

DROGTIM Adam Pawlucki
Adres do korespondencji:
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław
Siedziba firmy:
ul. Spokojna 14
55-093 Kątna
e-mail: drogtim@wp.pl
tel. 504 620 707

DROGTIM
Adam Pawlucki




PROJEKT WYKONAWCZY

dla inwestycji drogowej pn.:

„Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karłowicach”

<u>Nr dokument.:</u>	DT-301/PW
<u>Inwestor:</u>	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
<u>Obiekt:</u>	Chodnik, przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Wrocław, m. Wrocław, jednostka ew.: 026401_1, obręb: 0050 Karłowice, AM-12, działki ewidencyjne nr: 1.
<u>Branża:</u>	DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Opracował:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Adam Pawlucki	264/DOŚ/13 specjalności drogowej do projektowania - bez ograniczeń	
Projektant:	mgr inż. Ewelina Łabędź	DOŚ/0308/PBD/18 specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania - bez ograniczeń	
Asystent:	mgr inż. Anna Sierszeń	-	

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	4
2. PODSTAWY OPRACOWANIA	4
3. STAN ISTNIEJĄCY	4
3.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
3.2. OBSZARY CHRONIONE	5
3.3. UKSZTAŁTOWANIE TERENU	5
3.4. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
3.5. DOWIĄZANIE DO STANU ISTNIEJĄCEGO	6
4. STAN PROJEKTOWANY	6
4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	6
4.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY	6
4.3. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	6
4.4. KONSTRUKCJA CHODNIKA/ŚCIEŻKI ROWEROWEJ DO PRZEŁOŻENIA (KOSTKA TYPU DWUTEOWNIK)	7
4.5. KONSTRUKCJA CHODNIKA DO PRZEŁOŻENIA/POSZERZENIA (KOSTKA PROSTOKĄTNA)	7
4.6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA / ŚCIEŻKI ROWEROWEJ (NAWIERZCHNIA MINERALNO-ŻYWICZNA)	7
4.7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ POSZERZENIA JEZDNI	7
4.8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KOSTEK BETONOWYCH Z WYPUSTKAMI	8
4.9. KONSTRUKCJA ŚCIEKU Z KOSTKI KAMIENNEJ	8
4.10. KONSTRUKCJA TERENÓW ZIELONYCH	8
4.11. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA	8
4.12. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD	8
4.13. RENOWACJA I ZAŁOŻENIE TRAWNIKÓW	8
5. UWAGI KOŃCOWE	9
6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	10

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
D-01	Projekt zagospodarowania terenu	istn.+proj.	1:250
D-02	Przekroje konstrukcyjne	istn.+proj.	1:50

CZEŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karłowicach.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla inwestycji przebudowy ul. Kasprowicza w zakresie wykonania przejścia dla pieszych oraz przejazdu dla rowerów, w celu poprawienia bezpieczeństwa i komfortu pieszych oraz rowerzystów.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje m.in.:

- Budowę przejścia dla pieszych oraz przejazdu dla rowerów,
- Remont nawierzchni chodników wraz z regulacją wysokościową krawężników,
- Regulację wysokościową wpustów,
- Przełożenie ścieku przykrawężnikowego, w celu odpowiedniego ukształtowania spadków podłużnych i poprzecznych,
- Wykonanie wyspy z elementów prefabrykowanych,
- Poszerzenie jezdni po obu stronach, oraz wymianę nawierzchni z kostkowej na bitumiczną na długości poszerzenia jezdni.

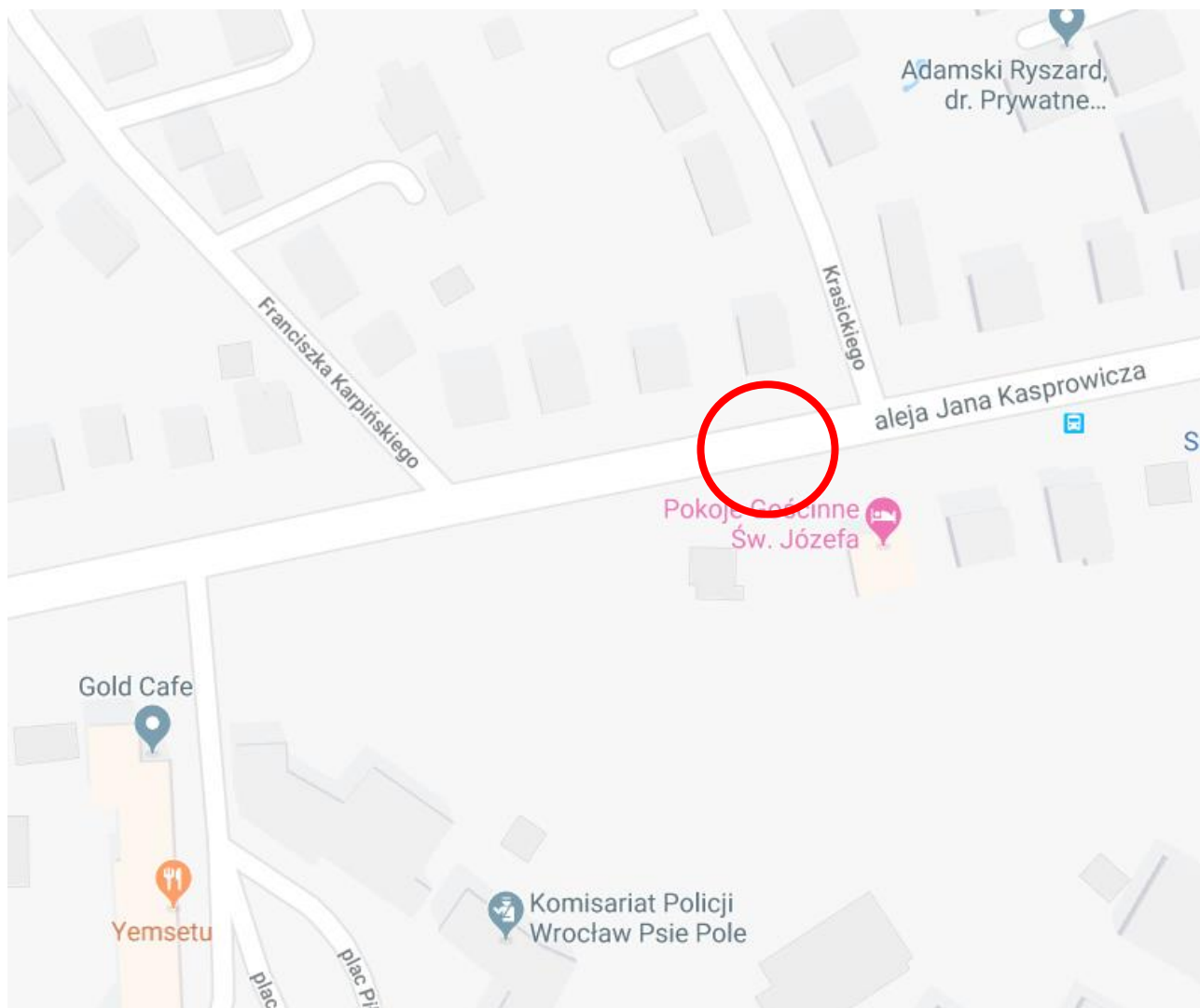
2. PODSTAWY OPRACOWANIA

- A. Inwentaryzacja w terenie,
- B. Umowa Nr TXU/TRP/110/94/2019 z dnia 16.04.2019 r. pomiędzy Wykonawcą: DROGTIM Adam Pawłucki, ul. Spokojna 14, 55-093 Kątna i Zamawiającym: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, z siedzibą przy ul. Długiej 49, 53-633 Wrocław,
- C. Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- D. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowa Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Wrocław, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie, na działce ewidencyjnej nr 1, obręb Karłowice, AM-12



3.2. OBSZARY CHRONIONE

W rejonie przedsięwzięcia nie występują obszary chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2000 roku o ochronie przyrody.

3.3. UKSZTAŁTOWANIE TERENU

W obrębie projektowanej inwestycji teren opisany jest rzędnymi od 115,03 do 115,40 m n.p.m.

3.4. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zgodnie z informacjami zawartymi na mapie zasadniczej oraz wizją w terenie w rejonie przedmiotowej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- a) sieć wodociągowa,
- b) sieć energetyczna,

- c) sieć gazowa,
- d) sieć kanalizacji sanitarnej
- e) sieć kanalizacji deszczowej
- f) sieć teletechniczna.

Podczas prowadzenia prac wszystkie sieci zostaną odpowiednio zabezpieczone w zgodzie z obowiązującymi przepisami i wydanymi warunkami gestorów niniejszych sieci.

3.5. DOWIĄZANIE DO STANU ISTNIEJĄCEGO

Projektowany chodnik planuje się dowiązać do stanu istniejącego poprzez przełożenie istniejącej kostki betonowej oraz istniejących krawężników

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Założeniem przedmiotowej inwestycji jest przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów.

Projektowane rozwiązanie przedstawiono na rysunku D-01 „Projekt zagospodarowania terenu”.

4.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Szerokość projektowanego przejścia dla pieszych wraz z przejazdem rowerowym wynosi 4,3 m. Po obu stronach przejścia dla pieszych, w osi jezdni, projektuje się wykonanie azylu o szerokości 2,5 m, z elementów prefabrykowanych. Po obu stronach planuje się poszerzenie jezdni o szerokość taką aby pas ruchu w jednym kierunku miał szerokość 3,0 m. Na długości poszerzenia pasa przewiduje się wymianę nawierzchni z kostkowej na bitumiczną. W miejscu rezerwy pod ścieżkę rowerową planuje się wykonanie azylów z elementów prefabrykowanych. Po obu stronach przejścia dla pieszych planuje się wykonanie dojazdu z nawierzchni mineralno-żywiczej, szarej oraz zastosowanie kostki betonowej 20x10 cm żółtej z wypustkami o szerokości pasa 70 cm. W celu zabezpieczenia dojazdu do przejścia dla pieszych przed samochodami planuje się wykonanie słupków typu CITY w rozstawie 1,7 m. Od strony ul. Krasickiego planuje się przełożenie rolki z kostki kamiennej, aby zapewnić prawidłowy odpływ wody opadowej. W celu dowiązania projektowanych elementów do stanu istniejącego planuje się przełożenie istniejącej kostki betonowej, będącej nawierzchnią chodników i ścieżki rowerowej. Planuje się również rozbiórkę istniejących krawężników wyniesionych i w ich miejscu wykonanie krawężników zanikających oraz wtopionych. W celu regulacji wysokościowej planuje się również rozbiórkę istniejących obrzeży betonowych i wykonanie w ich miejscu nowych obrzeży. W celu prawidłowego odprowadzenia wód planowana jest regulacja wysokościowa istniejących wpustów. W ramach inwestycji planuje się wyłączyć z użytkowania istniejący przystanek komunikacji zbiorowej

Projektowane rozwiązanie przedstawiono na rysunku D-01 „Projekt zagospodarowania terenu”.

4.3. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowany układ dowiązany jest wysokościowo do stanu istniejącego. Pochylenie podłużne poszerzenia jezdni projektuje się o wartościach zbliżonych do stanu istniejącego.

4.4. KONSTRUKCJA CHODNIKA/ŚCIEŻKI ROWEROWEJ DO PRZEŁOŻENIA (kostka typu dwuteownik)

- Kostka betonowa typu dwuteownik koloru szarego (chodnik) /
Kostka betonowa typu dwuteownik koloru czerwonego (ścieżka rowerowa) – 8 cm,
- Podsypka z mialu kamiennego – 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie – 20 cm,
- Wymiana gruntu na grunt niewysadzinowy o CBR \geq 20% – 20 cm,

4.5. KONSTRUKCJA CHODNIKA DO PRZEŁOŻENIA/POSZERZENIA (kostka prostokątna)

- Kostka betonowa 20x10x8cm koloru szarego – 8 cm,
- Podsypka z mialu kamiennego – 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie – 20 cm,
- Wymiana gruntu na grunt niewysadzinowy o CBR \geq 20% – 20 cm,

4.6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA / ŚCIEŻKI ROWEROWEJ (nawierzchnia mineralno-żywiczna)

- Nawierzchnia mineralno-żywiczna koloru szarego (chodnik) /
Nawierzchnia mineralno-żywiczna koloru czerwonego (ścieżka rowerowa) – 2,5 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie – 15 cm,
- Podsypka z piasku kopanego – 3 cm,
- Wymiana gruntu na grunt niewysadzinowy o CBR \geq 20% – 20 cm,

4.7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ POSZERZENIA JEZDNI

Przyjęto warstwy konstrukcyjne nawierzchni bitumicznej dla KR4:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, lepiszcze 50/70 – 4,0 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, lepiszcze 50/70 – 7,0 cm,
- Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P, lepiszcze 50/70 – 9,0 cm,
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie – 20,0 cm,
- Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem, klasa C/4 – 18,0 cm,
- Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR \geq 20% – 40,0 cm,

4.8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KOSTEK BETONOWYCH Z WYPUSTKAMI

- Kostka betonowa żółta z wypustkami – 8 cm,
- Podsypka z mialu kamiennego – 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie lub istniejące dolne warstwy konstrukcyjne – 20 cm,
- Wymiana gruntu na grunt niewysadzinowy o CBR \geq 20% – 20 cm,

4.9. KONSTRUKCJA ŚCIEKU Z KOSTKI KAMIENNEJ

- Kostka granitowa (szczeliny między kostkami należy wypełnić zaprawą cementowo – piaskową) – 19/21 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:3 – 3 cm,
- Ława z betonu cementowego C20/25 – 20 cm,

4.10. KONSTRUKCJA TERENÓW ZIELONYCH

- Humus obsiany trawą – 20 cm,

Po południowej stronie drogi poszerzenie jezdni należy wykonać wyłącznie w zakresie warstw bitumicznych na istniejącej podbudowie. Projektowane rozwiązania przedstawiono na rysunku D-02 „Przekroje konstrukcyjne”.

