

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
NAZWA ZADANIA	Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy przystanków wiedeńskich na ul. Grabiszyńskiej na wysokości HUTMEN-a
TEMAT OPRACOWANIA	OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
LOKALIZACJA INWESTYCJI	dz. nr 25, AM- 25, obręb Grabiszyn dz. nr 14/9, AM- 24, obręb Grabiszyn
KOD CPV	Usługi projektowe: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA	3
2. ZAKRES ZAMÓWIENIA	3
2.1. Dokumentacja projektowa powinna zawierać:	3
3. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA	4
4. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY:	4
4.1. Wymagania w stosunku do dokumentacji	4
4.2. Wymagania w stosunku do realizacji zadania	4
5. WYTYCZNE DO PROJEKTÓW BRANŻOWYCH	6
5.1. Wytyczne dla organizacji ruchu zastępczego	6
5.2. Wytyczne dla organizacji ruchu docelowego	6
5.3. Wytyczne w zakresie programów sygnalizacji	7
5.4. Wytyczne w zakresie infrastruktury technicznej, instalacji, sieci i urządzeń sygnalizacji świetlnej	9
5.5. Wytyczne dla projektu przebudowy kolizyjnego uzbrojenia	9
5.6. Wytyczne dla zieleni	9
6. PRZEPISY PRAWNE	10
7. ZAŁĄCZNIKI	11

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej na budowę przystanków wiedeńskich na ul. Grabiszyńskiej na wysokości HUTMEN-a.

Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu wykonania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę bądź zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszonych robót.

Obszar inwestycji obejmuje działkę nr 25, AM-25 oraz działkę nr 14/9, AM-24, obręb Grabiszyn, będące własnością Gminy Miejskiej Wrocław w zarządzie trwałym ZDiUM. Inwestycja dotyczy przystanków „Bzowa – Centrum Zajeżdźnia” w rejonie ul. Bzowej oraz przystanków „Hutmen” w rejonie alei Pracy.

Obszar inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na załączniku graficznym (Zał. nr 1).

2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

2.1. Dokumentacja projektowa powinna zawierać:

2.1.1. Projekt budowlany – projekt zagospodarowania terenu wraz ze wszystkimi niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi w tym zgłoszenie robót lub pozwolenie na budowę (jeśli jest to wymagane).

2.1.2. Projekty wykonawcze dla branż:

- drogowa – w tym projekt odtworzenia nawierzchni,
- sanitarnej- odwodnienie,
- elektryczna – w tym przebudowa sygnalizacji świetlnej i elementów ITS (w razie potrzeby),
- przebudowa kolidującego uzbrojenia i infrastruktury technicznej (w razie potrzeby),
- organizacja ruchu docelowego,
- organizacja ruchu zastępczego,
- miejskie kanały technologiczne,
- zieleni (inventaryzacja, zabezpieczenie zieleni istniejącej, nasadzenia, wycinka drzew wraz z projektem nasadzeń kompensacyjnych w razie potrzeby),
- programy pracy sygnalizacji w trybie lokalnym i systemowym ITS (w razie potrzeby).

2.1.3. Inne opracowania i roboty przygotowawcze:

- pomiary geodezyjne wraz z aktualizacją podkładów geodezyjnych do celów projektowych,
- zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej,
- przedmiar robót,
- kosztorys inwestorski,
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
- pomiary, analizy i prognozy natężenia ruchu,
- uzupełniające pomiary geodezyjne,
- nadzór autorski.

2.2. Uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, decyzji niezbędnych do realizacji zadania (np. pozwolenie wodno-prawne, zezwolenie na wycinkę drzew, pozwolenie konserwatorskie) oraz dokonanie wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania.

2.3. Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszelkie opracowania niewymienione w wytycznych dla Wykonawcy, a wynikające z uzyskanych uzgodnień.

Wytyczne w zakresie sporządzania przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich i kosztorysów ofertowych znajdują się na stronie <http://bip.zdium.wroc.pl/?p=5910>.

3. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie należy zrealizować w terminie **6 miesięcy od daty podpisania Umowy**. W tym terminie należy złożyć wniosek o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub dokonać zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę.

4. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY:

4.1. Wymagania w stosunku do dokumentacji

- 4.1.1. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).
- 4.1.2. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:
 - katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”,
 - katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”,
 - plik (*.doc) – nazwa „zestawienie dokumentacji”.
- 4.1.3. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.
- 4.1.4. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie:
 - pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: *.doc,
 - tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: *.xls,
 - rysunki wykonane w programie AutoCad i zapisane jako: *.dwg,
 - wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów.
- 4.1.5. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików *.pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane, w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.
- 4.1.6. Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaze Zamawiającemu 4 egz. dokumentacji projektowej, po 2 egzemplarze przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich w wersji papierowej i 1 płytę CD z wersją elektroniczną wraz z oświadczeniami o:
 - a) przekazaniu autorskich praw majątkowych;
 - b) przekazaniu oświadczeń o:
 - kompletności dokumentacji;
 - opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć;
 - zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami;
 - nie obciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich;
 - zgodności wersji papierowej dokumentacji z wersją elektroniczną.

4.2. Wymagania w stosunku do realizacji zadania

- 4.2.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 4.2.2. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami – uzgodnienia, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia

zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiego ma służyć.

4.2.3. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.

4.2.4. Wykonawca będzie zobowiązany do:

- wykorzystania w opracowanej dokumentacji projektowej najnowszych rozwiązań technologicznych,
- opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej,
- składania (pocztą elektroniczną) sprawozdań/raportów w odstępach miesięcznych informujących o stanie zaawansowania prac projektowych, w formie uzgodnionej z Zamawiającym,
- konsultowania z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych i informowania (pocztą elektroniczną) o stanie zaawansowania prac projektowych,
- organizowania w trakcie procesu projektowego Rad Technicznych z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek w celu akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych (protokoły z Rad sporządzać będzie Wykonawca, a po akceptacji przez Zamawiającego rozesłać wszystkim zainteresowanym stronom),
- dokonania wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,
- w przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne, Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określać koszty dokumentacji projektowej oraz realizacji w zakresie ww. rozszerzenia jak i innych opracowań, na koszt których rozszerzenie będzie miało wpływ,
- niezwłocznego i nieodpłatnego udzielania Zamawiającemu wyjaśnień dotyczących przedmiotu umowy na etapie organizowania przetargu na wybór wykonawcy robót budowlanych oraz w trakcie trwania procedury przetargowej, tzn. udzielanie odpowiedzi na pytania wykonawców robót budowlanych.

4.2.5. Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy. Nadzór autorski zostanie zlecony i rozliczony na podstawie odrębnej umowy po wyłonieniu Wykonawcy robót.

4.2.6. Zamawiający przewiduje ryczałtowe rozliczenie robót. W ofercie należy podać koszt opracowania dokumentacji projektowej oraz koszt nadzoru autorskiego (cena za jedną wizytę).

4.2.7. W ramach opracowania – zabezpieczenie osnowy geodezyjnej należy:

- a) wykonać analizę wpływu robót drogowych i robót branżowych na stabilność punktów osnowy poligonizacyjnej,
- b) dla punktów, którym grozi naruszenie stabilności, opracować sposób zabezpieczenia przed naruszeniem,
- c) dla punktów, które w wyniku realizowanej inwestycji muszą ulec likwidacji, opracować metodykę odtworzenia w taki sposób, aby były spełnione kryteria dokładnościowe dla odpowiedniej klasy poligonizacji,
- d) opracować przedmiar robót dla niezbędnych prac ujętych powyżej,
- e) uzyskać, w formie uzgodnienia, akceptację Zarządu Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, dla czynności dotyczących zabezpieczenia i odtworzenia punktów.

4.2.8. Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia w bazę danych w Systemie Informacji Przestrzennej Wrocławia informacji dot. nasadzeń i usunięć drzew i krzewów realizowanych w granicach gminy Wrocław zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia Nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni.

5. WYTYCZNE DO PROJEKTÓW BRANŻOWYCH

5.1. Wytyczne dla organizacji ruchu zastępczego

- 5.1.1. Wykonawca opracuje projekt zastępczej organizacji ruchu i uzyska jego zatwierdzenie, zgodnie z obowiązującymi przepisami i ogólnymi wytycznymi dotyczącymi organizacji ruchu dostępnymi na stronie internetowej Zamawiającego www.zdium.wroc.pl.
- 5.1.2. Zastępczą organizację ruchu należy zaprojektować w sposób zapewniający obsługę przyległych terenów.

5.2. Wytyczne dla organizacji ruchu docelowego

5.2.1. Wytyczne ogólne

Warunki geometryczne projektowania:

- a) minimalna szerokość jezdni na rampie peronowej – 3,5 m,
- b) długość pochylni najazdowej – 5,0 m,
- c) wysokość peronu (na odcinku prostym) w stosunku do główki szyny – 0,22 m,
- d) odległość krawędzi peronowej od osi toru – 1,285 m,
- e) maksymalne pochylenie poprzeczne peronu – 3%.

