

DROGTIM Adam Pawlucki
Adres do korespondencji:
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław
Siedziba firmy:
ul. Spokojna 14
55-093 Kątna
e-mail: drogim@wp.pl
tel. 504 620 707

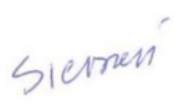
DROGTIM
Adam Pawlucki

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

na czas przebudowy ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych
i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karłowicach.

<u>Nr dokument.:</u>	DT-301/TOR
<u>Zamawiający:</u>	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
<u>Przedstawiciel zamawiającego</u>	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
<u>Obiekt:</u>	Chodnik, przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Wrocław, m. Wrocław, jednostka ew.: 026401_1, obręb: 0050 Karłowice, AM-12, działki ewidencyjne nr: 1.
<u>Branża:</u>	INŻYNIERIA RUCHU

AUTORZY OPRACOWANIA

Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Anna Sierszeń	-	
Projektant:	inż. Alicja Waligóra	-	

SPIS TREŚCI

1. KARTY UZGODNIENÍ	4
2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	7
3. PODSTAWY OPRACOWANIA	7
4. CHRAKTERYSTYKA DROGI GMINNEJ	7
5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA	8
6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	8
7. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH	10
8. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	11
9. UWAGI KOŃCOWE	11

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
TOR-00	Plan orientacyjny	istn.	1:10000
TOR-01	Plan sytuacyjny oznakowania	istn. + proj.	1:500
TOR-02	Plan sytuacyjny oznakowania	istn. + proj.	1:500
TOR-03	Plan sytuacyjny oznakowania	istn. + proj.	1:500
TOR-04	Plan sytuacyjny oznakowania	istn. + proj.	1:500
TOR-05	Plan sytuacyjny oznakowania	istn. + proj.	1:500
TOR-06	Plan sytuacyjny oznakowania	istn. + proj.	1:500
TOR-07	Plan sytuacyjny oznakowania	istn. + proj.	1:500
TOR-08	Plan sytuacyjny oznakowania	istn. + proj.	1:500
TOR-09	Plan sytuacyjny oznakowania	istn. + proj.	1:500

**PROJEKT
TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
część opisowa**

1. KARTY UZGODNIENÍ

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu

Departament Infrastruktury i Transportu



DROGTIM Adam Pawłucki
ul. Spokojna 14
55 – 093 Kątna

Wrocław, 28 listopada 2019 r.

WIM-ER-Z.7221.1570.2019.ŁJ

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu” (Projekt nr 27 WBO 2018)

Odpowiadając na wniosek z dnia 8 listopada 2019r. dotyczący zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu” informuję, że zatwierdzam przedłożony projekt z następującymi uwagami:

- Zawartymi w opinii ZDIUM z dnia 4 listopada 2019r.
- Organizacja ruchu na rysunku TOR-08 może funkcjonować wyłącznie w weekend tj. od piątku od godz. 20:00 do poniedziałku do godz. 6:00 przy zapewnieniu kierowania ruchem przez pracowników posiadających stosowne uprawnienia.
- W etapie na rysunku TOR-07 i TOR-09 zapewnić przejazd pasami ruchu o szerokości min.3m.
- Wykonawca poinformuje WIM i WTR o wyłączeniu z ruchu przystanków nr 23736 i nr 23738 „Pl. Daniłowskiego” pięć dni przed planowanym terminem rozpoczęcia Etapu 7.
- Wykonawca zapewni i utrzyma w czystości bezpieczny dostęp pasażerom do autobusów zatrzymujących się przy przystankach zlokalizowanych bliżej pl. Daniłowskiego przez cały okres wykonywania prac w Etapie 7.
- Wyprzedzając powiadomić o utrudnieniach właścicieli przyległych posesji i właściwą terytorialnie Radę Osiedla. Inwestor zadania zobowiązany jest do wyprzedzającego powiadomienia mieszkańców za pomocą środków masowego przekazu o utrudnieniach.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.poz. 1260 z dnia 27.06.2017 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 30 czerwca 2020r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem.

Otrzymuje:
1. adresat
2. ZDIUM
3. a/a

Z up. Prezydenta
[Podpis]
Andrzej Brzuch
Koordynator Programu

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

OPINIE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta



Wrocław, dnia 2019-11-04

DROGTIM
Adam Pawlucki
 ul. Spokojna 14
 55-093 Kątna

TRP.4110.19.74231. *99327* .2018.EO

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karłowicach” - projekt nr 27 WBO 2018.

W odpowiedzi na pismo znak 301 DT NR 24 z dnia 14.08.2019 r., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że przedłożony **projekt tymczasowej organizacji ruchu** dla powyższego zadania **opiniuje pozytywnie** bez uwag:

1. Przy zamykaniu chodników wskazać możliwość poprzez informację na tabliczce pod znakami B-41.
2. Wygrozdzenia w jezdni równoległe do osi wygradzać zaporami U-20a a prostopadłe U-20b.
3. Opisać poszczególne rysunki w tabelkach w zakresie numeracji etapów zgodnie z opisem technicznym.
4. Rysunek TOR-01 – zaprojektować zaporę U-3 od strony najazdowej.
5. Rysunek TOR-04 – zaprojektować znaki końca/początku ścieżki rowerowej.
6. Rysunek TOR-09 – nie obejmować wygrozdzeniem azylu na środku jezdni (azyl zaprojektowany do wykonania we wcześniejszym etapie) – zachować dwa pasy ruchu.

UWAGI TECHNICZNE

1. OZNAKOWANIE POZIOME
 - We Wrocławiu preferuje się wykonanie oznakowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego, nie mniej dobór typu oznakowania poziomego na terenie miasta Wrocławia zależy od typu i stanu nawierzchni i stosuje się je następująco:
 - **Oznakowanie poziome grubowarstwowe gładkie** - na nawierzchniach bitumicznych o dobrym stanie technicznym (*oznakowanie strukturalne tylko po uzgodnieniu z działem EIO*)
 - **Oznakowanie poziome cienkowarstwowe** - na nawierzchniach z kostki kamiennej i nawierzchniach bitumicznych o złym stanie technicznym.
 - **Oznakowanie poziome cienkowarstwowe chemoutwardzalne** - na ścieżkach rowerowych
 - **Kolor oznakowania**
 - Oznakowanie poziome docelowe - kolor biały
 - Przejazdy rowerowe - kolor czerwony
2. OZNAKOWANIE PIONOWE
 - montaż znaków wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (

załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.)

