

<b>ZAMAWIAJĄCY</b>	<b>Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław</b>
<b>PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO</b>	<b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław</b>
<b>NAZWA ZADANIA</b>	<b>Opracowanie dokumentacji projektowej dla wykonania wyniesionych peronów przystankowych na ul. Szewskiej i na pl. Teatralnym we Wrocławiu</b>
<b>TEMAT OPRACOWANIA</b>	<b>OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA</b>
<b>LOKALIZACJA INWESTYCJI</b>	<b>działki nr: 3, AM - 33, obręb Stare Miasto 29/1, AM - 37, obręb Stare Miasto 77/1, AM - 26, obręb Stare Miasto 53, AM - 26, obręb Stare Miasto 8, AM - 26, obręb Stare Miasto</b>
<b>KOD CPV</b>	<b>Usługi projektowe: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b>

## **SPIS TREŚCI**

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA .....	3
2. ZAKRES ZAMÓWIENIA .....	3
2.1. Dokumentacja projektowa powinna zawierać:.....	3
3. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA .....	4
4. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY: .....	4
4.1. Wymagania w stosunku do dokumentacji.....	4
4.2. Wymagania w stosunku do realizacji zadania .....	4
5. WYTYCZNE DO PROJEKTÓW BRANŻOWYCH.....	6
5.1. Wytyczne dla organizacji ruchu zastępczego .....	6
5.2. Wytyczne dla organizacji ruchu docelowego .....	6
5.3. Wytyczne w zakresie infrastruktury technicznej, instalacji, sieci i urządzeń sygnalizacji świetlnej.....	7
5.4. Wytyczne dla projektu przebudowy kolizyjnego uzbrojenia .....	7
5.5. Wytyczne dla zieleni .....	8
6. PRZEPISY PRAWNE .....	8

## **1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy wyniesionych peronów przystankowych na ul. Szewskiej i na pl. Teatralnym we Wrocławiu.

Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu wykonania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę bądź zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszonych robót.

Obszar inwestycji obejmuje działki nr: 3 AM – 33, 29/1 AM – 37, 77/1 AM – 26, 53 AM – 26, 8 AM - 26 obręb Stare Miasto, będące własnością Gminy Miejskiej Wrocław w zarządzie trwałym ZDiUM.

Inwestycja dotyczy przystanków: „OPERA” przy Pl. Teatralnym, „OŁAWSKA”, „WITA STWOSZA”, „UNIWERSYTECKA” – przy ul. Szewskiej.

Obszar inwestycji jest przeznaczony w obowiązujących miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego pod komunikację publiczną.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na załączniku graficznym (Załącznik nr 1).

## **2. ZAKRES ZAMÓWIENIA**

2.1. Dokumentacja projektowa powinna zawierać:

2.1.1. Projekt budowlany – projekt zagospodarowania terenu wraz ze wszystkimi niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi w tym zgłoszenie robót / pozwolenie na budowę.

2.1.2. Projekty wykonawcze dla branż:

- drogowa – w tym projekt odtworzenia nawierzchni,
- sanitarnej – odwodnienie,
- elektryczna (w razie potrzeby),
- przebudowa kolidującego uzbrojenia i infrastruktury technicznej,
- organizacja ruchu docelowego,
- organizacja ruchu zastępczego,
- miejskie kanały technologiczne (razie potrzeby)
- zieleni (inventaryzacja, zabezpieczenie zieleni istniejącej, nasadzenia, wycinka drzew wraz z projektem nasadzeń kompensacyjnych).

2.1.3. Inne opracowania i roboty przygotowawcze:

- pomiary geodezyjne wraz z aktualizacją podkładów geodezyjnych do celów projektowych,
- zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej,
- przedmiar robót,
- kosztorys inwestorski,
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
- uzupełniające pomiary geodezyjne,
- nadzór autorski.