4.11. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA

Zaprojektowano krawężniki betonowe 20 x 30 cm na ławie betonowej (C 12/15) z oporem o gr. 15cm (zgodnie z planem sytuacyjnymi i przekrojami konstrukcyjnymi).

Zaprojektowano obrzeża betonowe 8 x 30 cm na ławie betonowej (C12/15) z obustronnym oporem (zgodnie z planem sytuacyjnymi i przekrojami konstrukcyjnymi).

Przy nawierzchni mineralno-żywiczej zaprojektowano obrzeża płytkie typu ekobord MINI.

4.12. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD

Odwodnienie przebudowywanych przejść dla pieszych odbywać się będzie tak jak w stanie istniejącym poprzez spadki podłużne i poprzeczne w stronę ścieków z kostki kamiennej, a następnie do istniejących wpustów drogowych.

4.13. RENOWACJA I ZAŁOŻENIE TRAWNIKÓW

Trawniki przeznaczone do renowacji (zniszczone w trakcie robót budowlanych) należy oczyścić z pozostałości budowlanych, przekopać na głębokość ok. 15-20cm (ręcznie pod koronami drzew) i uzupełnić ziemią urodzajną przed wysiewem nasion.

Następnie ziemię uwałować wałem kolczatką. Mieszanek traw należy wysiać w ilości 0,025kg/m². Po wysianiu nasion powinny one zostać przykryte, aby nie zostały porwane przez wiatr lub zjedzone przez ptaki. W tym celu należy rozścielić na obsianej powierzchni 1 cm warstwę ziemi ogrodowej zmieszanej z 50% torfu, co stworzy sprzyjające warunki do skiełkowania i podlać za

pomocą zraszaczy. Gdy trawa osiągnie wys. ok. 5 cm, powierzchnię trawnika należy uwałować w celu wyrównania nierówności gleby a po 2-3 tygodniach wykonać pierwsze koszenie trawnika.

Skład przykładowej mieszanki traw:

- kostrzewa czerwona rozłogowa - 30%
- kostrzewa czerwona kępowa - 10%
- kostrzewa trzcinowa - 15%
- kostrzewa owcza - 15%
- życica trwała- 30%

Mieszanka traw powinna być odporna na zacienienie drzewami.

5. UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wytyczyć wszystkie punkty główne i zweryfikować ich prawidłowość.
- Na styku nawierzchni bitumicznej i ścieku z kostki kamiennej lub krawężnika, a także w miejscu połączenia nowej i istniejącej nawierzchni ułożyć bitumiczną taśmę uszczelniającą.
- Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.
- Wszelkie roboty związane z realizacją tego projektu należy prowadzić zgodnie z wymogami obowiązujących norm i zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymogami sztuki budowlanej i zachowania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony zdrowia.
- W przypadku wątpliwości w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych należy kontaktować się bezpośrednio z Projektantem.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący, jak i w stan projektowany wg odrębnych opracowań. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy, bądź proj. wg odrębnych opracowań wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z Projektem Technicznym w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci

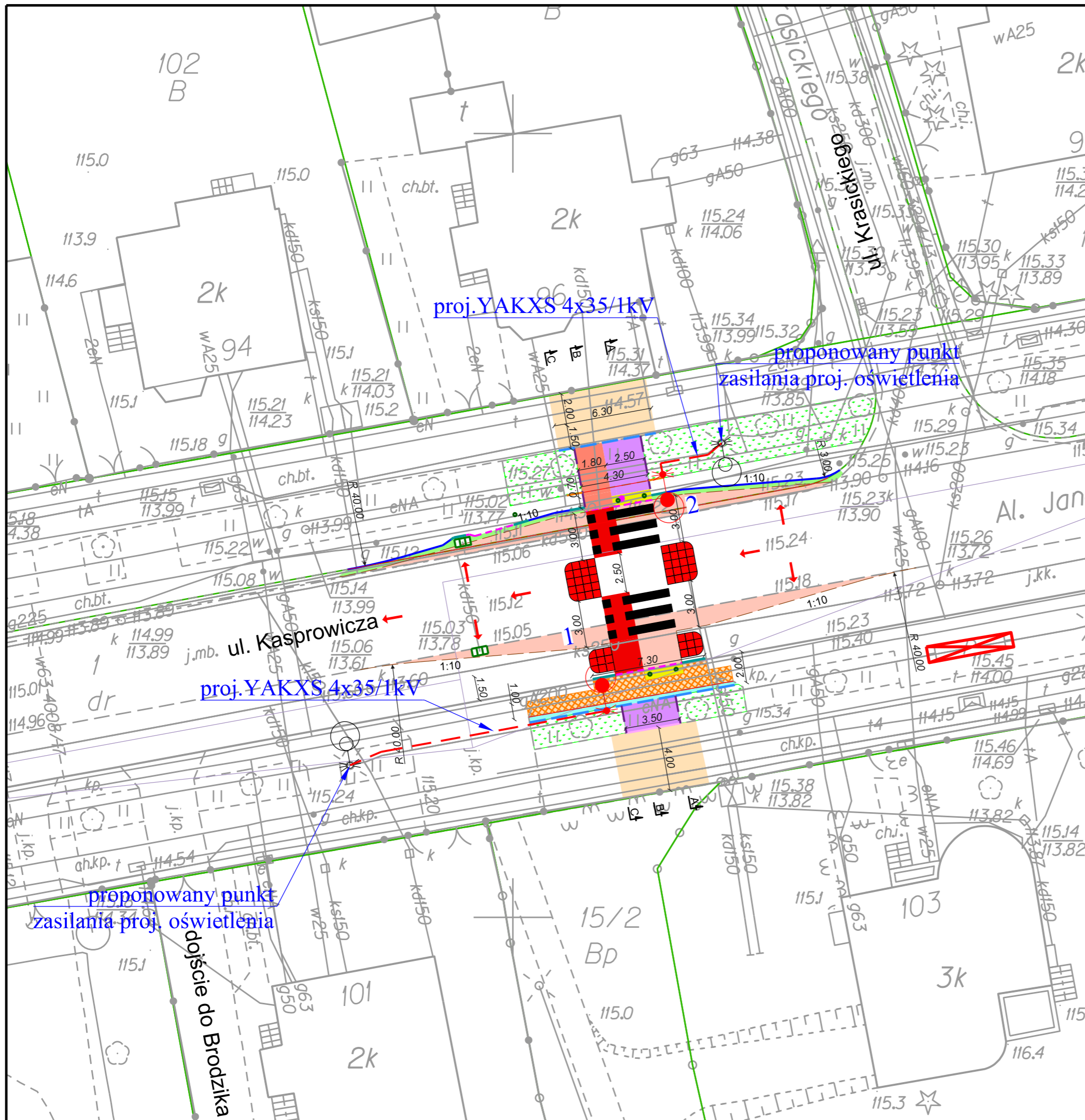
podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jaki i wysokościowo.

- Materiał brukarski powinien pochodzić z jednej linii produkcyjnej, aby nie różniła się kolorem i wymiarami, w przeciwnym razie spowoduje duże trudności w prawidłowym ułożeniu. Zasypywanie szczelin drobnym piaskiem należy wykonać bezpośrednio po ułożeniu. Powyższą czynność należy powtórzyć po około 4 tygodniach od ułożenia kostki.
- Krawężniki należy układać na ławie betonowej z zachowaniem max. 5 mm szczeliny między sąsiednimi elementami betonowymi bez wypełniania spoin.
- Na łukach o promieniach poniżej 6,0 m. należy układać krawężniki (obrzeża) betonowe łukowe.

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W rozumieniu przepisów BHP prace, która należy wykonać w ramach inwestycji nie są robotami stwarzającymi szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym na podstawie art. 21a, ust. 1a ustawy z dnia z 07.07.1994r. „Prawo budowlane”(Dz.U. 1994 nr 89, poz. 414 z późn. zm.), przed przystąpieniem do robót *nie ma obowiązku sporządzania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.*

CZEŚĆ RYSUNKOWA

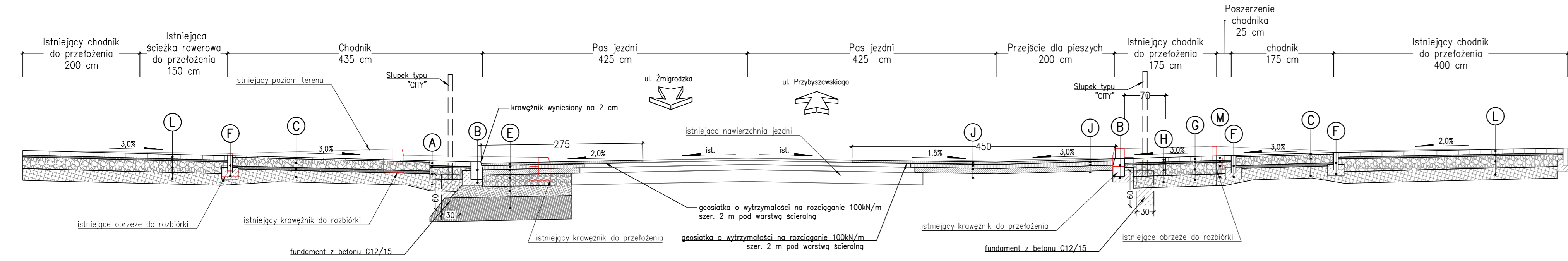


LEGENDA:

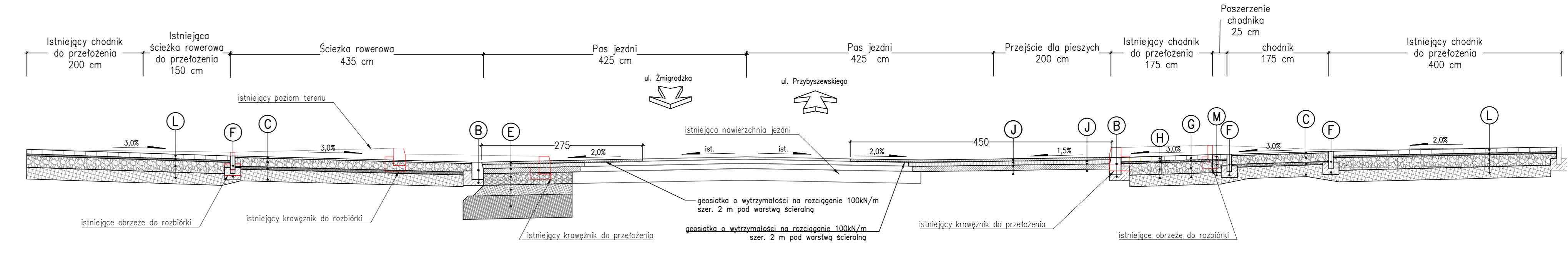
- Granice działek
- Projektowane obrzeże płytkie typu ekobord MINI
- Projektowane obrzeże betonowe bezfazowe
- Krawężnik kamienny wyniesiony na 7 cm do przełożenia
- Projektowany krawężnik kamienny zanikający
- Projektowany krawężnik betonowy zanikający
- Projektowana krawędź swobodna
- Istniejące obrzeże / krawężnik do rozbiórki
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
- Istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej dwuteowej do przełożenia
- Istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej do przełożenia
- Ściek z kostki kamiennej do przełożenia
- Nawierzchnia z kostki betonowej żółtej z wypustkami
- Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej prostokątnej koloru szarego
- Projektowana nawierzchnia mineralno-żywiczna koloru czerwonego
- Projektowana nawierzchnia mineralno-żywiczna koloru szarego
- Humus obsiany trawą
- Istniejący wpust do regulacji wysokościowej
- Projektowany azyl z elementów prefabrykowanych
- Projektowany azyl z elementów prefabrykowanych
- Projektowany słupek typu CITY
- Zasuwa gazowa do regulacji wysokościowej
- Istniejący spadek
- Projektowana latarnia oświetleniowa
- Istniejąca latarnia oświetleniowa
- Projektowany kabel oświetleniowy
- Przystanek autobusowy do wyłączenia z użytkowania

Spokojna 14 55-093 Kątna		DROGTM
Temat: Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karłowicach		
Inwestor: Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław		
branża drogowa		
projektant:	mgr inż. Adam Pawłucki	
projektant:	nr uprawnień:	264/DOŚ/13
projektant:	nr uprawnień:	DOŚ/0308/PBD/18
opracował:	mgr inż. Ewelina Łabędź	
opracował:	nr uprawnień:	-
opracował:	mgr inż. Anna Sierszeń	
stadium: Projekt wykonawczy		
Temat rysunku: Plan sytuacyjny		data: 12.2019
		skala: 1:250
		nr rysunku: D-01

