

**NIE PODLEGA / ZWOLNIENIE
Z OPŁATY SKARBOWEJ**

art. 7 ust. 3 pkt 3
ustawy o opłacie skarbowej



STARSZY REFERENT

Anna Zalewska

WAB-IB.6743.506.2019.MB-1
nr kanc.38400/2019

Wrocław, dnia 03-12-2019

ZAŚWIADCZENIE NR 16287 /2019

Na podstawie art. 217 § 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (j.t.: Dz.U. z 2018 r., poz. 2096 ze zmianami), w związku z art. 29 ust. 2 pkt 12 i art. 30 ust. 1 pkt 2, ust. 2 i 5c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (j.t.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zmianami) oraz art. 92 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (j.t.: Dz.U. z 2019 r., poz. 511 ze zmianami)

po rozpatrzeniu wniosku inwestora – Gmina Wrocław, działającego przez pełnomocnika – Pana Adama Pawluckiego, złożonego dnia 21.11.2019 r., w sprawie zgłoszenia zamierzenia budowlanego pod nazwą:

Przebudowa al. Jana Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karłowicach oraz sieci energetycznej dla oświetlenia ww. przejścia (oznaczenia geodezyjne - działki nr 1, AR_12, obr. Karłowice), oraz po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego w zakresie kompletności i zgodności z przepisami dotyczącymi przedmiotu zgłoszenia,

**stwierdzam brak podstaw do wniesienia sprzeciwu,
o którym mowa w art. 30 ust. 5c ustawy – Prawo budowlane.**

Pouczenie:

1. Do wykonywania robót można przystąpić niezwłocznie po otrzymaniu niniejszego potwierdzenia braku sprzeciwu, albo po terminie wskazanym przez zgłaszającego, jeżeli termin ten jest późniejszy.
2. Na podstawie art. 30 ust. 5b ustawy - Prawo budowlane w przypadku nierozpoczęcia wykonywania robót budowlanych przed upływem trzech lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, rozpoczęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia.

Z up. PREZYDENTA

Elżbieta Moskała
KIEROWNIK ZESPOŁU
INWESTYJCJI LINIOWYCH

Załącznik:

- dokumentacja do zgłoszenia robót

Otrzymuje:

1. Adam Pawlucky (+1 zał.)
– pełnomocnik inwestora
2. A/a IBMB-1 (+1 zał.)

ul. Ołbińska 19/106 (bud. A)

50-233 Wrocław

DROGTIM Adam Pawlucky
Adres do korespondencji:
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław
Siedziba firmy:
ul. Spokojna 14
55-093 Kątna
e-mail: drogtim@wp.pl
tel. 504 620 707

Załącznik do Zaświadczenia
16287/19
Nr z dnia 03-12-2019

DROGTIM
Adam Pawlucky

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8
przepr. poczt. nr 1430
(16)

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

dla inwestycji drogowej pn.:

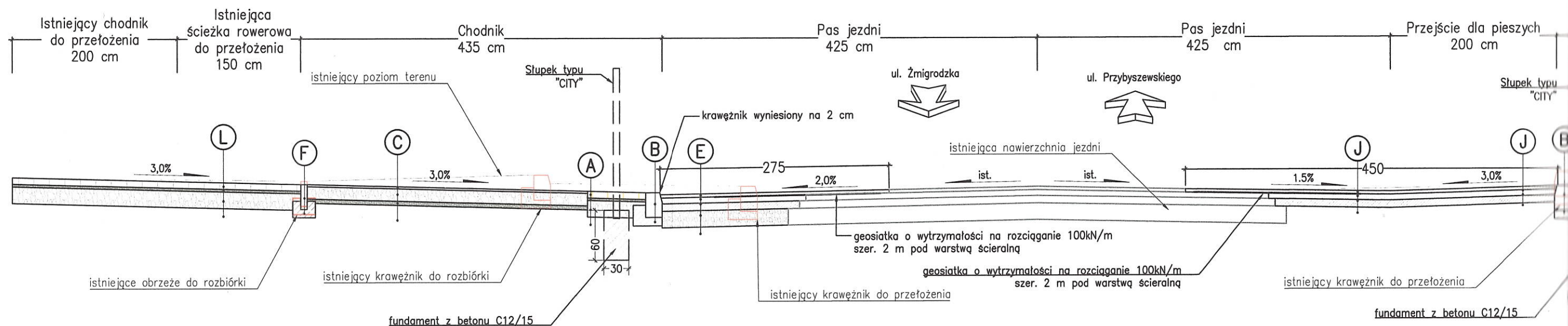
„Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karłowicach” *energetycznej dla wyżej wymienionego przejścia* *onoz nie u*

Nr dokument.:	DT-301/PT
Inwestor:	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
Obiekt:	Chodnik, przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów
Lokalizacja:	województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Wrocław, m. Wrocław, jednostka ew.: 026401_1, obręb: 0050 Karłowice, AM-12, działki ewidencyjne nr: 1.
Branża:	DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Opracował:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Adam Pawlucky	264/DOŚ/13 specjalności drogowej do projektowania - bez ograniczeń	
Projektant:	mgr inż. Ewelina Łabędź	DOŚ/0308/PBD/18 specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania - bez ograniczeń	
Asystent:	mgr inż. Anna Sierszeń	-	

Przekrój A-A



A Nawierzchnia z kostek betonowych z wypustkami

8,0cm	Kostka betonowej 20x10x8cm żółta z wypustkami
3,0cm	Podsypka z mialu kamiennego
20,0cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
	Grunt G1 lub doprowadzenie do grupy nośności G1

B Krawężnik betonowy

30,0cm	Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
15,0cm	Ława betonowa C12/15 z oporem

C Nawierzchnia chodnika / ścieżki rowerowej

8,0cm	Nawierzchnia mineralno-żywiczna koloru szarego (chodnik) / Nawierzchnia mineralno-żywiczna koloru czerwonego (ścieżka rowerowa)
15,0cm	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stab. mechanicznie
3,0cm	Podsypka z piasku kopanego
	Grunt G1 bądź doprowadzenie do grupy nośności G1

D Ściek z kostki kamiennej

19/21cm	Kostka kamienna (szczeliny między kostkami należy wypełnić zaprawą cementowo-piaskową)
3,0cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:3
20,0cm	Ława z betonu cementowego C20/25

E Nawierzchnia bitumiczna

4,0cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, lepiszcze 50/70
7,0cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, lepiszcze 50/70
9,0cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P, lepiszcze 50/70
20,0cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
	Grunt G1 bądź doprowadzenie do grupy nośności G1

F Obrzeże betonowe bezfazowe

30,0cm	Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
10,0cm	Ława betonowa C12/15 z oporem

G Nawierzchnia z kostek betonowych z wypustkami

8,0cm	Kostka betonowej 20x10x8cm żółta z wypustkami
3,0cm	Podsypka z mialu kamiennego
	Istniejące dolne warstwy konstrukcyjne

H Nawierzchnia chodnika

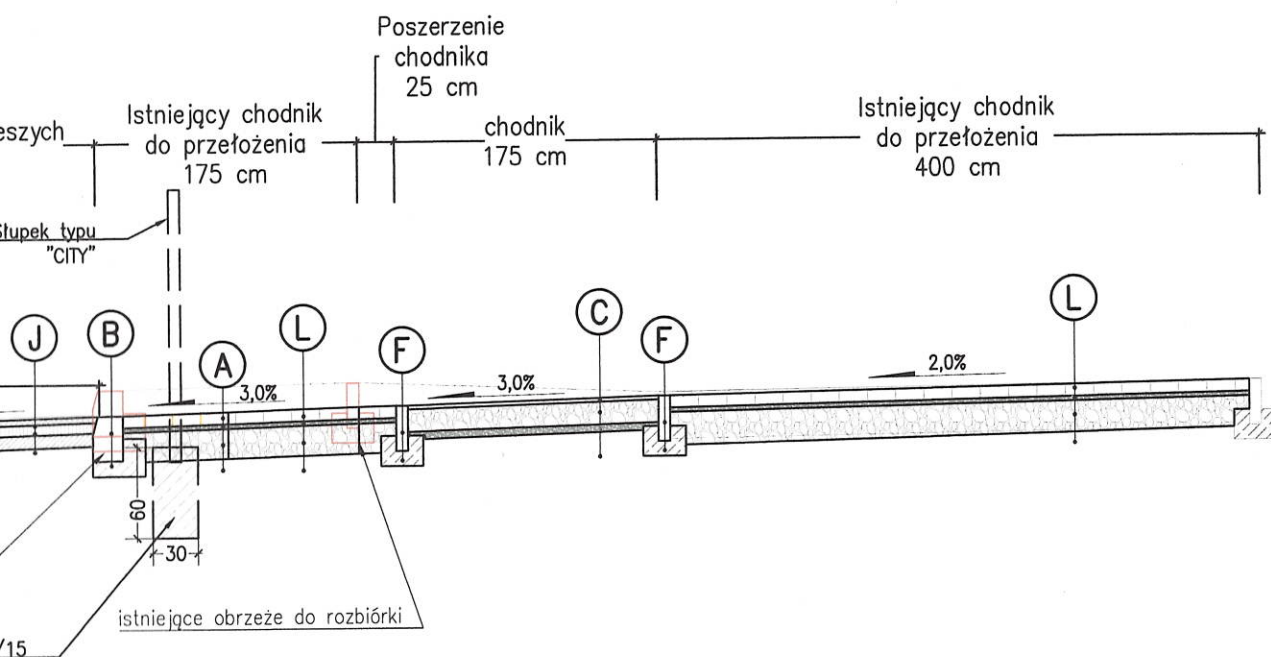
8,0cm	Kostka betonowa typu dwuteownik koloru szarego
3,0cm	Podsypka z mialu kamiennego
	Istniejące dolne warstwy konstrukcyjne

I Zielen

20,0cm	Humus obsiany trawą
--------	---------------------

J Nawierzchnia bitumiczna

4,0cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, lepiszcze
7,0cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, lepiszcze
9,0cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22
	Istniejące dolne warstwy konstrukcyjne

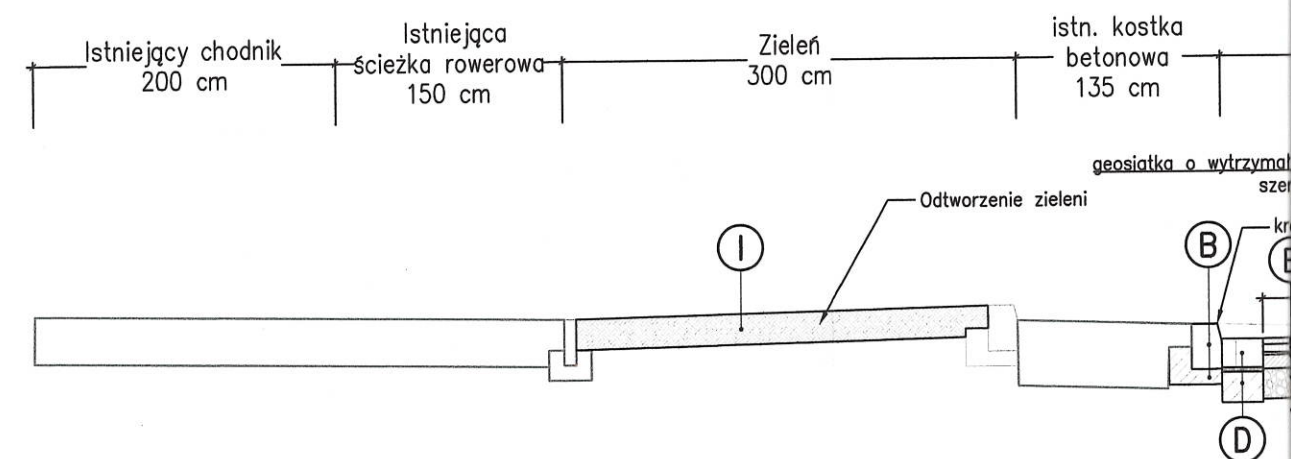
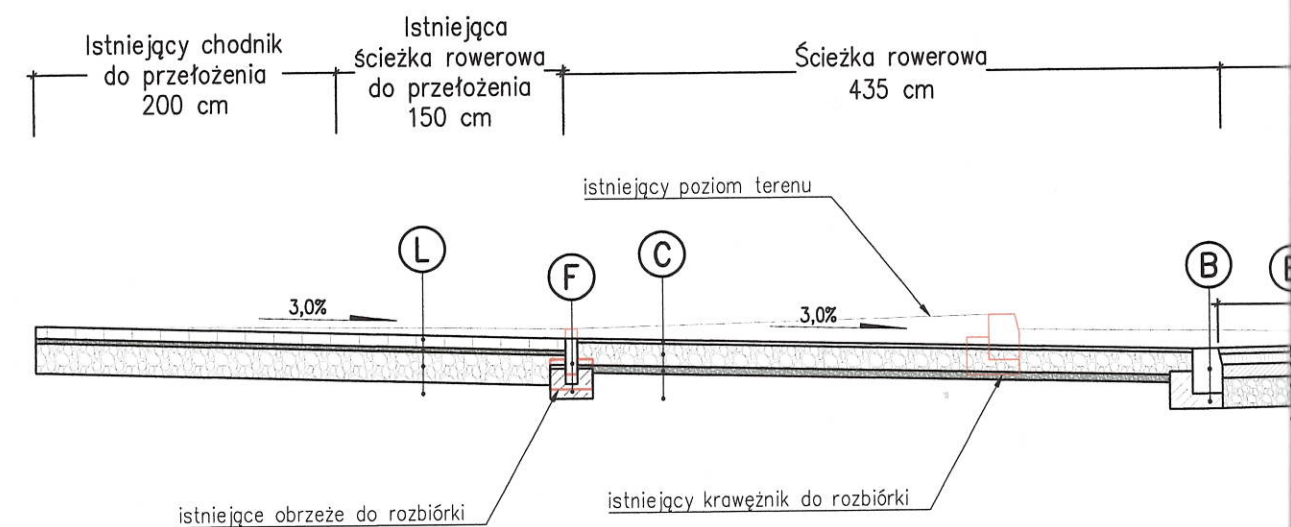


