

PRACOWNIA PROJEKTOWA

54-232 WROCŁAW , Ul.Niedzwiedzia 29/8

Tel. 603-24-11-67 , 71 307 00 39

STADIUM OPRACOWANIA : PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ OPRACOWANIA :

***Przebudowa ul.Niedzwiedziej we Wrocławiu na odcinku
od ul.Żubrzej do ul.Popowickiej w zakresie przełożenia chodnika
i wyznaczenia miejsc postojowych .***

część : D R O G I

INWESTOR :



**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
53-633 Wrocław , ul.Długa 49**

BRANŻA : DROGOWA

KATEGORIA OBIEKTU : XXV

LOKALIZACJA INWESTYCJI : dz. nr 17/7 AM – 11 ,
12/23, 17/9 AM – 12 ,
8/7 AM – 9 obręb Popowice

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA : - *opis techniczny*
- *dokumenty i uzgodnienia*
- *rysunki*

L.p.	Stanowisko	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień , specjal- ność	Podpis
1.	Projektant	mg inż. Alicja Borczyk	drogowa	341/88/UW konstrukcyjno-inżynierska	
2.	Asystent	inż. Justyna Borczyk	drogowa		

Wrocław , sierpień 2018 rok .

E-mail: bpabe@wp.pl

REGON: 931028130, NIP: 898-14-93-695

Opis techniczny
PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa ul.Niedźwiedziej we Wrocławiu na odcinku od ul.Żubrzej do ul.Popowickiej w zakresie przełożenia chodnika i wyznaczenia miejsc postojowych.

1.Podstawa opracowania .

Umowa zawarta między Gminą Wrocław z siedzibą przy ul.Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław , reprezentowaną przez jednostkę organizacyjną Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta 53-633 Wrocław , ul.Długa 49 a Pracownią Projektową ABE Alicja Borczyk ,54-232 Wrocław ul.Niedźwiedzia 29/8 .

2. Zleceniodawca

Gmina Wrocław reprezentowana przez jednostkę organizacyjną – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

3. Materiały wyjściowe i pomocnicze do projektowania .

- Podkłady sytuacyjno-wysokościowe do celów opiniodawczych w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie oraz inwentaryzacja uzupełniająca urządzeń drogowych do celów projektowych .
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami .*
- *Prawo o ruchu drogowym – ustawa z dnia 20.06.1997 r. z późniejszymi zmianami.*
- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*
- *Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane /Dz. U. Nr 89 poz . 415/ z późniejszymi zmianami*
- *Standardy nawierzchni chodników dla miasta Wrocławia*

4. Przedmiot i zakres opracowania .

Przedmiotem opracowania jest przebudowa chodnika po wschodniej stronie pasa drogowego ul.Niedźwiedziej , od ul.Żubrzej do ul.Popowickiej na odcinku długości 380m . Zakres planowanych robót obejmuje przełożenie chodnika , wyznaczenie miejsc postojowych do parkowania oraz obniżenie krawężników jezdni .Ulica Niedźwiedzia jest drogą gminną .

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w zachodniej części Wrocławia , w dzielnicy Fabryczna , osiedle Popowice . Opracowanie obejmuje teren położony na działkach nr

:17/7 AM – 11, 12/23, 17/9 AM – 12 , 8/7 AM – 9 obręb Popowice , będących własnością Gminy Miejskiej Wrocław w trwałym zarządzie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta .

Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

5. Opis stanu istniejącego terenu inwestycji .

5.1. Istniejące zagospodarowanie terenu .

Jezdnia ul.Niedźwiedziej od ul.Żubrzej do ul.Jeleniej ma nawierzchnię z kostki kamiennej 18/20 cm o szerokości 10,0 m , ograniczoną krawężnikami kamiennymi 20x30 cm. Na odcinku od ul.Jeleniej do ul.Popowickiej , jezdnia posiada szer. 6,0 m , nawierzchnię bitumiczną , krawężniki betonowe 15x30 cm .

Na terenie objętym opracowaniem , po wschodniej stronie jezdni znajduje się chodnik, wjazd na teren osiedla oraz wlot ul.Jeleniej.

Odcinek chodnika od ul.Żubrzej do ul.Jeleniej :

- chodnik szerokości 6,0 o nawierzchni z płyt betonowych gr. 18 cm
- przed ul.Jelenią , na długości 18,0 m chodnik z płytek betonowych 35x35x5 cm
- od ul.Żubrzej na długości 28,0 m pas zieleni szer. 3,0 m z nasadzeniami drzew
- wzdłuż jezdni krawężnik kamienny 20x30 cm
- zjazdy na osiedle o nawierzchni bitumicznej szer. 4,0 m ze skosami na włączeniu do jezdni ul.Niedźwiedziej
- obramowanie chodników od strony zieleńców oraz przy wjazdach obrzeże betonowe 8x30 cm
- wzdłuż chodnika nasadzenia żywopłotów
- przed skrzyżowaniem z ul.Jelenią wygrodenia słupkami oraz ogrodzenie łańcuchowe

Odcinek chodnika od ul.Żubrzej do ul.Popowickiej:

- chodnik o nawierzchni bitumicznej szer. 6,0 m
- krawężnik wzdłuż jezdni betonowy 15x30 cm
- obrzeże chodnika betonowe 8x30 cm
- wjazd o nawierzchni bitumicznej z krawężnikami betonowymi 15x30 cm
- przy szkole wygrodenia typu szkolnego .

Odwodnienie chodników na całej długości w kierunku jezdni , do wpustów ulicznych. Przy krawędzi jezdni znajdują się słupy oświetlenia ulicznego .

5.2. Istniejąca infrastruktura podziemna .

Na terenie objętym opracowaniem znajdują się ponadto następujące sieci uzbrojenia podziemnego

- sieć wodociągowa
- teletechniczna
- linie energetyczne kablowe nn
- oświetlenie uliczne
- kanalizacja deszczowa i sanitarna
- sieć ciepłownicza
- gazociąg

5.3.Dane o ochronie konserwatorskiej i archeologicznej .

Teren objęty opracowaniem nie jest położony w obszarze zabytkowym , znajduje się poza terenem objętym ochroną zabytków archeologicznych .