Warunki technologiczne projektowania:

- a) nawierzchnia przystanku wiedeńskiego oraz pochylni – bitumiczna, bez barwienia,
- b) odwodnienie powierzchni peronu eliminujące zalewanie chodnika oraz torowiska w obrębie przystanku,
- c) ścianka peronowa z krawężnika peronowego, profilowanego pod koło autobusu – granitowego,
- d) różnica poziomów pomiędzy nawierzchnią chodnika i peronu maks. 2 cm.

Wytyczne dotyczące inżynierii ruchu:

- a) zlokalizowany na chodniku jeden rząd płytek „stop” koloru żółtego o szerokości 0,35 m w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni ma długość netto peronu,
- b) linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów P-14 w odległości 2,0 m od początku pochylni najazdowej,
- c) punktowe elementy odblaskowe przed pochylnią najazdową min. 1,0 m od linii P-25 (ilość w zależności od szerokości jezdni, min. 4 szt.),
- d) linia P-25 na pochylni najazdowej,
- e) linia przystankowa P-17 na długości peronu,
- f) linia krawędziowa P-7b na długości brutto peronu – stosować na w odległości 0,5 - 0,7 m od jego krawędzi,
- g) linia P-25 na pochylni zjazdowej,
- h) nie stosować barier oddzielających chodnik od jezdni na długości peronu wiedeńskiego,
- i) zestaw znaków A-11a z tabliczką T-1 (domiar) oraz B-33 z ograniczeniem prędkości do 30 km/h.

5.2.2. Wytyczne szczegółowe

W rejonie ulicy Bzowej:

- a) minimalna długość peronu netto (bez pochylni najazdowej i zjazdowej) – wariant autobus + tramwaj – 54 m,
- b) przystanki wiedeńskie lokalizować bezpośrednio za istniejącym przejściem dla pieszych,

- c) istniejące zatoki autobusowe należy zabudować, obsługa autobusów odbywać się będzie z przystanku wiedeńskiego.

W rejonie alei Pracy:

- a) minimalna długość peronu netto (bez pochylni najazdowej i zjazdowej) :
- w kierunku z centrum wariant autobus + tramwaj – 54 m,
 - w kierunku centrum wariant autobus + tramwaj – 54 m,
- b) przystanek w kierunku centrum przesunąć za skrzyżowanie z aleją Pracy,
- c) istniejącą zatokę autobusową w kierunku z centrum należy zabudować, obsługa autobusów z przystanku wiedeńskiego, niezbędna korekta lokalizacji przejścia dla pieszych przez ul. Grabiszyńską (przesunięcie w kierunku Alei Pracy),
- d) istniejącą zatokę autobusową w kierunku do centrum przeznaczyć na pas do jazdy w prawo w aleję Pracy,
- e) przewidzieć obniżenie krawężników i pasy ostrzegawcze z kostki lub płytek „stop”, zgodnie z Wrocławskimi standardami kształtowania przestrzeni miejskich przyjaznych pieszym przy projektowanym przejściu dla pieszych.

W załączniku nr 2 i 3 przedstawiono koncepcje rozwiązań, kolejno dla przystanków „Bzowa – Centrum Zajeżdźnia” oraz „Hutmen”.