(K)	Azyl prefabrykowany
10,0cm	Element azylu wykonany z elementów prefabrykowanych 50x50 cm z elementami odblaskowymi na zewnętrznych obrzeżach
sr.1,3cm	Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-bitumicznej na zimno (workowanej)
	Istniejące warstwy konstrukcyjne nawierzchni

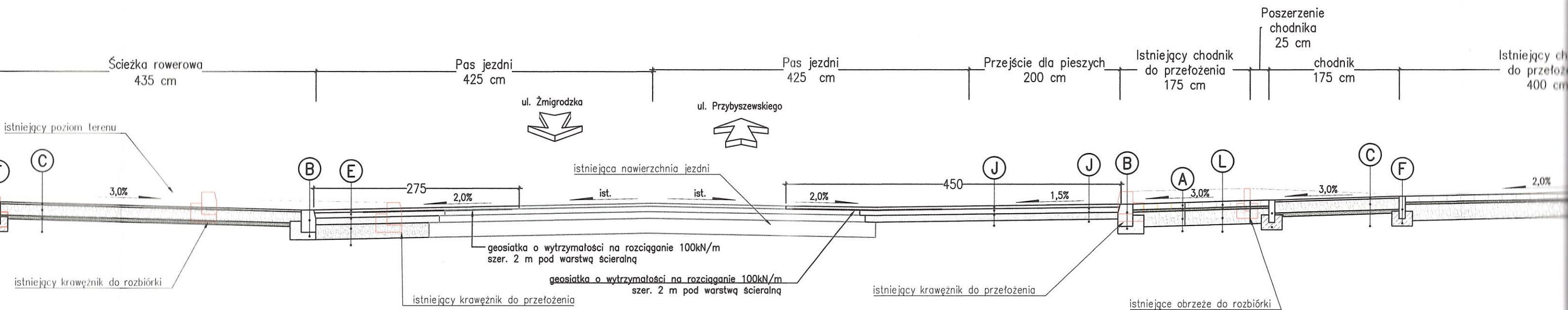
(L)	Nawierzchnia chodnika
8,0cm	kostka betonowa typu dwuteownik koloru szarego
3,0cm	Podsypka z miazu kamiennego
20,0cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stab. mechanicznie
	Grunt G1 bądź doprowadzenie do grupy nośności G1

UWAGA:
Na styku nawierzchni bitumicznej i ścieku z kostki kamiennje lub krawężnika a także w miejscu połączenia nowej i istniejącej nawierzchni ułożyć bitumiczną taśmę uszczelniającą.
W przypadku odkrycia korzeni przy wykonywaniu nawierzchni mienralno-żywiczej, należy przykryć je gowlókniną przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych.
Szerokość frezowania nawierzchni istniejącej wynosi minimum 1,1 m.
Szerokość tą można powiększyć ze względu na zły stan nawierzchni istniejącej.

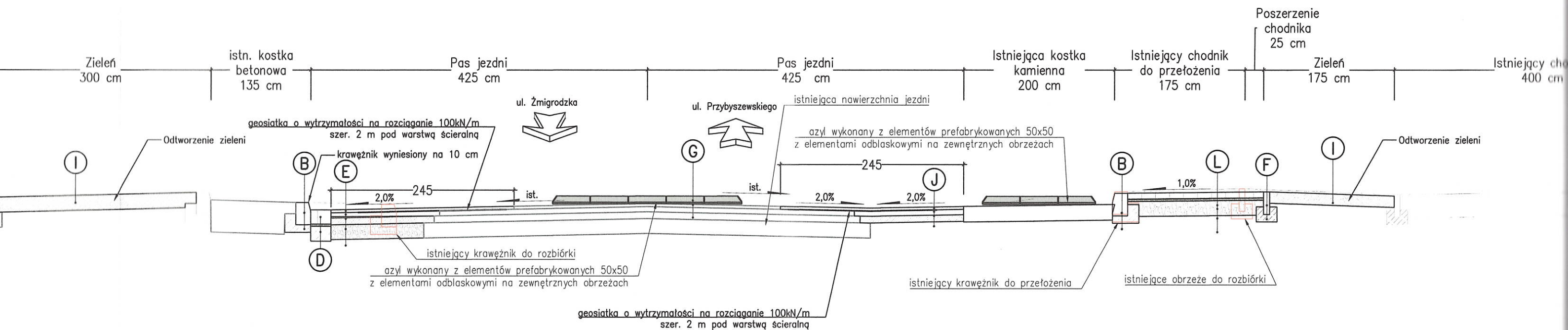
S, lepiszcze 50/70
lepiszcze 50/70
owego AC 22 P, lepiszcze 50/70



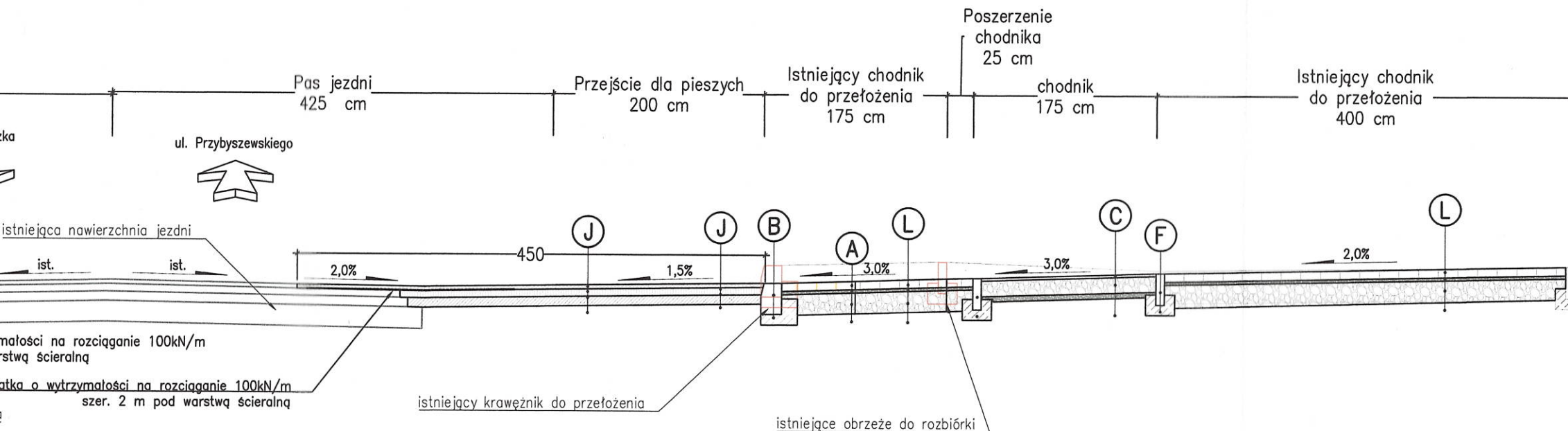
Przekrój B-B



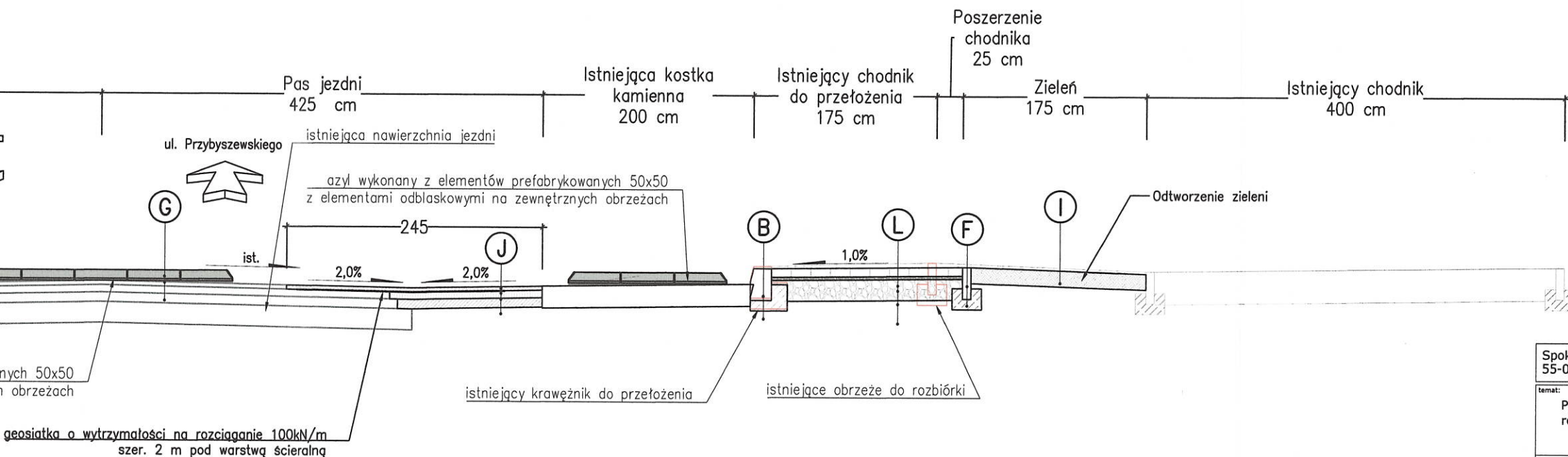
Przekrój C-C



Przekrój B-B



Przekrój C-C



Spokojna 14
55-093 Kątna

DROGTM

temat:
Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karłowicach

inwestor:
Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

branża drogowa

projektant:
mgr inż. Adam Pawłucki nr uprawnień: 264/DOŚ/13 podpis: *AP*

projektant:
mgr inż. Ewelina Łabędź nr uprawnień: DOŚ/0308/PBD/18 podpis: *E.Łabędź*

opracowała:
mgr inż. Anna Sierszeń nr uprawnień: - podpis: *AS*

stadium:
Materiały do zgłoszenia

temat rysunku:
Przekroje konstrukcyjne

data:
09.2019

skala:
1:50

zmiana:
A

nr rysunku:
D-02

ZAŁĄCZNIKI



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-248/2013/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Adam Pawlucki

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 6 maja 1984 r. w Dzierżoniowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 264/DOŚ/13

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Adam Pawlucki jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Pawłucki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Adam Pawłucki
Ul. Batalionów Chłopskich 77/2
58-200 Dzierżonów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Skład orzekający OKK**

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-ATK-BS5-WR9 *

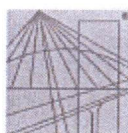
Pan Adam Pawłucki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0164/14
adres zamieszkania ul. Batalionów Chłopskich 77/2, 58-200 Dzierżonów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-04-01 do 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-21 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-466/2018/18

Wrocław, dnia 18 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz.1202*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Ewelina Patrycja Łabędź

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzona dnia 7 czerwca 1993 r. we Wrocławiu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0308/PBD/18

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2096*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Skład orzekający OKK

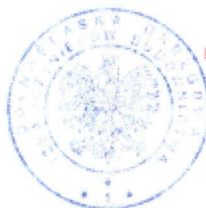
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
2. mgr inż. Jacek Oszytło
3. mgr inż. Anna Sęczkowska

Otrzymują:

1. Pani Ewelina Patrycja Łabędź
Ul. Piławska 7/3F
50-538 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pani Ewelina Patrycja Łabędź

jest upoważniona
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszylko

3. mgr inż. Anna Sęczkowska



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-2GV-I31-2RP *

Pani Ewelina Patrycja Łabędź o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0116/19
adres zamieszkania ul. Piławska 7/3F, 50-538 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

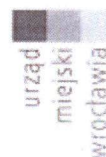
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-11 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Departament Infrastruktury i Transportu



DROGTIM Adam Pawlucski
ul. Łąkowa 8
Rościszewice
55-120 Oborniki Śląskie

Wrocław, 22 maja 2019 r.

WIM-EM.7211.19.2019.PK

Dotyczy: wydania opinii do koncepcji dla zadania pn. „Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu”

W odpowiedzi na pismo o sygnaturze 301 DT NR 02 z dnia 7 maja 2019 r. w sprawie wydania opinii do koncepcji dla zadania pn. „Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu uprzejmie informuje, że opiniuje pozytywnie koncepcję z uwagami:

1. Zaprojektować dodatkowe dojście do przejścia dla pieszych po stronie południowej w miejscu przekroju A-A – utwardzenie pomiędzy drzewami,
2. Po północnej stronie odcinek drogi dla rowerów łączący przejazd dla rowerzystów z istniejącą trasą rowerową zaprojektować w nawierzchni bitumicznej. Nie projektować krawężnika i cieku przykrawężnikowego na styku przejazdu dla rowerzystów i drogi dla rowerów,
3. Nie projektować kostki *stop* na szerokości przejazdu dla rowerzystów.

