

DROGTIM Adam Pawlucki
Adres do korespondencji:
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław
Siedziba firmy:
ul. Spokojna 14
55-093 Kątna
e-mail: drogim@wp.pl
tel. 504 620 707



PROJEKT ODBUDOWY NAWIERZCHNI

Dla zadania pn.:

Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karłowicach.

<u>Nr dokument.:</u>	DT-301/PON
<u>Zamawiający:</u>	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
<u>Przedstawiciel zamawiającego</u>	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
<u>Obiekt:</u>	Chodnik, przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Wrocław, m. Wrocław, jednostka ew.: 026401_1, obręb: 0050 Karłowice, AM-12, działki ewidencyjne nr: 1.
<u>Branża:</u>	DROGOWA

AUTORZY OPRACOWANIA

Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Adam Pawlucki	264/DOŚ/13 specjalności drogowej do projektowania - bez ograniczeń	
Opracowała:	mgr inż. Anna Sierszeń	-	

SPIS TREŚCI

1. KARTA UZGODNIEŃ	4
2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.....	5
3. PODSTAWY OPRACOWANIA	5
4. STAN ISTNIEJĄCY	5
4.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
5. PROJEKTOWANE ODTWORZENIE NAWIERZCHNI	6
5.1. UWAGI KOŃCOWE	7

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
PON-01	Plan sytuacyjny	istn.	1:250
PON-02	Przekroje	istn. + proj.	1:500

PROJEKT
ODBUDOWY NAWIERZCHNI
część opisowa

1. KARTA UZGODNIENÍ

Wrocław, dnia 2019-08-28

DROGTIM
Adam Pawlucski
ul. Spokojna 14
55-093 Kątna

TRP.4110.07.74233. *44483* .2018.EO

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karłowicach” - projekt nr 27 WBO 2018.

W odpowiedzi na pismo znak 301 DT NR 25 z dnia 14.08.2019 r., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że przedłożony **projekt odbudowy nawierzchni** dla powyższego zadania **uzgadnia pozytywnie bez uwag**.

Zapowiadanie Dyrektora
NACZELNIK WYK. ZARZ.
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Olczyk, 71/376-00-15, elzbieta.olczyk@zdiwm.wroc.pl

Załączniki:

1. Uzgodniony projekt odbudowy nawierzchni – 1 egz. (zwrot).

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt odbudowy nawierzchni zjazdu z kostki betonowej oraz terenów zielonych po wykonaniu przyłącza energetycznej realizowanego w ramach zadania pn. "Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karłowicach.."

3. PODSTAWY OPRACOWANIA

A. Inwentaryzacja w terenie,

B. Zlecenie Inwestora

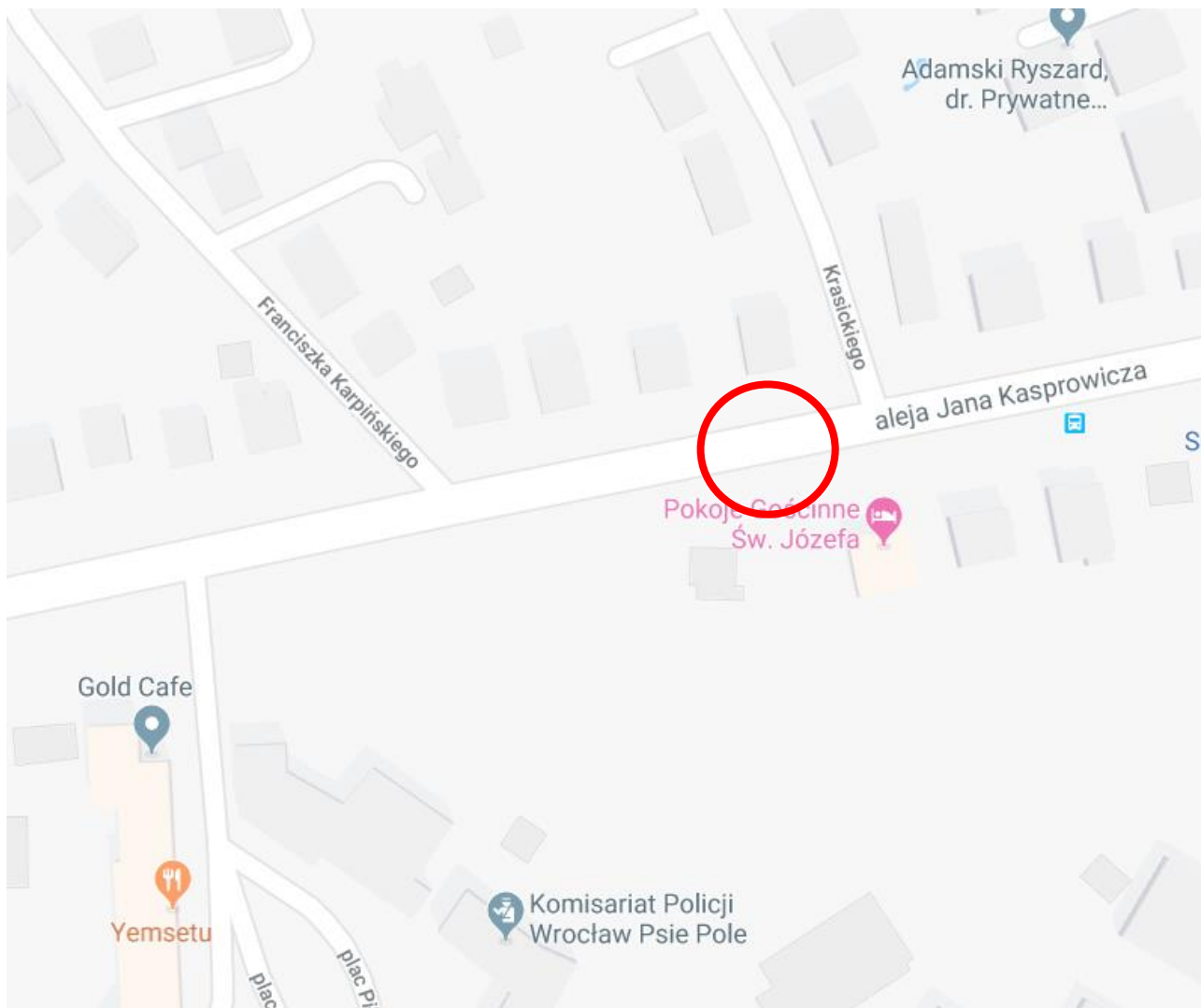
C. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 12 października 2002 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnalizacji drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).