- wielkość znaków – małe / średnie, mini (droga rowerowa)
- tarcze znaków - wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o grubości min. 1,25 mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniające – montażowe
- mocowanie znaku – zastosować obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej
- lico znaku wykonać z folii przyrmatycznej typu 2
- słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane o średnicy min 60-70mm, o min grubości ścianki 2,9 mm, zaślepione u góry, z przyspawanymi u dołu tzw. „wąsami kotwiącymi”
- na tarczach znaków oznakowania docelowego obok tabliczki znamionowej należy umieścić naklejkę wykonaną z folii odbłaskowej typu I oznaczającą zarządcę drogi, Inwestora i datę montażu znaku (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie) wg poniższego wzoru o wymiarach 80 x 30 mm:

Wzór tabliczki:

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
 ZDIUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU												2019
												2020
												2021
												2022
												2023
												2024
Inwestor:												

- pylon U-5b „pylon zespolony podatny” (Ø 400, folia typu 2) – mocowany w gnieździe udaropodpornym lub za pomocą śrub rozporowych w podłożu na głębokość w nawierzchni min. 15 cm, zasłoniętych przez zaślepki barwy białej
- wyspa azylowa - elementy azylu 50x50cm, wykonane z tworzywa sztucznego prefabrykowanego, masa chemoutwardzalna koloru czerwonego, elementy zewnętrzne z obrzeżami białymi (z odbłaskiem), montowane do podłoża za pomocą kołków rozporowych, kotew do betonu lub chemicznych na głębokość w nawierzchni min. 15 cm, zasłonięte przez zaślepki barwy czerwonej.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Małarska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Olczyk, 71/376-00-15, elzbieta.olczyk@zdlum.wroc.pl

Załączniki:

1. Projekt tymczasowej organizacja ruchu. – 1 egz. (zwrot).

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karłowicach.

Celem opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów niezbędnego do wykonania planowanej inwestycji.

3. PODSTAWY OPRACOWANIA

A. Inwentaryzacja w terenie,

B. Zlecenie Inwestora

C. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 12 października 2002 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnalizacji drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).

4. CHRAKTERYSTYKA DROGI GMINNEJ

Charakterystyka przebudowywanej drogi gminnej, ul. Kasprowicza:

- rodzaj nawierzchni użytej na ulicy: bitumiczna,
- szerokość jezdni: około 6,0 m,
- chodnik: dwustronny,
- oświetlenie uliczne: słupy oświetleniowe po obu stronach jezdni,
- odwodnienie: poprzez wpusty deszczowe,
- odcinek na terenie zabudowanym,
- średni ruch dobowy na odcinku: na podstawie obserwacji można uznać, że występuje ruch o umiarkowanym natężeniu.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

Na terenie robót istnieją zagrożenia:

- ryzyko potrącenia pracowników wykonujących przebudowę ul. Kasprowicza przez pojazdy realizujące zadanie,
- ryzyko kolizji uczestników ruchu na drodze gminnej z pojazdami realizującymi zadanie,
- ryzyko potrącenia pracowników wykonujących przebudowę ul. Kasprowicza przez uczestników ruchu na drodze gminnej.

6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach inwestycji planuje się wykonanie ośmiu etapów robót:

- etap 1 – na czas wykonywania lampy oświetleniowej, odcinka przyłączenia lampy i budowy dojścia dla pieszych po stronie południowej,
- etap 2 – na czas wykonania odcinka przyłączenia oświetlenia po stronie północnej i południowej,
- etap 3 – na czas przełożenia kostki istniejącego chodnika po stronie południowej,
- etap 4 – na czas przełożenia kostki istniejącego chodnika po stronie północnej,
- etap 5 – na czas wykonania dojścia do przejścia dla pieszych po stronie północnej,
- etap 6 – na czas wykonania poszerzenia nawierzchni po stronie północnej,
- etap 7 – na czas wykonania poszerzenia nawierzchni po stronie południowej,
- etap 8 – na czas wykonania prefabrykowanych azylów w osi jezdni.
- etap 9 – na czas wykonania prefabrykowanych azylów w miejscu rezerwy pod ścieżkę rowerową.

Etap 1

W ramach etapu 1 planuje się ustawienie znaków ostrzegawczych A-14, A-12b w odległości 15m od istniejącego znaku B-33, T-23b po stronie południowej, oraz ustawienie znaków ostrzegawczych A-14, A-12c w odległości 16m od istniejącego znaku D-1 po stronie północnej. Planuje się również wyгородzenie obszaru robót urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: zaporą drogową pojedynczą U-20b oraz zaporami drogowymi podwójnymi U-20c.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-01.

Etap 2

W ramach etapu 2 planuje się przeniesienie znaków ostrzegawczych A-14, A-12a na odległość 25m od istniejącego znaku B-33, T-23b po stronie południowej oraz pozostawienie oznakowania pionowego z etapu 1 po stronie północnej, z uwzględnieniem zmiany znaków A-12c na znaki A-12a. Planuje się również wyгородzenie obszaru robót po stronie północnej i południowej urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: zaporą drogową pojedynczą U-20b oraz zaporami drogowymi podwójnymi U-20c.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-02.



Etap 3

W ramach etapu 3 planuje pozostawienie oznakowania pionowego z etapu 2 z uwzględnieniem demontażu znaków A-12a. Należy wygrodzić obszar robót po stronie południowej urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: zaporami drogowymi podwójnymi U-20c wraz ze znakiem B-41.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-03.

Etap 4

W ramach etapu 4 planuje się wygrodzenie obszaru robót urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: zaporami drogowymi podwójnymi U-20c wraz ze znakiem B-41. W tym etapie planuje się pozostawienie oznakowania pionowego z etapu 3, zasłonięcie istniejącego znaku pionowego T-0, oraz wykonanie tymczasowego utwardzonego dojścia do chodnika.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-04.

Etap 5

W ramach etapu 5 planuje się pozostawienie oznakowania pionowego z etapu 4, z uwzględnieniem odsłonięcia znaku T-0. Planuje się również wygrodzenie obszaru robót urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: zaporą drogową pojedynczą U-20b oraz zaporami drogowymi podwójnymi U-20c.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-05.

Etap 6

W ramach etapu 6 planuje się pozostawienie oznakowania pionowego z etapu 5, z dodatkowym zamontowaniem znaków A-12b/c na wspólnym słupie ze znakiem A-14 oraz ustawienie po stronie północnej znaku B-33 w odległości 10m od znaku A-12b, A-14. Planuje się również wygrodzenie obszaru robót urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: zaporami drogowymi podwójnymi U-20c oraz tablicą prowadzącą ciągłą w lewo U-3d o długości 1200mm. Należy zasłonić istniejące oznakowanie pionowe T-23b.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-06.

Etap 7

W ramach etapu 7 planuje się pozostawienie oznakowania pionowego z etapu 6. Należy zasłonić istniejące oznakowanie pionowe D-15. Planuje się również wygrodzenie obszaru robót urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: zaporą drogową pojedynczą U-20b, zaporami drogowymi podwójnymi U-20c, ogranicznikami skrajni U-21b co 4m oraz tablicą prowadzącą ciągłą w lewo U-3d o długości 3000mm. Szerokość jezdni pozostawiona do użytku powinna wynosić nie mniej niż 5,50 m.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-07.



Etap 8

W ramach etapu 8 planuje się pozostawienie oznakowania pionowego z etapu 7 zamieniając miejscami znaki A-12c oraz A-12b . Należy odsłonić istniejące oznakowanie pionowe D-15. Planuje się również wygrodenie obszaru robót urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: zaporą drogową pojedynczą U-20b, ogranicznikami skrajni U-21a oraz tablicami prowadzącymi ciągłymi w prawo U-3c o długości 3000mm. Planuje się wprowadzenie ruchu wahadłowego przy ręcznym sterowaniu ruchem.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-08.