5.3. Dane koordynacyjne w zakresie oświetlenia drogowego

- 5.3.1. Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 – Oświetlenie dróg dla ul. Grabiszyńskiej należy przyjąć klasę oświetlenia M3 o następujących parametrach:
- minimalna średnia luminancja powierzchni drogi $L_{sr} = 1 \text{ cd/m}^2$;
 - minimalna równomierność całkowita luminancji $U_o = 0,4$.
- 5.3.2. Doświetlić przystanki autobusowe i tramwajowe oddzielnymi niskimi latarniami oświetlenia ulicznego oraz przejścia dla pieszych.
- 5.3.3. Projektowane oświetlenie należy przyłączyć do najbliższych latarni istniejącego obwodu oświetleniowego przy ul. Grabiszyńskiej. W zakresie wydania warunków technicznych rozbudowy obwodu oświetlenia drogowego należy wystąpić do Tauron Dystrybucja Serwis S.A., Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW), pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław.
- 5.3.4. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować standardowe rozwiązania przyjęte w oświetleniu dla miasta Wrocławia. Kable oświetleniowe na całej długości proponujemy układać w rurach osłonowych w sposób umożliwiający ich wymianę bez rozbierania nawierzchni. Zaleca się wykonanie uziomu taśmowego, układając w jednym rowie z kablem oświetleniowym bednarękę ocynkowaną co najmniej 25x4 mm, do której następnie należy przyłączyć metalowe konstrukcje latarni.
- 5.3.5. Projektowane oprawy oświetlenia drogowego powinny być typu LED.
- 5.3.6. Projektowane słupy oświetleniowe powinny być wykonane z aluminium. Konstrukcja zastosowanych słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 (np. wg wzoru „Winel” lub innej firmy, w których występuje montaż zaprasowanych końcówek kablowych na śrubach).
- 5.3.7. Zastosować kable zasilające typu NA2XY 4x35mm².
- 5.3.8. Ilość kabli zasilających w słupie oświetleniowym nie może być większa niż 3 szt.
- 5.3.9. Słupy ustawić wnękami od strony przeciwnej do ruchu pojazdów.
- 5.3.10. Wszystkie połączenia śrubowe zabezpieczyć smarem.

- 5.3.11. Wybudowane oświetlenie drogowe w przedmiotowym zadaniu będzie majątkiem Gminy.
- 5.3.12. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław.
- 5.3.13. W dokumentacji należy przewidzieć zabezpieczenie słupów poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na wysokości 2,5m wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny ustalony na etapie realizacji z Tauron Dystrybucja Serwis S.A.
- 5.3.14. Projektowane urządzenia oświetleniowe (w tym linie kablowe) powinny być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM i służyć do oświetlenia tego pasa. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg odpowiednich norm.
- 5.3.15. W trakcie budowy oświetleniowej linii kablowej nie wyrażamy zgody na mufowanie kabli.
- 5.3.16. ZDIUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych dla terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
- 5.3.17. W projekcie należy uwzględnić demontaż wszystkich nieczynnych i dublujących się słupów oraz urządzeń oświetleniowych znajdujących się w pasie objętym zakresem inwestycji.
- 5.3.18. Projekt budowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń parametrów oświetleniowych dla opraw zastosowanych w projekcie.

5.4. Dane koordynacyjne w zakresie odwodnienia

- 5.4.1. Do odwodnienia powierzchni przy przystankach wiedeńskich stosować wpusty płaskie przykrawężnikowe zlokalizowane poza osią najazdu kół pojazdów. Zwieńczenie wpustów deszczowych muszą być zgodne z normą PN EN 124 : 2015. Studzienki powinny posiadać kosz osadniczy a na kanale odprowadzającym zastosowany syfon odwrócony łukiem do góry zapewniający zamknięcie wodne. W razie zmiany lokalizacji wpustu studzienkę należy zdemonstrować do dna przykanalik zaślepić. Przykanaliki należy układać w linii prostej, każde załamanie na osi powinno skutkować zastosowaniem studni rewizyjnej DN 450-500. Występujące studnie w jezdni należy wyregulować do rzędnej projektowanej nawierzchni za pomocą pierścieni regulacyjnych wykonanych z tworzyw sztucznych (wysokość max 3 x 10cm). Włazy nastudzienne należy wymienić na nowe z pokrywami z wypełnieniem betonowym i zabezpieczone przed obrotem, zgodne z obciążeniem i wymaganiami normy PN-EN 124:2015. Istniejące uzbrojenie należy wyregulować do nowej rzędnej projektowej.

5.5. Dane koordynacyjne w zakresie infrastruktury przystankowej

- 5.5.1. Przystanki należy wyposażyć w nowe obiekty infrastruktury przystankowej zgodnie z wytycznymi do projektowania infrastruktury przystankowej, w załączeniu.
- 5.5.2. Na przystankach: tramwajowym nr 11602 i autobusowym 11702 „Bzowa” oraz na przystanku tramwajowym nr 11603 i autobusowym nr 11703 „Hutmen” znajdują się wiaty należące do firmy reklamy zewnętrznej Clear Chanel Poland, natomiast na

przystanku tramwajowym nr 11604 „Hutmen” znajduje się wiatą należącą do firmy reklamy zewnętrznej AMS. W przypadku konieczności demontażu tych wiat, należy powiadomić Zespół Przystanków oraz właściciela wiat z co najmniej 60-dniowym wyprzedzeniem.

- 5.5.3. Wiatę z przystanku autobusowego nr 11701 należącą do ZDiUM należy przekazać magazynu ZDiUM.

