

DROGTIM Adam Pawlucki
Adres do korespondencji:
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław
Siedziba firmy:
ul. Spokojna 14
55-093 Kątna
e-mail: drogim@wp.pl
tel. 504 620 707

DROGTIM
Adam Pawlucki

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

dla zadania przebudowy ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karłowicach

<u>Nr dokument.:</u>	DT-301/SOR
<u>Zamawiający:</u>	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
<u>Przedstawiciel zamawiającego</u>	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
<u>Obiekt:</u>	Chodnik, przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Wrocław, m. Wrocław, jednostka ew.: 026401_1, obręb: 0050 Karłowice, AM-12, działki ewidencyjne nr: 1.
<u>Branża:</u>	INŻYNIERIA RUCHU

AUTORZY OPRACOWANIA

Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Anna Sierszeń	-	
Projektant:	inż. Alicja Waligóra	-	

SPIS TREŚCI

1. KARTY UZGODNIENÍ	4
2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	7
3. PODSTAWY OPRACOWANIA	7
4. CHRAKTERYSTYKA DROGI POWIATOWEJ	7
5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	8
6. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH	8
7. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	9

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
SOR-00	Plan orientacyjny	istn	1:10000
SOR-01	Plan sytuacyjny oznakowania	istn. + proj.	1:500

**PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
część opisowa**

1. KARTY UZGODNIENÍ

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu

Departament Infrastruktury i Gospodarki



DROGTIM Adam Pawlucski
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław

Wrocław, 3 grudnia 2019 r.

WIM-EM.7221.92.2019.PK

Dotyczy: zatwierdzenia projektu stałej organizacji dla zadania pn. "Przebudowa ul. Kasprowicz w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu"

W odpowiedzi na pismo o sygnaturze 301 DT NR 31 z dnia 7 listopada 2019r. w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. "Przebudowa ul. Kasprowicz w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości brodzika na Karłowicach we Wrocławiu", Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu informuje, że zatwierdza projekt stałej organizacji ruchu bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. 2017.1260 z dnia 27.06.2017r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. a *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r. poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **30 czerwca 2020 r.**

Równocześnie na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem organizacji ruchu docelowego w załączniku.

Z up. PREZYDENTA

Eugeniusz Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDIUM
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4, 50-632 Wrocław
tel. +48 71 7 71 71 12
fax +48 71 7 71 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

OPINIE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta



Wrocław, dnia 2019-11-04

DROGTIM
Adam Pawlucky
 ul. Spokojna 14
 55-093 Kątna

TRP.4110.49.74232. *99376*.2018.EO

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karłowicach” - projekt nr 27 WBO 2018.

W odpowiedzi na pismo znak 301 DT NR 24 z dnia 14.08.2019 r., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że przedłożony **projekt stałej organizacji ruchu** dla powyższego zadania **opiniuje pozytywnie** bez uwag:

1. Znak D-1 zaprojektować łącznie ze znakiem D-6.

UWAGI TECHNICZNE

1. OZNAKOWANIE POZIOME
 - We Wrocławiu preferuje się wykonanie oznakowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego, nie mniej dobór typu oznakowania poziomego na terenie miasta Wrocławia zależy od typu i stanu nawierzchni i stosuje się je następująco:
 - **Oznakowanie poziome grubowarstwowe gładkie** - na nawierzchniach bitumicznych o dobrym stanie technicznym (*oznakowanie strukturalne tylko po uzgodnieniu z działem EIO*)
 - **Oznakowanie poziome cienkowarstwowe** - na nawierzchniach z kostki kamiennej i nawierzchniach bitumicznych o złym stanie technicznym.
 - **Oznakowanie poziome cienkowarstwowe chemoutwardzalne** - na ścieżkach rowerowych
 - **Kolor oznakowania**
 - Oznakowanie poziome docelowe - kolor biały
 - Przejazdy rowerowe - kolor czerwony
2. OZNAKOWANIE PIONOWE
 - montaż znaków wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.)
 - wielkość znaków - małe / średnie, mini (droga rowerowa)
 - tarcze znaków - wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o grubości min. 1,25 mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniające - montażowe

- mocowanie znaku – zastosować obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej
- lico znaku wykonać z folii przyrmatycznej typu 2
- słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane o średnicy min 60-70mm, o min grubości ścianki 2,9 mm, zaślepione u góry, z przyspawanymi u dołu tzw. „wąsami kotwiącymi”
- na tarczach znaków oznakowania docelowego obok tabliczki znamionowej należy umieścić naklejkę wykonaną z folii odblaskowej typu I oznaczającą zarząd drogi, Inwestora i datę montażu znaku (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie) wg poniższego wzoru o wymiarach 80 x 30 mm:

Wzór tabliczki:

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
 ZDiUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU												2019
												2020
												2021
												2022
												2023
												2024
Inwestor:												