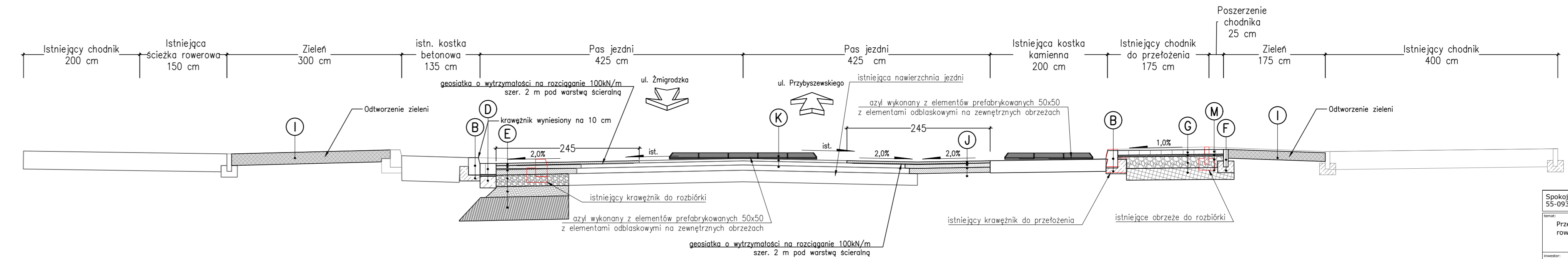
Przekrój A-A



Przekrój B-B



Przekrój C-C



A Nawierzchnia z kostek betonowych z wypustkami

8,0cm	Kostka betonowej 20x10x8cm z6łta z wypustkami
3,0cm	Podsyпка z mialu kamiennego
20,0cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o ciaglym uziarnieniu 0/31,5 (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
20,0cm	Wymiana gruntu na grunt niewysadzinyowy o CBR >= 20%

E Nawierzchnia bitumiczna

4,0cm	Warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, lepiszcze 50/70
7,0cm	Warstwa wiadzaca z betonu asfaltowego AC 16 W, lepiszcze 50/70
9,0cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P, lepiszcze 50/70
20,0cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o ciaglym uziarnieniu 0/31,5 (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
18,0cm	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszankei związanej cementem, klasa C3/4
40,0cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinyowego o CBR >= 20%

I Zieleń

20,0cm	Humus obsiany trawą
--------	---------------------

J Nawierzchnia bitumiczna

4,0cm	Warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, lepiszcze 50/70
7,0cm	Warstwa wiadzaca z betonu asfaltowego AC 16 W, lepiszcze 50/70
9,0cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P, lepiszcze 50/70
20,0cm	Istniejące dolne warstwy konstrukcyjne

M Poszerzenie chodnika

8,0cm	Kostka betonowa 20x10x8cm koloru szarego
3,0cm	Podsyпка z mialu kamiennego
20,0cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o ciaglym uziarnieniu 0/31,5 (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
20,0cm	Wymiana gruntu na grunt niewysadzinyowy o CBR >= 20%

B Krawężnik betonowy

30,0cm	Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
15,0cm	Lawa betonowa C12/15 z oporem

F Obrzeź betonowe bezfazowe

30,0cm	Obrzeź betonowe 8x30x100 cm
10,0cm	Lawa betonowa C12/15 z oporem

K Azyl prefabrykowany

10,0cm	Element azylu wykonany z elementów prefabrykowanych 50x50 cm z elementami odblaskowymi na zewnętrznych obrzeźach
sr.1,3cm	Warstwa wyrównawcza z mieszankei mineralno-bitumicznej na zimno (workowanej)
	Istniejące warstwy konstrukcyjne nawierzchni

L Nawierzchnia chodnika / ścieżki rowerowej

2,5cm	Nawierzchnia mineralno-żywiczna koloru szarego (chodnik) / Nawierzchnia mineralno-żywiczna koloru czerwonego (ścieżka rowerowa)
15,0cm	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciaglym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stab. mechanicznie
3,0cm	Podsyпка z piasku kopanego
20,0cm	Wymiana gruntu na grunt niewysadzinyowy o CBR >= 20%

G Kostka prostokątna do przełożenia

8,0cm	Kostka betonowa 20x10x8cm koloru szarego
3,0cm	Podsyпка z mialu kamiennego
20,0cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o ciaglym uziarnieniu 0/31,5 (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
20,0cm	Wymiana gruntu na grunt niewysadzinyowy o CBR >= 20%

H Nawierzchnia z kostek betonowych z wypustkami

8,0cm	Kostka betonowej 20x10x8cm z6łta z wypustkami
3,0cm	Podsyпка z mialu kamiennego
20,0cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o ciaglym uziarnieniu 0/31,5 (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
20,0cm	Wymiana gruntu na grunt niewysadzinyowy o CBR >= 20%

D Ściek z kostki kamiennej

19/21cm	Kostka kamienia (szczeliny między kostkami należy wypelnic zaprawą cementowo-piaskową)
3,0cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
20,0cm	Lawa z betonu cementowego C20/25

C Nawierzchnia chodnika / ścieżki rowerowej

2,5cm	Nawierzchnia mineralno-żywiczna koloru szarego (chodnik) / Nawierzchnia mineralno-żywiczna koloru czerwonego (ścieżka rowerowa)
15,0cm	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciaglym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stab. mechanicznie
3,0cm	Podsyпка z piasku kopanego
20,0cm	Wymiana gruntu na grunt niewysadzinyowy o CBR >= 20%

N Nawierzchnia chodnika

8,0cm	Kostka betonowa typu dwuteownik koloru szarego
3,0cm	Podsyпка z mialu kamiennego
20,0cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o ciaglym uziarnieniu 0/31,5 (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
20,0cm	Wymiana gruntu na grunt niewysadzinyowy o CBR >= 20%

UWAGA:
 Na styku nawierzchni bitumicznej i ścieku z kostki kamiennej lub krawężnika a także w miejscu połączenia nowej i istniejącej nawierzchni ułożyć bitumiczną taśmę uszczelniającą.
 W przypadku odkrycia korzeni przy wykonywaniu nawierzchni mineralno-żywiczonej, należy przykryć je gwołkinną przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych.
 Szerokość frezowania nawierzchni istniejącej wynosi minimum 1,1 m. Szerokość tą można powiększyć ze względu na zły stan nawierzchni istniejącej.

Spokojna 14
55-093 Kątna

Przebudowa ul. Kasprzowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzka na Karłowicach

Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

branża drogowa

mgr inż. Adam Pawlucy 264/DOŚ/13

mgr inż. Ewelina Łabędź DOŚ/0308/PBD/18

mgr inż. Anna Sierzeń

Materiały do zgłoszenia

Przekroje konstrukcyjne

12.2019 1:50

A D-02

ZAŁĄCZNIKI



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-248/2013/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Adam Pawłucki

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 6 maja 1984 r. w Dzierżonowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 264/DOŚ/13

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Adam Pawłucki jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Pawłucki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Adam Pawłucki
Ul. Batalionów Chłopskich 77/2
58-200 Dzierżoniów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Skład orzekający OKK****DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA***Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski*
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-ATK-BS5-WR9 *

Pan Adam Pawłucki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0164/14
adres zamieszkania ul. Batalionów Chłopskich 77/2, 58-200 Dzierżoniów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-04-01 do 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-21 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-466/2018/18

Wrocław, dnia 18 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz.1202*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Ewelina Patrycja Łabędź

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzona dnia 7 czerwca 1993 r. we Wrocławiu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0308/PBD/18

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2096*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sęczkowska

Otrzymują:

1. Pani Ewelina Patrycja Łabędź
Ul. Piławska 7/3F
50-538 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pani Ewelina Patrycja Łabędź

jest upoważniona
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Anna Sęczkowska



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-2GV-I31-2RP *

Pani Ewelina Patrycja Łabędź o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0116/19

adres zamieszkania ul. Piławska 7/3F, 50-538 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-11 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Departament Infrastruktury i Transportu



DROGTIM Adam Pawłucki
ul. Łąkowa 8
Rościszewice
55-120 Oborniki Śląskie

Wrocław, 22 maja 2019 r.

WIM-EM.7211.19.2019.PK

Dotyczy: wydania opinii do koncepcji dla zadania pn. „Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu”

W odpowiedzi na pismo o sygnaturze 301 DT NR 02 z dnia 7 maja 2019 r. w sprawie wydania opinii do koncepcji dla zadania pn. „Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu uprzejmie informuje, że opiniuje pozytywnie koncepcję z uwagami:

1. Zaprojektować dodatkowe dojście do przejścia dla pieszych po stronie południowej w miejscu przekroju A-A – utwardzenie pomiędzy drzewami,
2. Po północnej stronie odcinek drogi dla rowerów łączący przejazd dla rowerzystów z istniejącą trasą rowerową zaprojektować w nawierzchni bitumicznej. Nie projektować krawężnika i cieku przykrawężnikowego na styku przejazdu dla rowerzystów i drogi dla rowerów,
3. Nie projektować kostki stop na szerokości przejazdu dla rowerzystów.

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

DYREKTOR WYDZIAŁU

Elwira Nowak

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDIUM
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

ole DROGTM

Wrocław, dnia 22.05.2019 r.

Zespół Infrastruktury Miejskiej
w/mWydział Realizacji
w/m

EEM.4213.4.109.2019.AG

Dotyczy: doświetlenia przejścia dla pieszych na ul. Kasprowicza we Wrocławiu.

W odpowiedzi na wiadomość przesłaną drogą elektroniczną w dniu 21.05.2019 r. Zespół Infrastruktury Miejskiej informuje, że projektowane przejście dla pieszych na ul. Kasprowicza przy skrzyżowaniu z ul. Krasickiego zlokalizowane jest w dużej odległości od istniejących latarni. W celu prawidłowego oświetlenia przejścia proponujemy wykonanie oświetlenia dedykowanego wg poniższych danych koordynacyjnych:

1. Zgodnie z normą PKN-CEN/TR 13201-1:2016 i PN-EN 13201-2:2016 na ulicy Kasprowicza proponujemy przyjąć klasę oświetlenia M4 o następujących podstawowych parametrach:
 - minimalna średnia luminancja jezdni $L_{dr} = 0,75 \text{ cd/m}^2$;
 - minimalna równomierność luminancji $L_{min}/L_{dr} = 0,4$.
2. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław. Konstrukcja słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu BI-Gts-25A o gwincie główki E27 (np. wg wzoru firmy „Winel”). ZDIUM proponuje zastosowanie opraw doświetlenia przejść dla pieszych ze źródłami światła typu LED.
3. Projektowane urządzenia proponujemy zasilić z istniejących obwodów oświetlenia drogowego po uzyskaniu warunków przyłączenia z Tauron Dystrybucja Serwis S.A. pl. Powstańców Śląskich 20, 53-315 Wrocław. Wybudowane oświetlenie zostanie przekazane do eksploatacji Tauron Dystrybucja Serwis S.A.
4. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować rozwiązania standardowe przyjęte w oświetleniu miasta Wrocławia.

5. W dokumentacji należy przewidzieć wykonanie zabezpieczenia słupów przez malowanie powłoką antyplakatomą i antygraffiti do wysokości ok. 2,5 m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia – „HLG System” lub równoważnej. Powyżej Wykonawca powinien nanieść na słupy numerację ustaloną na etapie realizacji z użytkownikiem.
6. Projektowane oświetlenie powinno być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg obowiązujących norm.
7. Projekt rozbudowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć otrzymane uzgodnienia, opinie oraz obliczenia parametrów świetlnych wykonane programem komputerowym producenta dla opraw zastosowanych w projekcie.



KIEROWNIK DZIAŁU
George Doucette

Sprawę prowadzi: Artur Głowacki, tel. 71 376 07 50.

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a



Wrocław, dnia 2019-06-05

DROGTIM
Adam Pawłucki
ul. Spokojna 14
55-093 Kątna

TRP.4110.07.51445. *52262* .2018.EO

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karłowicach” - projekt nr 27 WBO2018.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, w odpowiedzi na pismo nr 301 DT NR 01 z dnia 07.05.2019 r. informuje, że **opiniuje pozytywnie** przedłożoną dnia 04.06.2019 r. skorygowaną **koncepcję projektową przebudowy ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karłowicach we Wrocławiu.**

Zapowiadana Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Włarowska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Olczyk, 71/376-00-15, elzbieta.olczyk@zdiwm.wroc.pl

Załączniki:

1. Zeszyt pt.: *Koncepcja dla inwestycji drogowej pn.: „Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karłowicach”.*

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06



Wrocław, dn. 18.06.2019 r.

Sygnatura TDS/NMW/GK/2019-06-18/104

DROGTIM
Adam Pawłucki
 ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
 50-233 Wrocław

WARUNKI TECHNICZNE ROZBUDOWY SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO

W związku z projektowaną inwestycją:


Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu

podajemy poniżej warunki techniczne rozbudowy z sieci oświetleniowej eksploatowanej przez TDS S.A.