Etap 9

W ramach etapu 9 planuje się pozostawienie oznakowania pionowego z etapu 8 zamieniając miejscami znaki A-12c oraz A-12b . Planuje się wygrodenie obszaru robót urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: zaporą drogową pojedynczą U-20b, ogranicznikami skrajni U-21a oraz tablicami prowadzącymi ciągłymi w prawo U-3c o długości 3000mm. Planuje się wprowadzenie ruchu wahadłowego przy ręcznym sterowaniu ruchem.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-08.

Etap 3 i 4 można łączyć.

UWAGI !!!

- W każdym etapie należy zapewnić dojsie i dojazd do posesji
- O utrudnieniach w dojeździe do posesji należy powiadomić mieszkańców
- Dokładny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy uzgodnić z Wydziałem Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu
- Na min. 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy powiadomić:

- organ zarządzający ruchem na drodze gminnej: Wydział Inżynierii Miejskiej,
- organ zarządzający drogą gminną: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

Zadania, o których mowa wyżej będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

7. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki ustawiane w ramach czasowej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- Grupa wielkości znaków – ŚREDNIE
- Lica znaków z folii odbłaskowych typu 2 lub pryzmatycznych.
- Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych $\varnothing$ 60,3 mm.
- Dla tablic o dużej powierzchni należy stosować słupki $\varnothing$ 76 mm lub konstrukcje kratowe.
- Wysokość mocowania znaków:



- 2,0 m (poza obszarem zabudowanym oraz w obszarze zabudowanym, przy braku ruchu pieszego),
 - 2,2 m (w obszarze zabudowanym oraz poza obszarem zabudowanym, na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym),
mierząc od powierzchni jezdni (chodnika) do dolnej krawędzi niższego znaku.
 - Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni:
 - 0,5 m
- Znaki ustawiane na jezdni należy montować na podstawach z tworzyw sztucznych

8. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu drogowego planowane jest na okres: **I-III kwartał 2020 r.** Ostateczny termin wprowadzenia organizacji ruchu będzie określony przez Wykonawcę robót z zachowaniem warunków zawartych w pkt. 6 niniejszego opracowania (w **UWAGACH**). Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu planowane jest na termin: **II-IV kwartał 2020 r.**

9. UWAGI KOŃCOWE

- Znaki powinny być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni w miejscach, aby ich tarcze nie naruszały skrajni drogowej.
- Przy ustawianiu znaków czasowej organizacji ruchu należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie zasłaniały one znaków stałej organizacji ruchu oraz należy zachować odpowiednie odległości między znakami.
- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia i oznakowania czasowego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować.
- Obowiązek utrzymania zgodności oznakowania z niniejszym projektem oraz zapewnienie należytego stanu technicznego oznakowania spoczywa na Wykonawcy robót.
- Po zakończeniu robót oznakowanie czasowe należy niezwłocznie zdemontować.

**PROJEKT
TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
część rysunkowa**



Spokojna 14
55-093 Kątna

DRÓG

temat:

Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karłowicach

inwestor:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Inżynieria ruchu

opracowała:

mgr inż. Anna Sierszeń

nr uprawnień:

-

podpis:

Sierszeń

stadium:

Tymczasowa organizacja ruchu

temat rysunku:

Plan orientacyjny

data:

08.2019

skala:

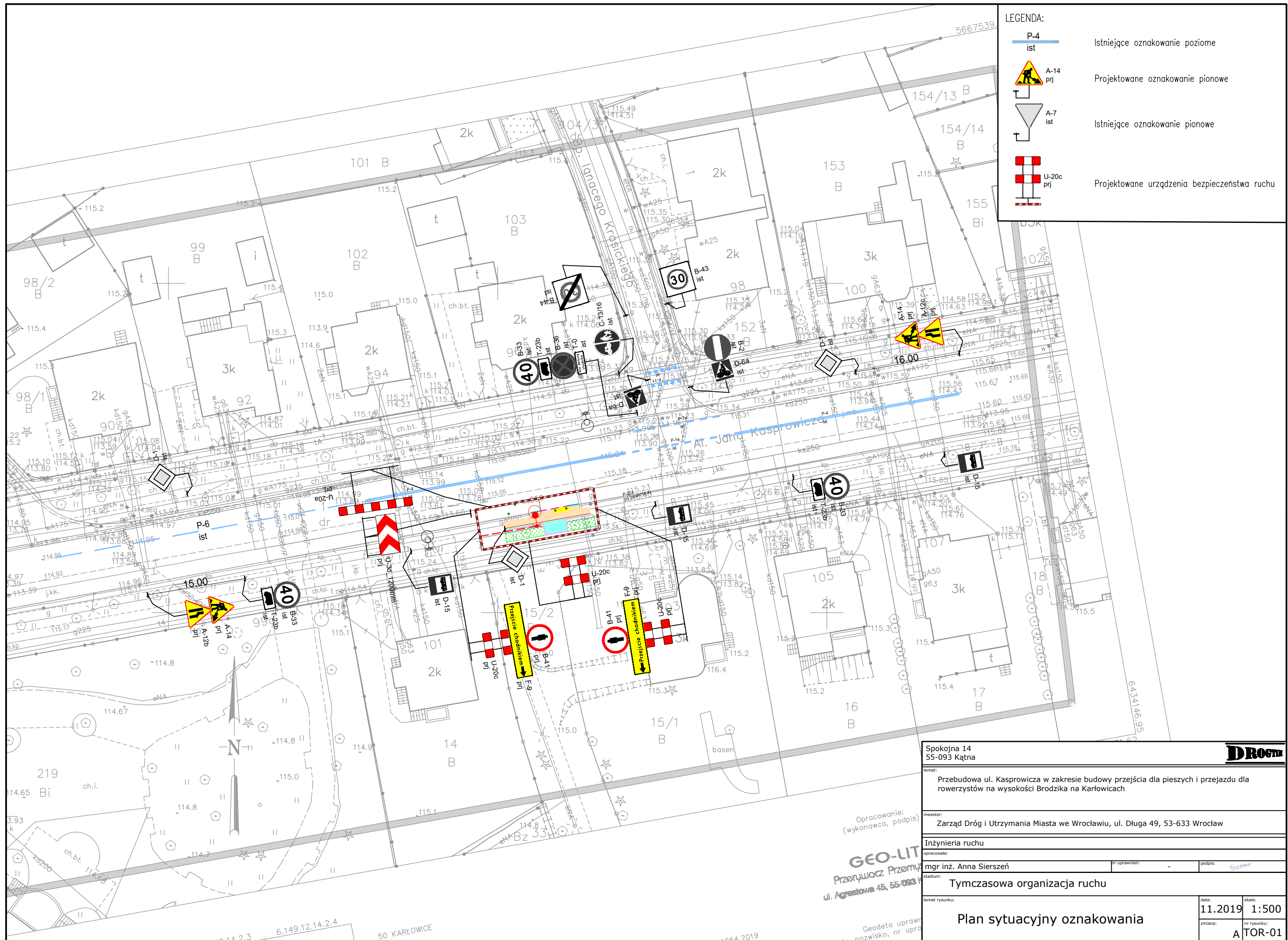
1:10000

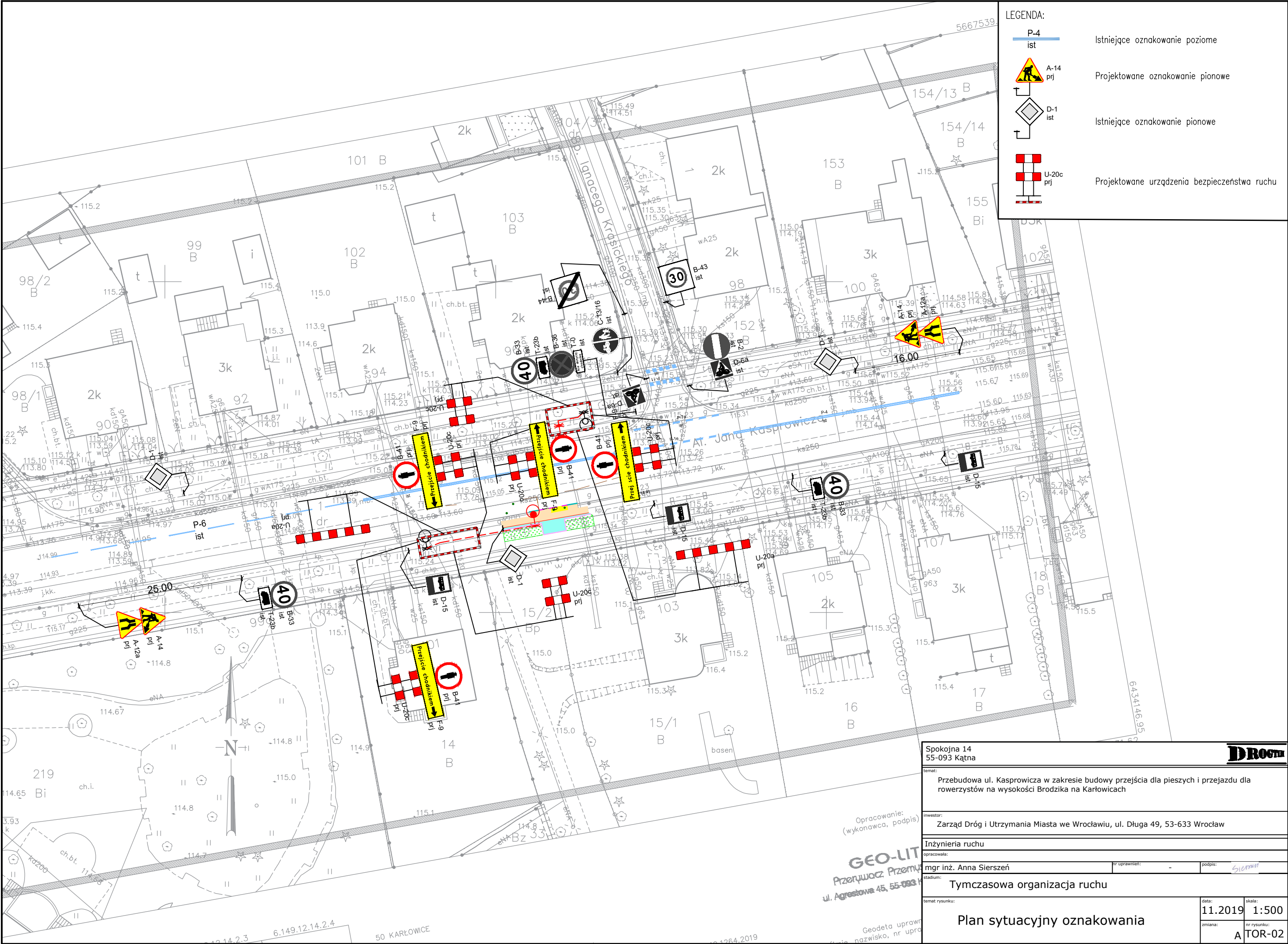
zmiana:

A

nr rysunku:

TOR-00





LEGENDA:

P-4
ist

Istniejące oznakowanie poziome

A-14
prj

Projektowane oznakowanie pionowe

D-1
ist

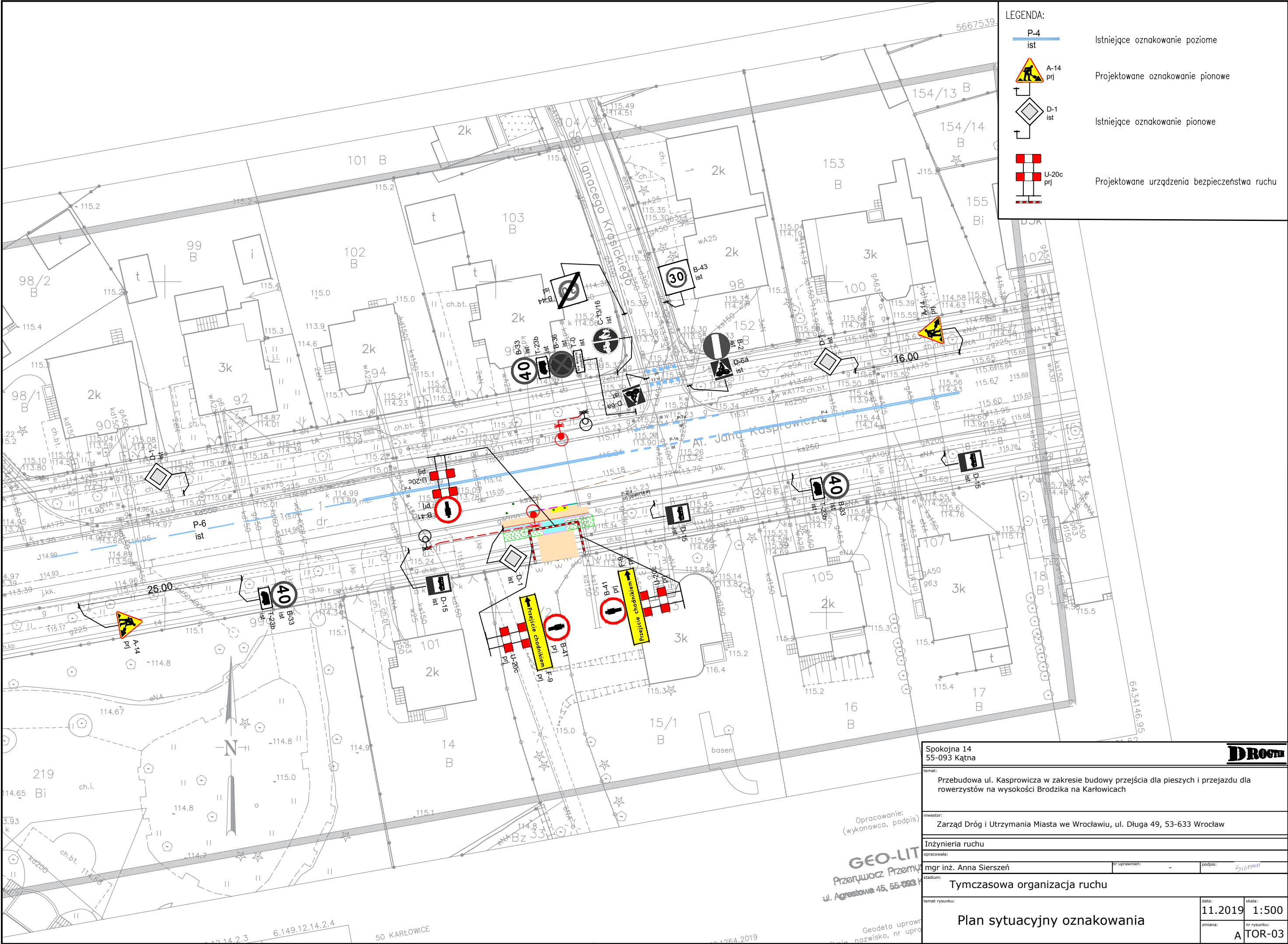
Istniejące oznakowanie pionowe

U-20c
prj

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Spokojna 14 55-093 Kątna				
temat: Przebudowa ul. Kasprzowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodnika na Karłowicach				
inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław				
Inżynieria ruchu				
opracowała: mgr inż. Anna Sierszeń				
nr uprawnień: -				
podpis: 				
stadium: Tymczasowa organizacja ruchu				
temat rysunku: Plan sytuacyjny oznakowania			data: 11.2019	skala: 1:500
			zmiana: A	nr rysunku: TOR-02

Opracowanie:
(wykonawca, podpis)
GEO-LIT
Przebudowa Przemysłu
ul. Agrestowa 45, 55-093 Kątna
Geodeta upraw
nazwisko, nr upr

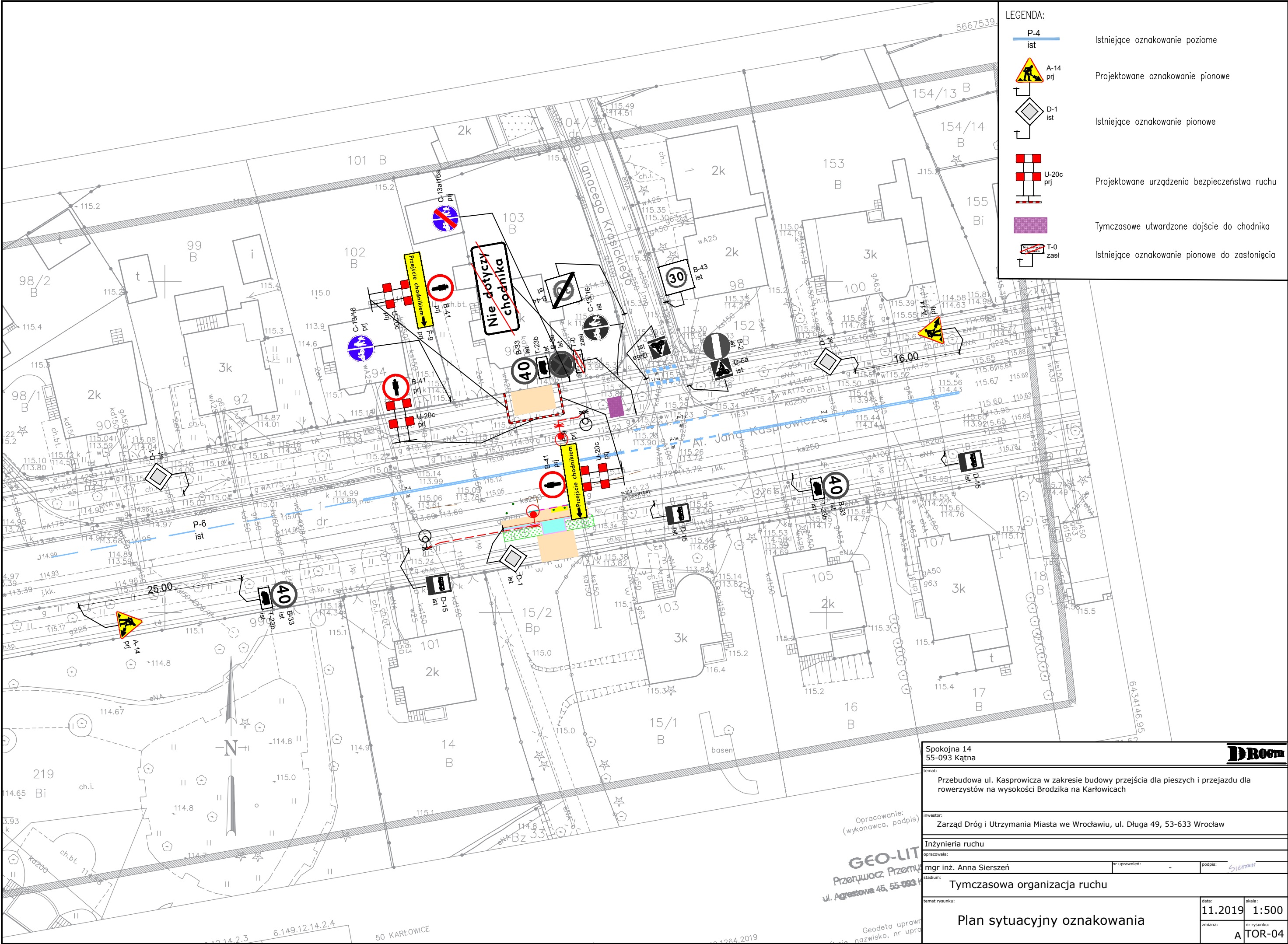


LEGENDA:

	P-4 ist	Istniejące oznakowanie poziome
	A-14 prj	Projektowane oznakowanie pionowe
	D-1 ist	Istniejące oznakowanie pionowe
	U-20c prj	Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Spokojna 14 55-093 Kątna			DRÓG	
temat: Przebudowa ul. Kasprówicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karłowicach				
inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław				
Inżynieria ruchu				
opracowała: mgr inż. Anna Sierszeń				
nr uprawnień: -				
podpis: 				
stadium: Tymczasowa organizacja ruchu				
temat rysunku: Plan sytuacyjny oznakowania				
data: 11.2019		skala: 1:500		
zmiana: A		nr rysunku: TOR-03		