5.4. Charakterystyka zieleni istniejącej .

Na terenie objętym opracowaniem , znajdują się pasy zieleni z nasadzeniami drzew i krzewów żywopłotowych . Istniejące drzewa i krzewy nie kolidują z projektowaną przebudową. Drzewa i krzewy sąsiadujące z planowanymi robotami będą zabezpieczone na czas trwania przebudowy chodników .

6. Opis projektowanego zagospodarowania terenu .

Dla terenu objętego inwestycją nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Przedmiotowy zakres robót został zakwalifikowany jako przebudowa ulicy i będzie wykonany na zgłoszenie przebudowy . Ulica Niedźwiedzia jest drogą gminną .

6.1.Drogi .

Przyjęto następujące parametry techniczne dla przedmiotowych robót :

Kategoria ulicy	droga gminna
Klasa ulicy	D
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość chodnika	2,0 – 2,5 m
Miejsca postojowe	2,5x5,0 m prostopadłe , 2,5x6,0 m równoległe
Zjazdy publiczne	3,0 – 4,4 m

Projektuje się przebudowę chodnika po stronie wschodniej ul.Niedźwiedziej z wydzieleniem miejsc postojowych . Obecnie wzdłuż krawężnika na jezdni oraz na chodniku, parkuje około 70 pojazdów osobowych .

Planowane roboty drogowe zostały podzielone na dwa etapy.

Odcinek chodnika od ul.Żubrzej do ul.Jeleniej – etap I.

Projektuje się chodnik szerokości 2,5 m w odległości 3,0 m od istniejącego krawężnika . Między chodnikiem a jezdnią projektuje się pasy zieleni, w miejscach dopuszczonego parkowania , nawierzchnię chodnikową wzmocnioną .Miejsca postojowe wyznaczono prostopadłe do krawędzi jezdni o wymiarach 2,5x5,0 m i 3,6x5,0 m, częściowo na jezdni częściowo na chodniku , poza polami widoczności na wyjeździe . Ilość wyznaczonych miejsc postojowych wynosi – 32 szt., w tym 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych,

Odcinek chodnika od ul.Jeleniej do ul.Popowickiej - etap II.

Zaprojektowano chodnik od przejścia dla pieszych przy ul.Jeleniej do ul.Popowickiej (w nawiązaniu do projektu przebudowy trasy tramwajowej wzdłuż ul.Popowickie-Starogajowej-Długiej) o szerokości 3,0-5,8 w rejonie szkoły, do 2,5 na dalszym odcinku .Przy krawędzi jezdni , poza polami widoczności wyznaczono 7 miejsc

postojowych równoległych do krawędzi drogi o wymiarach 2,5x6,0 m oraz pasy zieleni o szer. 2,5 . Ilość wyznaczonych miejsc postojowych wynosi – 7 szt.

6.1.1.Konstrukcje projektowanych nawierzchni .

Konstrukcję projektowanych nawierzchni ustalono na podstawie *Katalogu standardów nawierzchni chodników dla Wrocławia* .

Chodnik, opaska wzdłuż miejsc postojowych

- kostka betonowa nie fazowana 20x20x8 cm , kolor szary, spoinowanie piaskiem, przed przejściem dla pieszych kostka bet. 10x20x8 cm „nitowa” STOP kolor żółty, opaska wzdłuż miejsc postojowych z płytek betonowych 50x50x8 cm
- podsypka z mialu kamiennego 0/5 mm.....gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C 90/3 , 0/31,5gr. 15 cm
- podłoże ulepszone – mieszanka związana cementem C1,5/2 ,<=4,0 MPagr. 10 cm

Chodnik na wjazdach do przebudowy

- kostka betonowa nie fazowana 20x20x8 cm , kolor szary , spoinowanie zaprawą cementowo-piaskową 1:4.....gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4.....gr. 3 cm
- uzupełnienie istn. podbudowy- mieszanka niezwiązana C 90/3 , 0/31,5.....gr. 10 cm

Miejsca postojowe

- kostka betonowa 20x20x8 cm , kolor szary, spoinowanie zaprawą cementowo-piaskową 1:4
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4.....gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C 90/3 , 0/31,5gr. 15 cm
- podłoże ulepszone – mieszanka związana cementem C1,5/2 ,<=4,0 MPagr. 15 cm

Przebudowa wjazdu

- kostka betonowa , kolor grafitowy, spoiny-zaprawa cementowo-piaskowa 1:4 gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4.....gr. 5 cm
- uzupełnienie istn. podbudowy i wyprofilowanie spadku- mieszanka niezwiązana C 90/3 , 0/31,5.....gr.10 cm

Krawężniki

- krawężnik kamienny 20x30 cm z odzysku (70%) pozostały dowieziony z bazy ZDiUM (na odc. od ul.Jeleniej do ul.Popowickiej-krawężnik betonowy 15x30 cm)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4.....gr. 3 cm
- ława betonowa z oporem C12/15.....gr.15 cm
- warstwa odsączająca – kruszywo 0/16.....gr. 10 cm

Obrzeże

- obrzeże betonowe 8x30 cm
- ława betonowa z oporem C 12/15..... gr. 10 cm
- warstwa odsączająca – kruszywo 0/16..... gr. 10 cm

Odbudowa nawierzchni ul.Żubrzej

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S 50/70gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza –beton asfaltowy AC 22 P 50/70.....gr. 8 cm
- uzupełnienie istniejącej podbudowy –mieszanka niezwiązana C 90/3 ,0/31,5..gr. 10 cm

Opaska wzdłuż jezdni.

Od strony jezdni w celu zabezpieczenia zieleńców, należy wykonać opaskę z płytek betonowych 35x35x5 cm na podsypce z miazgu kamiennego 0/5 mm gr. 5 cm, ograniczonej krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm wyniesionym 12 cm oraz obrzeżem betonowym 8x30x100 cm wys. 5 cm, na ławie betonowej wg KMM SP/IS-109.

Spoiny

Spoiny na styku różnych materiałów nawierzchniowych lub ich połączeń z urządzeniami obcymi lub ograniczającymi należy uszczelnić materiałami termoplastycznymi takimi jak taśmy, pasty, masy polimeroasfaltowe.

Szczeliny

Szczeliny między istniejącą nawierzchnią bitumiczną a nowym krawężnikiem należy wypełnić bitumiczną masą zalewową.

Ograniczniki parkingowe.