1. Przyłączenie do istniejącej sieci będzie wymagało:
 - a. projektowane oświetlenie zasilić z istniejącej sieci oświetleniowej. W tym celu z najbliżzej usytuowanych istniejących latarni należy wyprowadzić linię kablem NA2XY 4x35mm² kierunku projektowane oświetlenie.
 - b. Zaprojektować urządzenia oświetlenia drogowego uzyskując wytyczne materiałowe od zarządcy drogi.
 - c. Ze strony eksploatatora urządzeń zalecamy:
 - Kable układać zgodnie ze sztuką budowlaną.
 - Pod wjazdami, przejazdami, jezdniami chodnikami i ścieżkami rowerowymi kable układać w rurach osłonowych np. SRS Ø110mm. Rury osłonowe zabezpieczyć przed uginaniem odpowiednim podłożem (piasek).
 - Słupy montować wewnątrz kablową przeciwnie do strony nadjeżdżających pojazdów.
 - W słupach stosować tabliczki np. wzoru Winel z typowym gniazdem ceramicznym 25A z gwintem E27.
 - Na słupach nanieść numerację na wysokości 2,5m od poziomu gruntu. Numerację uzgodnić na etapie wykonawstwa z TDS S.A. - Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław NMW (żółte tło, czarne cyfry, łamane przez ZDiUM). Należy poprawić numerację na całym obwodzie.
 - Stosować słupy aluminiowe anodowane o podstawie minimum Ø 130 zabezpieczone w dolnej części elastomerem
 - Stosować oprawy w II klasie ochrony.
 - Wykonać zerowanie słupów linką LYCU 6mm² w izolacji kolor żółto zielony.
2. Po zakończeniu prac należy wykonać pomiary rezystancji izolacji kabli i dostarczyć protokoły tych pomiarów do Regionu SN i nN
3. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną wg wymagań stawianych przez właściciela/inwestora urządzeń, którą należy przedstawić do uzgodnienia w pierwszej kolejności u Inwestora (przyszłego właściciela) a następnie w Biurze Obsługi Oświetlenia Wrocław TDS S.A. (NMW) oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
4. Projekt należy sporządzić i przekazać do uzgodnienia do NMW w wersji papierowej.
5. Należy uzyskać zgodę na wymagane **odpłatne** wyłączenia odpowiednich urządzeń oświetleniowych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.

6. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach oświetleniowych wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego do Inwestora/Właściciela
7. Prace przy urządzeniach oświetleniowych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
8. O wszelkich odstępstwach od dokumentacji należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski celem dokonania niezbędnej korekty w dokumentacji – dotyczy kolizji z uzbrojeniem podziemnym odkrytym w trakcie prowadzenia robót ziemnych.
9. Po zakończeniu rozbudowy oświetlenia należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
10. Nowo wybudowane urządzenia pozostaną w eksploatacji TDS S.A. W przypadku braku zgody na powyższe rozwiązanie należy wystąpić do TD S.A. z wnioskiem o wydanie warunków zasilania dla nowej szafki sterowniczej, z której należy zasilic projektowane oświetlenie, niezależne od sieci oświetleniowej TDS S.A.

Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.

TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław

Grzegorz Kwaśniewski



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
 Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
 ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
 tel. 71 364 95 05, faks 71 366 71 06

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
 Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
 tel. 71 364 93 22
 faks 71 336 71 06
 agnieszka.jarzab@psgaz.pl

Wasz znak: 301 DT NR 10
 Nasz znak: PSGWR.ZMSM.763.651-1.AJ.19

DROGTIM
 Adam Pawłucki
 ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
 50-233 Wrocław

Wrocław, 13-06-2019

Dot.: przebudowy ul. Kasprowicz w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów wraz z oświetleniem na wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu.

Szanowni Państwo,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu pozytywnie opiniuje przedłożony projekt.

W obrębie projektowanych nawierzchni należy zachować min. przykrycie tj. 0,8 m istniejącej sieci gazowej, liczone od zewnętrznej powierzchni gazociągu do poziomu nowej nawierzchni.

W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanych krawężników i obrzeży a istniejącej sieci gazowej.

Armaturę gazową znajdującą się pod projektowaną nawierzchnią należy wyregulować wysokościowo.

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości określone zostały w *Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie* (Dz. U. Poz. 640 z dnia 04.06.2013 roku). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.





Ponadto informujemy, że w terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac w obrębie czynnej sieci gazowej, celem ustalenia szczegółów prowadzenia prac, należy zgłosić się do Gazowni Wrocław Północ, ul. Bierutowska 57-59, tel. (71) 713 73 97.

Jednocześnie nadmieniamy, że materiały mapowe z przebiegiem sieci gazowej występującej w rejonie tego opracowania udostępniane są do wglądu w siedzibie PSG przy ul. Ziębickiej 44 we Wrocławiu w środy i czwartki w godz. 9-13 w pok. 16.

Uwaga:

W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejącego gazociągu w wyniku prac prowadzonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, kosztami naprawy oraz odszkodowaniem z tytułu strat gazu i przekroczenia mocy umownej zostaną obciążeni wykonawca robót i inwestor zadania.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność 13.06.2021 r.

Z poważaniem

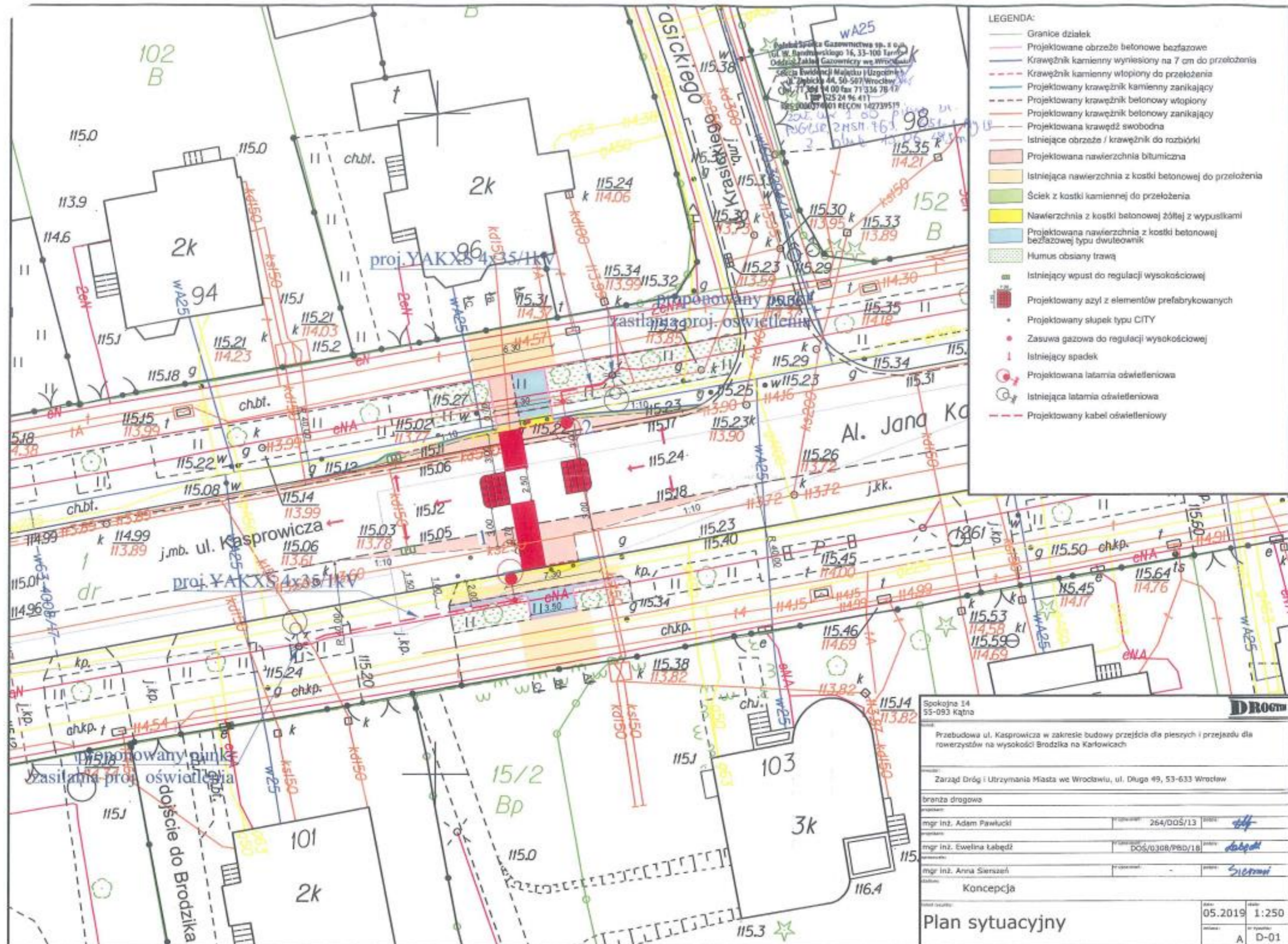
ZIEPOGÓWK
Sekcja Świadczeń i Uzgodnień
Alina Hącel
Alina Hącel

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów.
Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik nr 1
2. Gazownia Wrocław Północ
3. ZMSM-AJ a/a





Tauron Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław
tel. +48 71 889 22 01, fax +48 889 22 02

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
Oddział we Wrocławiu
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław
info@tauron-dystrybucja.pl

Wrocław, dn. 02.07.2019 r.
Sygn. TD/OWR/OMD/2019-07-02/504
Nr kanc. TD/OWR/OMD/2019-07-02/504
Barkod: 1013927762
Uzg. branż. TD/OWR/OMD/UB/JT/462/2019

1013976763



DROGTIM Adam Pawluccki
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław

Dotyczy: Uzgodnienia projektu przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów przez al. Kasprowicza we Wrocławiu, na wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu, pod względem kolizji z siecią elektroenergetyczną TAURON Dystrybucja S.A. i TAURON Dystrybucja Serwis S.A.


W odpowiedzi na pismo Wasz nr 301 DT NR 07, z dnia 07.06.2019r. (data wpływu do TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.: 10.06.2019r.) i dołączony do niego wniosek, informujemy, że **uzgadniamy** załączony do niego projekt przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów przez al. Kasprowicza we Wrocławiu, na wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu, pod względem kolizji z siecią elektroenergetyczną TAURON Dystrybucja S.A. – z następującymi uwagami:

1. Dokładne położenie kabli należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.
2. Krzyżujące się z projektowanym przejściem/przejazdem, kable oświetlenia ulicznego należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami ochronnymi zgodnie z „wytycznymi do zabezpieczenia kabli” stanowiącymi załącznik nr 6 do Instrukcji IM-015/TD, który przesyłamy wraz z niniejszym pismem
3. Jeśli zajdzie potrzeba, dla zachowania normatywnej odległości pionowej między górną częścią zakładanej na kabel rury ochronnej, a nawierzchnią projektowanego przejścia/przejazdu dopuszcza się zwiększenie głębokości ułożenia tak ochronionego kabla, o ile pozwala na to istniejący zapas na długości ich odkrycia.
4. Prace należy wykonać zgodnie z normą „N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe, projektowanie i budowa.”

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma. Odręczny wpis uzgodnienia umieściliśmy na rysunku projektu zagospodarowania terenu. Informację o położeniu naszej sieci przekazujemy na mapkach z dokumentacji TD S.A. Za usługę uzgodnienia zostanie wystawiona faktura w wysokości zgodnej z aktualnie obowiązującym Cennikiem Usług Pozataryfowych (dostępnym na www.tauron-dystrybucja.pl).

Sprawę prowadził: Jerzy Terlecki
Tel. +48 71 889 3280

TAURON Dystrybucja S.A. ul. Podgórska 25A, 31-035 Kraków; NIP: 6110202860, REGON: 230170216; Kapitał zakładowy (opłacony): 580.575.920,52 zł; Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieście XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000073321; www.tauron-dystrybucja.pl

Z poważaniem
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Starszy specjalista ds. dokumentacji
Wydział Dokumentacji