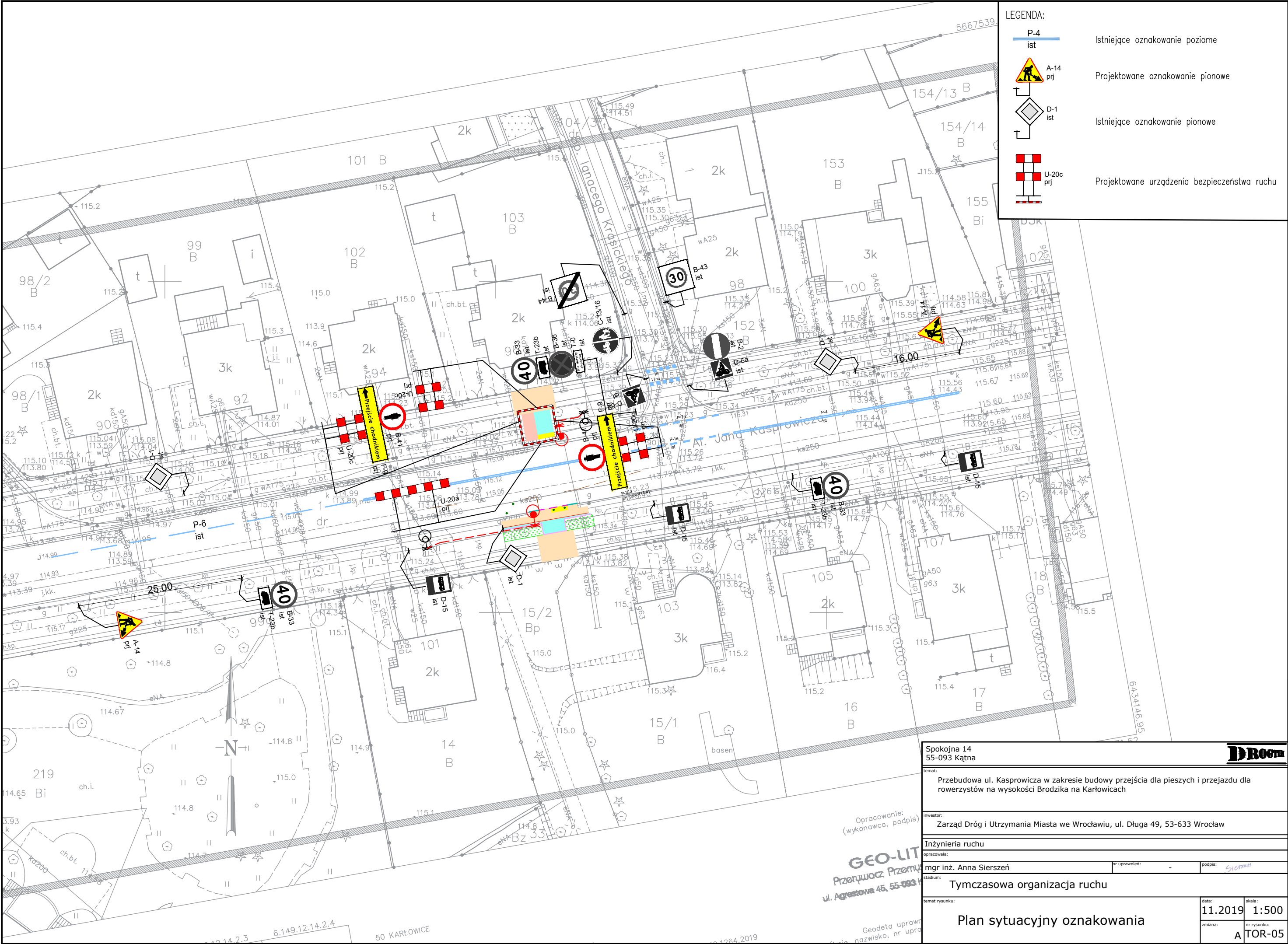
Opracowanie:
(wykonawca, podpis)
GEO-LIT
Pracownia Projektowa
ul. Agrestowa 45, 55-093 Kątna



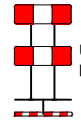
LEGENDA:

	P-4 ist	Istniejące oznakowanie poziome
	A-14 prj	Projektowane oznakowanie pionowe
	D-1 ist	Istniejące oznakowanie pionowe
	U-20c prj	Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
	T-0 zasl	Istniejące oznakowanie pionowe do zastąpienia

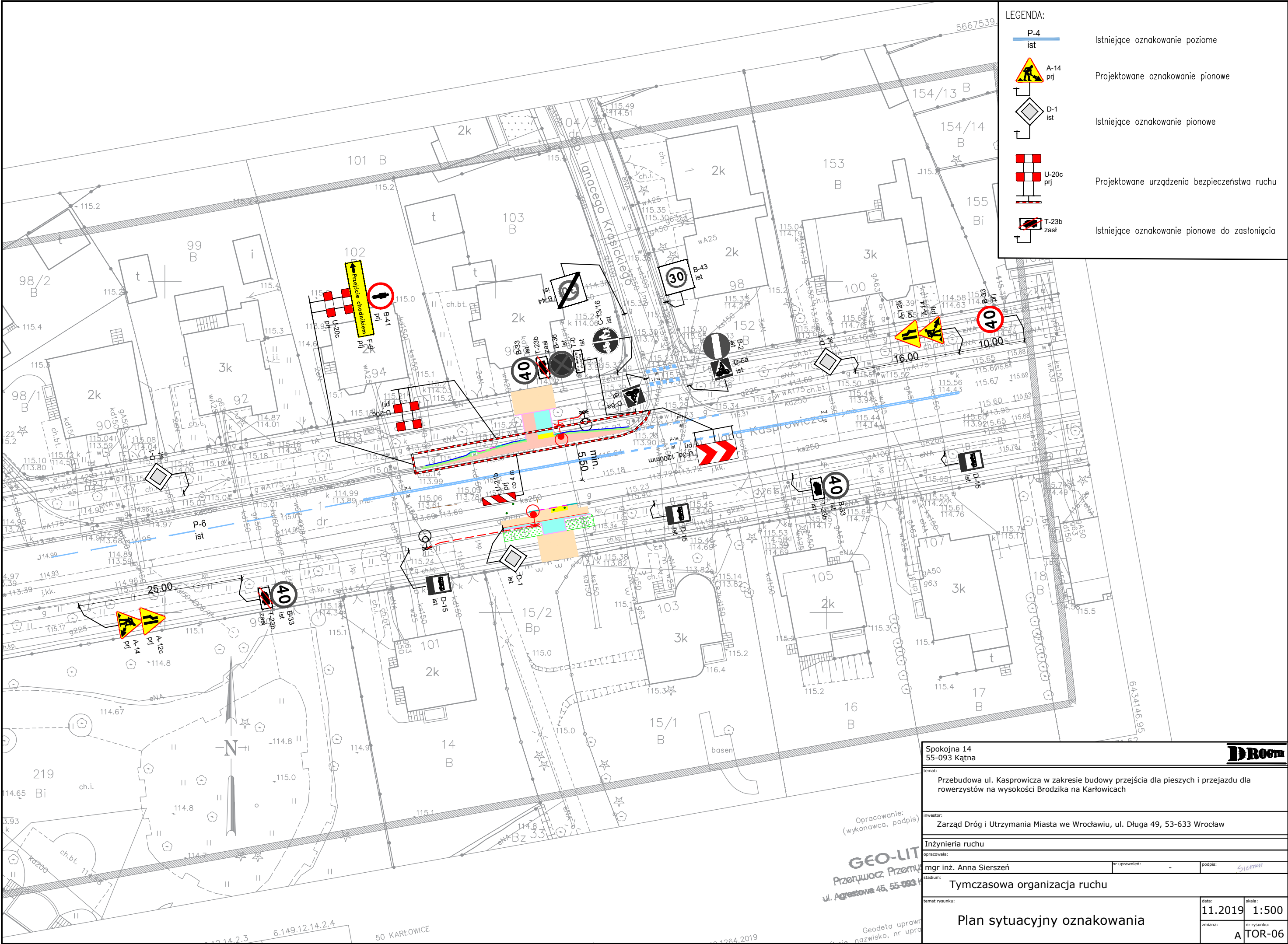
Spokojna 14 55-093 Kątna			DRÓG	
temat: Przebudowa ul. Kasprzowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodznika na Karłowicach				
inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław				
Inżynieria ruchu				
opracowała:		podpis: <i>[signature]</i>		
mgr inż. Anna Sierszeń		nr uprawnień:		-
stadium: Tymczasowa organizacja ruchu				
temat rysunku:			data:	skala:
Plan sytuacyjny oznakowania			11.2019	1:500
			zmiana:	nr rysunku:
			A	TOR-04