2.2. Uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, decyzji niezbędnych do realizacji zadania (np. pozwolenie wodno-prawne, zezwolenie na wycinkę drzew, pozwolenie konserwatorskie) oraz dokonanie wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania.

- 2.3. Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszelkie opracowania niewymienione w wytycznych dla Wykonawcy, a wynikające z uzyskanych uzgodnień.

**Wytyczne w zakresie sporządzania przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich i kosztorysów ofertowych znajdują się na stronie <http://bip.zdium.wroc.pl/?p=5910>.**

### **3. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

Zamówienie należy zrealizować w terminie **do 30 października 2020 r.** W tym terminie należy złożyć wniosek o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub dokonać zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę. Za termin zakończenia prac w przypadku zgłoszenia robót uważa się termin dostarczenia Zamawiającemu zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszenia.

### **4. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY:**

#### **4.1. Wymagania w stosunku do dokumentacji**

- 4.1.1. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).
- 4.1.2. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:
- katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”,
  - katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”,
  - plik (\*.doc) – nazwa „zestawienie dokumentacji”.
- 4.1.3. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.
- 4.1.4. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie:
- pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: \*.doc,
  - tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: \*.xls,
  - rysunki wykonane w programie AutoCad i zapisane jako: \*.dwg,
  - wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów.
- 4.1.5. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików \*.pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane, w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.
- 4.1.6. Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaże Zamawiającemu 4 egz. dokumentacji projektowej, po 2 egzemplarze przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich w wersji papierowej i 1 płytę CD z wersją elektroniczną wraz z oświadczeniami o:

- a) przekazaniu autorskich praw majątkowych;
- b) przekazaniu oświadczeń o:
  - kompletności dokumentacji;
  - opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć;
  - zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami;
  - nie obciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich;
  - zgodności wersji papierowej dokumentacji z wersją elektroniczną.

#### **4.2. Wymagania w stosunku do realizacji zadania**

- 4.2.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 4.2.2. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami – uzgodnienia, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiemu ma służyć.
- 4.2.3. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 4.2.4. Wykonawca będzie zobowiązany do:
  - wykorzystania w opracowanej dokumentacji projektowej najnowszych rozwiązań technologicznych,
  - opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej,
  - składania (pocztą elektroniczną) sprawozdań/raportów w odstępach miesięcznych informujących o stanie zaawansowania prac projektowych, w formie uzgodnionej z Zamawiającym,
  - konsultowania z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych i informowania (pocztą elektroniczną) o stanie zaawansowania prac projektowych,
  - organizowania w trakcie procesu projektowego Rad Technicznych z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek w celu akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych (protokoły z Rad sporządzać będzie Wykonawca, a po akceptacji przez Zamawiającego roześle wszystkim zainteresowanym stronom),
  - dokonania wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,
  - w przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne, Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określić koszty dokumentacji projektowej oraz realizacji w zakresie ww. rozszerzenia jak i innych opracowań, na koszt których rozszerzenie będzie miało wpływ,
  - niezwłocznego i nieodpłatnego udzielania Zamawiającemu wyjaśnień dotyczących przedmiotu umowy na etapie organizowania przetargu na wybór

wykonawcy robót budowlanych oraz w trakcie trwania procedury przetargowej, tzn. udzielanie odpowiedzi na pytania wykonawców robót budowlanych.