Na miejscach parkingowych prostopadłych należy zamontować listwy oporowe o wymiarach 180x15x10 cm w odległości 0,5 m od krawędzi miejsca postojowego, wykonane z gumy pochodzącej z recyklingu, mocowane za pomocą śrub do nawierzchni. Ograniczniki należy zamontować w taki sposób, aby zapewnić minimalną głębokość miejsc parkingowych 4,5 m.

Wtórny moduł odkształcenia na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni powinien wynosić $E_2 > 80 \text{ MPa}$, wskaźnik zagęszczenia nie powinien być mniejszy niż $I_s=0,9$.

W czasie robót budowlanych , bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego nawierzchni , przed wykonaniem warstwy konstrukcji nawierzchni , należy przeprowadzić wizualną ocenę jakości materiału oraz badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania . Ocenę nośności należy dokonać przez określenie wtórnego modułu odkształcenia E_2 z badania płytą pod naciskiem statycznym lub inną metodą . W przypadku uzyskania gorszych wyników badań niż założone w projekcie , należy wprowadzić zmiany uwzględniające rzeczywiste warunki gruntowe .

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni chodników, wjazdów i miejsc parkingowych, będą odprowadzane do istniejących wpustów deszczowych i na przylegające pasy zieleni .

6.1.2.Przekroje podłużne i poprzeczne .

Pochylenie podłużne projektowanych chodników należy dostosować do istniejącej nawierzchni ul.Niedźwiedziej . Spadki podłużne na zjazdach będą wynosiły 0,4 % - 1,8 % . Nawierzchnię zjazdów należy dostosować do istniejących dróg dojazdowych i jezdni ul.Niedźwiedziej . Spadki poprzeczne projektowanych chodników i miejsc postojowych wynoszą 2% .

6.1.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu korytowania pod warstwy konstrukcyjne nowej nawierzchni chodnika , zjazdów i warstwy ziemi urodzajnej. Ilość robót ziemnych została policzona powierzchniowo i wynosi 484,37 m³ wykopu. Nadmiar ziemi z wykopów będzie wywieziony na składowisko wskazane przez wykonawcę robót .

W miejscach zbliżeń do istniejących urządzeń sieci podziemnych , należy zachować szczególną ostrożność i prowadzić roboty ziemne ręcznie .

6.2.Analiza wpływu inwestycji na stabilność osnowy geodezyjnej .

Na terenie objętym projektowanymi robotami drogowymi nie są zlokalizowane punkty osnowy geodezyjnej poziomej .

7. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić właścicieli istniejących sieci o rozpoczęciu robót . Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym oraz projektem organizacji ruchu zastępczego . Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP .

Wszystkie prace związane z budową nawierzchni należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami . Materiały użyte do budowy nawierzchni powinny posiadać stosowne atesty . Należy przestrzegać ustaleń zawartych z uzgodnieniach .

Opracowała : *Alicja Borczyk*

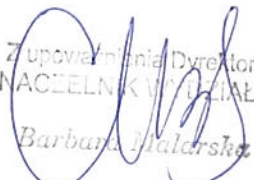
Wrocław, dnia 2018-06-22

Pracownia Projektowa ABE
ul. Niedźwiedzia 29/8
54-232 Wrocław

TRP.4110.42. 54894 .2017.EO

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:
„Przebudowa ul. Niedźwiedziej we Wrocławiu na odcinku
od ul. Legnickiej do ul. Popowickiej w zakresie przełożenia chodnika
i wyznaczenia miejsc postojowych.”

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu w odpowiedzi na pismo z dnia 14.06.2018 r., **uzgadnia** bez uwag przedłożony projekt **branży drogowej**.


Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Olczyk 71/376-00-15, elzbieta.olczyk@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa.

T.E. Olczyk
08.06.18
[Signature]

Wrocław, dn. 07.06.2018r.

**JEDNOSTKA POMOCNICZA
MIASTA WROCŁAWIA**
Rada Osiedla
Pilczyce-Kozanów-Popowice Pn.
ul. Rękodzielnicza 1, tel. 71 3536301
54-135 Wrocław



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

ul. Długa 49

53-633 WROCŁAW

L.dz. RO 44/18

Dotyczy: opinii odnośnie projektu : „Przebudowa ul. Niedźwiedziej we Wrocławiu na odcinku od ul. Legnickiej do ul. Popowickiej w zakresie przełożenia chodnika i wyznaczenia miejsc postojowych”.

Rada Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Pn. akceptuje projekt przebudowy wschodniego odcinka w pasie ul. Niedźwiedziej: Żubrza-Jelenia oraz Jelenia-Popowicka, przyjmując wariant pierwszy projektu, który utrzymuje dotychczasową organizację ruchu na drogach wewnętrznych osiedla. Rada Osiedla jednocześnie zgadza się z uwagami Spółdzielni Mieszkaniowej „Popowice” w zakresie zapewnienia wjazdu z ul. Niedźwiedziej dla służb ratowniczych.

Z poważaniem,

Przewodniczący Zarządu Osiedla
Pilczyce-Kozanów-Popowice Pn.

[Signature]
Stanisław Zatoń

**VICE PRZEWODNICZĄCY
RADY OSIEDLA**
[Signature]
Józef Bidziński

W załączeniu Uchwała Rady Osiedla nr XIII/61/18 z dnia 6 czerwca 2018r.

UCHWAŁA NR XIII/61/18

Rady Osiedla Pilczyce - Kozanów - Popowice Płn.