LEGENDA:

-  P-4 ist Istniejące oznakowanie poziome
-  A-14 prj Projektowane oznakowanie pionowe
-  D-1 ist Istniejące oznakowanie pionowe
-  U-20c prj Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Spokojna 14 55-093 Kątna			DRÓG	
temat: Przebudowa ul. Kasprzowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karłowicach				
inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław				
Inżynieria ruchu				
opracowała: mgr inż. Anna Sierszeń				
stadium: Tymczasowa organizacja ruchu				
temat rysunku: Plan sytuacyjny oznakowania			data: 11.2019	skala: 1:500
			zmiana: A	nr rysunku: TOR-05



LEGENDA:

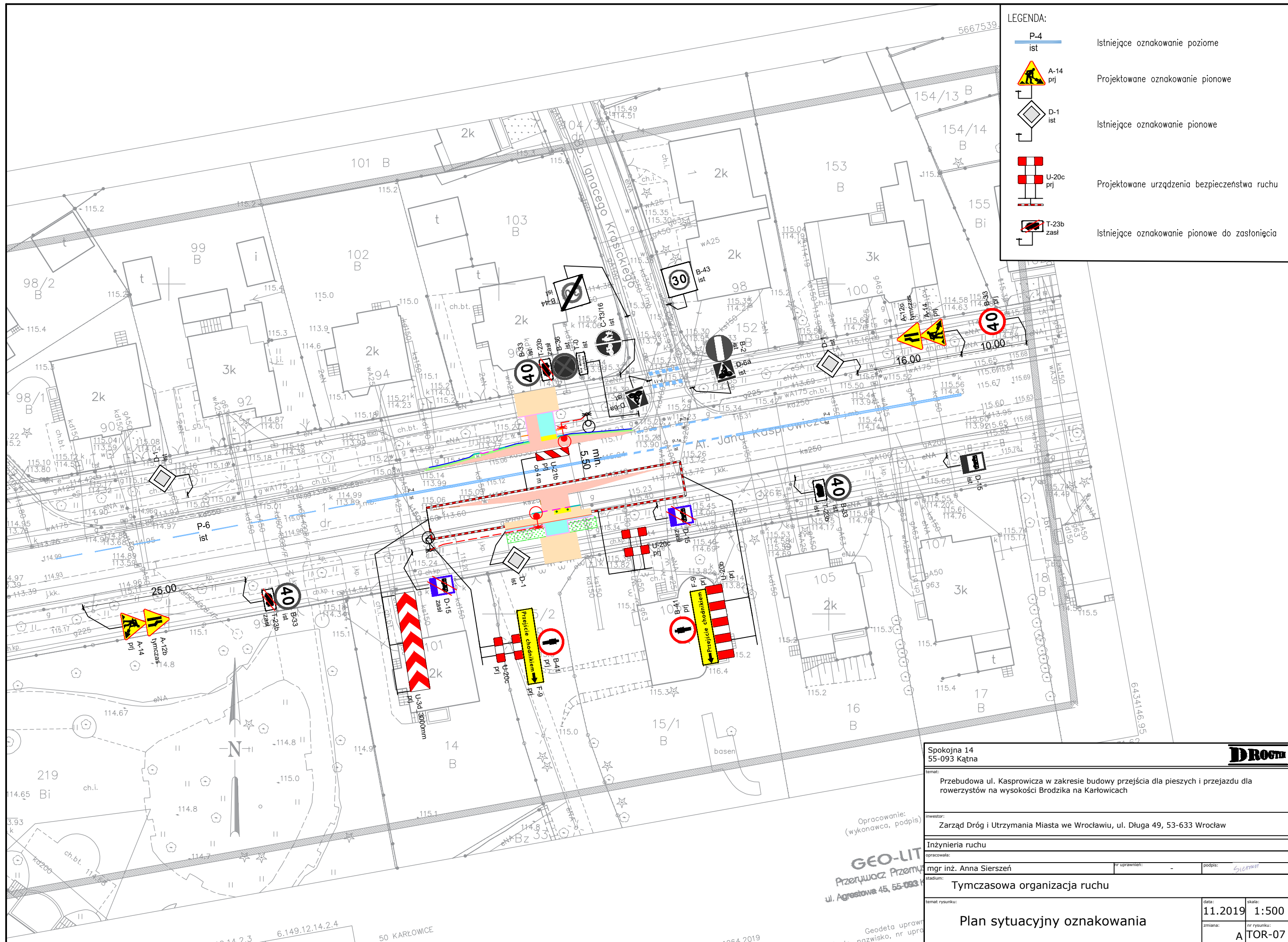
	P-4 ist	Istniejące oznakowanie poziome
	A-14 prj	Projektowane oznakowanie pionowe
	D-1 ist	Istniejące oznakowanie pionowe
	U-20c prj	Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
	T-23b zast	Istniejące oznakowanie pionowe do zastąpienia

