

PRACOWNIA PROJEKTOWA

54-232 WROCŁAW , Ul.Niedzwiedzia 29/8

Tel. 603-24-11-67 , 71 307 00 39

STADIUM OPRACOWANIA : PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ OPRACOWANIA :

***Przebudowa ul.Niedzwiedziej we Wrocławiu na odcinku
od ul.Żubrzej do ul.Popowickiej w zakresie przełożenia chodnika
i wyznaczenia miejsc postojowych .***

część : ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO
ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

INWESTOR :



**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
53-633 Wrocław , ul.Długa 49**

BRANŻA : DROGOWA

KATEGORIA OBIEKTU : XXV

LOKALIZACJA INWESTYCJI : dz. nr 17/7 AM – 11 ,
12/23, 17/9 AM – 12 ,
8/7 AM – 9 obręb Popowice

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA : - *opis techniczny*
- *dokumenty i uzgodnienia*
- *rysunki*

L.p.	Stanowisko	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień , specjal- ność	Podpis
1.	Projektant	mg inż. Alicja Borczyk	drogowa	341/88/UW konstrukcyjno-inżynierska	
2.	Asystent	inż. Justyna Borczyk	drogowa		

Wrocław , sierpień 2018 rok .

E-mail: bpabe@wp.pl

REGON: 931028130, NIP: 898-14-93-695

Opis techniczny
PROJEKTU WYKONAWCZEGO

Przebudowa ul.Niedźwiedziej we Wrocławiu na odcinku od ul.Żubrzej
do ul.Popowickiej w zakresie przełożenia chodnika i wyznaczenia miejsc
postojowych.

część : ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO,
ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

1. Podstawa opracowania

Umowa zawarta między Gminą Wrocław z siedzibą przy ul.Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław , reprezentowaną przez jednostkę organizacyjną Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta 53-633 Wrocław , ul.Długa 49 a Pracownią Projektową ABE Alicja Borczyk ,54-232 Wrocław ul.Niedźwiedzia 29/8 .

2. Zleceniodawca

Gmina Wrocław reprezentowana przez jednostkę organizacyjną – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta , 53-633 Wrocław , ul.Długa 49.

3. Materiały wyjściowe i pomocnicze do projektowania

- Podkłady sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie oraz inwentaryzacja uzupełniająca urządzeń drogowych do celów projektowych .
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami .*
- *Prawo o ruchu drogowym – ustawa z dnia 20.06.1997 r. z późniejszymi zmianami.*
- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*

4. Przedmiot i zakres robót

Przedmiotem opracowania jest przebudowa chodnika po wschodniej stronie pasa drogowego ul.Niedźwiedziej , od ul.Żubrzej do ul.Popowickiej na odcinku długości 380m . Zakres planowanych robót obejmuje przełożenie chodnika , wyznaczenie miejsc postojowych do parkowania oraz obniżenie krawężników jezdni .Ulica Niedźwiedzia jest drogą gminną .

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w zachodniej części Wrocławia , w dzielnicy Fabryczna , osiedle Popowice . Opracowanie obejmuje teren położony na działkach nr :17/7 AM – 11 , 17/9, 12/23 AM – 12 , 8/7 AM – 9 obręb Popowice , będących własnością Gminy Miejskiej Wrocław w trwałym zarządzie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta .

Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

5. Opis projektowanych rozwiązań

5.1. Organizacja ruchu docelowego

Projekt organizacji ruchu docelowego obejmuje zmiany w istniejącym oznakowaniu pionowym i poziomym związane z wyznaczeniem miejsc postojowych polegające na:

- wyznaczeniu miejsc parkingowych prostopadłych , częściowo na jezdni częściowo na chodniku na odcinku od ul.Żubrzej do ul.Jeleniej,
- wyznaczenie miejsc parkingowych na chodniku, równoległych do jezdni na odcinku od ul.Jeleniej do ul.Popowickiej,
- zawężenie szerokości jezdni przez wyznaczenie powierzchni wyłączzonej z ruchu
- oznakowanie tablicami uchylnymi typu leitboy wys. 0,68 m powierzchni wyłączzonej w celu uniemożliwienia parkowania przy krawędzi jezdni,
- wyznaczenie miejsc postojowych dla niepełnosprawnych
- montażu wysepki z elementów prefabrykowanych w rejonie skrzyżowania z ul.Żubrzą,
- zabezpieczeniu przed wjazdem na chodniki i zieleńce przez montaż słupków typu City co 1,7 m.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome winno być zgodne z następującymi wymaganiami:

Znaki pionowe:

- lico znaków i tablic informacyjnych z folii odblaskowej II typu pokrytej farbą sitodrukową,
- tarcza znaku profilowana z blachy ocynkowanej , stalowej , grubości 1,5-2 mm,
- zamocowanie –uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku,
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka,
- słupek prosty lub profilowany z wysięgnikiem , ocynkowany , fi 60-70 / u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi” , u góry zaślepiony , z przyspawanym u dołu tzw. „kołnierzem” umożliwiającym przykręcenie do podłoża /,
- oznakowanie pionowe należy przyjąć z grupy małych
- zastosować pylon podatny (filia II typu) zespolony U5b z C-10 (Ø 400), zamontowany za pomocą kotew w fundamencie betonowym lub w gnieździe metalowym .

Oznakowanie poziome:

- projektowane oznakowanie nawierzchni z kostki betonowej i kamiennej wykonać jako cienkowarstwowe z farby chemoutwardzalnej z dodatkiem mikrokulki szklanej,

- oznakowanie nawierzchni bitumicznych - grubowarstwowe z masy plastycznej układanej na zimno o grubości 2,0-2,5 mm z dodatkiem mikrokulki szklanej .

5.2.Organizacja ruchu zastępczego.

Wykonanie projektowanych robót, związanych z przebudową chodnika i wydzielaniem miejsc parkingowych po wschodniej stronie ul.Niedźwiedziej podzielono na trzy odcinki.

Faza 1 – odcinek chodnika od ul.Żubrzej do budynku nr 37 wraz z rozbiórką krawężnika na skrzyżowaniu, odbudową nawierzchni i ułożeniem płytek stop w ciągu chodnika.

Należy zachować ciągłość przejścia przez wlot ul.Żubrzej oraz przejezdność dla pojazdów obsługi bytowej mieszkańców. Na jezdni należy wyznaczyć korytarze dla pieszych o szerokości 1,5 m.

Faza 2 – obejmuje odcinek od budynku nr 37 do ul.Jeleniej z ułożeniem płytek stop przed przejściem dla pieszych.

Na jezdni należy wyznaczyć korytarze dla pieszych o szerokości 1,5 m.

W przypadku wykonywania robót w okresie Wszystkich Świętych, należy umożliwić wykorzystanie przystanku nr 12307 „Jelenia” przez linię specjalną.

W zależności od postępu robót przystanek pozostawić w istniejącej lokalizacji lub przestawić o około 15 m zgodnie z opinią Wydziału Transportu UM.

Faza 3 – odcinek od ul.Jeleniej do ul.Popowickiej z ułożeniem płytek stop na wlocie ul.Niedźwiedziej i ul.Jeleniej.

W przypadku wykonywania robót z podziałem na dwa etapy, należy zastosować następujące oznakowanie:

ETAP I - faza 1a, faza 1b, faza 2a, faza 2b

ETAP II – faza 2c, faza 2d, faza 3a, faza 3b, faza 3c, faza 3d.

Planowane roboty związane z przebudową chodnika wzdłuż ul.Niedźwiedziej, należy wykonywać przy zapewnieniu przejścia pieszym oraz przejazdu na istniejących zjazdach na teren osiedla .