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

DYREKTOR WYDZIAŁU



Elwira Nowak

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDIUM
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapołskiej 4, 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

do DROGTIM

Wrocław, dnia 22.05.2019 r.

Zespół Infrastruktury Miejskiej
w/mWydział Realizacji
w/m

EEIM.4213.4.109.2019.AG

Dotyczy: doświetlenia przejścia dla pieszych na ul. Kasprowicza we Wrocławiu.

W odpowiedzi na wiadomość przesłaną drogą elektroniczną w dniu 21.05.2019 r. Zespół Infrastruktury Miejskiej informuje, że projektowane przejście dla pieszych na ul. Kasprowicza przy skrzyżowaniu z ul. Krasickiego zlokalizowane jest w dużej odległości od istniejących latarni. W celu prawidłowego oświetlenia przejścia proponujemy wykonanie oświetlenia dedykowanego wg poniższych danych koordynacyjnych:

1. Zgodnie z normą PKN-CEN/TR 13201-1:2016 i PN-EN 13201-2:2016 na ulicy Kasprowicza proponujemy przyjąć klasę oświetlenia M4 o następujących podstawowych parametrach:
 - minimalna średnia luminancja jezdni $L_{dr} = 0,75 \text{ cd/m}^2$;
 - minimalna równomierność luminancji $L_{min}/L_{dr} = 0,4$.
2. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystrój Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław. Konstrukcja słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu BI-Gts-25A o gwincie gwintki E27 (np. wg wzoru firmy „Wintel”). ZDiUM proponuje zastosowanie opraw doświetlenia przejść dla pieszych ze źródłami światła typu LED.
3. Projektowane urządzenia proponujemy zasilić z istniejących obwodów oświetlenia drogowego po uzyskaniu warunków przyłączenia z Tauron Dystrybucja Serwis S.A. pl. Powstańców Śląskich 20, 53-315 Wrocław. Wybudowane oświetlenie zostanie przekazane do eksploatacji Tauron Dystrybucja Serwis S.A.
4. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować rozwiązania standardowe przyjęte w oświetleniu miasta Wrocławia.

5. W dokumentacji należy przewidzieć wykonanie zabezpieczenia słupów przez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti do wysokości ok. 2,5 m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia – „HLG System” lub równoważnej. Powyżej Wykonawca powinien nanieść na słupy numerację ustaloną na etapie realizacji z użytkownikiem.
6. Projektowane oświetlenie powinno być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg obowiązujących norm.
7. Projekt rozbudowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć otrzymane uzgodnienia, opinie oraz obliczenia parametrów świetlnych wykonane programem komputerowym producenta dla opraw zastosowanych w projekcie.

MIEROWITIS DZIAŁU
Georgi Dončenko

Sprawę prowadzi: Artur Głowacki, tel. 71 376 07 50.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



Wrocław, dnia 2019-06-05

DROGTIM
Adam Pawlucski
 ul. Spokojna 14
 55-093 Kątna

TRP.4110.07.51445. 52262 .2018.EO

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karłowicach” - projekt nr 27 WBO2018.

Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu, w odpowiedzi na pismo nr 301 DT NR 01 z dnia 07.05.2019 r. informuje, że **opiniuje pozytywnie** przedłożoną dnia 04.06.2019 r. skorygowaną **koncepcję projektową przebudowy ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karłowicach we Wrocławiu.**

Złupowa
 NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Włarowska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Olczyk, 71/376-00-15, elzbieta.olczyk@zdium.wroc.pl

Załączniki:

1. Zeszyt pt.: *Koncepcja dla inwestycji drogowej pn.: „Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karłowicach”.*

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa.

Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu
 53-633 Wrocław, ul. Długa 49
 www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
 tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06



Wrocław, dn. 18.06.2019 r.

Sygnatura TDS/NMW/GK/2019-06-18/104

DROGTIM
Adam Pawlucski
 ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
 50-233 Wrocław

WARUNKI TECHNICZNE ROZBUDOWY SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO

W związku z projektowaną inwestycją:

Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu

podajemy poniżej warunki techniczne rozbudowy z sieci oświetleniowej eksploatowanej przez TDS S.A.

1. Przyłączenie do istniejącej sieci będzie wymagało:
 - a. projektowane oświetlenie zasilić z istniejącej sieci oświetleniowej. W tym celu z najbliższych usytuowanych istniejących latarni należy wyprowadzić linię kablem NA2XY 4x35mm² kierunku projektowane oświetlenie.
 - b. Zaprojektować urządzenia oświetlenia drogowego uzyskując wytyczne materiałowe od zarządcy drogi.
 - c. Ze strony eksploatatora urządzeń zalecamy:
 - Kable układać zgodnie ze sztuką budowlaną.
 - Pod wjazdami, przejazdami, jezdniami chodnikami i ścieżkami rowerowymi kable układać w rurach osłonowych np. SRS Ø110mm. Rury osłonowe zabezpieczyć przed uginaniem odpowiednim podłożem (piasek).
 - Słupy montować wneką kablową przeciwnie do strony nadjeżdżających pojazdów.
 - W słupach stosować tabliczki np. wzoru Winel z typowym gniazdem ceramicznym 25A z gwintem E27.
 - Na słupach nanieść numerację na wysokości 2,5m od poziomu gruntu. Numerację uzgodnić na etapie wykonawstwa z TDS S.A. - Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław NMW (żółte tło, czarne cyfry, łamane przez ZDiUM). Należy poprawić numerację na całym obwodzie.
 - Stosować słupy aluminiowe anodowane o podstawie minimum Ø 130 zabezpieczone w dolnej części elastomerem
 - Stosować oprawy w II klasie ochrony.
 - Wykonać zerowanie słupów linką LYCU 6mm² w izolacji kolor żółto zielony.
2. Po zakończeniu prac należy wykonać pomiary rezystancji izolacji kabli i dostarczyć protokoły tych pomiarów do Regionu SN i nN
3. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną wg wymagań stawianych przez właściciela/inwestora urządzeń, którą należy przedstawić do uzgodnienia w pierwszej kolejności u Inwestora (przyszłego właściciela) a następnie w Biurze Obsługi Oświetlenia Wrocław TDS S.A. (NMW) oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
4. Projekt należy sporządzić i przekazać do uzgodnienia do NMW w wersji papierowej.
5. Należy uzyskać zgodę na wymagane **odpłatne** wyłączenia odpowiednich urządzeń oświetleniowych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.

6. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach oświetleniowych wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego do Inwestora/Właściciela
7. Prace przy urządzeniach oświetleniowych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
8. O wszelkich odstępstwach od dokumentacji należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski celem dokonania niezbędnej korekty w dokumentacji – dotyczy kolizji z uzbrojeniem podziemnym odkrytym w trakcie prowadzenia robót ziemnych.
9. Po zakończeniu rozbudowy oświetlenia należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
10. Nowo wybudowane urządzenia pozostaną w eksploatacji TDS S.A. W przypadku braku zgody na powyższe rozwiązanie należy wystąpić do TD S.A. z wnioskiem o wydanie warunków zasilania dla nowej szafki sterowniczej, z której należy zasilić projektowane oświetlenie, niezależne od sieci oświetleniowej TDS S.A.

Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.

TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław

Grzegorz Kwaśniewski



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 366 71 06

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 71 364 93 22
faks 71 336 71 06
agnieszka.jarzab@psgaz.pl

DROGTIM

Adam Pawlucy

ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław

Wasz znak: 301 DT NR 10
Nasz znak: PSGWR.ZMSM.763.651-1.AJ.19

Wrocław, 13-06-2019

Dot.: przebudowy ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów wraz z oświetleniem na wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu.

Szanowni Państwo,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu pozytywnie opiniuje przedłożony projekt.

W obrębie projektowanych nawierzchni należy zachować min. przykrycie tj. 0,8 m istniejącej sieci gazowej, liczone od zewnętrznej powierzchni gazociągu do poziomu nowej nawierzchni.

W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanych krawężników i obrzeży a istniejącej sieci gazowej.

Armaturę gazową znajdującą się pod projektowaną nawierzchnią należy wyregulować wysokościowo.

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości określone zostały w *Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie* (Dz. U. Poz. 640 z dnia 04.06.2013 roku). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.





Ponadto informujemy, że w terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac w obrębie czynnej sieci gazowej, celem ustalenia szczegółów prowadzenia prac, należy zgłosić się do Gazowni Wrocław Północ, ul. Bierutowska 57-59, tel. (71) 713 73 97.

Jednocześnie nadmieniamy, że materiały mapowe z przebiegiem sieci gazowej występującej w rejonie tego opracowania udostępniane są do wglądu w siedzibie PSG przy ul. Ziębickiej 44 we Wrocławiu w środy i czwartki w godz. 9-13 w pok. 16.

Uwaga:

W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejącego gazociągu w wyniku prac prowadzonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, kosztami naprawy oraz odszkodowaniem z tytułu strat gazu i przekroczenia mocy umownej zostaną obciążeni wykonawca robót i inwestor zadania.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność 13.06.2021 r.

Z poważaniem

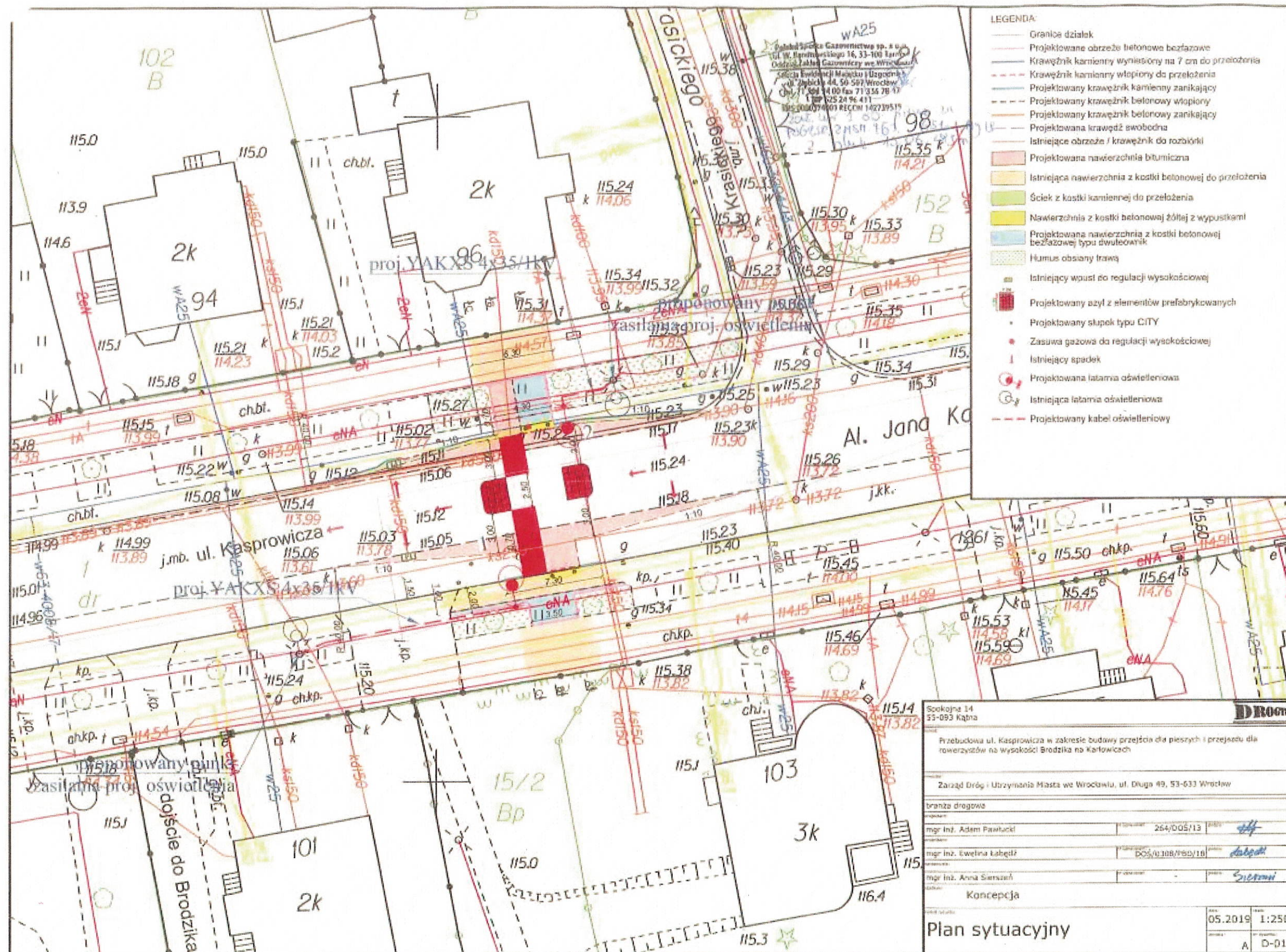

Stacja Świdnicza i Ziębicko i Uzgodnień
Alina Hącel
Alina Hącel

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów.
Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik nr 1
2. Gazownia Wrocław Północ
3. ZMSM-AJ a/a





Tauron Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław
tel +48 71 889 22 01, fax +48 889 22 02

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
Oddział we Wrocławiu
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław
info@tauron-dystrybucja.pl

1013976763



Wrocław, dn. 02.07.2019 r.