VII kadencji

z dnia 6 czerwca 2018r.

w sprawie poparcia projektu „Przebudowa ul. Niedźwiedziej we Wrocławiu na odcinku od ul. Legnickiej do ul. Popowickiej w zakresie przełożenia chodnika i wyznaczenia miejsc postojowych”

Na podstawie § 6 oraz §13 ust.2 statutu osiedla Pilczyce - Kozanów - Popowice Płn. nadanego Uchwałą nr XIII / 420 / 03 Rady Miejskiej Wrocławia z dn. 16 października 2003r. Rada Osiedla Pilczyce - Kozanów - Popowice Płn. uchwala co następuje:

§ 1

Rada Osiedla Pilczyce - Kozanów - Popowice Płn. popiera projekt przebudowy wschodniego odcinka w pasie ul. Niedźwiedziej: pierwszy między ul. Żubrzą a ul. Jelenią oraz drugi między ul. Jelenią a ul. Popowicką, **przyjmując wariant 1 projektu, tj. utrzymanie dotychczasowej organizacji ruchu na drogach wewnętrznych osiedla.**

§2

Realizację uchwały powierza się Zarządowi.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

VICE PRZEWODNICZĄCY
RADY OSIEDLA
Józef Bidziński
Józef Bidziński

UZASADNIENIE

Udziela się poparcia dla projektu przebudowy ul. Niedźwiedziej we Wrocławiu przyjmując wariant 1 projektu z zachowaniem dotychczasowej organizacji ruchu na drogach wewnętrznych osiedla, uwzględniając jednocześnie uwagi Spółdzielni Mieszkaniowej „Popowice” do tegoż projektu.

VICE PRZEWODNICZĄCY
RADY OSIEDLA
Józef Bidziński
Józef Bidziński



Pracownia Projektowa ABe

Ul. Niedźwiedzia 29/8

54 – 232 Wrocław

Wrocław, 9 lipca 2018 r.

WIM-ERD.7221.82.2018.PM

Dotyczy: projektu **drogowego** oraz **docelowej** organizacji ruchu w związku z planowaną przebudową ulicy Niedźwiedziej na odcinku od ul. Żubrzej do ul. Popowickiej w zakresie przełożenia chodnika i wyznaczenia miejsc postojowych

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 14 czerwca 2018 r. dotyczące wniosku o zaopiniowanie projektu drogowego oraz zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu w związku z planowaną przebudową ulicy Niedźwiedziej na odcinku od ul. Żubrzej do ul. Popowickiej w zakresie przełożenia chodnika i wyznaczenia miejsc postojowych, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia wraz z Biurem Zrównoważonej Mobilności informuje, że opiniuje pozytywnie przedłożone opracowanie w zakresie projektu drogowego oraz zatwierdza projekt docelowej organizacji ruchu z następującymi uwagami:

- 1) W szerokości komunikacyjnej chodnika należy przyjąć jako podstawową nawierzchnię z płyty betonowej (50x50x7cm lub 35x35x7cm), zgodnie z Katalogiem nawierzchni chodników ZDIUM.
- 2) W szerokości chodnika z dopuszczonym postojem pojazdów należy przyjąć nawierzchnię z kostki betonowej 20x20cm koloru grafitowego.
- 3) Na zieleńcach stycznych z jezdnią, o szerokości pow. 1,0m przewidzieć nasadzenia zieleni okrywowej (do 70cm wysokości).
- 4) Jako podstawową gęstość słupkowania należy przyjąć 1,7m.
- 5) Odbojniki parkingowe lokalizować w taki sposób, aby zapewnić minimalną głębokość miejsc parkingowych równą 4,5m
- 6) Na wysokości budynku nr 47-49 zmienić kierunek „kreskowania” powierzchni wyłączonej z ruchu przy wjeździe na drogę wewnętrzną.
- 7) Nie projektować znaku A-12b.

Opinii do projektu drogowego dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U.2017.1260 z dnia 27.06.2017 r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt.6, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U.2017.1260 z dnia 27.06.2017 r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. b Rozporządzenia Ministra Infra-

struktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017 r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 marca 2019 r.

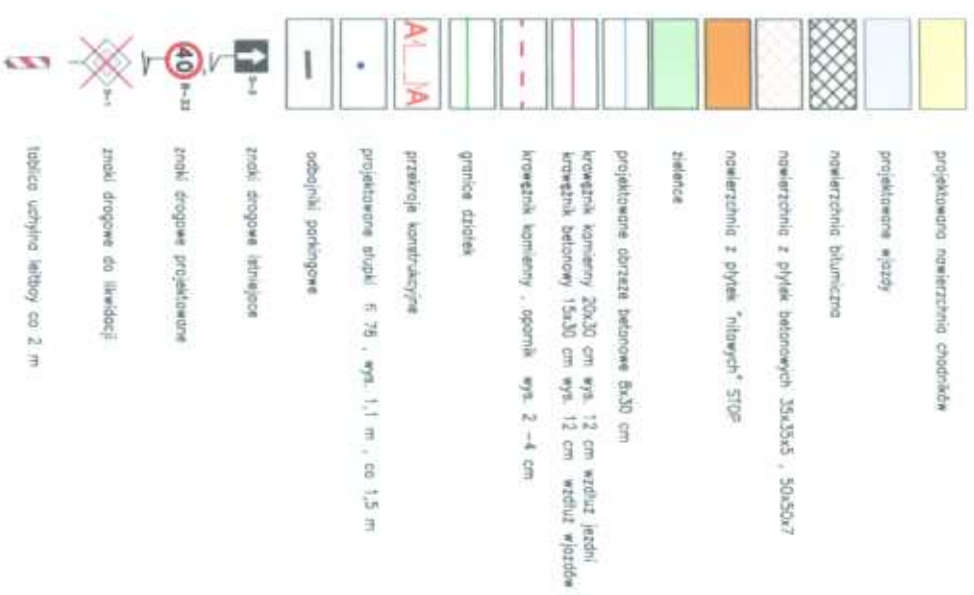
Równocześnie na podstawie § 12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym egzemplarzem projektu.


Z up. PREZYDENTA
Ewidra Nowak
Z-ca Dyrektora Wydziału Inżynierii Miejskiej

Do wiadomości:

1. ZDIUM,
2. a/a.



URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Data : 03.2018 r.	Skala : 1 : 500
-------------------	-----------------

Wrocław, 2018-05-22

NOTATKA

ze spotkania w dniu 22.05.2018 r.

w sprawie

proponowanych rozwiązań projektowych w sporządzanej dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Niedźwiedziej we Wrocławiu na odcinku od ul. Legnickiej do ul. Popowickiej w zakresie przełożenia chodnika i wyznaczenia miejsc postojowych.”

1. W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele:

- Spółdzielni Mieszkaniowej Lokatorsko - Własnościowej „Popowice”,
- Urzędu Miejskiego: WIM, BZM, ZDiUM,
- Pracowni Projektowej ABE sporządzającej dokumentację projektową.