Projektowane oznakowanie winno być zgodne z następującymi wymaganiami:

a) Zapory drogowe:

- powierzchnia zapory profilowana, wykonana z blachy ocynkowanej o gr. 1,5-2,0mm,
- lico zapory z folii odblaskowej I lub II generacji,
- zamocowanie na stojaku wraz z obciążnikami.

b) Podstawa oznakowania tymczasowego:

- jako obciążnik do oznakowania tymczasowego stosuje się podstawy wykonane z mieszanek recyklingowych /do obciążenia zastaw / lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych / do obciążeń słupków/o wadze 20-30 kg.

c) Znaki pionowe:

- lico znaków i tablic informacyjnych z folii odblaskowej II typu pokrytej farbą sitodrukową,
- tarcza znaku profilowana z blachy ocynkowanej , stalowej , grubości 1,5-2 mm,
- zamocowanie –uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku,
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka,
- słupek prosty lub profilowany z wysięgnikiem , ocynkowany ,fi 60-70 / u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony, z przyspawanym u dołu tzw. „kołnierzem” umożliwiającym przykręcenie do podłoża /,
- oznakowanie pionowe należy przyjąć z grupy małych, za wyjątkiem znaków określonych rozporządzeniem .

Wszelkie zmiany organizacji ruchu winny być dokonane zgodnie z niniejszym projektem. Projektowane dla ruchu zastępczego zastawy drogowe , w porze nocnej oraz w warunkach złej widoczności , winny być oświetlone światłem żółtym przy częściowym zamknięciu a światłem czerwonym przy całkowitym zamknięciu ulicy.

Wymagania techniczne dotyczące wymiarów znaków , kolorystyki , sposobu wykonania i montażu określają instrukcje opisane w pkt. 3 . W czasie trwania robót należy dokonywać przeglądu oznakowania z ewentualnym oczyszczeniem znaków i barier.

6. Uwagi końcowe.

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego od Zarządcy drogi .

Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym oraz projektem organizacji ruchu zastępczego . Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP .

Wszystkie prace związane z wykonaniem oznakowania pionowego i poziomego należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami . Materiały użyte do wykonania oznakowania powinny posiadać stosowne atesty. Należy przestrzegać ustaleń zawartych z uzgodnieniami .

Zdemontowane oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy przekazać do magazynu Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta .

Termin wdrożenia nowej organizacji ruchu IV kw. 2018 r.

Opracowała : *Alicja Borczyk*



Pracownia Projektowa ABe

Ul. Niedźwiedzia 29/8

54 – 232 Wrocław

Wrocław, 9 lipca 2018 r.

WIM-ERD.7221.82.2018.PM

Dotyczy: projektu **drogowego** oraz **docelowej** organizacji ruchu w związku z planowaną przebudową ulicy Niedźwiedziej na odcinku od ul. Żubrzej do ul. Popowickiej w zakresie przełożenia chodnika i wyznaczenia miejsc postojowych

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 14 czerwca 2018 r. dotyczące wniosku o zaopiniowanie projektu drogowego oraz zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu w związku z planowaną przebudową ulicy Niedźwiedziej na odcinku od ul. Żubrzej do ul. Popowickiej w zakresie przełożenia chodnika i wyznaczenia miejsc postojowych, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia wraz z Biurem Zrównoważonej Mobilności informuje, że opiniuje pozytywnie przedłożone opracowanie w zakresie projektu drogowego oraz zatwierdza projekt docelowej organizacji ruchu z następującymi uwagami:

- 1) W szerokości komunikacyjnej chodnika należy przyjąć jako podstawową nawierzchnię z płyty betonowej (50x50x7cm lub 35x35x7cm), zgodnie z Katalogiem nawierzchni chodników ZDIUM.
- 2) W szerokości chodnika z dopuszczonym postojem pojazdów należy przyjąć nawierzchnię z kostki betonowej 20x20cm koloru grafitowego.
- 3) Na zieleńcach stycznych z jezdnią, o szerokości pow. 1,0m przewidzieć nasadzenia zieleni okrywowej (do 70cm wysokości).
- 4) Jako podstawową gęstość słupkowania należy przyjąć 1,7m.
- 5) Odbojniki parkingowe lokalizować w taki sposób, aby zapewnić minimalną głębokość miejsc parkingowych równą 4,5m
- 6) Na wysokości budynku nr 47-49 zmienić kierunek „kreskowania” powierzchni wyłączzonej z ruchu przy wjeździe na drogę wewnętrzną.
- 7) Nie projektować znaku A-12b.