- 4.2.5. Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy. Nadzór autorski zostanie zlecony i rozliczony na podstawie odrębnej umowy po wyłonieniu Wykonawcy robót.
- 4.2.6. Zamawiający przewiduje ryczałtowe rozliczenie robót. W ofercie należy podać koszt opracowania dokumentacji projektowej oraz koszt nadzoru autorskiego (cena za jedną wizytę).
- 4.2.7. W ramach opracowania – zabezpieczenie osnowy geodezyjnej należy:
- wykonać analizę wpływu robót drogowych i robót branżowych na stabilność punktów osnowy poligonizacyjnej,
  - dla punktów, którym grozi naruszenie stabilności, opracować sposób zabezpieczenia przed naruszeniem,
  - dla punktów, które w wyniku realizowanej inwestycji muszą ulec likwidacji, opracować metodykę odtworzenia w taki sposób, aby były spełnione kryteria dokładnościowe dla odpowiedniej klasy poligonizacji,
  - opracować przedmiar robót dla niezbędnych prac ujętych powyżej,
  - uzyskać, w formie uzgodnienia, akceptację Zarządu Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, dla czynności dotyczących zabezpieczenia i odtworzenia punktów.
- 4.2.8. Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia w bazę danych w Systemie Informacji Przestrzennej Wrocławia informacji dot. nasadzeń i usunięć drzew i krzewów realizowanych w granicach gminy Wrocław zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia Nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni.

## **5. WYTYCZNE DO PROJEKTÓW BRANŻOWYCH**

### **5.1. Wytyczne dla organizacji ruchu zastępczego**

- 5.1.1. Wykonawca opracuje projekt zastępczej organizacji ruchu i uzyska jego zatwierdzenie, zgodnie z obowiązującymi przepisami i ogólnymi wytycznymi dotyczącymi organizacji ruchu dostępnymi na stronie internetowej Zamawiającego [www.zdium.wroc.pl](http://www.zdium.wroc.pl).
- 5.1.2. Zastępczą organizację ruchu należy zaprojektować w sposób zapewniający obsługę przyległych terenów.

### **5.2. Wytyczne dla części drogowej i organizacji ruchu docelowego**

#### **5.2.1. Wytyczne ogólne**

- Przystanki powinny być projektowane jako przystanki pojedyncze o długości użytkowej (bez ramp) minimum 34 metry. Uwzględniając uwarunkowania wynikające z lokalizacji na terenie Parku Kulturowego Starego Miasta dopuszcza się, po przeprowadzeniu stosownej analizy i uzyskaniu akceptacji Zamawiającego, zmianę lokalizacji lub wyniesienie części długości peronów, w przypadku gdyby wykonanie wyniesienia

całości peronów w obecnych lokalizacjach byłoby technicznie niemożliwe bez ingerencji w przyległe budynki lub przebudowa ta istotnie zwiększyłaby koszty realizacji zadania.

Wskazana analiza powinna obejmować co najmniej wskazanie odległości przystanków od istotnych generatorów/destynacji, odległość między przystankami (w przypadku zmiany lokalizacji) oraz rozstaw drzwi w niskopodłogowym taborze tramwajowym stosowanym we Wrocławiu (w przypadku wyniesienia części peronów).

- Wysokość przestrzeni użytkowej (bez ramp) względem główki szyny powinna wynosić 22 cm
- Przystanki powinny być projektowane na prostym odcinku torów.
- Szerokość przestrzeni przystankowej powinna wynosić 3,5 metra.
- Krawędź peronu powinna znajdować się w odległości 1,285m od osi torowiska z możliwością lokalnego zwiększenia tej odległości w celu zachowania przejezdności taboru tramwajowego wykorzystywanego przez MPK (szczególnie tramwaj PESA Twist 2010NW)
- Dopuszcza się wyniesienia chodnika przylegającego bezpośrednio do przystanku w przypadku wystąpienia problemów z różnicą wysokości, spełnienia warunków dopuszczalnych spadków lub odwodnienia. W przypadku wyniesienia chodnika należy uwzględnić dostępność do lokali zlokalizowanych w sąsiadujących z chodnikiem budynkach. W tym przypadku separacja przystanku i przylegającego ciągu pieszego powinna być zrealizowana przez zmianę rodzaju nawierzchni/lub wydzielenie tych przestrzeni linią płytek o innej fakturze lub kolorze (dotyczy przystanków „OPERA” oraz „OŁAWSKA”)
- Na całej długości projektowanych przystanków przy ich krawędzi należy zastosować pas ostrzegawczy zgodnie z zasadami faktur ostrzegawczych określonych we Wrocławskich Standardach Dostępności Przestrzeni Miejskich (rozdz. 1.3)
- Wykorzystywana nawierzchnia przystanków (i ewentualnych chodników) powinna być zgodna z Wrocławskimi Standardami Kształtowania Przestrzeni Miejskich Przyjaznych Pieszym oraz Wrocławskimi Standardami Dostępności Przestrzeni Miejskich
- W szczególności dla przystanku „OPERA” przy pl. Teatralnym należy uwzględnić korektę profilu krawężnika przystanku przy zjeździe z peronu środkowego oraz przy wjeździe na peron prawy, zgodnie z treścią notatki służbowej MPK nr TR/11/2020 z dnia 7.01.2020r. (Załącznik nr 2)