2. Na spotkaniu zaprezentowano i omówiono szczegółowo zakres prac i proponowane rozwiązania projektowe:

1) *Pracami projektowymi objęto dwa wschodnie odcinki chodnika w pasie ul. Niedźwiedziej: pierwszy między ul. Żubrzą a ul. Jelenią oraz drugi między ul. Jelenią a ul. Popowicką.*

2) *Zakres przewidywanych prac: przełożenie chodnika i wyznaczenie miejsc postojowych do parkowania wraz obniżeniem krawężników zgodnie z przedłożonym przez Radę Osiedla wnioskiem.*

3) *Proponowane rozwiązania projektowe. Założeniem do prac projektowych było m.in. uzyskanie jak największej liczby miejsc postojowych. Na spotkaniu przedstawiono dwa warianty projektowe:*

Wariant 1. *zakłada utrzymanie dotychczasowej organizacji ruchu na drogach wewnętrznych osiedla.*

W projekcie przyjęto obecną organizację ruchu. W myśl obowiązujących przepisów, na istniejących skrzyżowaniach, zjazdach oraz wlotach na ul. Niedźwiedzią, należało wyznaczyć pola widoczności ze względu na bezpieczeństwo ruchu. W zasięgu tych pól widoczności zabronione jest organizowanie miejsc parkingowych. W związku z tym przy zachowaniu istniejących zjazdów i utrzymaniu dotychczasowej organizacji ruchu w projekcie uzyskano około 30 miejsc postojowych na odcinku między ul. Żubrzą a ul. Jelenią + 7 miejsc postojowych na drugim odcinku chodnika objętego pracami.

Wariant 2. *zakłada zmianę dotychczasowej organizacji ruchu na drogach wewnętrznych osiedla.*

W celu zwiększenia ilości miejsc postojowych, na dłuższym odcinku chodnika zaproponowano zmianę organizacji ruchu poprzez wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na zjazdach z ul. Niedźwiedziej. Powoduje to konieczność zmiany organizacji ruchu na wewnętrznych ulicach osiedlowych. Przy tym rozwiązaniu cały ruch samochodowy z trzech zjazdów z ul. Niedźwiedziej byłby wyprowadzany ulicami wewnętrznymi na ul. Jelenią. W tym rozwiązaniu projektowym uzyskano 40 miejsc parkingowych + ww. 7 na krótszym odcinku

3. Zgłoszone uwagi:

- konieczność zapewnienia wjazdu z ul. Niedźwiedziej dla służb ratowniczych w tym karetek na chodnik biegnący wzdłuż budynków o nr 1,3,5 ... (uwaga przedstawicieli Spółdzielni),
- brak zgody na zmianę akceptacji ruchu na drogach wewnętrznych osiedla Popowice (uwaga przedstawicieli Spółdzielni),
- konieczność dokonania uzgodnień z Radą Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn. (uwaga przedstawicieli WIM).

4. Proponowane zmiany w projekcie:

- zachowanie dotychczasowej organizacji ruchu,
- wydzielenie ze strefy parkowania fragmentu pobocza i chodnika dla umożliwienia wjazdu karetek z ul. Niedźwiedziej na chodnik biegnący wzdłuż budynków o nr bram 1,3,5

5. W podsumowaniu podjęto następujące ustalenia.

Po dokonaniu zmian, o których mowa w pkt. 4 projekt zostanie przedłożony Radzie Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn. celem uzgodnienia.

Notatkę sporządziła: Elżbieta Olczyk, ZDiUM, 71/376-00-15

Załączniki:

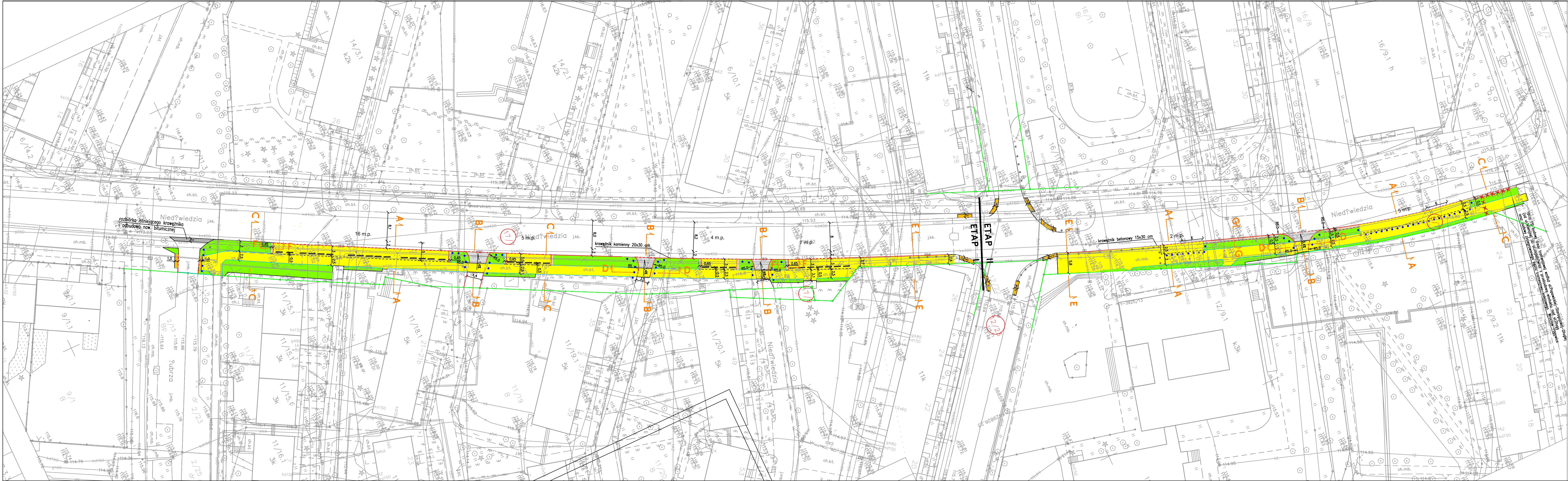
Lista obecności.