Sygn. TD/OWR/OMD/2019-07-02/504

Nr kanc. TD/OWR/OMD/2019-07-02/504

Barkod: 1013927762

Uzg. branż. TD/OWR/OMD/UB/JT/462/2019

DROGTIM Adam Pawlucki
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław

Dotyczy: Uzgodnienia projektu przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów przez al. Kasprowicza we Wrocławiu, na wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu, pod względem kolizji z siecią elektroenergetyczną TAURON Dystrybucja S.A. i TAURON Dystrybucja Serwis S.A.

W odpowiedzi na pismo Wasz nr 301 DT NR 07, z dnia 07.06.2019r. (data wpływu do TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.: 10.06.2019r.) i dołączony do niego wniosek, informujemy, że uzgadniamy załączony do niego projekt przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów przez al. Kasprowicza we Wrocławiu, na wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu, pod względem kolizji z siecią elektroenergetyczną TAURON Dystrybucja S.A. – z następującymi uwagami:

1. Dokładne położenie kabli należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.
2. Krzyżujące się z projektowanym przejściem/przejazdem, kable oświetlenia ulicznego należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami ochronnymi zgodnie z „wytycznymi do zabezpieczenia kabli” stanowiącymi załącznik nr 6 do Instrukcji IM-015/TD, który przesyłamy wraz z niniejszym pismem
3. Jeśli zajdzie potrzeba, dla zachowania normatywnej odległości pionowej między górną częścią zakładanej na kabel rury ochronnej, a nawierzchnią projektowanego przejścia/przejazdu dopuszcza się zwiększenie głębokości ułożenia tak ochronionego kabla, o ile pozwala na to istniejący zapas na długości ich odkrycia.
4. Prace należy wykonać zgodnie z normą „N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe, projektowanie i budowa.”

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma. Odrębny wpis uzgodnienia umieściliśmy na rysunku projektu zagospodarowania terenu. Informację o położeniu naszej sieci przekazujemy na mapkach z dokumentacji TD S.A. Za usługę uzgodnienia zostanie wystawiona faktura w wysokości zgodnej z aktualnie obowiązującym Cennikiem Usług Pozataryfowych (dostępnym na www.tauron-dystrybucja.pl).

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Kierownik Oddziału

Stwierdzenie do dokumentacji

Wzrost (dokumentacja)

Jerzy Terlecki

Sprawę prowadził: Jerzy Terlecki
Tel. +48 71 889 3280

TAURON Dystrybucja S.A. ul. Podgórska 25A, 31-035 Kraków, NIP: 6110262860, REGON: 230170219, Kapitał zakładowy (wpłacony): 500.575.920,52 zł, Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieście XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000073321; www.tauron-dystrybucja.pl

Zgodnie z Uchwałą Zarządu Miasta Wrocławia z dnia 14.12.2015 r.



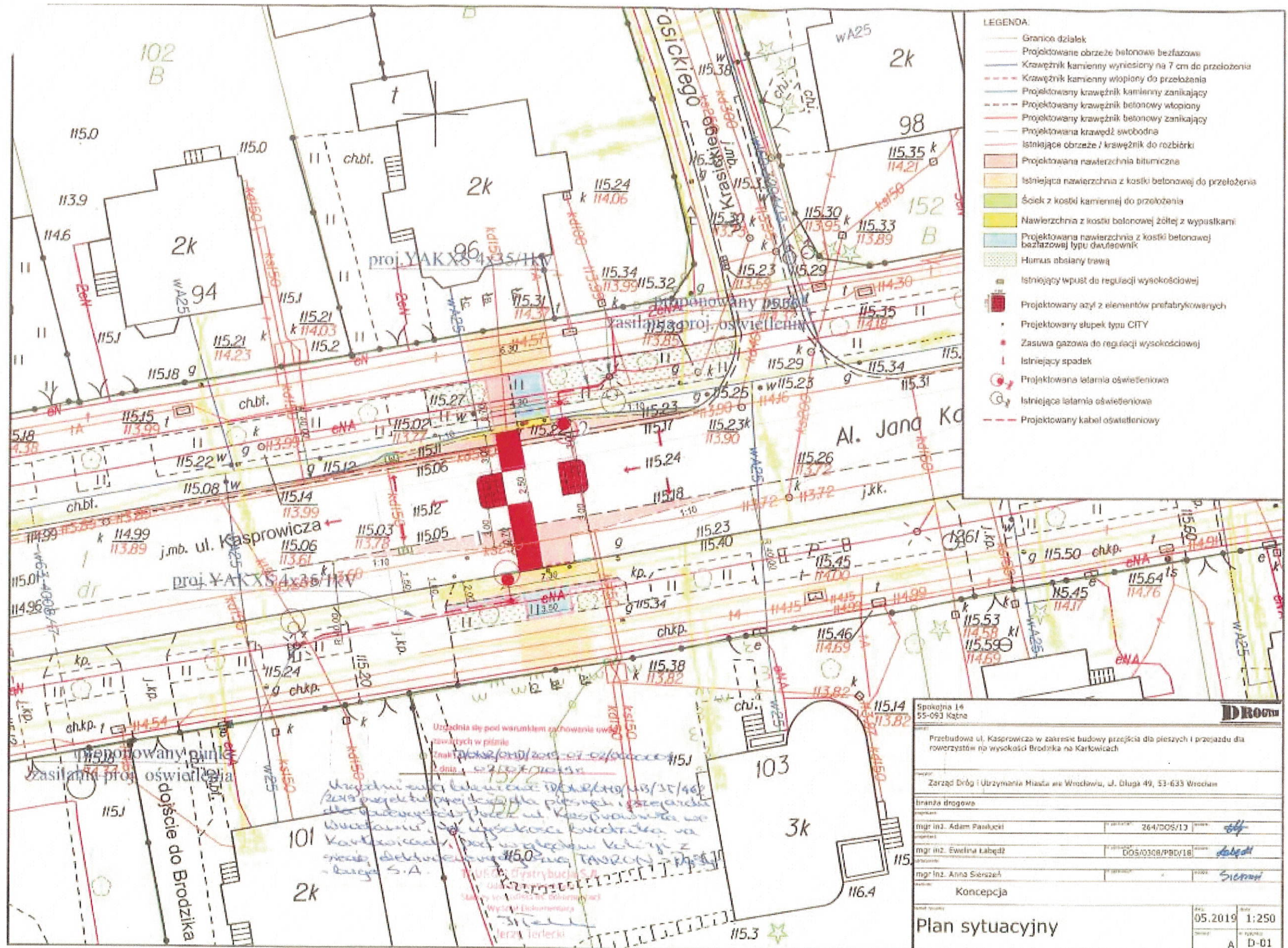
WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI
(dotyczy Uzgodnienia branżowego nr TAURON/5530/03/37/46 2/2019)

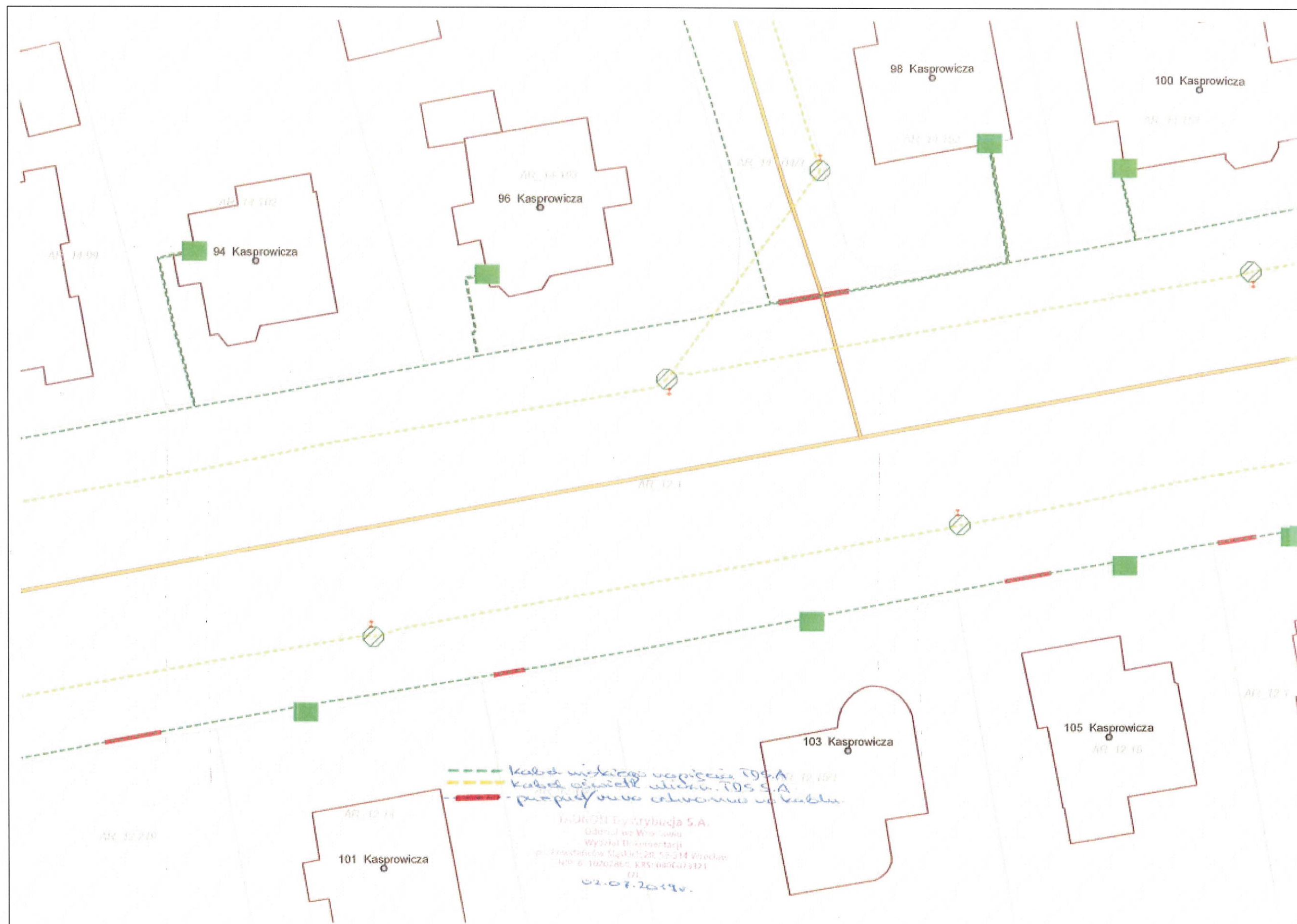
1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu, Region SN/nN Wrocław (SWS-1) - w sprawie kabli energetycznych tel. (71)8893573, a w sprawie kabli oświetlenia ulicznego (71)8893311 - a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Świdnicka 10, 50-100 Wrocław
Biuro Wydziału Eksploatacji
Wydział Eksploatacji

Józef Terlecki







Orange Polska
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
tel.: 12 265 00 04 www.hurt-orange.pl

DROGTIM Adam Pawlucki
ul. Ołbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław

Kraków, 8 lipca 2019 r.

Numer pisma: TTISIKU-29486/19/TK

Temat: warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej własności Orange Polska S.A. dla zadania pn.: "Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu"

Szanowni Państwo;

w odpowiedzi na pismo dotyczące zadania pn.: "Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu"; działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r., poz. 290 ze zm.), informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:

1. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poprzez:
 - doziemny linie telekomunikacyjną zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych, płyty lub prefabrykowanej lupiny żelbetowej w konstrukcji projektowanych elementów układu drogowego zachowując normatywną głębokość;
 - linia doziemna nie może być zlokalizowana pod krawężnikami lub obrzeżami projektowanych elementów układu drogowego,
 - w strefie projektowanych wykopów doziemną linie teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem;
2. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia; należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).
4. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.
5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej przez OPL dokumentacji projektowej. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, ul. Dauna 66.

6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu wykonawczego zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie przy ul. Dauna 66; sprawę prowadzi Tomasz Kędra tel. 12 265 00 04
 7. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od przeprowadzenia wizji w terenie.
 8. Wszystkie prace związane z Infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL.
 9. Koszty projektu i zabezpieczenia doziemnych i nadziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
 10. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
 11. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
 12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzior.
 13. **Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!**
Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres:
Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1 - Wrocław
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
e-mail: DZSU.RWWU.1.Wroclaw@orange.com
- W przypadku rozpoczęcia prac zabezpieczających sieć optotelekomunikacyjną o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wysłanie wniosku na adres:
- Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Wydział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych
email: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com
- Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:
- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót;
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów;
 - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac;
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę);
 - inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

14. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 13 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczonej od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.
16. W przypadku likwidacji części infrastruktury OPL (np. przyłącze do budynku) należy zaktualizować mapy zasadnicze, a powykonawczą inwentaryzację geodezyjną przekazać do Wydziału Ewidencji i Zarządzania Danyimi o Infrastrukturze w Krakowie ul.Dauna 66
17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napęciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze OPL zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

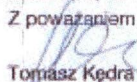
- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac;
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL;
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcje finansowe o których mowa w punkcie 9.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w punktach 11, 12 niniejszych Warunków Technicznych oraz na stronie www.orange.pl/wniosekondzor/.