Jerzy Terlecki

ZOBACZYĆ W UŁO WYKONAWCZY IZBY ELEKTRYCZNEJ

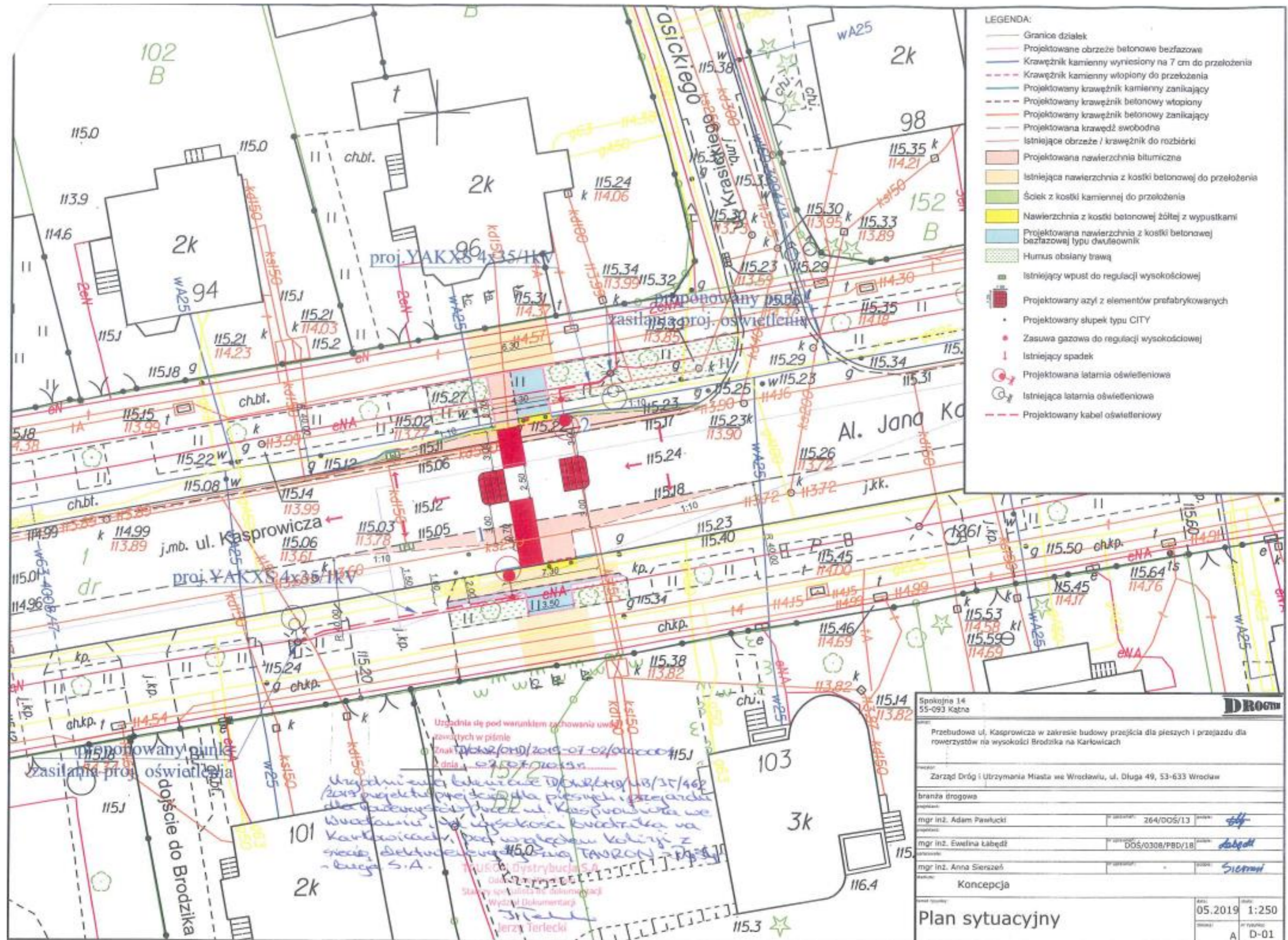


WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI
(dotyczy Uzgodnienia branżowego nr *TU/SWS/6/SS0/UB/ST/462/2019*)

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu, Region SN/nN Wrocław (SWS-1) - w sprawie kabli energetycznych tel. (71)8893573, a w sprawie kabli oświetlenia ulicznego (71)8893311 - a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Biuro we Wrocławiu
Starczy spocznika ds. dokumentacji
Wydział Eksploatacji
J. Terlecki
Jerzy Terlecki







Orange Polska
 Domena Hurt
 Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
 Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
 i Obsługi Klienta
 ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
 tel.: 12 265 00 04 www.hurt-orange.pl

DROGTIM Adam Pawlucy
 ul. Ołbińska 19/106 (budynek A)
 50-233 Wrocław

Kraków, 8 lipca 2019 r.

Numer pisma: TTISIKU-29486/19/TK

Temat: warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej własności Orange Polska S.A. dla zadania pn.: "Przebudowa ul.Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu"

Szanowni Państwo;

w odpowiedzi na pismo dotyczące zadania pn.: "Przebudowa ul.Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu"; działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r.,poz. 290 ze zm.), informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:

1. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poprzez:
 - doziemny linie telekomunikacyjną zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych, płyty lub prefabrykowanej lupiny żelbetowej w konstrukcji projektowanych elementów układu drogowego zachowując normatywną głębokość;
 - linia doziemna nie może być zlokalizowana pod krawężnikami lub obrzeżami projektowanych elementów układu drogowego,
 - w strefie projektowanych wykopów doziemną linie teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem;
2. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia; należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).
4. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinventaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.
5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej przez OPL dokumentacji projektowej. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, ul. Dauna 66.

6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu wykonawczego zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie przy ul. Dauna 66; sprawę prowadzi Tomasz Kędra tel. 12 265 00 04
 7. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od przeprowadzenia wizji w terenie.
 8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL.
 9. Koszty projektu i zabezpieczenia doziemnych i nadziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
 10. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
 11. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
 12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.
 13. **Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!**
Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres:
Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1- Wrocław
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
e-mail: DISU.RWWWUJiIWroclaw@orange.com
- W przypadku rozpoczęcia prac zabezpieczających sieć optotelekomunikacyjną o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wysłanie wniosku na adres:
- Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Wydział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych
email: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com
- Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:
- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót;
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów;
 - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac;
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę);
 - inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

14. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 13 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.
16. W przypadku likwidacji części infrastruktury OPL (np. przyłącze do budynku) należy zaktualizować mapy zasadnicze, a powykonawczą inwentaryzację geodezyjną przekazać do Wydziału Ewidencji i Zarządzania Danyimi o Infrastrukturze w Krakowie ul.Dauna 66
17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze OPL zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac;
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL;
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 9.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w punktach 11, 12 niniejszych Warunków Technicznych oraz na stronie www.orange.pl/wniosekondzior.

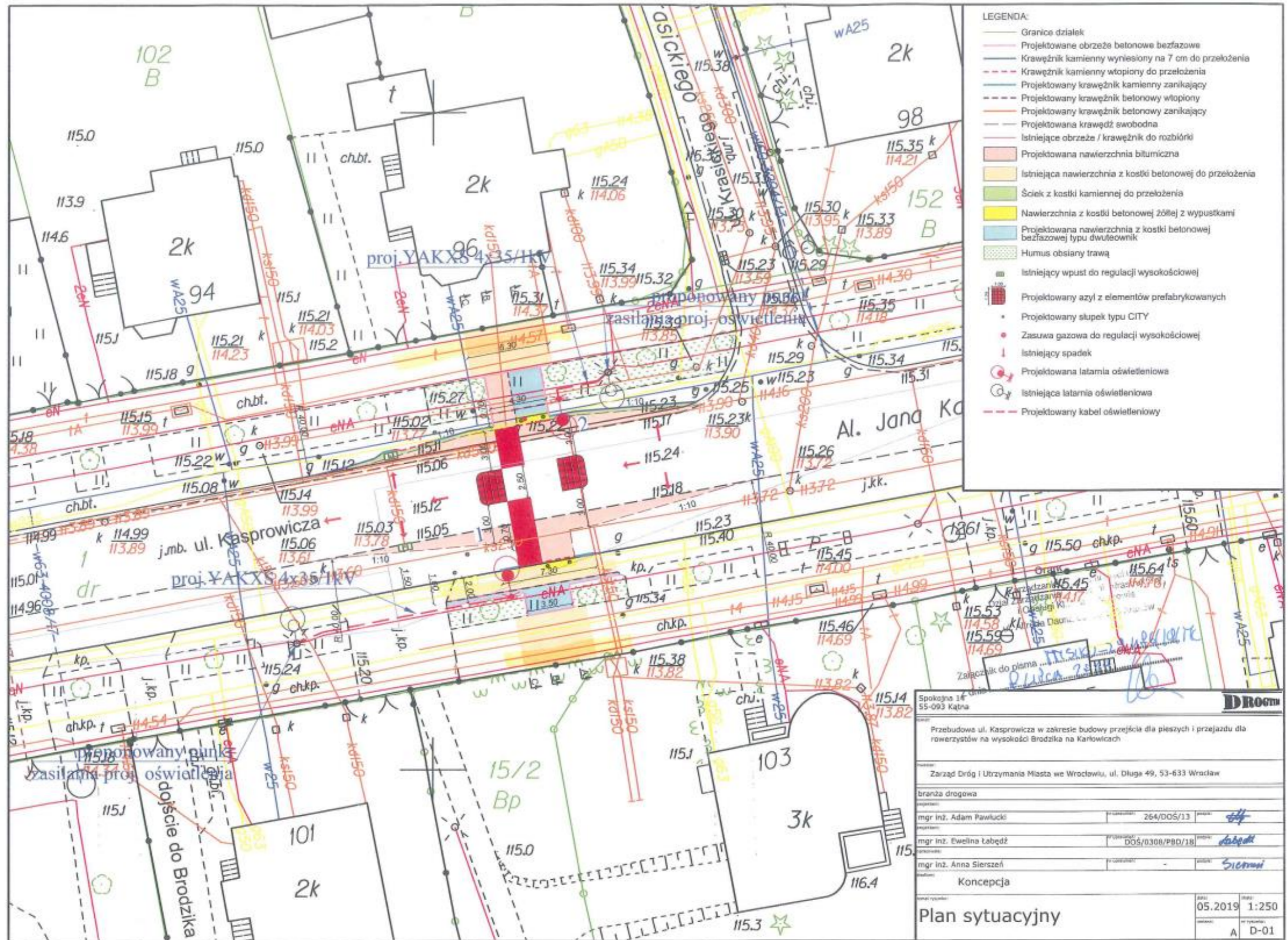
Z poważaniem


Tomasz Kędra

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Zarządanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:

1. Wysokość opłat
2. 1 egz. planu sytuacyjnego.





Symbol sprawy: 022439/19/KOU/EKa
Numer Klienta: 237344



Wrocław, dnia 18.06.2019



Drogtim Adam Pawluccki
ul. Olbińska 19/106
55-093 Kątna
50-233 WROCLAW

Inwestor: Gmina Wrocław, Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Dotyczy: przebudowy ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu.

W nawiązaniu do złożonego przez Państwa projektu przebudowy ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu, informujemy, że opiniujemy go pozytywnie w zakresie istniejącego uzbrojenia wod.-kan..

1. W obrębie planowanych prac nawierzchniowych zlokalizowane są:
 - Miejska sieć kanalizacji sanitarnej Ks 250 kam.
 - Miejska sieć kanalizacji deszczowej Kd 600 bet.
 - Miejska sieć wodociągowa DN 175 żel.
 - Miejska sieć kanalizacji sanitarnej Ks 300 kam.
 - Przyłącze kanalizacji deszczowej,
 - Przyłącze wodociągowe do budynku nr 96 (zlokalizowane w zbliżeniu do planowanych prac).
2. Roboty w rejonie istniejącego uzbrojenia wod.-kan. wykonać bez użycia sprzętu ciężkiego, pod nadzorem służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.
3. Przed wykonaniem nawierzchni przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego należy bezwzględnie powiadomić MPWiK S.A. o planowanym terminie rozpoczęcia robót, z przynajmniej 4 tygodniowym wyprzedzeniem.
4. MPWiK S.A. wykona wymianę przyłącza wodociągowego do budynku nr 96. Należy zapewnić, podczas prowadzonych prac, trzy dni na wymianę tego przyłącza przez MPWiK S.A.
5. Należy zobowiązać wykonawcę do ostrożności przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.
6. Projektowane krawężniki nie mogą być lokalizowane na włączach studni kanalizacyjnych oraz na skrzynkach zasuw wodociągowych i hydrantów p.poż.
7. Planując lokalizację krawężników należy zachować normatywne odległości od sieci wod.-kan. określone w aktualnych „Wytycznych projektowania i budowy” obowiązujących w MPWiK S.A.
8. Projektując krawężniki w strefie studni usytuowanych na sieci kanalizacyjnej należy zapewnić służbom eksploatacyjnym MPWiK S.A. prawidłowy dostęp do włączów ww. studni.
9. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia służb eksploatacyjnych

Departament Strategii i Rozwoju Miasta



Pan Adam Pawłucki
Drogtim
ul. Ofiarska 19/106 (bud. A.)
50-233 Wrocław

Wrocław, 24 lipca 2019 r.

MKZ - IZN . 410 . ³⁴⁷ ~~371~~ . 2019
KZ / nr ewid.: 000 ~~89903~~ /2019/W

W odpowiedzi na Państwa wniosek (PP/2661985) z dn. 07.06.2019 r. (wpł. 11.06.2019 r.), uzupełniony w dn. 24.07.2019 r., o wydanie zaleceń konserwatorskich (uzgodnienie), dot. budowy przejścia i przejazdu przy **ul. Kasprowicza** (na wysokości nr 96) we Wrocławiu, proszę przyjąć co następuje:

1. Obszar „Karłowice” ujęty jest w Gminnej Ewidencji Zabytków. Brak obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
2. Państwa inwestycja, w zakresie archeologii, wymaga uzyskania stanowiska Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.
3. W pozostałym zakresie (cz. nadziemna) *nie wnosi się uwag*.

DYREKTOR BIURA

 Agata Czuchajowska

Otrzymują:
 adresat
 2. a/a Kasprowicza

Biurowo Miejskiego Konserwatora Zabytków
 ul. Benedyktowska 5; 50-156 Wrocław
 tel. +48 71 77 94 51
 fax +48 71 77 94 52
 mko@um.wroc.pl
 www.wroclaw.pl

Departament Strategii i Rozwoju Miasta

urząd
miejski
wrocławiaWAB-AA.7021.1197.2019.KŚ-1
Nr kanc. 25208/19

Wrocław, dnia 06-09-2019

DROGTIM
Adam Pawłucki
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław

Dotyczy: urządzeń oświetlenia dla oświetlenia przejść dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karłowicach we Wrocławiu /dot. pisma nr 301 DT NR 20/.