22.05.2018

LISTA OBECNOŚCI

Spotkanie z s. naukowców propolityczni
 dla rodaw: Przebudowa W. Medycznej we Wrocławu

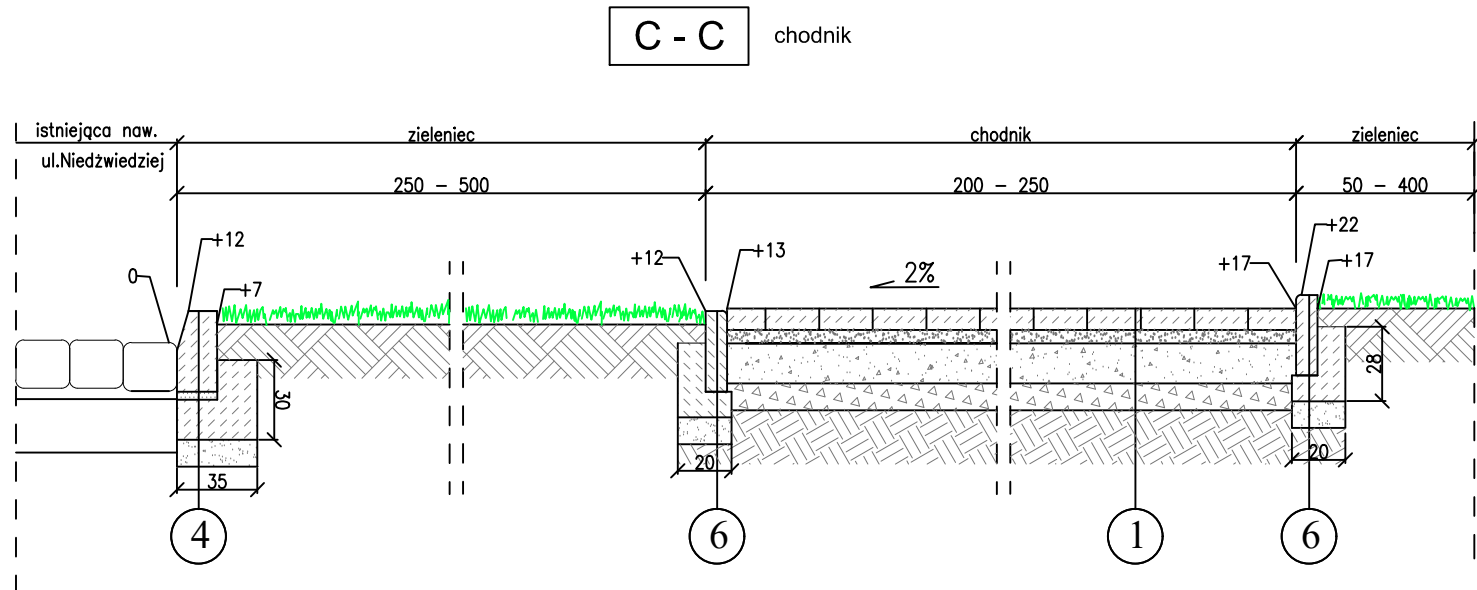
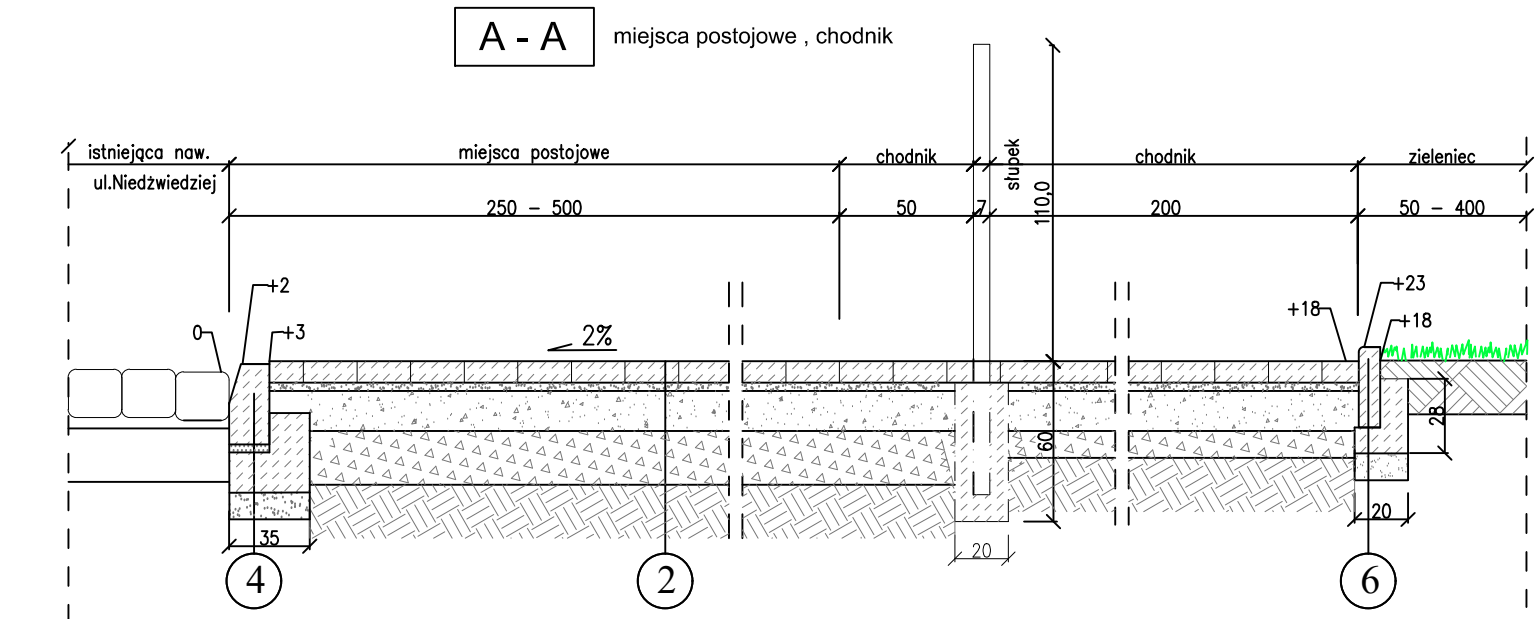
Lp	Imię i nazwisko	Podpis
1.	Anna Bedusina WIM UM	AbDme
2.	Paweł Malon WIM UM	Malon
3.	Bogdan Jędrlik SZKL "POPOLICE"	gk
4.	MIRKOŁAW MIKULSKI SZKL "10.10.10.10"	
5.	TOMASZ STEFANICKI	S+f.
6.	Elżbieta Olejka ZDUM	
7.	Alicja Borczyk P.R. ABF	