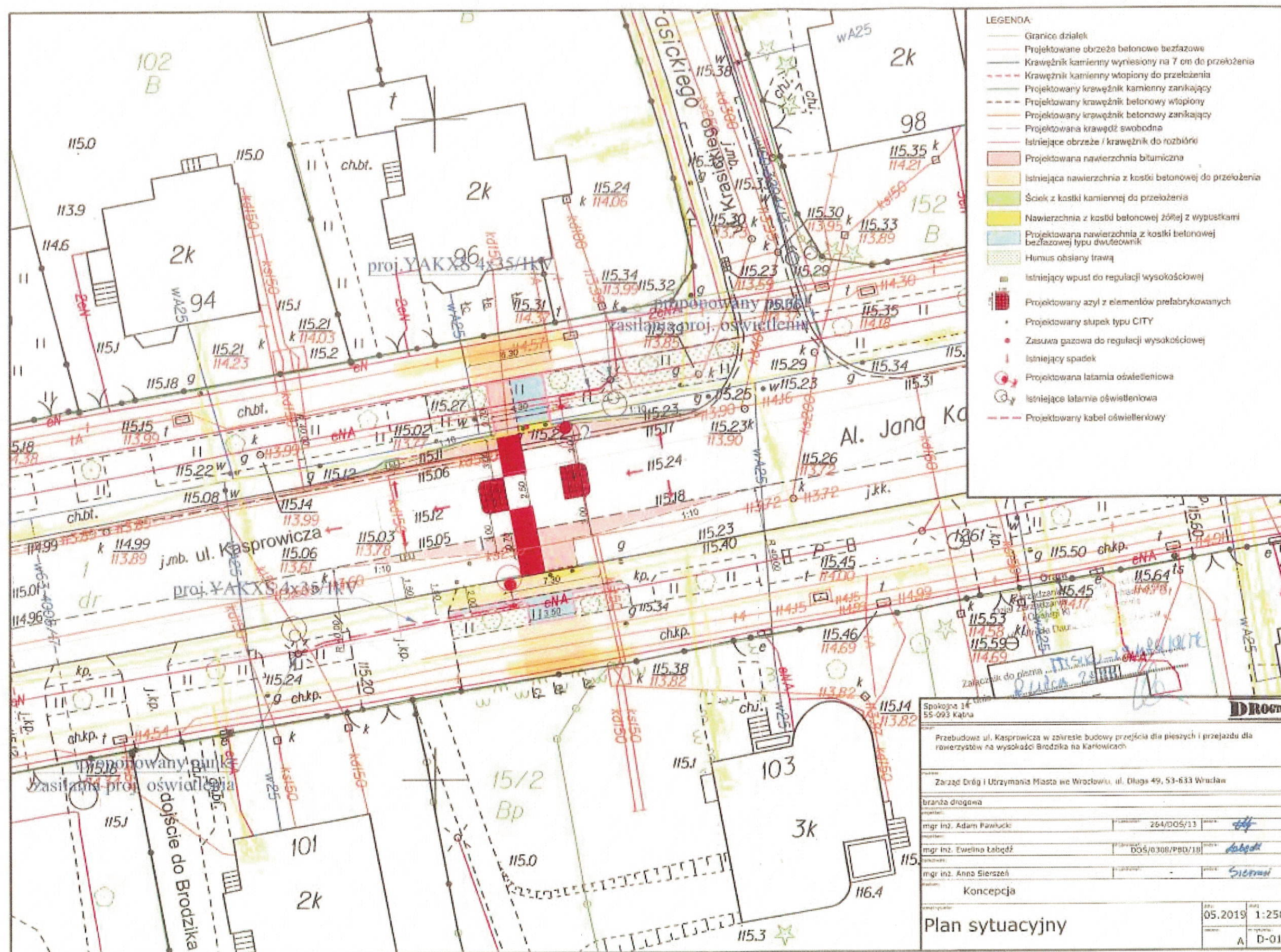
Z poważaniem

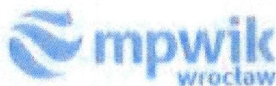

Tomasz Kędra

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługa Klienta

Załączniki:

1. Wysokość opłat
2. 1 egz. planu sytuacyjnego.





Symbol sprawy: 022439/19/KOU/EKa
Numer Klienta: 237344

Wrocław, dnia 18.06.2019



Drogtim Adam Pawlucky
ul. Olbińska 19/106
55-093 Kaźna
50-233 WROCLAW

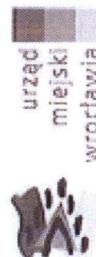
Inwestor: Gmina Wrocław, Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Dotyczy: przebudowy ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu.

W nawiązaniu do złożonego przez Państwa projektu przebudowy ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu, informujemy, że opiniujemy go pozytywnie w zakresie istniejącego uzbrojenia wod.-kan..

1. W obrębie planowanych prac nawierzchniowych zlokalizowane są:
 - Miejska sieć kanalizacji sanitarnej Ks 250 kam.
 - Miejska sieć kanalizacji deszczowej Kd 600 bet.
 - Miejska sieć wodociągowa DN 175 żel.
 - Miejska sieć kanalizacji sanitarnej Ks 300 kam.
 - Przyłącze kanalizacji deszczowej.
 - Przyłącze wodociągowe do budynku nr 96 (zlokalizowane w zbliżeniu do planowanych prac).
2. Roboty w rejonie istniejącego uzbrojenia wod.-kan. wykonać bez użycia sprzętu ciężkiego, pod nadzorem służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.
3. Przed wykonaniem nawierzchni przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego należy bezwzględnie powiadomić MPWiK S.A. o planowanym terminie rozpoczęcia robót, z przynajmniej 4 tygodniowym wyprzedzeniem.
4. MPWiK S.A. wykona wymianę przyłącza wodociągowego do budynku nr 96. Należy zapewnić, podczas prowadzonych prac, trzy dni na wymianę tego przyłącza przez MPWiK S.A.
5. Należy zobowiązać wykonawcę do ostrożności przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.
6. Projektowane krawężniki nie mogą być lokalizowane na włączach studni kanalizacyjnych oraz na skrzynkach zasuw wodociągowych i hydrantów p.poż.
7. Planując lokalizację krawężników należy zachować normatywne odległości od sieci wod.-kan. określone w aktualnych „Wytocznych projektowania i budowy” obowiązujących w MPWiK S.A.
8. Projektując krawężniki w strefie studni usytuowanych na sieci kanalizacyjnej należy zapewnić służbom eksploatacyjnym MPWiK S.A. prawidłowy dostęp do włączów ww. studni.
9. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia służb eksploatacyjnych

Departament Strategii i Rozwoju Miasta



Pan Adam Pawlucky
Drogtim

ul. Ofińska 19/106 (bud. A.)
50-233 Wrocław

Wrocław, 24 lipca 2019 r.

MKZ - IZN . 410 . ¹⁴⁷ , 2019
KZ / nr ewid.: 000 ⁸⁹⁹ /2019/W

W odpowiedzi na Państwa wniosek (PP/2661985) z dn. 07.06.2019 r. (wpł. 11.06.2019 r.), uzupełniony w dn. 24.07.2019 r., o wydanie zaleceń konserwatorskich (uzgodnienie), dot. budowy przejścia i przejazdu przy **ul. Kasprowicza** (na wysokości nr 96) we Wrocławiu, proszę przyjąć co następuje:

1. Obszar „Karłowice” ujęty jest w Gminnej Ewidencji Zabytków. Brak obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
2. Państwa inwestycja, w zakresie archeologii, wymaga uzyskania stanowiska Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.
3. W pozostałym zakresie (cz. nadziemna) *nie wnosi się uwag.*

DYREKTOR BIURA
Agata Churciovskaja

Otrzymują:
1. adresat
2. a/a Kasprowicza

Biurowo Miejskiego Konserwatora Zabytków
ul. Batardyska 5; 50-156 Wrocław
tel. +48 71 7 77 94 51
fax +48 71 7 77 94 52
mko@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Departament Strategii i Rozwoju Miasta

urząd
miejski
wrocławia



WAB-AA.7021.1197.2019.KŚ-1
Nr kanc. 25208/19

Wrocław, dnia 06-08-2019

DROGTIM
Adam Pawłucki
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław

Dotyczy: urządzeń oświetlenia dla oświetlenia przejść dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karlłowicach we Wrocławiu /dot. pisma nr 301 DT NR 20/.

Opiniuję pozytywnie elementy oświetlenia przewidziane dla oświetlenia przejść dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karlłowicach we Wrocławiu w ramach przebudowy ul. Kasprowicza:

- słupy stożkowe, aluminiowe, bezszwowe, typ SAL-50G (wys. 5,0 m) prod. ROSA, z wysięgnikiem aluminiowym dł. 1,5 m (typ: WRP1/1,5/1,2/5, prod. ROSA),
- oprawy aluminiowe, typu TECEO, prod. Schreder, ze źródłem światła LED.

Ww. elementy oświetlenia należy zrealizować w kolorze RAL 9006. Proszę o zastosowanie temperatury barwowej 3000-4500 K do oświetlenia przejść dla pieszych.

Z poważaniem

KOORDYNATOR PROJEKTU
Wydział Planowania i Rozwoju Miasta
Beata Urbaniec

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. PS
2. aa. AAKŚ-1

Wydział Architektury i Budownictwa
pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław
tel. TCOM +48 71 777 77 77
fax +48 71 777 71 18
wab@um.wroc.pl
bip.um.wroc.pl

**WOJEWÓDZKI URZĄD
RONY ZABYTEKÓW**
we Wrocławiu
ul. Władysława Łokietka 11
tel. 71 343-65 01, 344-38-92, fax 344-14-49



WZA.5183.4440.2019.AM
rkp. 24052

Wrocław, 30.07.2019 r.

DROGTIM Adam Pawlucy
ul. Olbińska 19/106 (bud. A)
50-233 Wrocław

dot. opinia w zakresie ochrony zabytków archeologicznych dla zadania pn. „Przebudowa ul Kasprowicza w zakresie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów a wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu”

W odpowiedzi na pismo z dn. 07.06.2019r., wpl. 10.06.2019 r., informuję, że obowiązują następujące uwarunkowania konserwatorskie:

I. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w historycznym układzie urbanistycznym dzielnicy Karłowice. Niniejsza opinia nie jest jednoznaczna z akceptacją całej inwestycji. Zagospodarowanie terenu należy uzgodnić z Miejskim Konserwatorem Zabytków.

II. W zakresie ochrony zabytków archeologicznych, informuję, wobec niewielkiego zakres wykonywanych prac ziemnych, nie warunkuje się konieczności przeprowadzenia badań archeologicznych. W razie odkrycia w trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać prace, zabezpieczyć ten przedmiot przy użyciu dostępnych środków niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawastrwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów przywołanej ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz.2067).

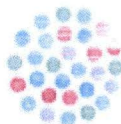
Niniejsza opinia nie zwalnia od konieczności uzyskania innych wymaganych przepisami prawa opinii, uzgodnień i pozwoleń.

DOLNOŚLĄSKI
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu

mgr Barbara Nowak-Obelinda

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a Wrocław, al. Kasprowicza, obr. Karłowice
am



N E T I A

Netia S.A.

02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

adres do korespondencji:

Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej**Okręg Południowy**

40-155 Katowice, ul. Konduktorska 33

tel. +48 22 352 64 68

fax +48 22 338 31 82

Jaworzno dn. 05.08.2019r.

Inwestor:

Gmina Wrocław**pl. Nowy Targ 1-8****50-141 Wrocław**

Jednostka Projektowa:

DROGOTIM Adam Pałucki**ul. Spokojna 14****55-093 Kątna**

Nasz znak: NTTG-508-3397/19

Wasz znak: 301 DT NR 22

UZGODNIENIE

Dotyczy: Uzgodnienie zabezpieczenia istniejącej infrastruktury teletechnicznej dla projektu Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 30.07.2019r. dotyczące uzgodnienia projektu Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej informuje, że zwraca po uzgodnieniu jeden egzemplarz projektu budowlano-wykonawczego akceptując pokazany w nim sposób zabezpieczenia sieci, **Projekty uzgadnia się bez uwag.**

Jednocześnie pragniemy przypomnieć, że całość prac związanych z przebudową należy wykonać na koszt inwestora przy jednoczesnym obowiązkowym nadzorze pracownika firmy, świadczącej usługi utrzymania sieci Netii. Wszelkie powstałe w czasie prowadzenia prac uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netii należy naprawić na koszt inwestora. Przed zakończeniem prac należy spisać protokół odbiorczy z pracownikiem firmy sprawującym nadzór w imieniu Netii S.A., który stanowić będzie odbiór prac i jednoczesną podstawę do wystawienia faktury za nadzór branżowy.

O zamiarze przystąpienia do prac ziemnych przy naszej kanalizacji należy bezwzględnie poinformować Netię faxem na numer 022-338 31 82 z wyprzedzeniem 21-dniowym oraz na adres e-mail nadzory@netia.pl.

W razie uszkodzenia naszych urządzeń dochodzić będziemy odszkodowania z tytułu kosztów naprawy i utraty wpływów wskutek przerw w pracy łączu telekomunikacyjnych.

Ważność powyższych akceptacji ustala się na okres jednego roku od daty wydania pism.

Z poważaniem:

Przedstawiciel Netia S.A.