4. STAN ISTNIEJĄCY

4.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowa Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Wrocław, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie, na działce ewidencyjnej nr 1, obręb Karłowice, AM-12



5. PROJEKTOWANE ODTWORZENIE NAWIERZCHNI

Po robotach polegających na wykonaniu przyłącza energetycznego odtworzona zostanie nawierzchnia z płyt/płytek betonowych, nawierzchnia bitumiczna oraz tereny zielone.

Przed wykonaniem rozbiórki należy wykonać dokumentację fotograficzną rozbieranego odcinka.

Wykopy należy wykonać zgodnie z PN-S-02205/Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.BN-72/8932-01/Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.

Zaprojektowano wykonanie wykopu. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wdrożyć zatwierdzoną przez Zarządzającego Ruchem czasową organizację ruchu a następnie należy rozebrać nawierzchnię na szerokości wykopu.

W momencie osiągnięcia docelowej głębokości, należy przerwać wykop, rozebrać nawierzchnię na szerokości potencjalnych klinów odłamu i wybrać grunt z obszaru klinów odłamu. Do zasypywania wykopu należy przystąpić niezwłocznie po zakończeniu robót. Wykopy zasypywać warstwami o grubości 30 cm, materiałem spełniającym wymagania podłoża drogowego G1 (np. piasek średni) zagęszczając każdą warstwę do wskaźnika zagęszczenia I_s :

głębokość	I_s
H=0-120 cm ppt.	1.00
H>120 cm ppt.	0.97

Poszerzony wykop zasypywać warstwami, w taki sposób, aby zagęszczenie obejmowało również kliny odłamu. Warstwy konstrukcyjne jezdni należy odtworzyć tak jak w stanie istniejącym.

Konstrukcja odtwarzanej nawierzchni:

Zjazd:

Warstwa	Grubość
Płytki betonowe typu dwuteownik koloru szarego	8 cm
Podsypka z mialu kamiennego	3 cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20 cm

Teren zielony:

Warstwa	Grubość
Humus obsiany trawą	10 cm

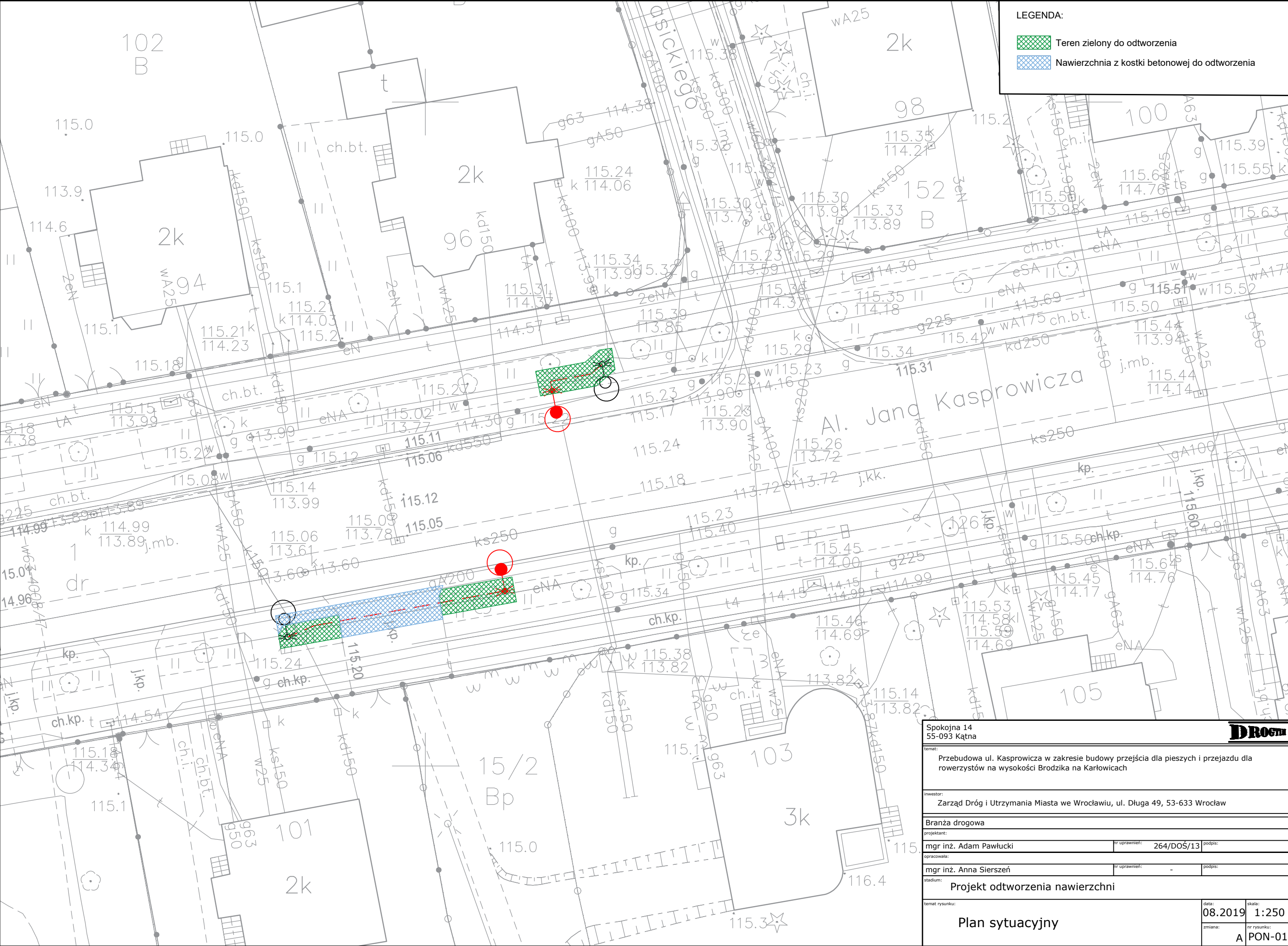
UWAGA !!!

Zakres prac odtworzeniowych nie przewiduje zmian istniejącej geometrii i ograniczony jest do odbudowania konstrukcji nawierzchni na jezdni przywracającego jej stan przed wykonaniem robót gwarancyjnych. Nawierzchnia chodnika oraz zjazdów zgodna jest z rozwiązaniami uzgodnionymi w ZDIUM pismem nr TUU.4260.3347.71671.2018.MJ z dnia 27.09.2018 r.

5.1. UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę zarządu drogi na zajęcie pasa drogowego (w tym przypadku Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta).
- Do odtworzenia konstrukcji nawierzchni zjazdu zabezpieczyć przed osobami postronnymi zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu.
- Prace prowadzić zgodnie z przepisami BHP i normami, pod kontrolą osoby posiadającej stosowne uprawnienia (w przypadku, gdy zgodnie z obowiązującymi przepisami takie osoby są wymagane).
- Podczas prowadzenia prac należy wszystkie sieci odpowiednio zabezpieczyć w zgodzie z obowiązującymi przepisami.
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów powinno odbywać się ręcznie.