LEGENDA

- projektowana nawierzchnia chodników
- projektowane wjazdy
- nawierzchnia bitumiczna
- nawierzchnia z płytek betonowych 35x35x5, 50x50x7
- nawierzchnia z płytek "nitowych" STOP
- zielenie
- projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- krawężnik kamienny 20x30 cm (betonowy 15x30 cm) wys. 12 cm
- krawężnik kamienny (betonowy) wys. 2 - 4 cm
- granice działek
- przekroje konstrukcyjne
- projektowane słupki typu CITY 6, wys. 1,1 m, co 1,7 m
- odbojniki parkingowe

 PRACOWNIA PROJEKTOWA 54-232 Wrocław ul. Niedzwiedziej 29/6 tel. 603241167 e-mail: lps@wp.pl	INWESTOR	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta 53-633 Wrocław, ul. Długa 49
	Tytuł opracowania	PW przebudowy ul. Niedzwiedziej we Wrocławiu na odcinku od ul. Żubrej do ul. Papowickiej w zakresie przełożenia chodnika i wyznaczenia miejsc postojowych
	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny
	Branża	drogowa
Projektant	mgr inż. Alicja Borczyk upr. 341/88/UW	
	Asystent inż. Justyna Borczyk	
Data : 08.2018 r.		Skala : 1 : 500
		Nr rys. 1



- 1 chodnik, opaska
- kostka betonowa 20x20x8 cm nie fazowana kolor szary
 - przed przejściem dla pieszych kostka "nitowa" STOP kolor żółty
 - opaska przy miejscach parkingowych – płytki betonowe 50x50x7 cm
 - podsyпка z miálu kamiennego 0/5 gr. 5 cm
 - podbudowa z kruszywa niezwiązaneo C 90/3 0/31,5 gr.15 cm
 - podłoże ulepszone – mieszanka związana cementem C1,5/2 <=4,0 MPa gr.10 cm

- 1a chodnik na wjeździe do przebudowy
- kostka betonowa 20x20 cm nie fazowana kolor szary
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 - uzupełnienie istniejącej podbudowy – mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5 gr.10cm