PAWEŁ TARASKA



Wrocław, dnia 2019-08-09

DROGTIM
Adam Pawlucky
 ul. Spokojna 14
 55-093 Kątna

TRP.4110.07.68313. *73038* .2018.EO

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karłowicach” - projekt nr 27 WBO 2018.

W odpowiedzi na pismo znak 301 DT NR 15 z dnia 26.07.2019 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlano – wykonawczego branży elektrycznej dla powyższego zadania, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że powyższe opracowanie **uzgadnia pozytywnie** bez uwag.

[Signature]
 Z-ca Dyrektora ds. Technicznych
 Gminy Wrocław

Sprawę prowadzi: Elżbieta Olczyk, 71/376-00-15, elzbieta.olczyk@zdiwm.wroc.pl

Załączniki:

1. Projekt budowlano – wykonawczy branży elektrycznej – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Aa, TRP.



Wrocław, dnia 2019-08-22

DROGTIM
Adam Pawlucky
 ul. Spokojna 14
 55-093 Kątna

TRP.4110.07.68323. *45950* .2018.EO

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karłowicach” - projekt nr 27 WBO 2018.

W odpowiedzi na pismo znak 301 DT NR 16 z dnia 26.07.2019 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlano – wykonawczego zabezpieczenia sieci teletechnicznej dla powyższego zadania, Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu informuje, że powyższe opracowanie **uzgadnia pozytywnie bez uwag.**

Z upoważnienia Zarządu
 NACZELNIK WYŁĄCZU
Barbara Matalska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Olczyk, 71/376-00-15, elzbieta.olczyk@zdiwm.wroc.pl

Załączniki:

1. Uzgodniony projekt budowlano – wykonawczy zabezpieczenia sieci teletechnicznej – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Aa, TRP.

Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu
 53-633 Wrocław, ul. Długa 49
 www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl
 tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06



Wrocław, dnia 2019-08-28

DROGTIM
Adam Pawłucki
 ul. Spokojna 14
 55-093 Kątna

TRP.4110.07.74233. *44483* .2018.EO

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karłowicach” - projekt nr 27 WBO 2018.

W odpowiedzi na pismo znak 301 DT NR 25 z dnia 14.08.2019 r., Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu informuje, że przedłożony **projekt odbudowy nawierzchni** dla powyższego zadania **uzgadnia pozytywnie bez uwag.**

Zaprowadzenia Dyrektora
 NACZELNIK WYK. ZARZĄDU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Olczyk, 71/376-00-15, elzbieta.olczyk@zdiwm.wroc.pl

Załączniki:

1. Uzgodniony projektu odbudowy nawierzchni – 1 egz. (zwrot).

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu
 53-633 Wrocław, ul. Długa 49
 www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl
 tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

Główny Punkt Sprzedaży Nasycaja i szeroki asortyment w Warszawie (07-204) przy ul. Jerozolimskiej 180, województwo mazowieckie, powiat warszawski, dzielnica Śródmieście, adres pocztowy 00-690 Warszawa
78 Rybnicki Computer by Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000180401, REGON 147197584, NIP 026 02 30 30, z siedzibą w mieście Rybnik, województwo śląskie, powiat rybnicki, adres pocztowy 43-102 Rybnik



Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Tomasz Kędra".

Tomasz Kędra

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki: 1. Wzór wniosku o nadzór właścicielski.

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
ul. Lwowska 23
40-389 Katowice



Wrocław, dn. 16.09.2019 r.

DROGTIM Adam Pawlucki
ul. Olbińska 19/106(budynek A)
50-233 Wrocław

Sygnatura TDS/NMW/ZB/2019-09-16/137

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji technicznej.

Odpowiadając na wniosek z dnia 08.07.2019r. informujemy, że dostarczona dokumentacja techniczna została sprawdzona w zakresie zgodności z wydanymi warunkami technicznymi rozbudowy sieci oświetlenia drogowego. Sygnatura TDS/NMW/GK/2019-06-18/104 z dnia 18.06.2019r.

Tytuł: Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu – projekt oświetlenia drogowego .

Biuro Projektowe: DROGTIM Adam Pawlucki ul. Olbińska 19/106(budynek A), 50-233 Wrocław.

Projektant: Monika Pietruszka

Inwestor: : Gmina Wrocław , pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław.

Data opracowania projektu: Czerwiec 2019 r.

Do przedstawionych rozwiązań projektowych nie wnosimy uwag, dokumentację techniczną uzgadniamy bez uwag.

Ponadto informujemy, że:

- przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę lub złożyć zgłoszenie robót budowlanych,
- niniejsze uzgodnienie nie zwalnia ze stosowania przepisów Prawa Budowlanego oraz zasad BHP,
- niniejsze uzgodnienie należy dołączyć do wszystkich egzemplarzy dokumentacji.

Łączymy wyrazy szacunku

TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław

Zbigniew Bartkiewicz

Sprawę prowadzi:

Zbigniew Bartkiewicz, tel. 723630012, zbigniew.bartkiewicz@tauron.pl

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Departament Infrastruktury i Transportu



DROGTIM Adam Pawłucki
Ul. Ołbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław

Wrocław, 5 listopada 2019 r.

WIM-EM.7211.43.2019.PK

Dotyczy: wydania opinii do projektu drogowego dla zadania pn. „Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu”

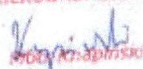
W odpowiedzi na pismo o sygnaturze 301 DT NR 30 z dnia 10 października 2019 r. w sprawie wydania opinii do projektu drogowego dla zadania pn. „Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu uprzejmie informuje, że opiniuje pozytywnie projekt drogowy z uwagami:

1. Drogę dla rowerów zaprojektować w nawierzchni bitumicznej,
2. Nie projektować krawężnika i cieku przykrawężnikowego na styku drogi dla rowerów i przejazdu dla rowerzystów (przekrój B-B).

Jednocześnie informuję, że Wydział Inżynierii Miejskiej nie planuje wykorzystywania pasa postojowego na szerokości przejścia dla pieszych dla potrzeb komunikacji zbiorowej – nie jest to strefa przystanku.

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

KIEROWNIK DZIAŁU



Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDIUM
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



DROGTIM Adam Pawlucki
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław

DZZ.421.364.2019.5.EJ
 L.dz. 8989.3472.11059.4449

Wrocław, 2019-11-08

dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zadania pn.: Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu.

Odpowiadając na pismo nr 301 DT NR 26 z dnia 11.09.2019 w sprawie jak wyżej, Zarząd Zieleni Miejskiej na mocy Porozumienia z dnia 23.12.2002 zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie przedłożoną dokumentację projektową w zakresie zieleni pod następującymi warunkami:

1. Prace w obrębie inwestycji należy prowadzić zgodnie z:
 - Ustawą o ochronie przyrody z dnia 16.04.2004;
 - Ustawą Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27.04.2001;
 - Zarządzeniem nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia (w niezbędnym zakresie).
2. Z uwagi na wykonywanie prac w bezpośrednim sąsiedztwie zieleńców wnosimy o:
 - staranne zabezpieczenie części nadziemnej i podziemnej wszystkich drzew i krzewów zlokalizowanych w obrębie prowadzonej inwestycji;
 - nie gromadzenie: materiałów, odpadów po materiałach budowlanych, piasku oraz sprzętu na trawnikach;
 - nie dopuszczanie do zmian poziomu i do zagęszczenia gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie drzew;
 - wykonywanie prac poza obrysem rzutu koron drzew;
 - w przypadku braku powyższej możliwości w obrębie rzutów koron drzew wykonywanie prac ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego bądź metodą bezwykopową;
 - w przypadku odkrycia systemów korzeniowych ich natychmiastowe przykrycie włókniną i niedopuszczenie do wysychania w trakcie prowadzenia prac, a także natychmiastowe zasypanie humusem po zakończeniu robót, nie dopuszcza się przycinania korzeni.
3. Prace należy prowadzić pod nadzorem dendrologicznym (zgodnie z § 2 ust. 3 pkt. 2 Zarządzenia 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019). Dokumenty z terminem realizacji prac, potwierdzenie zlecenia nadzoru dendrologicznego, należy przesłać do Zarządu Zieleni Miejskiej powołując się na numer niniejszego uzgodnienia w terminie 30 dni przed wejściem w teren. W przypadku nie przesłania wskazanych dokumentów uzgodnienie traci ważność.
4. Ponadto, działając zgodnie z ww. Zarządzeniem, informujemy, że w celu zapewnienia odpowiedniej ochrony istniejącej zieleni w procesie inwestycyjnym na etapie realizacji należy zapoznać się z „Kartami informacyjnymi do standardów ochrony drzew w inwestycjach Wrocławia” dostępnymi na stronie www.zzm.wroc.pl w zakładce „Działania ZGM” i postępować zgodnie z ich zapisami.
5. Trawniki należy odtworzyć/założyć na całej powierzchni, która ulegnie zniszczeniu podczas prowadzonych prac, niezwłocznie po ich zakończeniu. W tym celu teren należy oczyścić z piasku, gruzu i pozostałości budowlanych, wyrównać, następnie nawieźć

Zarząd Zieleni Miejskiej
 ul. Trzebnicka 33
 50-231 Wrocław
 Tel. (71) 323 50 00
www.zzm.wroc.pl



min. 20 cm warstwę humusu, wysiać nasiona traw w ilości min. 2,5 kg/ar, przykryć 1 cm warstwą torfu i uwalować. Trawniki uznaje się za odtworzone po pełnym poroście trawy, nie dopuszcza się udziału powierzchni pokrywanej przez chwasty w ilości powyżej 2% całości terenu oraz wykonaniu pierwszego koszenia, zgrabieniu i wywiezieniu skoszonej biomasy. Odtworzone trawniki należy objąć min. 1-rocznym okresem gwarancji i pielęgnacji.

Jednocześnie tutejszy Zarząd opiniuje pozytywnie wykonanie pielęgnacyjnego przycięcia gałęzi drzew do wysokości skrajni. Pielęgnację drzew należy przeprowadzić zgodnie ze sztuką ogrodniczą przez wyspecjalizowaną firmę arborystyczną, mającą doświadczenie w pracach w drzewostanie na terenach zieleni miejskiej.

Niniejszemu uzgodnieniu przez tutejszy Zarząd podlega wyłącznie zieleni znajdująca się w granicach pasa drogowego będąca w zarządzie trwałym Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta. Przed przystąpieniem do prac Inwestor zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia od Zarządcy (ZDIUM) terenu na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie w nim robót budowlanych związanych z przedmiotową inwestycją.

Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić pisemnie Zarząd Zieleni Miejskiej o planowanym terminie ich wykonania. O zakończeniu robót związanych z inwestycją – w zakresie zieleni należy powiadomić tutejszy Zarząd w celu protokolarnego odbioru terenu. Inwestor jest zobowiązany do przekazania wykonawcy robót dokumentacji projektowej wraz z warunkami opinii i niezbędnymi załącznikami.

Informujemy, że dokumentacja projektowa wraz z załącznikami graficznymi jest integralną częścią niniejszego uzgodnienia. Wszelkie zmiany wprowadzone do projektu po dacie niniejszego uzgodnienia oraz w trakcie jego realizacji należy uzgodnić z tutejszym Zarządem. Powyższe uzgodnienie jest ważne do 31.10.2020 i nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych decyzji i zezwoleń.

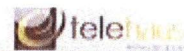


KIEROWNIK
Teresa Choroszy-Minikowska

Sprawę prowadzi: Emilia Juruś, tel. (71) 323-50-79
e-mail: Emilia.Jurus@zzm.wroc.pl

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel. (71) 323 50 00
www.zzm.wroc.pl



Gądk, 08.11.2019r.

T-MOBILE POLSKA S.A.
ul. Młynarska 12, 02-674 Warszawa
UTMPL/19/10/107

DROGTIM Adam Pawlucy
ul. Spokojna 14
55-093 Kąta

Dotyczy: „Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do Państwa wystąpienia, informuję, że przedstawiony projekt wykonawczy przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych będących własnością T-Mobile został uzgodniony z uwagami.

1. W miejscu kolizji wymagającym zabezpieczenia, należy rurociąg 4-otworowy z rur typu RHDPE40/3,7 wraz z kablem światłowodowym (w rurze z paskiem czerwonym) zabezpieczyć rurą dwudzielną fi 160.
2. Prace budowlane i montażowe wykonać zgodnie z obowiązującą w T-Mobile Instrukcją „Budowa i eksploatacja linii światłowodowych w T-Mobile Polska S.A. v 6.2.1”.
3. Z 4-tygodniowym wyprzedzeniem przed datą planowanych przełączeń należy zgłosić pisemnie (e-mail) jednostce

chcę prowadzenia prac:

T-Mobile Polska S.A.
Dział Rozbudowy Sieci Transmisyjnej
z siedzibą w Poznaniu
ul. Murawa 2
61-656 Poznań
e-mail: Poznan-FD@t-mobile.pl

oraz

Tele Haus Polska Sp. z o.o.
ul. Poznańska 171
62-080 Tarnowo Podgórne
e-mail: noc@telehaus.pl

4. Wykonane prace budowlane i montażowe na odcinku planowanej przebudowy nie mogą spowodować zakłóceń w prawidłowym funkcjonowaniu infrastruktury T-Mobile na tym odcinku. W trakcie prowadzenia prac w pobliżu rurociągu T-Mobile należy zachować szczególną ostrożność. Wszelkie zakłócenia i przerwy w łączności wynikające z awarii powstałe wskutek prowadzenia robót obciążają Inwestora. Całość prac związanych z zabezpieczeniem lub przebudową infrastruktury T-Mobile musi być koordynowana z przebudową kanalizacji kablowej OPL na tym odcinku.
5. Po zakończeniu prac dostarczyć dokumentację powykonawczą (3 egz. papierowe + płyta CD + inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza) oraz zgłosić do odbioru przebudowany fragment infrastruktury do Działu Rozbudowy Sieci z siedzibą w Poznaniu.