Opinii do projektu drogowego dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U.2017.1260 z dnia 27.06.2017 r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt.6, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U.2017.1260 z dnia 27.06.2017 r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. b Rozporządzenia Ministra Infra-

struktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017 r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 marca 2019 r.

Równocześnie na podstawie § 12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym egzemplarzem projektu.


Z up. PREZYDENTA
Ewa Nowak
Z-ca Dyrektora Wydziału Inżynierii Miejskiej

Do wiadomości:

1. ZDIUM,
2. a/a.

Wrocław, dnia 2018-06-22

Pracownia Projektowa ABE
ul. Niedźwiedzia 29/8
54-232 Wrocław

TRP.4110.42. 574893 .2017.EO

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:
„Przebudowa ul. Niedźwiedziej we Wrocławiu na odcinku
od ul. Legnickiej do ul. Popowickiej w zakresie przełożenia chodnika
i wyznaczenia miejsc postojowych.”

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu w odpowiedzi na pismo z dnia 14.06.2018 r. **opiniuje** bez uwag przedłożony projekt organizacji ruchu docelowego.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Elżbieta Olczyk

Sprawę prowadzi: Elżbieta Olczyk 71/376-00-15, elzbieta.olczyk@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa.

Wrocław, dnia 2018-05-22

Pracownia Projektowa ABE

ul. Niedźwiedzia 29/8

54-232 Wrocław

TRP.4110.42. 47141 .2017.EO

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:
„Przebudowa ul. Niedźwiedziej we Wrocławiu na odcinku od
ul. Legnickiej do ul. Popowickiej w zakresie przełożenia chodnika i
wyznaczenia miejsc postojowych.”

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, **opiniuje pozytywnie** złożony dnia 16.05.2018 r. skorygowany projekt z następującymi uwagami:

1. Nawierzchnia projektowanych miejsc postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych powinna być bitumiczna.
2. Zweryfikować liczbę miejsc postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych – liczbę dostosować do potrzeb a wskaźniki stosować do całości ogólnodostępnych miejsc postojowych w projektowanym zakresie.

Proszę o uwzględnienie ww. uwag w przygotowywanym na potrzeby opiniowania przez Radę Osiedla projekcie uwzględniającym ustalenia ze spotkania, które się odbyło w siedzibie ZDiUM w dniu 22.05.2018 r.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WZDZIAŁU
Barbara Motarska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Olczyk 71/376-00-15, elzbieta.olczyk@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa.

Pracownia Projektowa ABE

ul. Niedźwiedzia 29/8
54-232 Wrocław

Wrocław, 13 czerwca 2018 r.

WTR-ZT.7242.39.2018.WM

Dotyczy: opinii projektu przebudowy ul. Niedźwiedziej we Wrocławiu.

W nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 12 czerwca 2018r. z prośbą o uzgodnienie projektu przebudowy ul. Niedźwiedziej we Wrocławiu na odcinku od ul. Żubrzej do ul. Popowickiej w zakresie przełożenia chodnika i wyznaczenia miejsc postojowych uprzejmie informuję, że **opiniuję pozytywnie** proponowaną zmianę lokalizacji przystanku nr 12309 „Jelenia” na ul. Niedźwiedziej we Wrocławiu.

DYREKTOR WYDZIAŁU

Marek Ceuryło

Sprawę prowadzi:

Wiesław Marciniak, tel. 71 777 87 13, e-mail: wieslaw.marciniak@um.wroc.pl

Do wiadomości:

1. Wydział Inżynierii Miejskiej, ul. G. Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław.

**Pracownia Projektowa ABE**

ul. Niedźwiedzia 29/8,
54-232 Wrocław

Wrocław, 9 lipca 2018 r.

WIM-ERZ.7221.827.2018.WW

Dotyczy: zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu na czas realizacji zadania „Przebudowa ul. Niedźwiedziej we Wrocławiu na odcinku od ul. Legnickiej do ul. Popowickiej w zakresie przełożenia chodnika i wyznaczenia miejsc postojowych”.