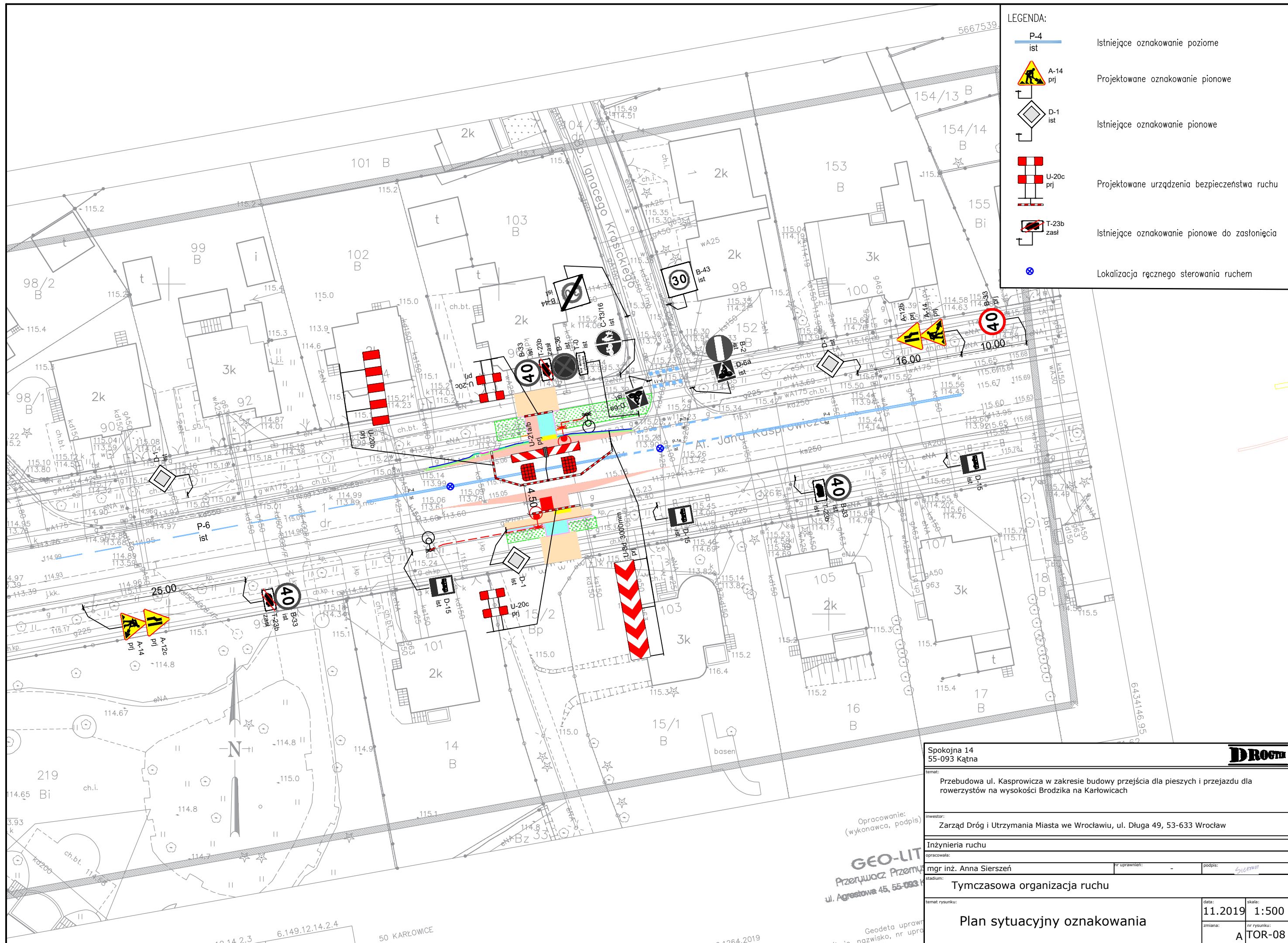
Spokojna 14 55-093 Kątna			DRÓG	
temat: Przebudowa ul. Kasprzowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karłowicach				
inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław				
Inżynieria ruchu				
opracowała:		podpis:		
mgr inż. Anna Sierszeń		nr uprawnień:		-
stadium: Tymczasowa organizacja ruchu				
temat rysunku:		data:		skala:
Plan sytuacyjny oznakowania		11.2019		1:500
		zmiana:		nr rysunku:
		A		TOR-06

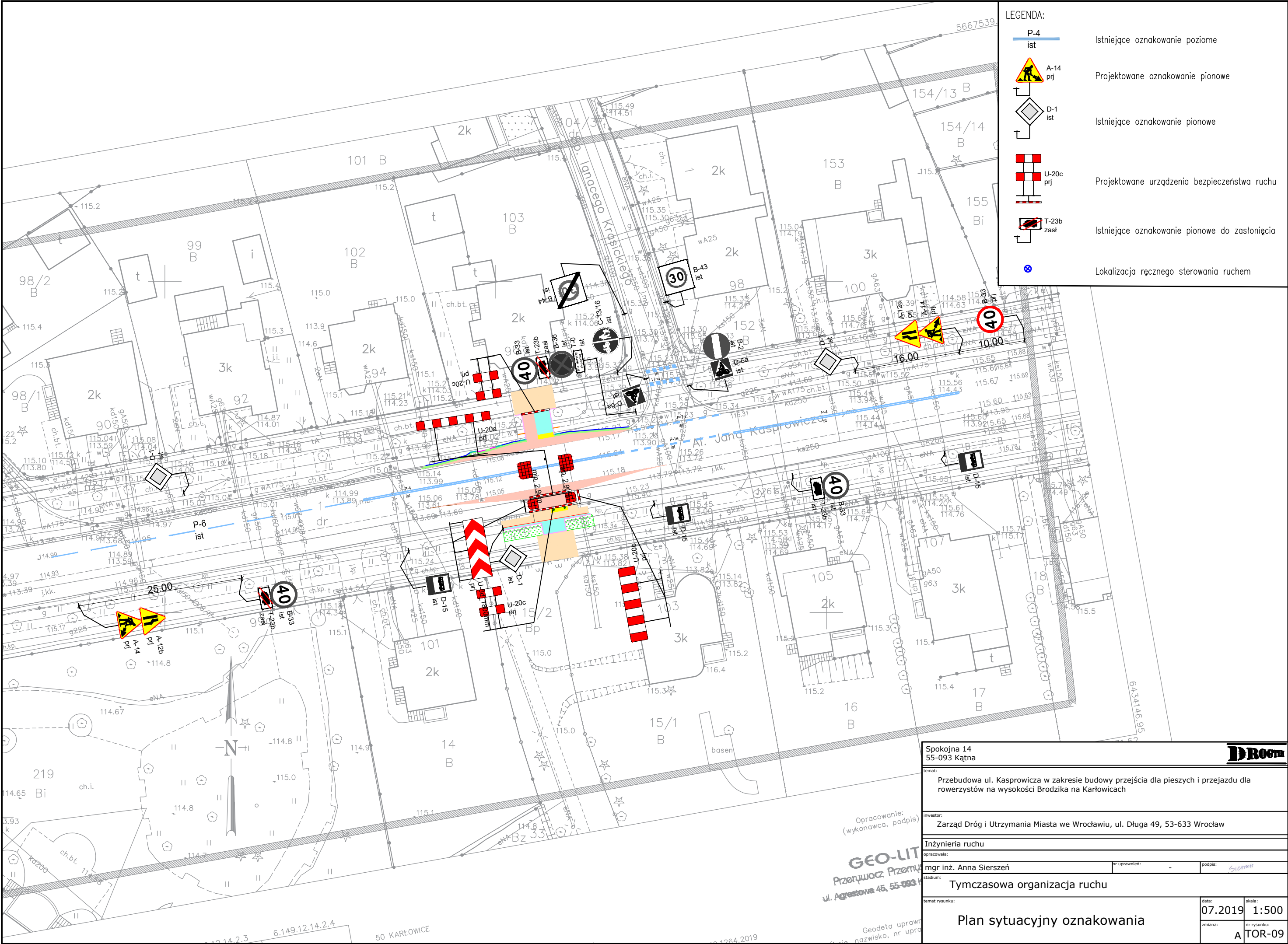
Opracowanie:
(wykonawca, podpis)

GEO-LIT
Pracownia Projektowa
ul. Agrestowa 45, 55-093 Kątna

Geodeta upraw
nazwisko, nr upr







LEGENDA:

	P-4 ist	Istniejące oznakowanie poziome
	A-14 prj	Projektowane oznakowanie pionowe
	D-1 ist	Istniejące oznakowanie pionowe
	U-20c prj	Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
	T-23b zast	Istniejące oznakowanie pionowe do zastąpienia
		Lokalizacja ręcznego sterowania ruchem

Spokojna 14 55-093 Kątna				
temat: Przebudowa ul. Kasprówicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karłowicach				
inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław				
Inżynieria ruchu				
opracowała: mgr inż. Anna Sierszeń				
nr uprawnień: -				
podpis: 				
stadium: Tymczasowa organizacja ruchu				
temat rysunku: Plan sytuacyjny oznakowania			data: 07.2019	skala: 1:500
			zmiana: A	nr rysunku: TOR-09