Kontakt:
Tele Haus Polska Sp. z o.o.
ul. Słomska 11a
62-023 Gądk
Tel: 61 662 54 70
Sara Zaid
tel. kom: +48 882 103 062
e-mail: sara.zaid@telehaus.pl

Korespondencja pisemna kierować na adres:
T-Mobile Polska S.A.
ul. Murawa 2
61-656 Poznań

Z poważaniem

Tele Haus Polska Sp. z o.o.
Projektant Infrastruktury Telekomunikacyjnych
Iwona Pietrzak



Tele Haus Polska Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Poznańska 171 62-080 Tarnowo Podgórne tel: 61 662 54 70 fax: 61 662 54 71
NIP 779-22-71-846 REGON 300155762 KRS 0000452154 Kapitał zakładowy: 12 445 516 zł
Miejscem zamieszkania siedziby jest: Tarnowo Podgórne, ul. Poznańska 171, 62-080 Tarnowo Podgórne, woj. wielkopolskie, NIP 779-22-71-846, REGON 300155762, KRS 0000452154, Kapitał zakładowy: 12 445 516 zł



CHWILE, KTÓRE ŁĄCZĄ.

Data 12 września 2019

PEŁNOMOCNICTWO

Numer Rejestru Pełnomocnictw Substytucyjnych II-MU: 184, 2019

Działając na podstawie pełnomocnictwa Zarządu Spółki nr BZ/3162/2015 z dnia 19 października 2015 roku ustanawiam niniejszym pełnomocnictwo dla:

Pani: Iwona Pietrzak PESEL 89112301207

Pełnomocnik upoważniony jest do dokonywania czynności utrzymaniowych, przeglądowych, usuwania awarii i egzekwowania odszkodowań od sprawców awarii na liniach światłowodowych, będących w posiadaniu T-Mobile Polska S.A. oraz ubezpieczycieli odpowiedzialności cywilnej sprawców awarii. Pełnomocnik jest umocowany do reprezentowania Spółki przed urzędami, instytucjami, organami administracji państwowej i samorządowej, osobami fizycznymi i prawnymi oraz jednostkami organizacyjnymi nie posiadającymi osobowości prawnej do podejmowania wszelkich czynności w zakresie:

- utrzymania sieci telekomunikacyjnych będących własnością T-Mobile Polska S.A.;
- dokonywania przeglądów dotyczących sieci telekomunikacyjnych i związanych z tym czynności w zakresie linii stanowiących własność spółki;
- usuwania awarii sieci telekomunikacyjnych i związanych z tym czynności w zakresie linii stanowiących własność spółki;
- odbierania decyzji administracyjnych;
- zgłaszania zakończenia prac uprawnionym do tego organom;
- egzekwowania od sprawców awarii na liniach T-Mobile Polska S.A. odszkodowań z tytułu kosztów poniesionych na ich naprawę oraz pokrycia kosztów związanych z utratą ruchu będących skutkami tych awarii;
- egzekwowania od ubezpieczycieli sprawców awarii na liniach T-Mobile Polska S.A. odszkodowań z tytułu odpowiedzialności cywilnej za poniesione koszty napraw oraz kosztów związanych z utratą ruchu będących skutkami tych awarii.

Upoważnienie nie obejmuje podejmowania w imieniu T-Mobile Polska S.A. zobowiązań finansowych, występowania przed Naczelny Sąd Administracyjny oraz udzielania dalszych upoważnień przez ww. osobę w zakresie opisanym w niniejszym dokumencie.

Pełnomocnictwo ważne jest przez okres jednego roku od daty jego wystawienia.

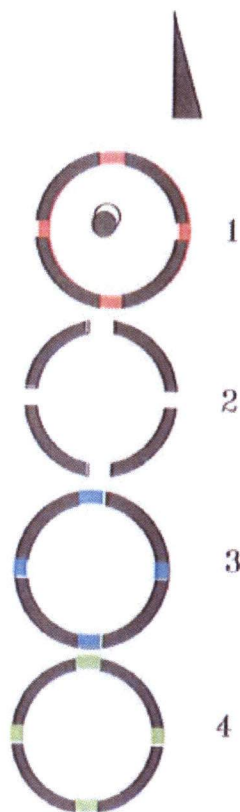

PIOTR MODZELEWSKI
 Prezes Zarządu Sekcji Infrastruktury S.p. z o.o.

Wszelkie zmiany dokonywane w tym dokumencie, w tym w zakresie danych kontaktowych, będą dokonywane wyłącznie drogą elektroniczną, za pośrednictwem adresu e-mail: biuro@drogtm.pl. Wszelkie zmiany dokonywane w tym dokumencie, w tym w zakresie danych kontaktowych, będą dokonywane wyłącznie drogą elektroniczną, za pośrednictwem adresu e-mail: biuro@drogtm.pl. Wszelkie zmiany dokonywane w tym dokumencie, w tym w zakresie danych kontaktowych, będą dokonywane wyłącznie drogą elektroniczną, za pośrednictwem adresu e-mail: biuro@drogtm.pl.

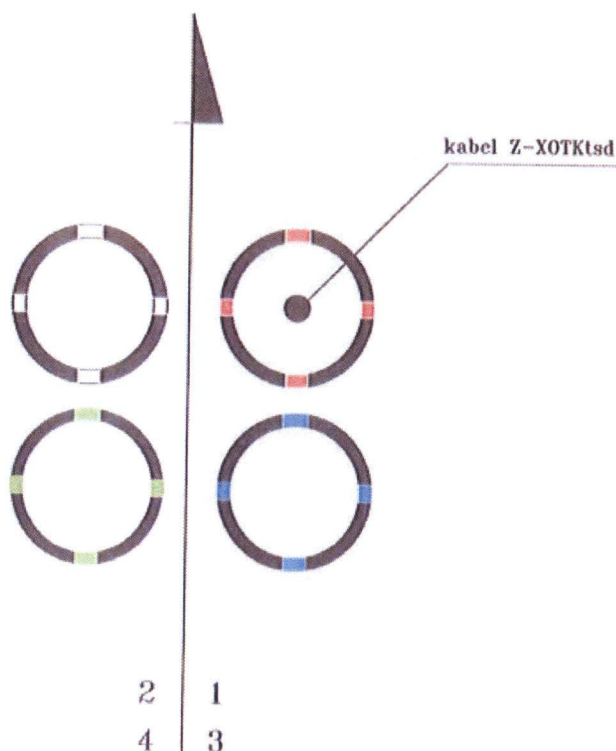
T-Mobile Polska S.A. z siedzibą w Warszawie
 Adres: ul. Marynarska 12, 02-674 Warszawa
 Telefon: +48 22 4136000 | E-mail: biuro@t-mobile.pl | Internet: www.t-mobile.pl
 Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy w Warszawie,
 XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
 KRS 0000391193 | NIP 526-10-10-567 | Regon 011417295
 Kapitał zakładowy 171 mln złotych, kapitał wpłacony w całości
 Konto Bankowe: mBank S.A. O/R Warszawa, nr 74 11 10 1010 0000 4300 1100 1000



Kolorystyka rur i sposób wprowadzenia rur do studni

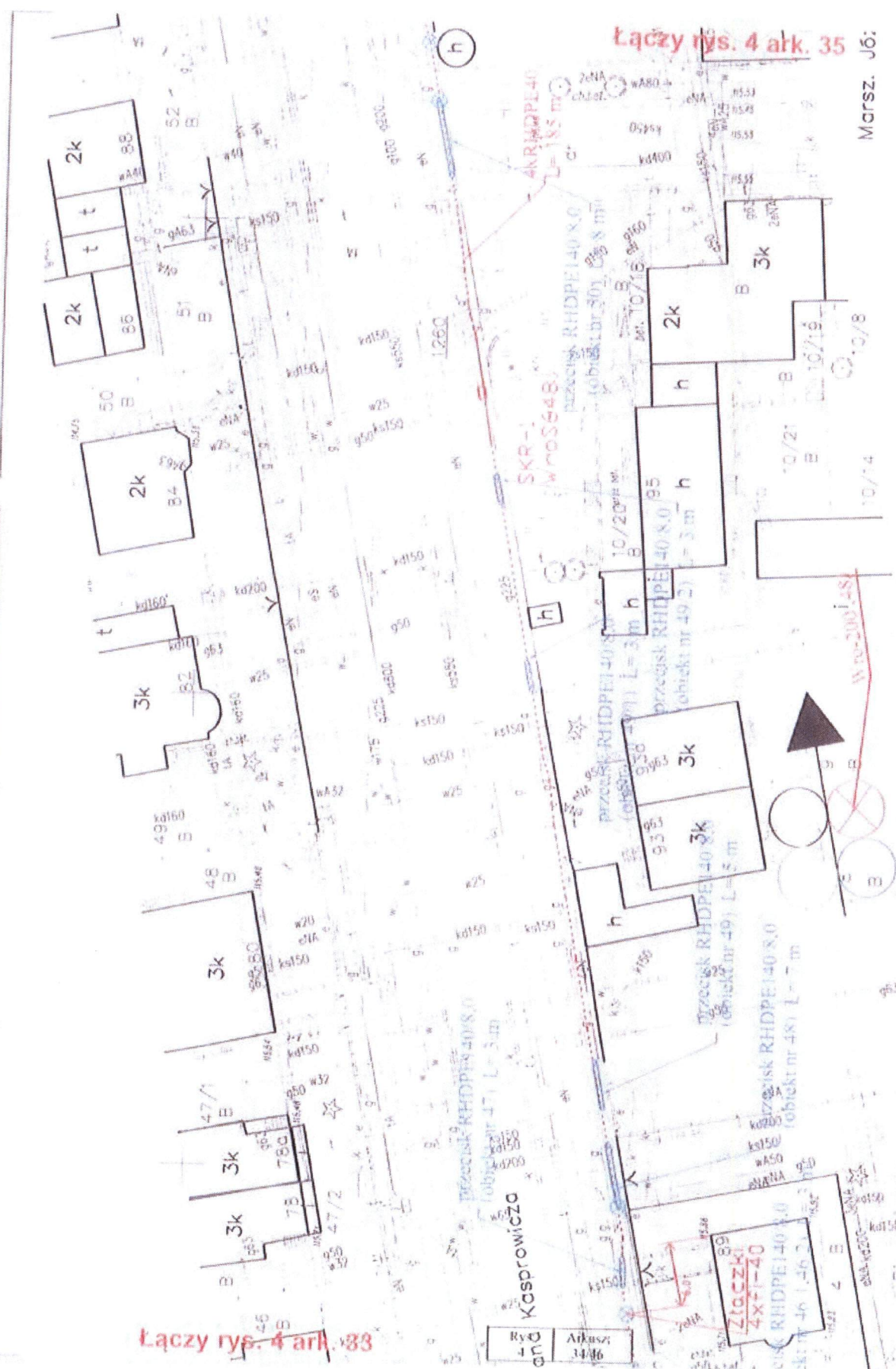


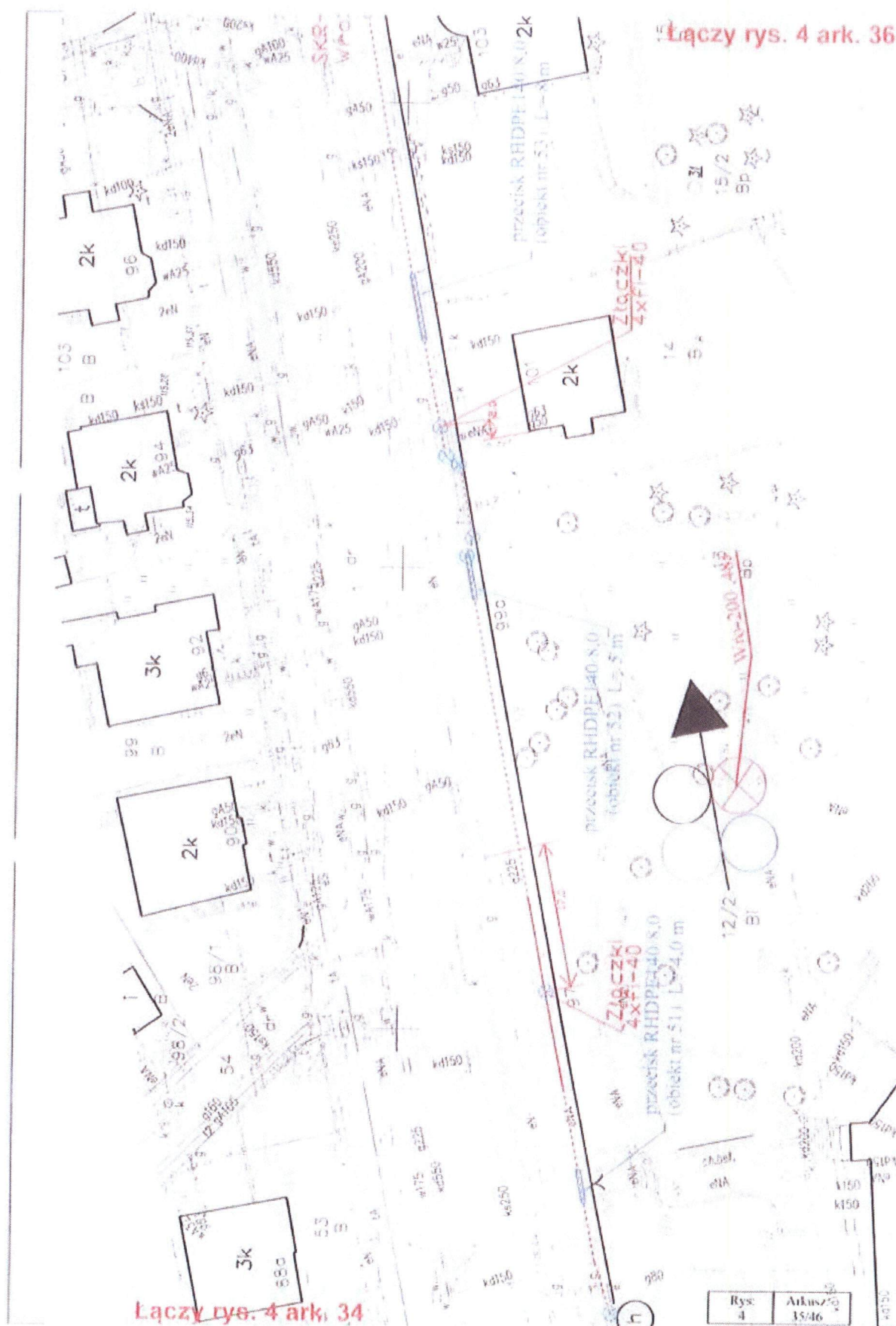
Kolorystyka rur i sposób ułożenia rur w wykopie