5.6. Wytyczne w zakresie programów sygnalizacji

- 5.6.1. Projektując zadanie związane z podłączeniem do systemu ITS należy uwzględnić wytyczne do projektowania i budowania instalacji przewidzianych do komunikacji z systemem ITS znajdując się w biuletynie informacji publicznej Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu pod linkiem: <http://bip.zdiwm.wroc.pl/wytyczne-doprojektowania-i-budowania-instalacji-przewidzianych-do-komunikacji-z-systemem-its/>

5.7. Wytyczne w zakresie infrastruktury technicznej, instalacji, sieci i urządzeń sygnalizacji świetlnej

- 5.7.1. W projekcie przebudowy należy wprowadzić zapis obligujący późniejszego wykonawcę robót budowlanych do konieczności zachowania obecnego, bądź stworzenia nowego połączenia pętli indukcyjnych w standardzie Capsys, znajdujących się w osi torów tramwajowych. Szczegółowe wytyczne takiego połączenia zawarte są w „Ogólnych wytycznych do projektowania i wykonania instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej” (dostępne na stronie internetowej: <http://bip.zdiwm.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-sygnalizacji-swietlnej/>). W razie zmian geometrii ulicy, w tym rozmieszczenia przystanków, rozmieszczenia przedmiotowych pętli indukcyjnych, należy uzgodnić z Zamawiającym.
- 5.7.2. Projekt organizacji ruchu zastępczego na czas robót budowlanych musi uzyskać opinię Zamawiającego, dotyczącą pracy sygnalizacji świetlnej.
- 5.7.3. W celu uzyskania optymalnej parametryzacji sygnalizacji świetlnej oraz podniesienia poziomu bezpieczeństwa pasażerów wykorzystujących przystanki komunikacji zbiorowej, w rejonie przejścia dla pieszych przy przystanku „Bzowa (Centrum Zajeżdźnia)”, należy istniejące urządzenia radarowej detekcji (po jednej dla każdego kierunku ruchu). Szczegółowe parametry rozmieszczenia kamer zostaną przekazane po przedłożeniu PZT.
- 5.7.4. W celu uzyskania optymalnej parametryzacji sygnalizacji świetlnej oraz podniesienia poziomu bezpieczeństwa pasażerów wykorzystujących przystanki komunikacji zbiorowej, w rejonie przejścia dla pieszych przy przystanku „Hutmen” należy zamontować kamery wideo monitoringu z funkcją detekcji (po jednej dla każdego kierunku ruchu). Szczegółowe parametry rozmieszczenia kamer zostaną przekazane po przedłożeniu PZT.

5.8. Wytyczne dla projektu przebudowy kolizyjnego uzbrojenia

- 5.8.1. W sytuacji wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym należy opracować stosowny projekt usunięcia kolizji i uzgodnić go z gestorami sieci oraz z Zamawiającym.

5.9. Wytyczne dla zieleni

- 5.9.1. Projekt zieleni należy opracować zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia Nr 1217/19 z dnia 28.06.2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni.
- 5.9.2. Projekt zieleni należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej we Wrocławiu.

6. PRZEPISY PRAWNE

- 6.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno – budowlanymi.
- 6.2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:
- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.),
 - b) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2018 r., poz. 1935 z późn. zm.),
 - c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 z późn. zm.),
 - d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 r. Nr 130, poz. 1389),
 - e) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. z 2016 r., poz. 2033),
 - f) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 55 z późn. zm.),
 - g) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1396 z późn. zm.),
 - h) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 701 z późn. zm.),
 - i) Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.),
 - j) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
 - k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126),
 - l) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. nr 25, poz. 133),
 - m) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.),
 - n) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.),
 - o) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.),
 - p) Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. DZ. U. z 2019 r. poz. 1843)
 - q) Zarządzenia Prezydenta Wrocławia Nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni,
 - r) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia Nr 1158/19 z dnia 17 czerwca 2019 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu,
 - s) Polskie Normy.

7. ZAŁĄCZNIKI

- Załącznik 1 – Lokalizacja inwestycji,
- Załącznik 2 – Koncepcja przystanku „Bzowa – Centrum Zajeżdźnia”,
- Załącznik 3 – Koncepcja przystanku „Hutmen”,
- Załącznik 4 – Wytyczne do projektowania lokalizacji przystanków oraz infrastruktury na przystankach komunikacji miejskiej,
- Załącznik 5 – Rozmieszczenie obiektów na przystanku.

Opracowała:

Anna Wawrzyniak