnych nie koliduje z jakimikolwiek sieciami podziemnymi i czy zagłębianie słupków barier nie uszkodzi podziemnych instalacji.
- 5.8.** Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania bazą materiałowo-sprzętową gwarantującą prawidłową realizację zamówienia.
- 5.9.** Wykonawca jest zobowiązany do terminowej realizacji umowy.
- 5.10.** Wykonawca we własnym zakresie :
- opracuje i uzgodni projekt organizacji ruchu zastępczego, wyniesie w terenie, oraz zapewni nadzór autorski w tym zakresie,
 - przed przystąpieniem do robót, powiadomi (przy planowanych robotach z co najmniej 7- dniowym wyprzedzeniem,) ZDiUM oraz Dział Zarządzania Ruchem Wydziału Inżynierii Miejskiej UM (organ zarządzający ruchem), Wydział Transportu UM i właściwy organ Policji o ewentualnych utrudnieniach w ruchu w rejonie prowadzonych robót, podając datę, czas i miejsce wykonywania przewidywanych robót,
 - oznakuje strefę prowadzonych robót zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz utrzyma oznakowanie w należytej sprawności w czasie realizacji zamówienia.
- 5.11.** Wykonawca oznakuje miejsca robót zgodnie z obowiązującymi przepisami z zachowaniem warunków podanych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 02.06.2005 r. Dz. U. Nr 108. poz. 908) i Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729) na własny koszt.
- 5.12.** Projekt organizacji ruchu zastępczego w zakresie przedmiotowego zadania należy opracować zgodnie z:
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 ze zm.),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729),
 - Ogólnymi wytycznymi do projektowania i wykonywania oznakowania pionowego, poziomego grubowarstwowego, instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej, urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego.
- 5.13.** Wykonawca udzieli minimum **2 lata** gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia.

- 5.14.** Rozliczenie zadania nastąpi dwiema fakturami. Pierwsza faktura dotyczyć będzie opracowania i zatwierdzenia dokumentacji technicznej. Druga faktura za realizację zadania w terenie.
Podstawą wystawienia faktur będzie protokół odbioru robót bez uwag i dla robót montażowych kosztorys powykonawczy z ilości obmiarowej materiału wbudowanego.
- 5.15.** Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy), Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM.
- 5.16.** Wykonawca we własnym zakresie w ramach zadania:
- uzyska niezbędne uzgodnienia,
 - wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie (powinno być czyste, czytelne, niezniszczone i kontrolowane na bieżąco przez Wykonawcę) i zabezpieczenie terenu budowy. Wymaga się, aby wszystkie zapory drogowe obciążane były obciążnikami gumowymi pochodzącymi z recyklingu, za wyjątkiem słupków, gdzie dopuszcza się stosowanie estetycznych prefabrykatów betonowych, montowanych na specjalnym stojaku typu H, zapewniającym stabilność oznakowania. Nie dopuszcza się stosowania dla robót tymczasowych: obciążników betonowych, worków z piaskiem, bądź innych elementów kamiennych,
 - wyposaży pracowników w kamizelki z wyraźnym identyfikatorem firmy.
- 5.17.** Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność, także finansową, za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy oraz za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia robót.
- 5.18.** Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów. W trakcie wykonywania robót Wykonawca zobowiązany jest do ochrony mienia, zabezpieczenia przeciwpożarowego i przestrzegania przepisów BHP. Zobowiązuje się do zorganizowania i prowadzenia robót z należytą starannością, w sposób niezagrożący dla życia i zdrowia ludzi, z zachowaniem procesu technologicznego, zgodnie z przepisami BHP, a w szczególności rozporządzeniem Ministra pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2003 r., Nr 169, poz. 1650 ze zm.), przepisami p. poż. oraz przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, przy udziale właścicieli urządzeń obcych oraz wyposażenia brygad roboczych w odpowiedni strój roboczy i środki ochrony osobistej.
- 5.19.** Wymagane jest, aby wykonawca lub podwykonawca wykonywał następujące czynności pracownikami zatrudnionymi na podstawie umowy o pracę:
- Ustawienie oznakowania miejsca robót zgodnie z obowiązującymi przepisami
 - Montaż nowych elementów
 - Uporządkowanie terenu po przeprowadzonych pracach
 - Zebranie zanieczyszczeń
 - Ręczne kierowanie ruchem w celu eliminacji nadmiernego utrudnienia w ruchu kołowym
- 5.20.** Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2019r. poz. 701). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014r. poz. 1923).

- 5.21.** Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek, które Wykonawca zagospodarowuje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 5.22.** Wywiezienie odpadów powstających podczas wykonywania prac musi zostać wykonane w ciągu dwóch godzin od momentu zakończenia tych prac.
- 5.23.** Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy transportują odpady, są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 5.24.** Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do:
- a) prowadzenia dokumentacji fotograficznej z realizowanych prac przed ich wykonaniem i po zakończeniu prac oraz przekazania jej Zamawiającemu drogą elektroniczną na adres inspektora nadzoru. Ponadto musi spełnić następujące wymagania odnośnie dokumentacji:
 - Dokumentacja projektowa powinna być sporządzona wg wytycznych zamieszczonych na stronie ZDiUM.
 - Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nie edytowalnej)
 - Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD(DVD) w następujący sposób:–W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.–Wersja edytowalna powinna zawierać wszelkie opracowania będące przedmiotem umowy oraz zostać zapisane na płycie CD (DVD), w dwóch egzemplarzach, w formie:
 - Pliki tekstowe wykonane w MS WORD i zapisane jako .doc,
 - Tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako .xls,
 - Rysunki wykonane w AutoCAD i zapisane jako .dwg,
 - Wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formacie tych programów.
 - Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem zamówienia oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików .pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj.: z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.
 - 6.1.5. Wykonawca po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaże niezwłocznie Zamawiającemu:
 - Projekt technologiczny –po 4 egz.,
 - Projekt ORZ – po 4 egzemplarze
 - Projekt ORD – po 4 egzemplarze
 - b) dysponowania faksem i telefonem czynnym przez całą dobę
 - c) powiadamiania telefonicznie lub pisemnie o przystąpieniu do prac i zakończeniu ich w celu umożliwienia dokonania kontroli wykonanych prac, sprawdzenia zgodności z dokumentacją oraz wykonania odbioru końcowego.

Opracował: Paweł Goździk