Opiniuję pozytywnie elementy oświetlenia przewidziane dla oświetlenia przejść dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karłowicach we Wrocławiu w ramach przebudowy ul. Kasprowicza:

- słupy stożkowe, aluminiowe, bezszwowe, typ SAL-50G (wys. 5,0 m) prod. ROSA, z wysięgnikiem aluminiowym dł. 1,5 m (typ: WRP1/1,5/1,2/5, prod. ROSA),
- oprawy aluminiowe, typu TECEO, prod. Schreder, ze źródłem światła LED.

Ww. elementy oświetlenia należy zrealizować w kolorze RAL 9006. Proszę o zastosowanie temperatury barwowej 3000-4500 K do oświetlenia przejść dla pieszych.

Z poważaniem

Koordynator Projektu
Wystroju i Wyposażenia Miasta

Beata Uściwiałka

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. PS
2. aa. AAKŚ-1

Wydział Architektury i Budownictwa
pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław
tel. TCOM +48 71 777 77 77
fax +48 71 777 71 18
wab@um.wroc.pl
bip.um.wroc.pl

WJEWÓDZKI URZĄD
RONY ZABYTKÓW
we Wrocławiu
ul. Władysława Łokietka 11
tel. 71 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49

WUOZ



496076

Wrocław, 30.07.2019 r.

WZA.5183.4440.2019.AM
rkp. 24052

DROGTIM Adam Pawlucki
ul. Olbińska 19/106 (bud. A)
50-233 Wrocław

dot. opinia w zakresie ochrony zabytków archeologicznych dla zadania pn. „Przebudowa ul Kasprowicza w zakresie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów a wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu”

W odpowiedzi na pismo z dn. 07.06.2019r., wpl. 10.06.2019 r., informuję, że obowiązują następujące uwarunkowania konserwatorskie:

I. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w historycznym układzie urbanistycznym dzielnicy Karłowice. Niniejsza opinia nie jest jednoznaczna z akceptacją całej inwestycji. Zagospodarowanie terenu należy uzgodnić z Miejskim Konserwatorem Zabytków.

II. W zakresie ochrony zabytków archeologicznych, informuję, wobec niewielkiego zakres wykonywanych prac ziemnych, nie warunkuje się konieczności przeprowadzenia badań archeologicznych. W razie odkrycia w trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać prace, zabezpieczyć ten przedmiot przy użyciu dostępnych środków niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów przywołanej ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz.2067).

Niniejsza opinia nie zwalnia od konieczności uzyskania innych wymaganych przepisami prawa opinii, uzgodnień i pozwoleń.

DOLNOŚLĄSKI
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu

mgr Barbara Nowak-Obelinda

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a Wrocław, al. Kasprowicza, obr. Karłowice
am



Wrocław, dnia 2019-08-09

DROGTIM
Adam Pawlucki
ul. Spokojna 14
55-093 Kątna

TRP.4110.07.68313. *73038* .2018.EO

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karłowicach” - projekt nr 27 WBO 2018.

W odpowiedzi na pismo znak 301 DT NR 15 z dnia 26.07.2019 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlano – wykonawczego branży elektrycznej dla powyższego zadania, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że powyższe opracowanie **uzgadnia pozytywnie** bez uwag.

Z-ca Dyrektora ds. Technicznych
Grażyna Wojewódzka

Sprawę prowadzi: Elżbieta Olczyk, 71/376-00-15, elzbieta.olczyk@zdiwm.wroc.pl

Załączniki:

1. Projekt budowlano – wykonawczy branży elektrycznej – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Aa, TRP.



Wrocław, dnia 2019-08-22

DROGTIM
Adam Pawłucki
ul. Spokojna 14
55-093 Kątna

TRP.4110.07.68323. *45950* .2018.EO

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karłowicach” - projekt nr 27 WBO 2018.

W odpowiedzi na pismo znak 301 DT NR 16 z dnia 26.07.2019 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlano – wykonawczego zabezpieczenia sieci teletechnicznej dla powyższego zadania, Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu informuje, że powyższe opracowanie **uzgadnia pozytywnie bez uwag**.

Z powołaniem
NACZELNIK WYKONAWCZEGO
Barbara Jankowska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Olczyk, 71/376-00-15, elzbieta.olczyk@zdiwm.wroc.pl

Załączniki:

1. Uzgodniony projekt budowlano – wykonawczy zabezpieczenia sieci teletechnicznej – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Aa, TRP.

Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49

www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06



Wrocław, dnia 2019-08-28

DROGTIM
Adam Pawłucki
ul. Spokojna 14
55-093 Kątna

TRP.4110.07.74233. *44483* .2018.EO

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karłowicach” - projekt nr 27 WBO 2018.

W odpowiedzi na pismo znak 301 DT NR 25 z dnia 14.08.2019 r., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że przedłożony **projekt odbudowy nawierzchni** dla powyższego zadania **uzgadnia pozytywnie bez uwag**.

Zipoważnienie Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawa prowadzi: Elżbieta Olczyk, 71/376-00-15, elzbieta.olczyk@zdiwm.wroc.pl

Załączniki:

1. Uzgodniony projektu odbudowy nawierzchni – 1 egz. (zwrot).

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49

www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem


Tomasz Kędra
Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki: 1.Wzór wniosku o nadzór właścicielski.

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
ul. Lwowska 23
40-389 Katowice



Wrocław, dn.16.09.2019 r.

DROGTIM Adam Pawlucki
ul. Ołbińska 19/106(budynek A)
50-233 Wrocław

Sygnatura TDS/NMW/ZB/2019-09-16/137

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji technicznej.

Odpowiadając na wniosek z dnia 08.07.2019r.informujemy ,ze dostarczona dokumentacja techniczna została sprawdzona w zakresie zgodności z wydanymi warunkami technicznymi rozbudowy sieci oświetlenia drogowego. Sygnatura TDS/NMW/GK/2019-06-18/104 z dnia 18.06.2019r.

Tytuł: Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu – projekt oświetlenia drogowego .

Biuro Projektowe: DROGTIM Adam Pawlucki ul. Ołbińska 19/106(budynek A),50-233 Wrocław.

Projektant: Monika Pietruszka

Inwestor: : Gmina Wrocław , pl. Nowy Targ 1-8,50-141 Wrocław.

Data opracowania projektu: Czerwiec 2019 r.

Do przedstawionych rozwiązań projektowych nie wnosimy uwag, dokumentację techniczną uzgadniamy bez uwag.

Ponadto informujemy, że:

- przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę lub złożyć zgłoszenie robót budowlanych,
- niniejsze uzgodnienie nie zwalnia ze stosowania przepisów Prawa Budowlanego oraz zasad BHP,
- niniejsze uzgodnienie należy dołączyć do wszystkich egzemplarzy dokumentacji.

Łączymy wyrazić szacunku

TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław

Zbigniew Bartkiewicz

Sprawę prowadzi:

Zbigniew Bartkiewicz, tel.723630012, zbigniew.bartkiewicz@tauron.pl

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Departament Infrastruktury i Transportu

urząd
miejski
wrocławiaDROGTIM Adam Pawlucy
Ul. Ołbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław

Wrocław, 5 listopada 2019 r.

WIM-EM.7211.43.2019.PK

Dotyczy: wydania opinii do projektu drogowego dla zadania pn. „Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu”

W odpowiedzi na pismo o sygnaturze 301 DT NR 30 z dnia 10 października 2019 r. w sprawie wydania opinii do projektu drogowego dla zadania pn. „Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu uprzejmie informuje, że opiniuje pozytywnie projekt drogowy z uwagami:

1. Drogę dla rowerów zaprojektować w nawierzchni bitumicznej,
2. Nie projektować krawężnika i ciekłu przykrawężnikowego na styku drogi dla rowerów i przejazdu dla rowerzystów (przekrój B-B).

Jednocześnie informuję, że Wydział Inżynierii Miejskiej nie planuje wykorzystywania pasa postojowego na szerokości przejścia dla pieszych dla potrzeb komunikacji zbiorowej – nie jest to strefa przystanku.

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

KIEROWNIK DZIAŁU

Adam Pawlucy

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDIUM
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wmrlwa.nl



DROGTIM Adam Pawlucky
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław

Wrocław, 2019 -11- 0 8

DZZ.421.364.2019.5.EJ
 L.dz. 8989.3472.11059.4449

dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zadania pn.: Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu.

Odpowiadając na pismo nr 301 DT NR 26 z dnia 11.09.2019 w sprawie jak wyżej, Zarząd Zieleni Miejskiej na mocy Porozumienia z dnia 23.12.2002 zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie przedłożoną dokumentację projektową w zakresie zieleni pod następującymi warunkami:

1. Prace w obrębie inwestycji należy prowadzić zgodnie z:
 - Ustawą o ochronie przyrody z dnia 16.04.2004;
 - Ustawą Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27.04.2001;
 - Zarządzeniem nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia (w niezbędnym zakresie).
2. Z uwagi na wykonywanie prac w bezpośrednim sąsiedztwie zieleńców wnosimy o:
 - staranne zabezpieczenie części nadziemnej i podziemnej wszystkich drzew i krzewów zlokalizowanych w obrębie prowadzonej inwestycji;
 - nie gromadzenie: materiałów, odpadów po materiałach budowlanych, piasku oraz sprzętu na trawnikach;
 - nie dopuszczanie do zmian poziomu i do zagęszczenia gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie drzew;
 - wykonywanie prac poza obrysem rzutu koron drzew;
 - w przypadku braku powyższej możliwości w obrębie rzutów koron drzew wykonywanie prac ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego bądź metodą bezwykopową;
 - w przypadku odkrycia systemów korzeniowych ich natychmiastowe przykrycie włókniną i niedopuszczenie do wysychania w trakcie prowadzenia prac, a także natychmiastowe zasypanie humusem po zakończeniu robót, nie dopuszcza się przycinania korzeni.
3. Prace należy prowadzić pod nadzorem dendrologicznym (zgodnie z § 2 ust. 3 pkt. 2 Zarządzenia 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019). Dokumenty z terminem realizacji prac, potwierdzenie zlecenia nadzoru dendrologicznego, należy przesłać do Zarządu Zieleni Miejskiej powołując się na numer niniejszego uzgodnienia w terminie 30 dni przed wejściem w teren. W przypadku nie przesłania wskazanych dokumentów uzgodnienie traci ważność.
4. Ponadto, działając zgodnie z ww. Zarządzeniem, informujemy, że w celu zapewnienia odpowiedniej ochrony istniejącej zieleni w procesie inwestycyjnym na etapie realizacji należy zapoznać się z „Kartami informacyjnymi do standardów ochrony drzew w Inwestycjach Wrocławia” dostępnymi na stronie www.zgm.wroc.pl w zakładce „Działania ZGM” i postępować zgodnie z ich zapisami.
5. Trawniki należy odtworzyć/złożyć na całej powierzchni, która ulegnie zniszczeniu podczas prowadzonych prac, niezwłocznie po ich zakończeniu. W tym celu teren należy oczyścić z piasku, gruzu i pozostałości budowlanych, wyrównać, następnie nawieźć

Zarząd Zieleni Miejskiej
 ul. Trzebnicka 33
 50-231 Wrocław
 Tel. (71) 323 50 00
www.zgm.wroc.pl



min. 20 cm warstwę humusu, wysiać nasiona traw w ilości min. 2,5 kg/ar, przykryć 1 cm warstwą torfu i uwalować. Trawniki uznaje się za odtworzone po pełnym poroście trawy, nie dopuszcza się udziału powierzchni pokrywanej przez chwasty w ilości powyżej 2% całości terenu oraz wykonaniu pierwszego koszenia, zgrabieniu i wywiezieniu skoszonej biomasy. Odtworzone trawniki należy objąć min. 1-rocznym okresem gwarancji i pielęgnacji.

Jednocześnie tutejszy Zarząd opiniuje pozytywnie wykonanie pielęgnacyjnego przycięcia gałęzi drzew do wysokości skrajni. Pielęgnację drzew należy przeprowadzić zgodnie ze sztuką ogrodniczą przez wyspecjalizowaną firmę arborystyczną, mającą doświadczenie w pracach w drzewostanie na terenach zieleni miejskiej.

Niniejszemu uzgodnieniu przez tutejszy Zarząd podlega wyłącznie zieleni znajdująca się w granicach pasa drogowego będąca w zarządzie trwałym Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta. Przed przystąpieniem do prac Inwestor zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia od Zarządcy (ZDIUM) terenu na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie w nim robót budowlanych związanych z przedmiotową inwestycją.

Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić pisemnie Zarząd Zieleni Miejskiej o planowanym terminie ich wykonania. O zakończeniu robót związanych z inwestycją – w zakresie zieleni należy powiadomić tutejszy Zarząd w celu protokolarnego odbioru terenu. Inwestor jest zobowiązany do przekazania wykonawcy robót dokumentacji projektowej wraz z warunkami opinii i niezbędnymi załącznikami.

Informujemy, że dokumentacja projektowa wraz z załącznikami graficznymi jest integralną częścią niniejszego uzgodnienia. Wszelkie zmiany wprowadzone do projektu po dacie niniejszego uzgodnienia oraz w trakcie jego realizacji należy uzgodnić z tutejszym Zarządem. Powyższe uzgodnienie jest ważne do 31.10.2020 i nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych decyzji i zezwoleń.