Odpowiadając na Państwa wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 10 kwietnia 2018 r. dotyczący zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu na czas realizacji zadania „Przebudowa ul. Niedźwiedziej we Wrocławiu na odcinku od ul. Legnickiej do ul. Popowickiej w zakresie przełożenia chodnika i wyznaczenia miejsc postojowych” uprzejmie informuję, że po uzupełnieniu wymaganej dokumentacji zatwierdzam skorygowany projekt z uwagami ZDiUM zawartymi w opinii TRP.4110.42.38280.2017.EO z dnia 24 kwietnia 2018 r. oraz:

- W fazach 1a, 2a, 3a wyznaczyć na jezdni korytarz dla pieszych o szerokości 1,5 m.
- W fazie 3a nie projektować znaków B-41.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.1260 z dnia 27.06.2017r. późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r. , poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 9 stycznia 2019 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach jakie powstaną podczas trwania robót.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu zastępczego w załączeniu.

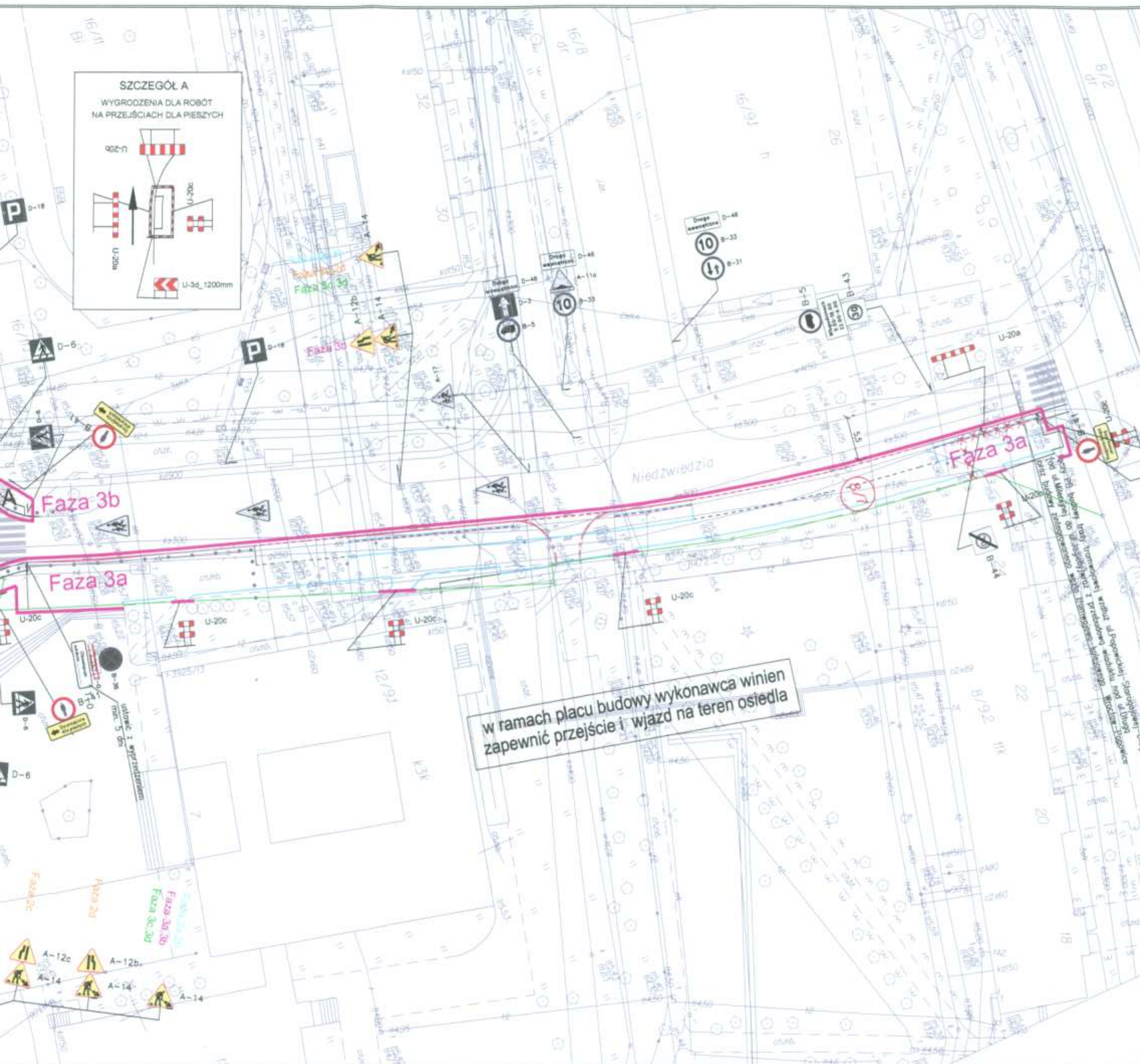
Z up. PRZYSYDENTA

Andrzej Brzoza
Koordynator Programu

otrzymuje:

1. Adresat
2. ZDiUM
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Organizacji Ruchu Drogowego
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 77 99, +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