- pylon U-5b „pylon zespolony podatny” (Ø 400, folia typu 2) – mocowany w gnieździe udaropodpornym lub za pomocą śrub rozporowych w podłożu na głębokość w nawierzchni min. 15 cm, zasłoniętych przez zaślepki barwy białej
- wyspa azylowa - elementy azylu 50x50cm, wykonane z tworzywa sztucznego prefabrykowanego, masa chemoutwardzalna koloru czerwonego, elementy zewnętrzne z obrzeżami białymi (z odblaskiem), montowane do podłoża za pomocą kołków rozporowych, kotew do betonu lub chemicznych na głębokość w nawierzchni min. 15 cm, zasłonięte przez zaślepki barwy czerwonej.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Olczyk, 71/376-00-15, elzbieta.olczyk@zdiwm.wroc.pl

Załączniki:

1. Projektu ORD. – 1 egz. (zwrot).

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karłowicach.

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów.

3. PODSTAWY OPRACOWANIA

A. Inwentaryzacja w terenie,

B. Zlecenie Inwestora

C. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 12 października 2002 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnalizacji drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).

4. CHRAKTERYSTYKA DROGI POWIATOWEJ

Charakterystyka przebudowywanej drogi gminnej, ul. Kasprowicza:

- rodzaj nawierzchni użytej na ulicy: bitumiczna,
- szerokość jezdni: około 6,0 m,
- chodnik: dwustronny.
- oświetlenie uliczne: po obu stronach jezdni,
- odwodnienie: poprzez wpusty deszczowe,
- odcinek na terenie zabudowanym,
- średni ruch dobowy na odcinku: na podstawie obserwacji można uznać, że występuje ruch o umiarkowanym natężeniu.

5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach inwestycji planuje się oznakowanie projektowanego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów znakami pionowymi D-6b oraz znakami poziomymi P-10/11, P-7a/b, P-21a i P-14. Na azylach znajdujących się w osi jezdni planuje się zlokalizowanie słupków U-5b ze znakami C-9. W miejscu wykonania nowego oznakowania poziomego należy zlikwidować istniejące oznakowanie P-4. Należy również przenieść istniejące oznakowanie pionowe D-1.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr SOR-01.

UWAGI !!!

- Dokładny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy uzgodnić z Wydziałem Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu.
- Na min. 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy powiadomić:

- organ zarządzający drogą gminną: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu,
- organ zarządzający ruchem na drodze gminnej: Wydział Inżynierii Miejskiej,

Zadania, o których mowa wyżej będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

6. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki ustawiane w ramach stałej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:
Znaki pionowe:

- grupa wielkości znaków – **MAŁE**,
- lica znaków z folii odblaskowych typu 2 lub przyzmatycznej,
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych o średnicy 60,3 mm,
- wysokość mocowania znaków:
 - 2,2 m, mierząc od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku,
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (naw. bitumiczna) - 0,5 – 2,0 m,
- na tarczach znaków oznakowania docelowego obok tabliczki znamionowej należy umieścić naklejkę wykonaną z folii odblaskowej typu I, oznaczającą zarząd drogi, Inwestora i datę montażu znaku (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie) wg poniższego wzoru o wymiarach 80x30 mm.

Wzór tabliczki:

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
 ZDiUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU												2019
												2020
												2021
												2022
												2023
Inwestor:												2024

- pylon U-5b „pylon zespolony podatny” (Φ 400, folia typu 2) – mocowany w gnieździe udaropodpornym lub za pomocą śrub rozporowych w podłożu na głębokość w nawierzchni min. 15 cm, zasłoniętych przez zaślepki barwy białej,
- wyspa azyłowa – elementy azylu 50x50cm, wykonane z tworzywa sztucznego prefabrykowanego, masa chemoutwardzalna koloru czerwonego, elementy zewnętrzne z obrzeżami białymi (z odblaskiem), montowane do podłoża za pomocą kołków rozporowych, kotew do betonu lub chemicznych na głębokość w nawierzchni min. 15 cm, zasłonięte przez zaślepki barwy czerwonej.

Znaki poziome:

- grubowarstwowe 0,9 – 3,5 mm; wsp. luminacji = 0,3; powierzchniowy wsp. odblasku = 100 mod/lx/m²; wsk. szorstkości = 45 SRT; trwałość = 6 (skala LC PC).

7. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu drogowego planowane jest na okres: **II-IV kwartał 2020 r.** Ostateczny termin wprowadzenia organizacji ruchu będzie określony przez Wykonawcę robót z zachowaniem warunków zawartych w pkt. 6 niniejszego opracowania (w **UWAGACH**).

**PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
część rysunkowa**



Spokojna 14
55-093 Kątna

DRÓG

temat:

Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karłowicach

inwestor:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Inżynieria ruchu

opracowała:

mgr inż. Anna Sierszeń

nr uprawnień:

-

podpis:

Sierszeń

stadium:

Stała organizacja ruchu

temat rysunku:

Plan orientacyjny

data:

08.2019

skala:

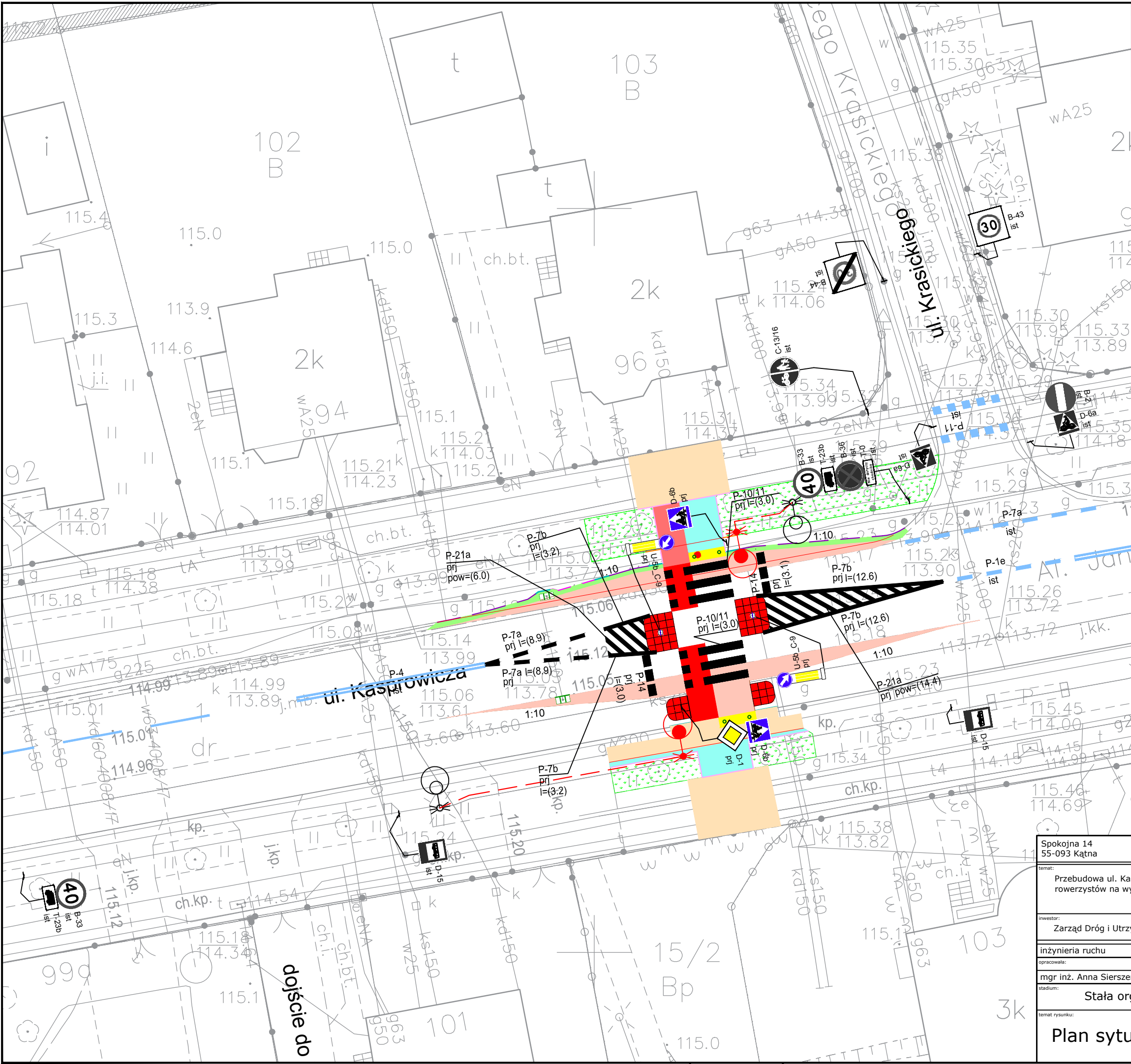
1:10000

zmiana:

A

nr rysunku:

SOR-00



LEGENDA:

	Istniejące oznakowanie poziome
	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Projektowany słupek typu city
	Projektowany azyl z elementów prefabrykowanych
	Projektowany azyl z elementów prefabrykowanych
	Projektowana latarnia oświetleniowa
	Istniejąca latarnia oświetleniowa

Spokojna 14 55-093 Kątna			DRÓG	
temat: Przebudowa ul. Kasprzowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karłowicach				
inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław				
inżynieria ruchu				
opracowała:				
mgr inż. Anna Sierszeń			nr uprawnień:	podpis:
stadium: Stała organizacja ruchu				
temat rysunku:			data:	skala:
Plan sytuacyjny oznakowania			07.2019	1:250
zmiana:			nr rysunku:	
A			SOR-01	