K I E R O W N I K
Teresa Choroszy-Minikowska

Sprawę prowadzi: Emilia Jurasz, tel. (71) 323-50-79
e-mail: Emilia.Jurasz@zgm.wroc.pl

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel. (71) 323 50 00
www.zgm.wroc.pl



Gądki, 08.11.2019r.

T-MOBILE POLSKA S.A.
ul. Marynarska 12, 02-674 Warszawa
UTMPL/19/10/107

DROGTIM Adam Pawlucy
ul. Spokojna 14
55-093 Kątna

Dotyczy: „Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do Państwa wystąpienia, informuję, że przedstawiony projekt wykonawczy przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych będących własnością T-Mobile został uzgodniony z uwagami.

1. W miejscu kolizji wymagającym zabezpieczenia, należy rurociąg 4-otworowy z rur typu RHDPE40/3,7 wraz z kablem światłowodowym (w rurze z paskiem czerwonym) zabezpieczyć rurą dwudzielną II 160.
2. Prace budowlane i montażowe wykonać zgodnie z obowiązującą w T-Mobile Instrukcją „Budowa i eksploatacji linii światłowodowych w T-Mobile Polska S.A. v 6.2.1”.
3. Z 4-tygodniowym wyprzedzeniem przed datą planowanych przełączeń należy zgłosić pisemnie (e-mail) jednostce chęć prowadzenia prac:

T-Mobile Polska S.A.
Dział Rozbudowy Sieci Transmisyjnej
z siedzibą w Poznaniu
ul. Murawa 2
61-655 Poznań
e-mail: Poznan-FO@t-mobile.pl

oraz

Tele Haus Polska Sp. z o.o.
ul. Poznańska 171
62-080 Tarnowo Podgórne
e-mail: ncc@telehaus.pl

4. Wykonane prace budowlane i montażowe na odcinku planowanej przebudowy nie mogą spowodować zakłóceń w prawidłowym funkcjonowaniu infrastruktury T-Mobile na tym odcinku. W trakcie prowadzenia prac w pobliżu rurociągu T-Mobile należy zachować szczególną ostrożność. Wszelkie zakłócenia i przerwy w łączności wynikające z awarii powstałe wskutek prowadzenia robót obciążają Inwestora. Całość prac związanych z zabezpieczeniem lub przebudową infrastruktury T-Mobile musi być koordynowana z przebudową kanalizacji kablowej OPL na tym odcinku.
5. Po zakończeniu prac dostarczyć dokumentację powykonawczą (3 egz. papierowe + płyta CD + inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza) oraz zgłosić do odbioru przebudowany fragment infrastruktury do Działu Rozbudowy Sieci z siedzibą w Poznaniu.

Kontakt:
Tele Haus Polska Sp. z o.o.
ul. Soborna 11a
62-023 Gądki
Tel. 61 662 54 70
Sara Zaid
tel. kom. +48 882 103 062
e-mail: sara.zaid@telehaus.pl

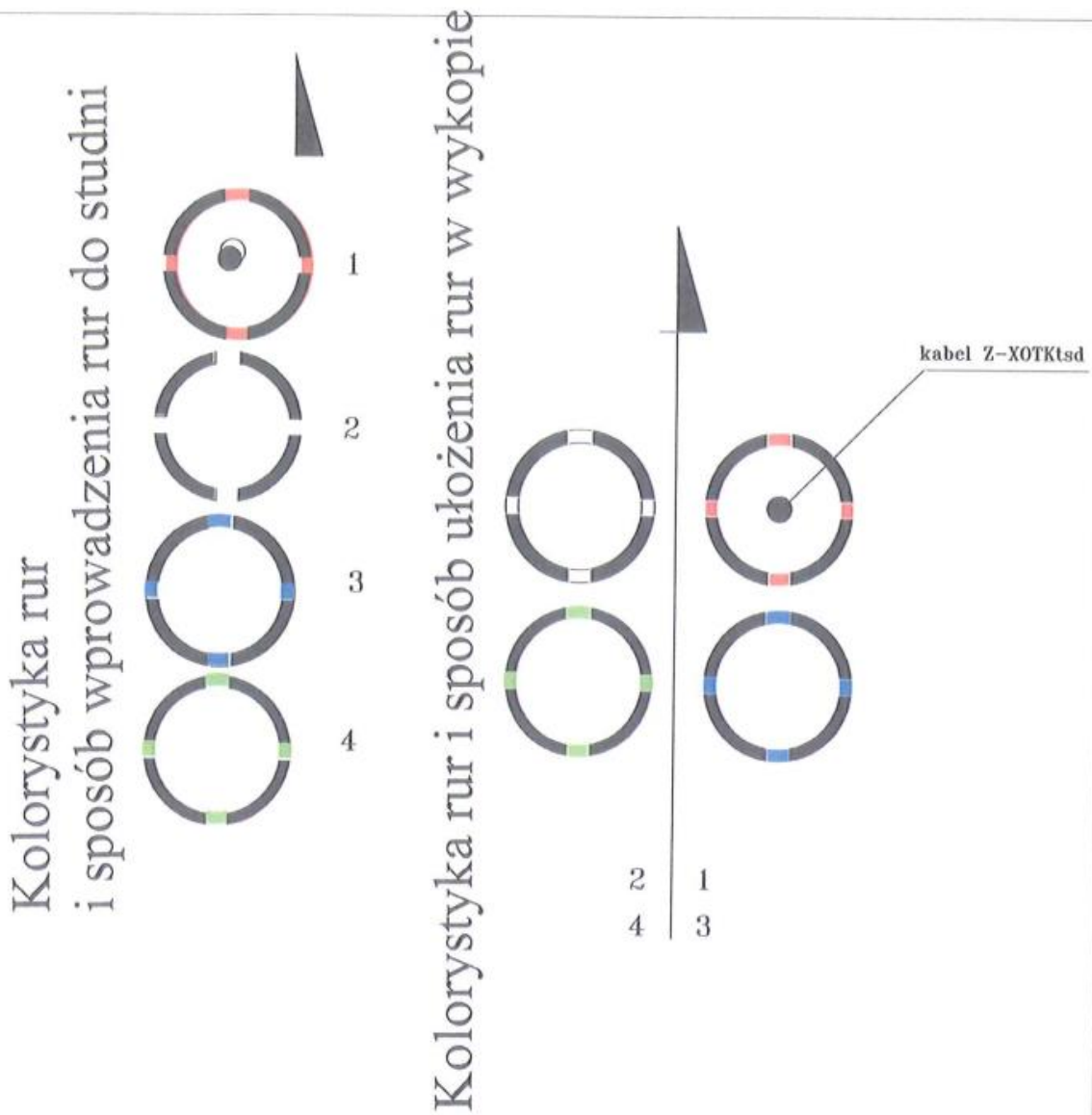
Korespondencja proszę kierować na adres:
T-Mobile Polska S.A.
ul. Murawa 2
61-655 Poznań

Z poważaniem

Tele Haus Polska Sp. z o.o.
Projektant Sieci Telekomunikacyjnych
Iwona Pietrzak

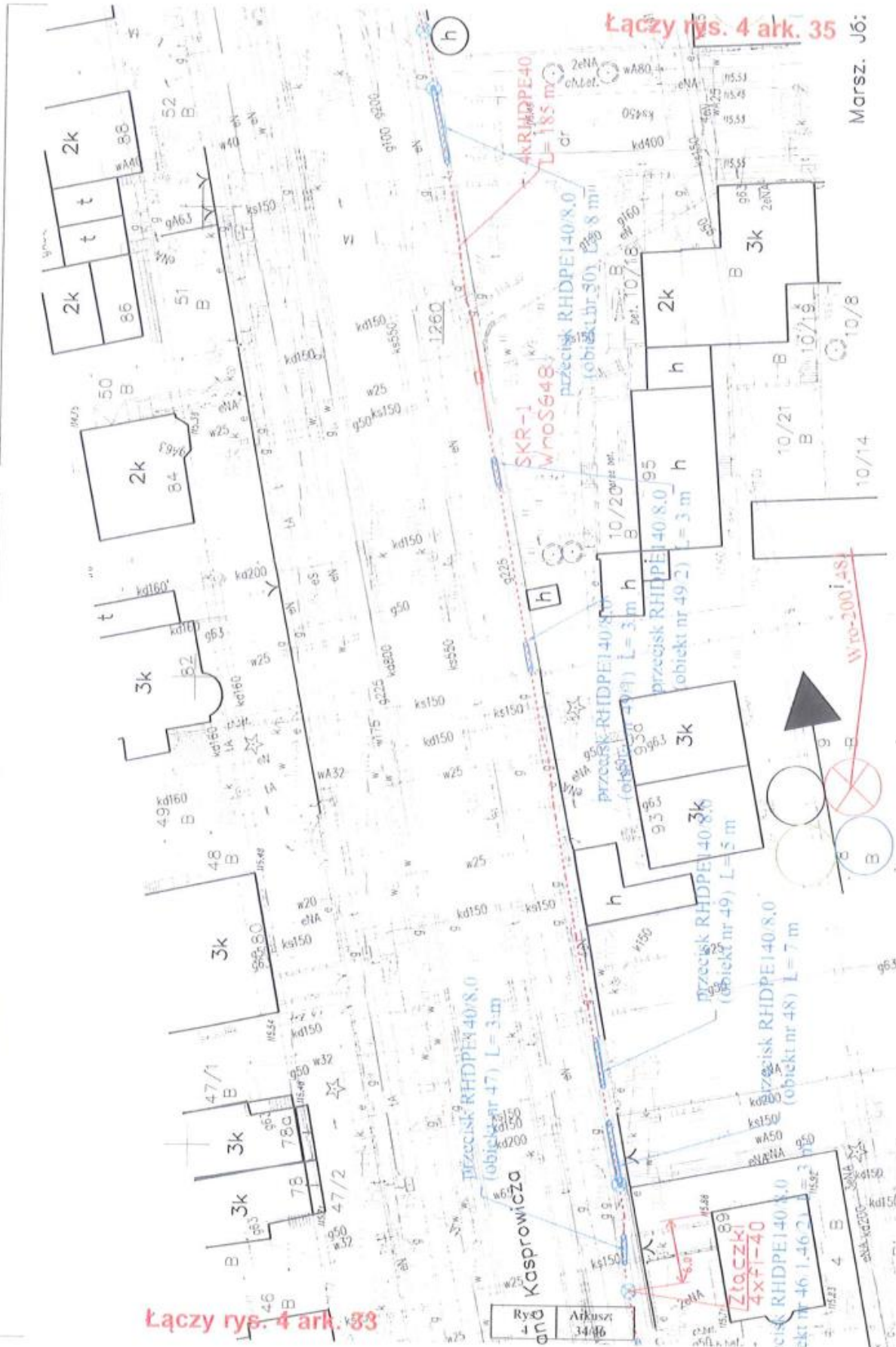


Tele Haus Polska Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Poznańska 171 62-080 Tarnowo Podgórne tel.: 61 662 54 70 fax: 61 662 54 71
NIP 779-22-71-846 REGON 300155762 KRS 0000452154 Kapitał zakładowy: 12 445 516 zł
Międzynarodowy Numer Rejestrowy Spółki: Spółka Rejestrowa w Sądzie Rejestrowym Krajowym Sąd Rejestrowy Krajowy Sąd Rejestrowy Krajowy Sąd Rejestrowy Krajowy



- 1-rura RHDPE 40/3,2 czarna z czerwonym paskiem
- 2-rura RHDPE 40/3,2 czarna z czerwonym paskiem
- 3-rura RHDPE 40/3,2 czarna z niebieskim paskiem
- 4-rura RHDPE 40/3,2 czarna z zielonym paskiem

<p>Tytuł rysunku: Kolorystyka rur i sposób ułożenia rur w wykopie /odcinek od studni Wros414 do studni Wros655</p>	<p>Inwestor: Polska Telefonia Cyfrowa Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 181 02-222 Warszawa</p>	<p>ALMA S.A ul.Hodowlana 5 61-680 Poznań</p>	
<p>Budowa linii światłowodowej we Wrocławiu w relacji od stacji bazowej 46041 ul.Lowiecka 24 /komin ZEC/ do stacji bazowej 46446 ul. Długosza 49 /LABOR</p>		<p>Data: 11.2010</p>	<p>Skala: -</p>
		<p>Nr rys. 3</p>	<p>Arkusz: 1</p>
<p>Opracował: Mariusz Szlachta</p>		<p>podpis</p>	
<p></p>		<p>podpis</p>	



Łączy rys. 4 ark. 33

Łączy rys. 4 ark. 35

Marsz. J6:

Rys.	Arkusz
4/0	34/46

ZŁOZCZKI
4XFI-40
przecisk RHDPE140/8.0
(obekt nr 46) L=4.6 m



Łączy rys: 4 ark. 37

Łączy rys. 4 ark. 35

Rys: 4	Arkusz: 36/46
--------	---------------

Departament Strategii i Rozwoju Miasta



WAB-AA.7021.845.2019
Nr kanc. 14878/19

Wrocław, dnia 10-05-2019

DROGTIM
Adam Pawłucki
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław

Dotyczy: koncepcji rozwiązań projektowych dla zadania: „Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu”.

Opiniuję pozytywnie pod względem plastycznym przedstawioną koncepcję rozwiązań projektowych dla zadania: „Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu”, bez uwag.