- 1-rura RHDPE 40/3,2 czarna z czerwonym paskiem
 2-rura RHDPE 40/3,2 czarna z czerwonym paskiem
 3-rura RHDPE 40/3,2 czarna z niebieskim paskiem
 4-rura RHDPE 40/3,2 czarna z zielonym paskiem

Tytuł rysunku: Kolorystyka rur i sposób ułożenia rur w wykopie /odcinek od studni Wros414 do studni Wros655/	Inwestor: Polska Telefonia Cyfrowa Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 181 02-222 Warszawa	ALMA S.A ul.Hodowlana 5 61-680 Poznań	
Budowa linii światłowodowej we Wrocławiu w relacji od stacji bazowej 46041 ul.Lowiecka 24 /komin ZEC/ do stacji bazowej 46446 ul. Długosza 49 /LABOR		Data: 11.2010 Nr rys. 3	Skala: - Arkusz: 1
Opracował: Mariusz Szlachta		podpis	
		podpis	









Projekt techniczny przebudowy ul Kasprowicza we Wrocławiu

Departament Strategii i Rozwoju Miasta



WAB-AA.7021.845.2019
Nr kanc. 14878/19

Wrocław, dnia 10-05-2019

DROGTIM
Adam Pawlucski
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław

Dotyczy: koncepcji rozwiązań projektowych dla zadania: „Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu”.

Opiniuję pozytywnie pod względem plastycznym przedstawioną koncepcję rozwiązań projektowych dla zadania: „Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu”, bez uwag.

Z poważaniem

KOORDYNATOR PROJEKTU
Wydział Planowania Miasta
Beata Chodorowicz

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. koncepcji
2. aa. AAKŚ-1

Wydział Architektury i Budownictwa
pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław
tel. TCOM +48 71 777 71 77
fax +48 71 777 71 18
wzb@um.wroc.pl
bip.um.wroc.pl

PREZYDENT WROCŁAWIA
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego
we Wrocławiu
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław

ODPIS

**PROTOKÓŁ Nr ZGKIKM.TZ.6630.1419.2019
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej**

Charakterystyka: Projekt sieci energetycznej niskiego napięcia(oświetlenie) przy ul. Kasprowicza, dz. 1 AM-12
obręb Kartowice we Wrocławiu.

Data wpływu: 03.10.2019

Wnioskodawca:
DROGIM ADAM PAWLUCKI

55-093 KĄTNA
SPOKOJNA 14

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Główny Specjalista ds. Koordynacji Sieci Uzbrojenia Terenu
Włodzimierz Struś

Data odbycia się narady koordynacyjnej: 29.10.2019-30.10.2019

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: narada w siedzibie ZGKIKM

Wynik narady koordynacyjnej:

Propozycję usytuowania zaakceptowano.

Należy przestrzegać uwag wniesionych przez przedstawicieli :
MPWIK S.A.
ZZM-Dział Zarządzania Zielenią

30 PAŹ. 2019

Z up. Prezydenta Wrocławia
Włodzimierz Struś
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

VERTE

ZGKIKM.TZ.6630.1419.2019

JEDNOSTKA	IMIĘ I NAZWISKO (czytelnie)	PODPIS	TRASA BEZ UWAG	BRAK AKCEPTACJI TRASY-ZASTRZEŻENIA
1. Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta	<i>[signature]</i>	<i>[signature]</i>		
2. Tauron Dystrybucja S.A.	<i>G. Siplu</i>	<i>[signature]</i>	<i>b/u</i>	
3. Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.	<i>[signature]</i>	<i>[signature]</i>	<i>b.u</i>	
4. OGP GAZ-SYSTEM we Wrocławiu	<i>[signature]</i>	<i>[signature]</i>	<i>bez uwag</i>	
5. MPWiK S.A.	<i>[signature]</i>	<i>[signature]</i>	<i>b.u.</i>	
6. ZZM Dział Melioracji	POWIADOMIONO - NIEOBECNY	<i>[signature]</i>		
7. ZZM Dział Zarządzania Zieloną	<i>SADOLSKA</i>	<i>[signature]</i>	<i>Ad. 7.</i>	
8. Fortum Network Wrocław Sp. z o.o.	<i>[signature]</i>	<i>[signature]</i>	<i>b.u</i>	
9. Telefonia Lokalna Dialog	<i>[signature]</i>	<i>[signature]</i>	<i>v</i>	
10. NETIA S.A.	<i>[signature]</i>	<i>[signature]</i>	<i>v</i>	
11. Orange Polska S.A.	POWIADOMIONO - NIEOBECNY	<i>[signature]</i>		
12. ESV S.A.	<i>[signature]</i>	<i>[signature]</i>		
13. MPK Sp. z o.o.	<i>G. Oliczowski</i>	<i>[signature]</i>	<i>b.u</i>	
14. Hava Telekom Sp. z o.o.	POWIADOMIONO - NIEOBECNY	<i>[signature]</i>		
15. Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. Wrocław	<i>[signature]</i>	<i>[signature]</i>		
16. UM Wrocław, Wydz. Środowiska i Rolnictwa				
17. Wnioskodawca				

Uwagi dodatkowe:

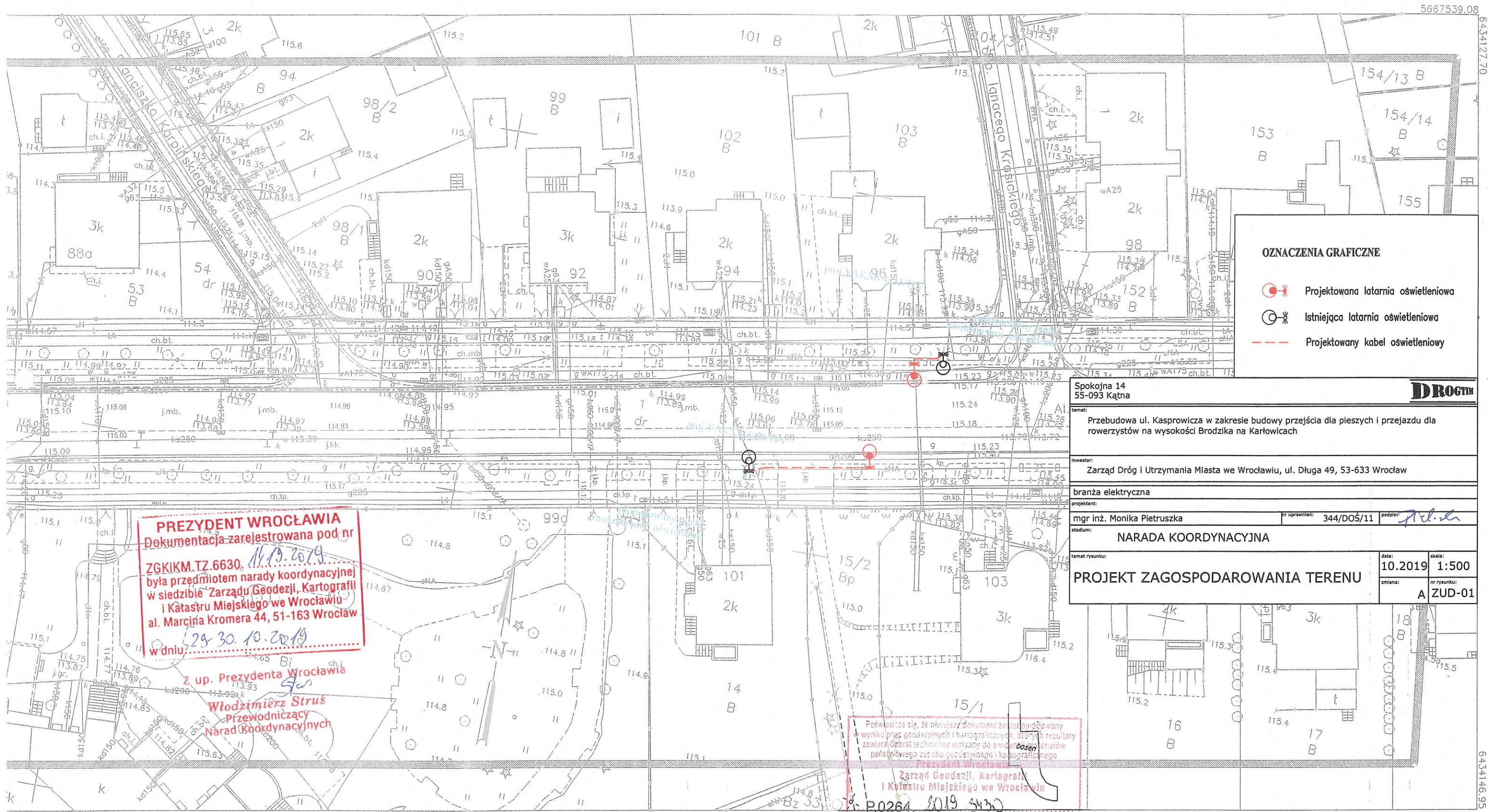
Ad. 5) 13 szelki przebiega w strefie 1500 km wyłączonej z ruchu, ze względu na wielkość 0,5m w szelkach
 2) ze względu na zbliżenie do linii z zieloną (obrotową) w planie dr. projekt należy uzgodnić z ZST.

WPISY ZAKOŃCZONO DNIA 30 PAZ. 2019.

Zgod. Prezydenta Wrocławia

Włodzisław Świąt

Przewodniczący
Rady Koordynacyjnej



PREZYDENT WROCŁAWIA
Dokumentacja zarejestrowana pod nr
ZGKIKM.TZ.6630.
była przedmiotem narady koordynacyjnej
w siedzibie Zarządu Geodezji, Kartografii
i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław
w dniu 29.30.10.2019

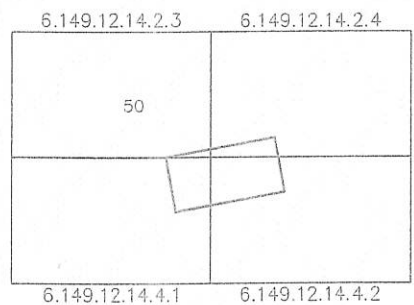
Z up. Prezydenta Wrocławia
Włodzisław Strus
Przewodniczący
Narady Koordynacyjnej

Podpisuje się, że niniejszy dokument został sporządzony
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera raport techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Przewodniczący
Z up. Prezydenta Wrocławia
Zarząd Geodezji, Kartografii
i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
mgr inż. **Lukasz Kordus**
Główny Specjalista ds. Geodezji i Kartografii
Biura Weryfikacji Opracowań
Geodezyjnych i Kartograficznych
upr. zaw. nr 19459

Identyfikator:
6401_1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500



50 KARŁOWICE

- Układ współrzędnych: "2000/6"
- Poziom odniesienia: "Krańszadt 1986"
- Obszar aktualizacji oznaczono fioletową linią szrafowaną
- Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano
- W zakresie opracowania brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

LEGENDA
m m w z wykopół

Opracowanie:
(wykonawca, podpis)

GEO-LIT
Przerzywacz Przemysłowy
ul. Agrestowa 45, 55-093 KIELCZÓW

Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)
Dariusz Pawlak, nr upr. 13321

GEO-LIT
Przerzywacz Przemysłowy
ul. Agrestowa 45
55-093 Kielce
NIP 771-181-92-70 tel. 501-085-724
GEODETA UPRAWNIONY
Dariusz Pawlak
Nr upr. 13321
Wydane przez Ministra Gospodarki
Przestrzennej i Budownictwa