### 5.3. **Wytyczne w zakresie infrastruktury technicznej, instalacji, sieci i urządzeń sygnalizacji świetlnej**

- 5.3.1. W projekcie przebudowy należy wprowadzić zapis obligujący późniejszego wykonawcę robót budowlanych do konieczności zachowania obecnego, bądź stworzenia nowego połączenia pętli indukcyjnych w standardzie Capsys, znajdujących się w osi torów tramwajowych. Szczegółowe wytyczne takiego połączenia zawarte są w „Ogólnych wytycznych do projektowania i wykonania instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej” (dostępne na stronie internetowej: <http://bip.zdiwm.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-sygnalizacji-swietlnej/>). W razie zmian geometrii ulicy, w tym rozmieszczenia przystanków,

rozmieszczenia przedmiotowych pętli indukcyjnych, należy uzgodnić z Zamawiającym.

5.3.2. Projekt organizacji ruchu zastępczego na czas robót budowlanych musi uzyskać opinię Zamawiającego, dotyczącą pracy sygnalizacji świetlnej.

#### **5.4. Wytyczne dla projektu przebudowy kolizyjnego uzbrojenia**

5.4.1. W sytuacji wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym należy opracować stosowny projekt usunięcia kolizji i uzgodnić go z gestorami sieci oraz z Zamawiającym.

#### **5.5. Wytyczne dla zieleni**

5.5.1. Projekt zieleni należy opracować zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia Nr 1217/19 z dnia 28.06.2019r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni. Wykonawca zobowiązany jest do umieszczenia w SIP informacji o projektowanych nasadzeniach i wycinkach.

5.5.2. Projekt zieleni należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej we Wrocławiu.

### **6. PRZEPISY PRAWNE**

1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno – budowlanymi.
2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:
  - a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019r., poz. 1186 z późniejszymi zmianami),
  - b) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2018r., poz. 1935 z późniejszymi zmianami),
  - c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013r. poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
  - d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004r. Nr 130, poz. 1389),
  - e) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. z 2016r., poz. 2033),
  - f) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 55 z późniejszymi zmianami),
  - g) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2019r., poz. 1396 z późniejszymi zmianami),
  - h) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 701 z późniejszymi zmianami),

- i) Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami),
- j) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126),
- l) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995r. nr 25, poz. 133),
- m) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311 z późniejszymi zmianami),
- n) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 1990 z późniejszymi zmianami),
- o) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późniejszymi zmianami),
- p) Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1843)
- q) Zarządzenia Prezydenta Wrocławia Nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni,
- r) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia Nr 1158/19 z dnia 17 czerwca 2019r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu,
- s) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia Nr 2785/20 z dnia 20 marca 2020r. w sprawie Standardów planowania i projektowania ulic z uwzględnieniem zielono – niebieskiej infrastruktury
- t) Polskie Normy.

Załącznik:

Załącznik 1 – Lokalizacja inwestycji

Załącznik 2 – Notatka służbowa MPK nr TR/11/2020 z dnia 7.01.2020r.

Opracował:

Jędrzej Dębowski