LEGENDA

- D-6 znaki drogowe istniejące
- A-12c znaki drogowe projektowane
- projektowane zastawy drogowe
- znaki drogowe do likwidacji
- znaki istniejące do zastąpienia
- Faza 1a, 1b
- Faza 2a, 2b
- Faza 2c, 2d
- Faza 3a, 3b
- Faza 3c, 3d

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

 PRACOWNIA PROJEKTOWA 54-232 Wrocław ul. Niedzwiedzia 29/8 tel. 603241167 e-mail: bpabe@wp.pl	INWESTOR	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta 53-633 Wrocław, ul. Długa 49
	Tytuł opracowania	PW przebudowy ul. Niedzwiedziej we Wrocławiu na odcinku od ul. Zubrzyżej do ul. Popowickiej w zakresie przełożenia chodnika i wyznaczenia miejsc postojowych
	Nazwa rysunku	Organizacja ruchu docelowego
	Branża	drogowa
Projektant	Alicja Borczyk upr. 341/88/UW	
Asystent		
Data : 04.2018 r.		Skala : 1 : 500
		Nr rys. 1

Wrocław, dnia 2018-04-24

Pracownia Projektowa ABE

ul. Niedźwiedzia 29/8
54-232 Wrocław

TRP.4110.42. 38280 .2017.EO

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:
„Przebudowa ul. Niedźwiedziej we Wrocławiu na odcinku od
ul. Legnickiej do ul. Popowickiej w zakresie przełożenia chodnika i
wyznaczenia miejsc postojowych.”

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, w odpowiedzi na pismo z dnia 10.04.2018 r. , informuje, że **opiniuje pozytywnie** przedłożony projekt organizacji ruchu zastępczego z uwagami:

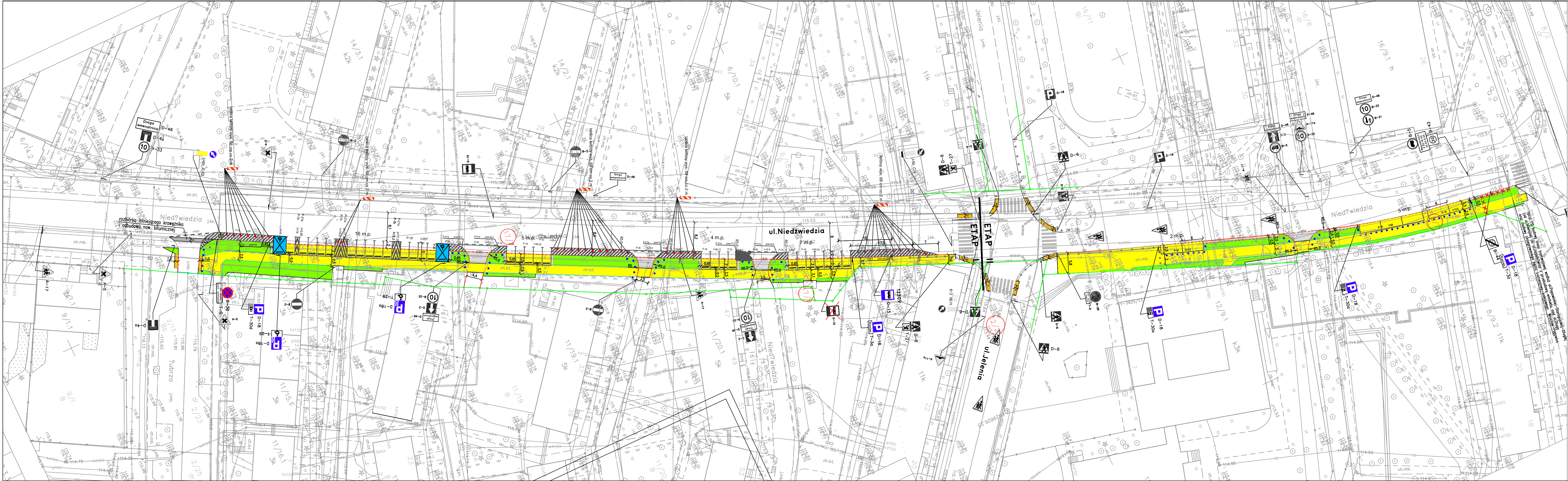
1. W każdym z etapów wygradzających istniejące miejsca postojowe należy zaprojektować do ustawienia w terenie z wyprzedzeniem min. 5 dni znaki B-36 z tabliczkami informującymi od kiedy będzie obowiązywał zakaz parkowania na danym odcinku.
2. Zachować przejezdność na wlocie ul. Żubrzej dla pojazdów obsługi bytowej mieszkańców.
3. Ze względu na zmiany w organizacji ruchu na osiedlu należy opracować stosowną korektę oznakowania dróg wewnętrznych i uzgodnić z zarządcą terenu.
4. W fazach etapu 3:
 - a) przy zamykaniu przejść zaprojektować stosowne znaki B-41 i tablice wskazujące konieczność przejścia sąsiednim przejściem (czarny tekst na żółtym tle + strzałka),
 - b) opisać rodzaje zastaw.
5. Zachować ciągłość przejścia przez wlot ul. Żubrzej.
6. Zaprojektować znaki C-5 na ul. Niedźwiedziej przy zamykanych zjazdach na osiedle.
7. Na rysunku opisać które znaki z grup A-12 należy ustawić w której fazie na wlocie zachodnim ul. Jeleniej.

Zmoważdzona Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Olczyk 71/376-07-21, elzbieta.olczyk@zdiwm.wroc.pl

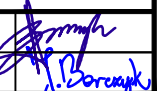
Otrzymują:

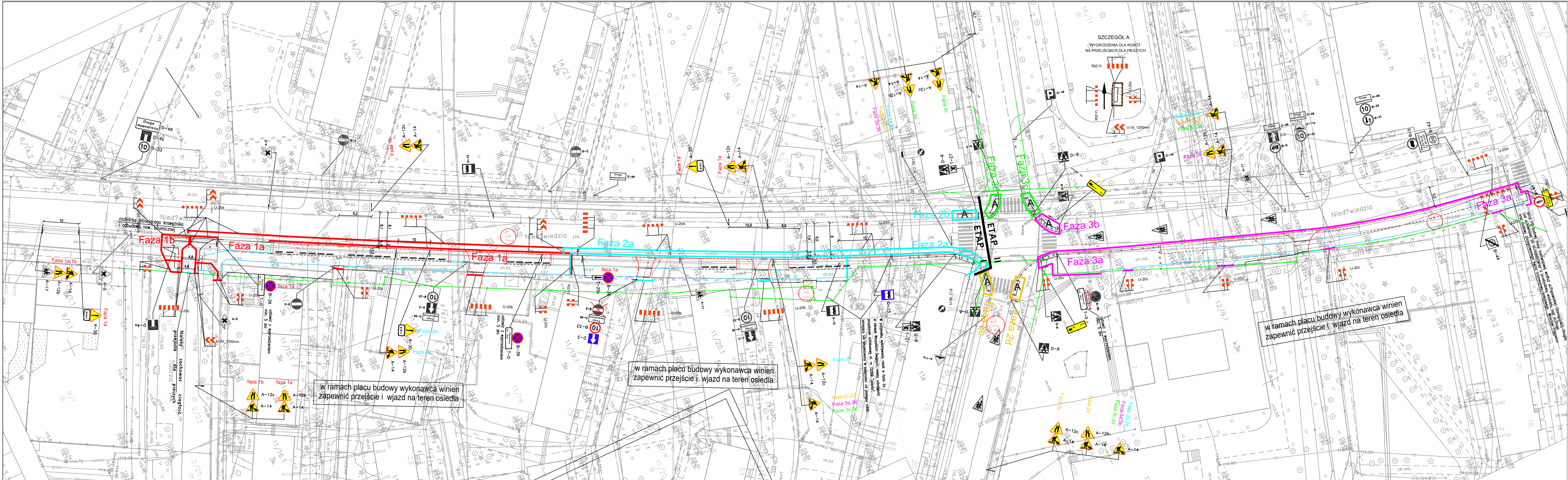
1. Adresat.
2. aa.



LEGENDA

- projektowana nawierzchnia chodników
- projektowane wjazdy
- nawierzchnia bitumiczna
- nawierzchnia z płytek betonowych 35x35x5, 50x50x7
- nawierzchnia z płytek "nitowych" STOP
- zieleniec
- projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- krawężnik kamienny 20x30 cm, betonowy 15x30 cm wys. 12 cm
- krawężnik kamienny, betonowy wys. 2 - 4 cm
- granicze działek
- przekroje konstrukcyjne
- projektowane słupki 76, wys. 1,1 m, co 1,7 m
- odbojniki parkingowe
- znaki drogowe istniejące
- znaki drogowe projektowane
- znaki drogowe do likwidacji
- tablica uchylna leśnicy co 2 m

 PRACOWNIA PROJEKTOWA 54-232 Wrocław ul. Niedzwiedzia 29/6 tel. 6032411676 e-mail: biuro@wp.pl	INWESTOR	Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta 53-633 Wrocław, ul. Długa 49
	Tytuł opracowania	PW przebudowy ul. Niedzwiedziej we Wrocławiu na odcinku od ul. Złurzej do ul. Popowickiej w zakresie przełożenia chodnika i wyznaczenia miejsc postojowych
	Nazwa rysunku	Organizacja ruchu docelowego
	Branża	drogowa
Projektant	mgr inż. Alicja Borczyk upr. 341/88/UW	
Asystent	inż. Justyna Borczyk	
Data : 08.2018 r.		Skala : 1 : 500
		Nr rys. 1



LEGENDA

- D-6 znaki drogowe istniejące
- A-12c znaki drogowe projektowane
- U-20c projektowane zastawy drogowe
- D-1 znaki drogowe do likwidacji
- D-6 znaki istniejące do zastąpienia
- Faza 1a, 1b
- Faza 2a, 2b
- Faza 2c, 2d
- Faza 3a, 3b
- Faza 3c, 3d

 PRACOWNIA PROJEKTOWA 54-232 Wrocław ul. Niedzwiedziej 29/6 tel. 603241167 e-mail: sps@wp.pl	INWESTOR	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta 53-633 Wrocław, ul. Długa 49
	Tytuł opracowania	PW przebudowy ul. Niedzwiedziej we Wrocławiu na odcinku od ul. Żubrej do ul. Popowickiej w zakresie przełożenia chodnika i wyznaczenia miejsc postojowych
	Nazwa rysunku	Organizacja ruchu zastępczego
	Branża	drogowa
Projektant mgr inż. Alicja Borczyk upr. 341/88/UW Asystent inż. Justyna Borczyk	Data : 08.2018 r.	
	Skala : 1 : 500	
		Nr rys. 2