Z poważaniem

KOORDYNATOR PROJEKTU
Wydziału Planowania Miasta
Boska Dąbrowska

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. koncepcji
2. aa. AAKS-1

Wydział Architektury i Budownictwa
pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław
tel. TCOM +48 71 777 71 77
fax +48 71 777 71 18
wab@um.wroc.pl
bip.um.wroc.pl

PREZYDENT WROCŁAWIA
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego
we Wrocławiu
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław

ODPIS

**PROTOKÓŁ Nr ZGKIKM.TZ.6630.1419.2019
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej**

Charakterystyka: Projekt sieci energetycznej niskiego napięcia(oświetlenie) przy ul. Kasprowicza, dz. 1 AM-12
obręb Karłowice we Wrocławiu.

Data wpływu: 03.10.2019

Wnioskodawca:

DROGTIM ADAM PAWLUCKI

**55-093 KĄTNA
SPOKOJNA 14**

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Główny Specjalista ds. Koordynacji Sieci Uzbrojenia Terenu
Włodzimierz Struś

Data odbycia się narady koordynacyjnej: 29.10.2019-30.10.2019

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: narada w siedzibie ZGKIKM

Wynik narady koordynacyjnej:

Propozycję usytuowania zaakceptowano.

Należy przestrzegać uwag wniesionych przez przedstawicieli :
MPWIK S.A.
ZZM-Dział Zarządzania Zielenią

30 PAŹ. 2019

Z up. Prezydenta Wrocławia
Włodzimierz Struś
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

VERTE

ZGKIKM.TZ.6630.1419.2019

JEDNOSTKA	IMIĘ I NAZWISKO (czytelnie)	PODPIS	TRASA BEZ UWAG	BRAK AKCEPTACJI TRASY-ZASTRZEŻENIA
1. Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
2. Tauron Dystrybucja S.A.	G. Suijs	<i>[Signature]</i>	b/u	-
3. Polska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o.	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	b.u	
4. OGP GAZ-SYSTEM we Wrocławiu	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	bez uwag	
5. MPWiK S.A.	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	b.u.	
6. ZZM Dział Melioracji	POWIADOMIONO - NIEOBECNY	<i>[Signature]</i>		
7. ZZM Dział Zarządzania Zielonią	SADOUSKA	<i>[Signature]</i>	Ad. 7.	
8. Fortum Network Wrocław Sp. z o.o.	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	b.u.	
9. Telefonia Lokalna Dialog	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	✓	
10. NETIA S.A.	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	✓	
11. Orange Polska S.A.	POWIADOMIONO - NIEOBECNY	<i>[Signature]</i>		
12. ESV S.A.	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
13. MPK Sp. z o.o.	G. Olszaron	<i>[Signature]</i>	b.u.	
14. Hava Telekom Sp. z o.o.	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
15. Telekomunikacja Kolejowa Sp. zo.o. Wrocław	POWIADOMIONO - NIEOBECNY	<i>[Signature]</i>		
16. UM Wrocław, Wydz. Środowiska i Rolnictwa				
17. Wnioskodawca				

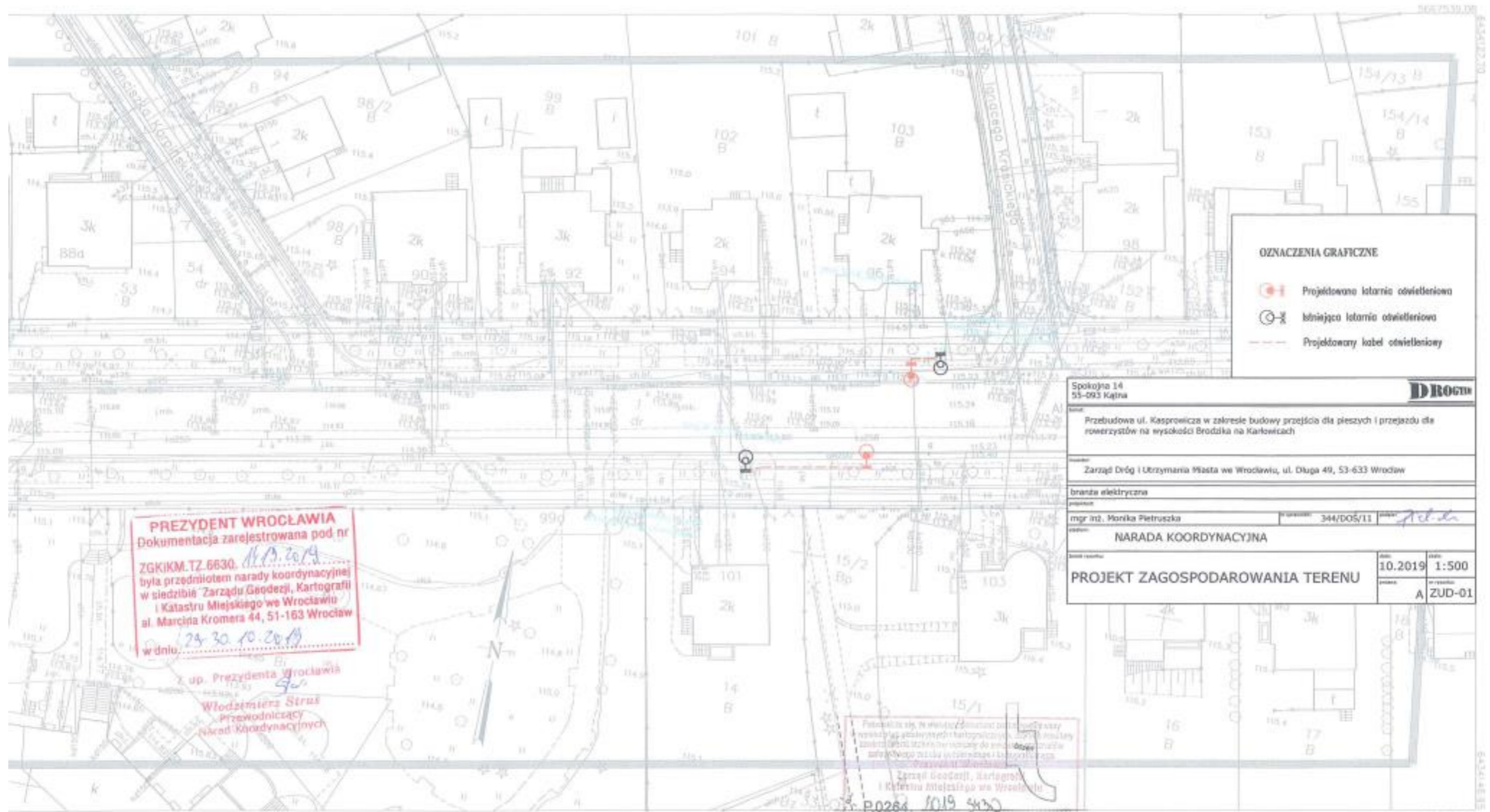
Uwagi dodatkowe:

Ad. 5) Wzrostliście nie ma w skłonie i w całości wykonanej robocie, w tym bez mm. woli p. sm. w ścieżkach
 ?) ze względu na zbliżenie/kolizję z zieloną (alną) w planie dr. projekt należy uzgodnić z ZZM.

WPISY ZAKOŃCZONO DNIA 30 PAZ 2019

Z. pp. Prezydenta Wrocławia

[Signature]
 Włodzisław Strus
 przewodniczący
 Nadz. Koordynacyjnych



OZNACZENIA GRAFICZNE

- Projektowana latarnia oświetleniowa
- Istniejąca latarnia oświetleniowa
- Projektowany kabel oświetleniowy

PREZYDENT WROCŁAWIA
 Dokumentacja zarejestrowana pod nr
 ZGKIKM.TZ.6630. *11.11.2019*
 była przedmiotem narady koordynacyjnej
 w siedzibie Zarządu Geodezji, Kartografii
 i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
 al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław
 w dniu *28.10.2019*

90
 z up. Prezydenta Wrocławia
Włodzisław Strus
 Przewodniczący
 Narad Koordynacyjnych

Podpisano się w imieniu Zarządu Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
 (Data notowania do ewidencji oświetlenia zastępczego)
2019-09-26
 z up. Prezydenta Wrocławia
[Signature]
mgr inż. Lukasz Kordeus
 Główny Specjalista ds. Geodezji i Kartografii
 Biuro Weryfikacji Opracowań
 Geodezyjnych i Kartograficznych
 ulp. zmn. nr 15459

Spokojna 14 55-093 Kątna		DROGTM	
Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karłowicach			
Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
branża elektryczna			
projektant	mgr inż. Monika Pietruszka	nr projektu	344/DOŚ/11
NARADA KOORDYNACYJNA			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		data	10.2019
		skala	1:500
		przebieg	A ZUD-01

401_1 MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Skala 1:500

1. Mapa konturów "ZMST"
2. Plan sytuacyjny "ZmST" 100"
3. Dane sytuacyjne stanowiące podstawę dla ustalenia
4. Wskazanie i oznaczenie granic sąsiednich terenów na reprezentacji graficznej, określonych w planach sytuacyjnych "ZMST" 100"
5. Wskazanie granic terenów objętych planem zagospodarowania przestrzennego



1:50000
 1:50000

Główny Specjalista ds. Geodezji i Kartografii
GEO-LIT
 Prace i Usługi
 ul. Agonia 45, 55-080 Włocławek

GEO-LIT
 Prace i Usługi
 ul. Agonia 45
 55-080 Włocławek
 tel. 50-885-726

Główny Specjalista ds. Geodezji i Kartografii
Dariusz Pawlak, nr upr. 13321

GEOETA UPWA WSPOMY
 Dariusz Pawlak
 Nr upr. 13321
 Wydane przez Biuro Gospodarki
 Przestrzenną i Budowlaną



WAB-IB.6743.506.2019.MB-1
nr kanc.38400/2019

Wrocław, dnia 03-12-2019

ZAŚWIADCZENIE NR 16287 /2019

Na podstawie art. 217 § 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (j.t.: Dz.U. z 2018 r., poz. 2096 ze zmianami), w związku z art. 29 ust. 2 pkt 12 i art. 30 ust. 1 pkt 2, ust. 2 i 5c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (j.t.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zmianami) oraz art. 92 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (j.t.: Dz.U. z 2019 r., poz. 511 ze zmianami)


po rozpatrzeniu wniosku inwestora – Gmina Wrocław, działającego przez pełnomocnika – Pana Adama Pawluckiego, złożonego dnia 21.11.2019 r., w sprawie zgłoszenia zamierzenia budowlanego pod nazwą:

Przebudowa al. Jana Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karłowicach oraz sieci energetycznej dla oświetlenia ww. przejścia (oznaczenia geodezyjne - działki nr 1, AR_12, obr. Karłowice), oraz po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego w zakresie kompletności i zgodności z przepisami dotyczącymi przedmiotu zgłoszenia,

**stwierdzam brak podstaw do wniesienia sprzeciwu,
o którym mowa w art. 30 ust. 5c ustawy – Prawo budowlane.**

Pouczenie:

1. Do wykonywania robót można przystąpić niezwłocznie po otrzymaniu niniejszego potwierdzenia braku sprzeciwu, albo po terminie wskazanym przez zgłaszającego, jeżeli termin ten jest późniejszy.
2. Na podstawie art. 30 ust. 5b ustawy - Prawo budowlane w przypadku nierozpoczęcia wykonywania robót budowlanych przed upływem trzech lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, rozpoczęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia.

Z up. PREZYDENTA

 Elżbieta Moskala
 KIEROWNIK ZESPOŁU
 INWESTYJCJI LINIOWYCH

Załącznik:

- dokumentacja do zgłoszenia robót

Otrzymuje:

1. Adam Pawlucky (+1 zał.)
- pełnomocnik inwestora
2. A/a IBMB-1 (+1 zał.)

ul. Ołbińska 19/106 (bud. A)

50-233 Wrocław

Wydział Architektury i Budownictwa
 pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
 tel. TCOM +48 71 777 77 77
 fax. +48 71 777 71 18
 wabi@um.wroc.pl
 bip.um.wroc.pl



Wrocław, 5 grudnia 2019 r.

Pan
mgr inż. Adam Pawłucki
Projektant
DROGTIM Adam Pawłucki
ul. Olbińska 19/106 (bud. A)
50-233 Wrocław

Numer kancelaryjny pisma TR/501/2019/MK

Dotyczy: zaopiniowania projektu „Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karlowicach”.

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na pismo 301 DT NR 33 z dnia 20.11.2019r. (data otrzymania 21.11.2019r.), informujemy, iż nie wnosimy uwag do projektu dla zadania: „Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karlowicach”.

Z upoważnienia Zarządu
KIEROWNIK
Wydziału Torów i Sieci
Kamil Kosarewicz

Kamil Kosarewicz
Kierownik Wydziału Torów i Sieci

Załączniki:

.....

Sprawę prowadzi/ą:

- Marek Kruppa, tel. +48 885 887 473, E-mail: m.kruppa@mpk.wroc.pl

Otrzymują:

- a/a

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. we Wrocławiu

www.mpk.wroc.pl, email: biuro@mpk.wroc.pl, ul. Bolesława Prusa 75-79, 50-316 Wrocław, tel. 71 32 50 888, 71 32 50 801, fax: 71 32 50 802, NIP: 896-10-04-279, REGON: 930879788, KRS: 000027173, Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, kapitał zakładowy: 318 184 875,00 zł