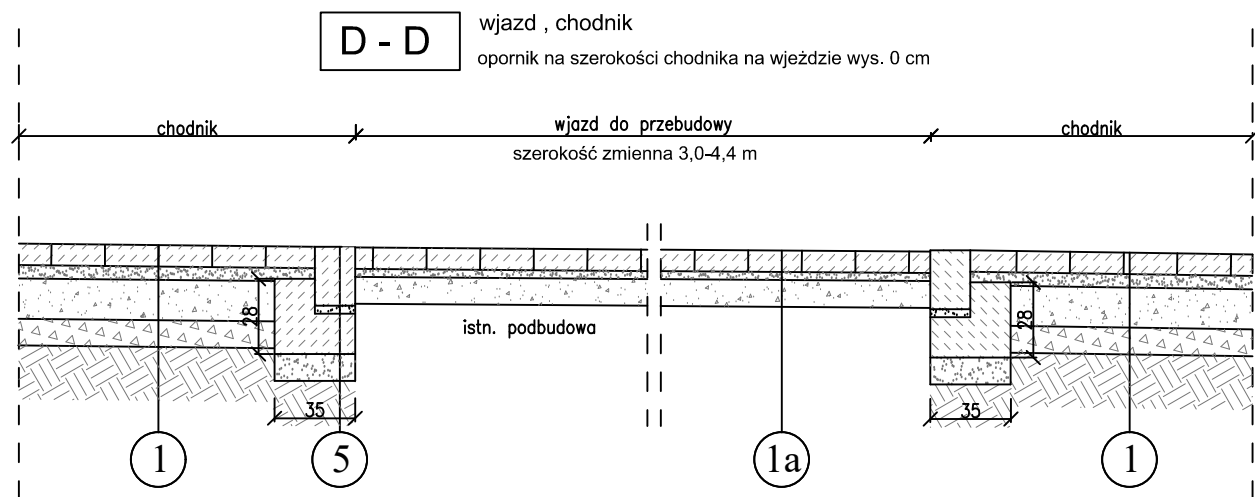
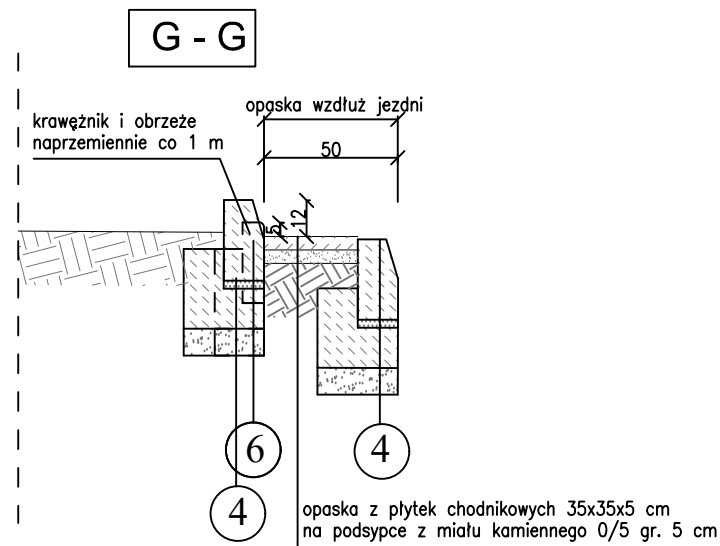
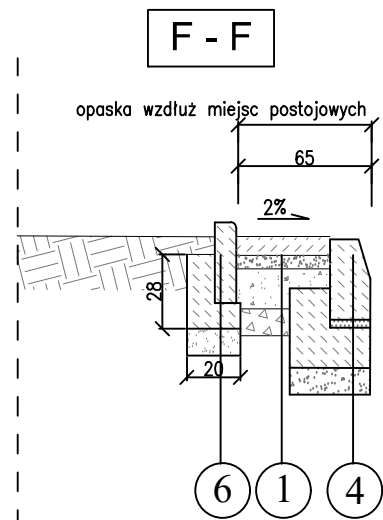
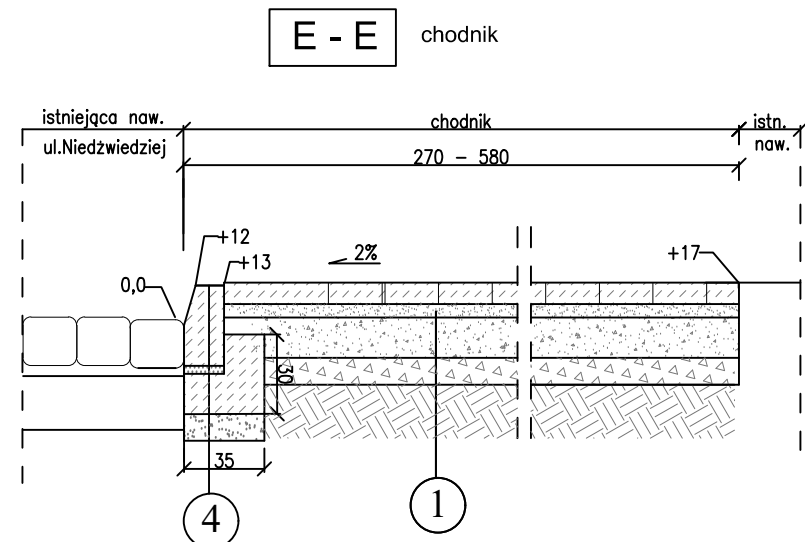
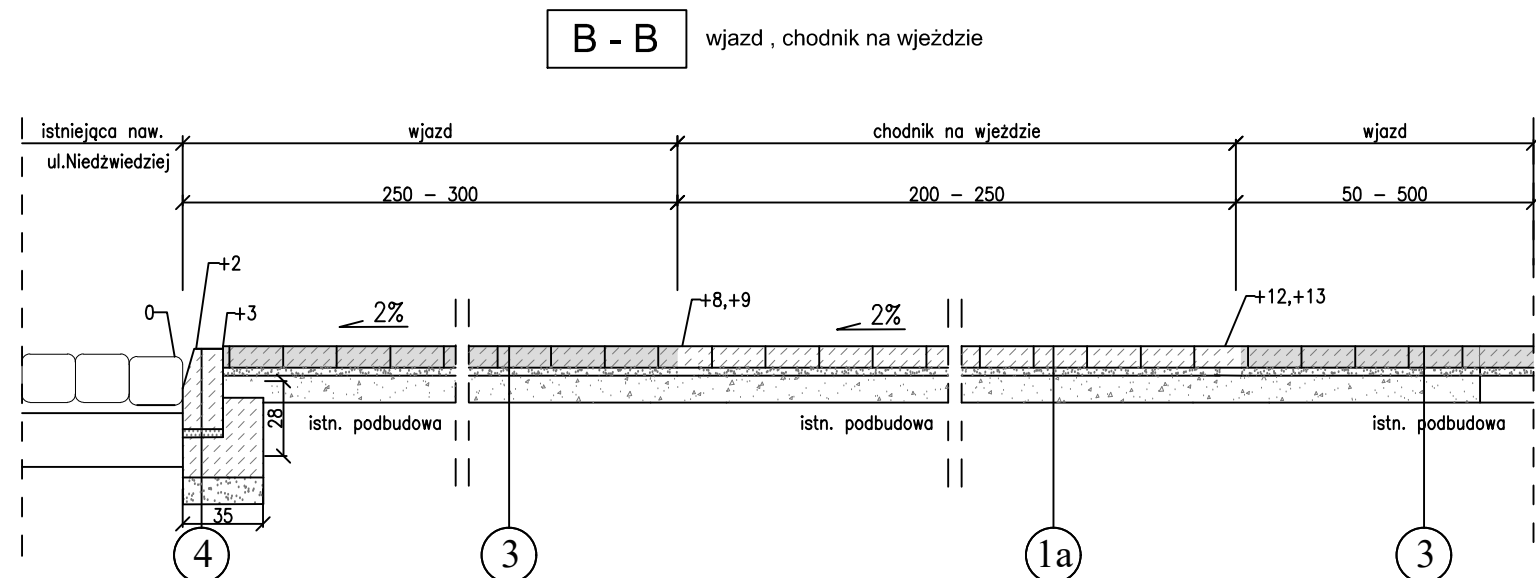
- 2 miejsca postojowe
- kostka betonowa 20x20x8 cm nie fazowana kolor szary
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 - podbudowa z kruszywa niezwiązaneo C 90/3 0/31,5 gr.15 cm
 - podłoże ulepszone – mieszanka związana cementem C1,5/2 <=4,0 MPa gr.20 cm

- 3 wjazd
- kostka betonowa kolor grafitowy gr. 8 cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 - uzupełnienie istniejącej podbudowy – mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5 gr.10cm

- 4 krawężnik kamienny, betonowy
- krawężnik kamienny z odysku 20x30 cm
 - krawężnik betonowy 15x30 cm (od ul.Jeleniej do ul.Popowickiej)
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 - ława betonowa C12/15 gr. 15 cm
 - warstwa odsączająca – kruszywo 0/16 gr. 10 cm

- 5 opornik kamienny
- opornik 15x22 cm (krawężnik kamienny 20x30)
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 - ława betonowa C12/15 gr. 15 cm
 - warstwa odsączająca – kruszywo 0/16 gr. 10 cm

- 6 obrzeże
- obrzeże betonowe 8x30 cm
 - ława betonowa C12/15 gr. 10 cm
 - warstwa odsączająca –kruszywo 0/16 gr. 10 cm



 PRACOWNIA PROJEKTOWA 54-232 Wrocław ul.Niedzwiedzia 29/8 tel.603241167 e-mail: bpabe@wp.pl	INWESTOR	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta 53-633 Wrocław , ul.Długa 49
	Tytuł opracowania	PW przebudowy ul.Niedzwiedziej we Wrocławiu na odcinku od ul.Zubrzey do ul.Popowickiej w zakresie przełożenia chodnika i wyznaczenia miejsc postojowych
	Nazwa rysunku	Przekroje konstrukcyjne
	Branża	drogowa
Projektant	mgr inż. Alicja Borczyk upr. 341/88/UW	
	inż. Justyna Borczyk	
Data : 08.2018 r.		Skala : 1 : 25
		Nr rys. 2