PROJEKT
ODBUDOWY NAWIERZCHNI
część rysunkowa



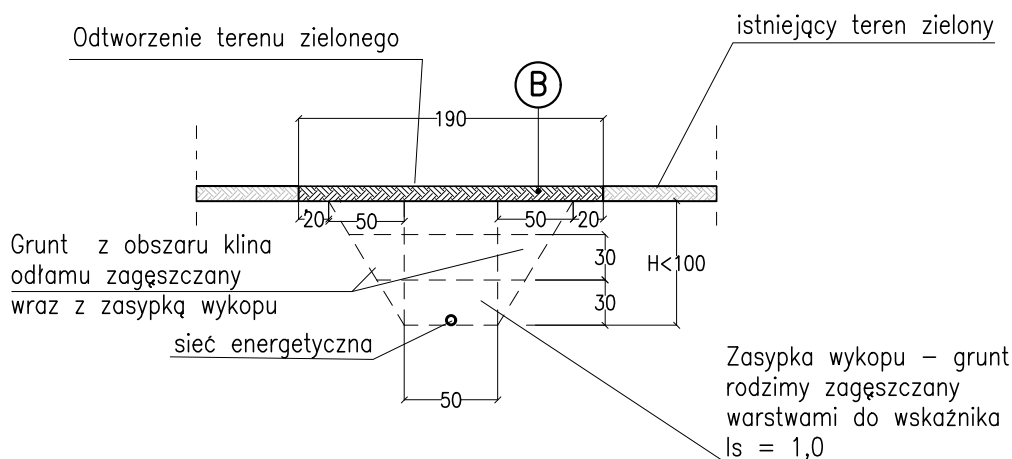
LEGENDA:

Teren zielony do odtworzenia

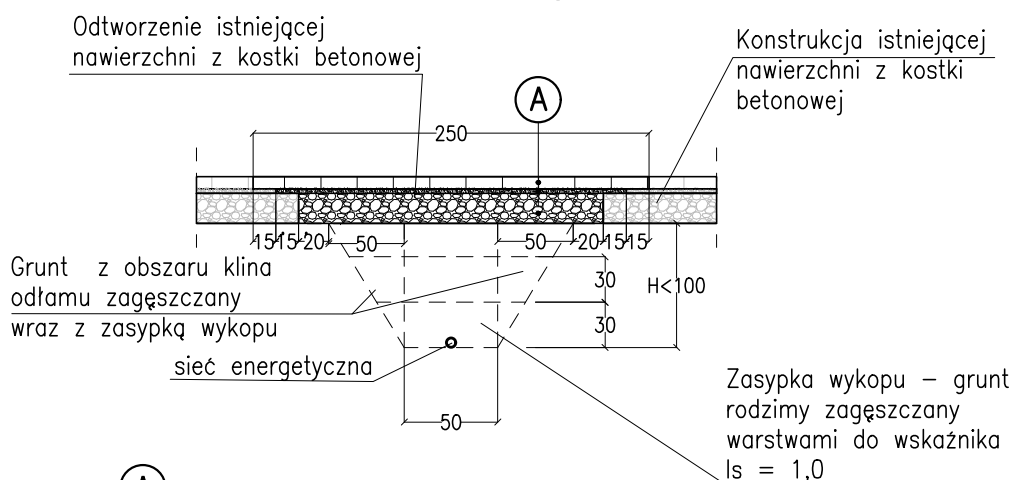
Nawierzchnia z kostki betonowej do odtworzenia

Spokojna 14 55-093 Kątna				
temat:				
Przebudowa ul. Kasprowicz w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Kartłowicach				
inwestor:				
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław				
branża drogowa				
projektant:				
mgr inż. Adam Pawłucki		nr uprawnień:	264/DOŚ/13	podpis:
opracowała:				
mgr inż. Anna Sierzeń		nr uprawnień:	-	podpis:
stadium:				
Projekt odtworzenia nawierzchni				
temat rysunku:		data:		skala:
Plan sytuacyjny		08.2019		1:250
		zmiana:		nr rysunku:
		A		PON-01

Odtworzenie terenów zielonych



Odtworzenie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej



8 cm	Kostka betonowa typu dwuteownik
3,0cm	Podsypka z miatu kamiennego
20,0cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm

10 cm	Humus obsiany trawą
-------	---------------------

UWAGA!
 – W przypadku stwierdzenia rozbieżności istniejących warstw konstrukcji nawierzchni z projektowanymi, warstwy należy odtworzyć zgodnie ze stanem istniejącym.

Spokojna 14
55-093 Kątna

DROGMA

temat:

Przebudowa ul. Kasprowicza w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wysokości Brodzika na Karłowicach

inwestor:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Branża drogowa

projektant:

mgr inż. Adam Pawlucky

nr uprawnień: 264/DOŚ/13

podpis:

opracowała:

mgr inż. Anna Sierszeń

nr uprawnień: -

podpis:

stadium:

Projekt odtworzenia nawierzchni

temat rysunku:

Przekroje

data:

08.2019

skala:

1:50

zmiana:

nr rysunku:

A PON-02